ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστική Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΣΕΛΙΣ ΤΡΙΤΗ
ΔΕΥΤΕΡΑ 3 Σεπτεμβρίου 1962

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστική Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—21

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΙΝ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΑ

ΤΙ ΘΑ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ ΤΗΣ 1ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΞ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΚΑ

ΕΝΑ ΓΕΓΟΝΟΣ ΚΟΛΟΣΣΙΑΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὡς εἶναι ἤδη γνωστὸν ἡ σύνδεσις τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς ἐπεκυρώθη. Πρόκειται περὶ γεγονότος κολοσσιαίας καὶ ἱστορικῆς σημασίας διὰ τὸν ἑλληνικὸν λαόν, προώρισται δὲ νὰ ἐπιφέρῃ ἄρδην τὰ οἰκονομικὰ δεδομένα τῆς χώρας. Εἰδικώτερον ἡ συμφωνία τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς ΕΟΚ προβλέπει τὰ κάτωθι:

1) Ἀπὸ τοῦ μεσονυκτίου τῆς 31ης Ὀκτωβρίου, τόσον ἡ Ἑλλάς ὅσον καὶ τὰ κράτη τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος δύνανται κατ' ἀρχὴν νὰ ἐπιβάλλουν ἐναντι ἀλλήλων νέους δασμοὺς ἢ φόρους ἰσοδυνάμου ἀποτελέσματος εἰς τὰς εἰσαγωγὰς καὶ ἐξαγωγὰς των ἢ νὰ αὐξήσουν τοὺς ἤδη ὑπάρχοντας.

2) Ἐξαίρεσιν, ἡ Ἑλλὰς δύναται κατὰ τὴν πρώτην δεκαετίαν ἐπιβάλλῃ ἢ αὐξήσῃ δασμοὺς μέχρις 25% διὰ τὴν προστασίαν βιομηχανιῶν

3) Ὡς πρὸς τὰ ἐξαγωγικὰ προϊόντα μὴ ἐξαγωγικοῦ ἐπὶ παρόντος ἐνδιαφέροντος διὰ τὴν Ἑλλάδα, σταθεροποιεῖται ἐξαρχὴν τὸ δασμολογικὸν καθεστὼς, τὸ ὁποῖον θὰ ἰσχύσῃ κατὰ τὴν 31ην Ὀκτωβρίου.

4) Τὰ μέλη τῆς Κοινότητος ἐφαρμόσουν, διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἐξ Ἑλλάδος προϊόντα τοὺς αὐτοὺς καὶ φόρους ἰσοδυνάμου ἀποτελέσματος, οἱ ὁποῖοι ἰσχύουν τὴν 31ην Ὀκτωβρίου εἰς μεταξὺ των σχέσεις.

5) Ἐπιπλέον οἱ ἐναντι τῆς Ἑλλάδος δασμοὶ θὰ μειωθοῦν κατὰ 10% (ἐναντι τῶν δασμῶν τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1957) δι' ἅπαντα τὰ βιομηχανικὰ προϊόντα καὶ κατὰ 30—35% διὰ τὰ γεωργικὰ ἐξαγωγικοῦ ἐνδιαφέροντος τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα τοῦ παραρτήματος τῆς Συμφωνίας. Ὡς πρὸς τὰ καπνὸν καὶ τὰς σταφίδας οἱ δασμοὶ εἰς τὰς χώρας —μέλη τῆς ΕΟΚ θὰ μειωθοῦν κατὰ 50%.

6) Ἡ Ἑλλάς, θὰ προχῇ ἀπὸ τοῦ μεσονυκτίου τῆς 31ης Ὀκτωβρίου εἰς τὴν μείωσιν τῶν ἐναντιων κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος δασμῶν κατὰ 50%, ἐξαιρουμένων βιομηχανικὰ προϊόντα παρατιθέμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ κατὰ τὴν ἐξαίρεσιν διὰ τοιαῦτα μὴ παραγόμενα.

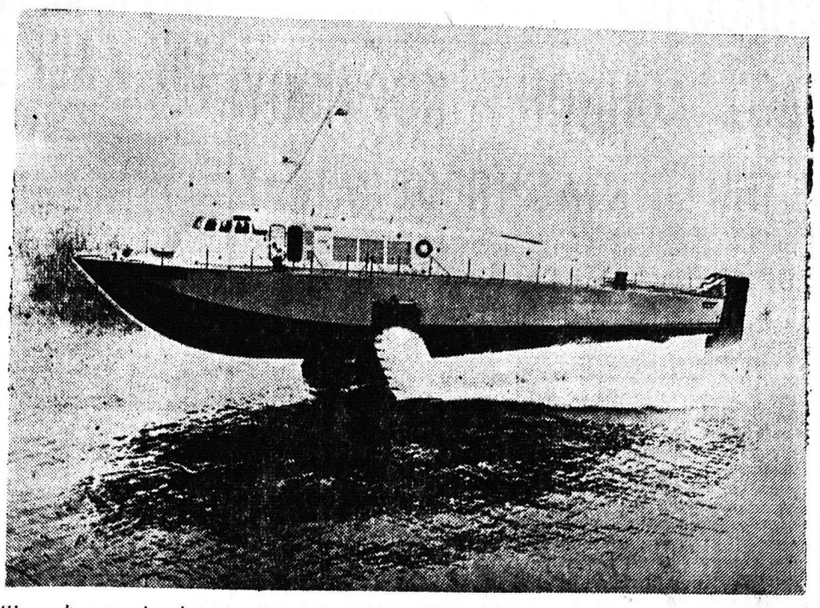
7) Διὰ τὰ γεωργικὰ προϊόντα τὰ ἀναγραφόμενα εἰς τὸν πίνακα τοῦ παραρτήματος III δασμοὶ θὰ μειωθοῦν κατὰ 10%, δι' ὡρισμένα γεωργικὰ προϊόντα ἐξαγωγικοῦ ἐνδιαφέροντος χώρας τινὰς τῆς Κοινότητος (Πρωτόκολλον 13) οἱ δασμοὶ θὰ μειωθοῦν κατὰ 35%, διὰ δὲ τὰ χοιρομήρια τὴν τυρὸν εὐρωπαϊκοῦ τύπου καὶ τὸ βούτυρον, οἱ δασμοὶ θὰ μειωθοῦν κατὰ 40%. Ὡς πρὸς τὰ λοιπὰ γεωργικὰ προϊόντα οὐδεμία μεταβολὴ θὰ ἐπέλθῃ.

6) Οἱ ποσοτικοὶ περιορισμοὶ ἐπὶ τῶν εἰσαγωγῶν, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ τὰ μέτρα ἰσοδυνάμου ἀποτελέσματος, ἀπαγορεύονται κατ' ἀρχὴν μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν. Κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς συμφωνίας τὰ κράτη —μέλη θὰ ἀνακοινώσουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τοὺς πίνακας ἀπελευθερώσεως, οἱ ὁποῖοι παγιοποιοῦνται καὶ ἐναντι τῆς Ἑλλάδος, θὰ ἐπεκτείνουν δὲ εἰς αὐτὴν ἅπαντα τὰ ἤδη ληφθέντα μεταξὺ των μέτρα διευρύνσεως ἢ καταργήσεως ποσοστόσεων.

7) Ὡς πρὸς τὴν ἐλευθέραν κυκλοφορίαν προσώπων καὶ ὑπηρεσιῶν καὶ τὴν ἐλευθερίαν ἐγκαταστάσεως θὰ ἀποφασίζῃ τὸ Συμβούλιον Συνδέσεως.

8) Περιορίζονται ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος αἱ ὑποχρεωτικαὶ χρηματικαὶ καταθέσεις τὰς ὁποίας ὀφείλουν νὰ πραγματοποιοῦν οἱ εἰσαγωγεῖς κατὰ τὴν λῆξιν τῆς ἐγκρίσεως τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος δι, εἰσαγωγὴν ἐμπορευμάτων ἐκ τῶν κρατῶν τῆς Κοινότητος, ἐφ' ὅσον ὑπερβαίνουν τὸ 420% τῆς δασμολογητέας ἀξίας μέχρι τοῦ 140 %.

9) Διανοίγεται ἀπὸ τῆς 1ης Νοεμβρίου ἡ δυνατότης χρηματοδοτήσεως τῆς πρώτης δόσεως ἐξ 25 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, τῆς εἰδικῆς πρὸς τὴν Ἑλλάδα χρηματοδοτήσεως μέσω Εὐρωπαϊκῆς Τραπέζης Ἐπενδύσεων.



Ἡ ἀμερικανικὴ ἑταιρεία «Γκρούμαν» δοκιμάζει τὰς τελευταίας ἡμέρας ἕνα νέον τύπου ἰπτάμενον σκάφος, 90 τόννων, εἰς τὸ ὁποῖον ἔδόθη τὸ ὄνομα «Ντένισον». Τὸ νέον σκάφος, τὸ ὁποῖον ναυπηγεῖται εἰς Νέαν Ὑόρκην φέρει δύο ἀεροστροβίλλους καὶ ἀναπτύσσει ταχύτητα 50 κόμβων, ἡ ὁποία ἀναμένεται, ὅτι θὰ φθάσῃ τοὺς 80 κόμβους. Διευκρινίζεται, ὅτι ὅταν τὸ σκάφος φθάνει τὴν ταχύτητα τῶν 26 κόμβων,διὰ τῆς πιέσεως κομβίου ἀναπτύσσει δύο πτέρυγας, διὰ τῶν ὁποίων ὁ κορμὸς τοῦ σκάφους ἀνυψοῦται καὶ ἀποφεύγεται ἡ «τριβὴ» μὲ τὴν θάλασσαν. Τὸ «Ντένισον» δύναται νὰ μεταφέρῃ 60 ἐπιβάτας καὶ θὰ ἀρχίσῃ νὰ κτελῇ δρομολόγια τουριστικὰ ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους ὅτε θὰ ἀρχίσῃ καὶ ἡ μαζικὴ παραγωγή του.

Μὲ βάσιν τὴν λογικὴν

ΔΥΝΑΤΑΙ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΝΑ ΕΝΝΟΗΣΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΙΑΣ;

Τοῦ κ. Τάκη Δ. Γιαννακοπούλου

«Ἕνα φῶς εἰς τὸ βαθὺ σκότος τῆς ἀμαθείας» εἶναι ὁ τίτλος τοῦ σημερινοῦ σημειώματός μας καὶ τοῦτο ἵνα διαβάσωσι μερικοὶ ἄθεοι καὶ πεισθοῦν ὅτι πράγματι ὑπάρχει αἰώνιος ζῶν ἀληθινὸς Θεός.

Ἕνας ἐκ τῶν μεγαλυτέρων ἀθέων τοῦ 19ου αἰῶνος ὑπῆρξεν ὁ Συνταγματάρχης Γουίλσων. Οὗτος ἐγεννήθη εἰς Ἄμπερεϊν τῆς Βορείου Ἀγγλίας. Οἱ γονεῖς του ἐπειδὴ ἦσαν πολὺ θρήσκοι καὶ ἡθικοὶ καὶ ἤδουν τὸν μοναχογυιόν των ἱερέα τὸν ἔβαλαν ὅτε ἦτο 14 ἐτῶν εἰς ἕνα μοναστῆρι τῶν ἀναμαρτήτων.

Ὁ Γουίλσων ἔμεινε στὸ μοναστῆρι 5 ἔτη καὶ ὅταν ἔφθασεν εἰς ἡλικίαν 19 ἐτῶν ἐδραπέτευσεν καὶ ἐπῆγε καὶ κατετάγη ὡς ἐθελοντὴς εἰς τὸν Ἀγγλικὸν στρατὸν καὶ ἐστάλη εἰς τὰς Ἰνδίας.

Εἰς τὰς Ἰνδίας ὁ Γουίλσων ἔμεινε 30 ἔτη καὶ ἐπειδὴ ἦτο πολὺ ἐφυὴς καὶ ἐνεργητικὸς ἔφθασεν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Συνταγματάρχου. Ὁ Γουίλσων εἶναι ἐκεῖνος ὅστις κατέστειλε μὲ τὸ σύνταγμά του τὴν μεγάλην ἐπανάστασιν τοῦ Δελχί.

Ὅταν ἀπεστρατεύθη ἐγκατεστάθη εἰς τὸ Λονδῖνον καὶ ἤρχισε νὰ δημοσιεύῃ ἀθεϊστικὰς φυλλάδας καὶ παρέσυρεν πολλοὺς νέους τῆς Εὐρώπης καὶ Ἀμερικῆς εἰς τὸν ἀθεϊσμόν. Τὰ ὄργια Ἔγραφεν τὰ ὁποῖα εἶδον εἰς τὸ Μοναστῆρι τῶν ἀναμαρτήτων μὲ ἔκαμαν ἄθεον.

Πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν ἔγραψαν αἱ ἐφημερίδες εἶδησιν ἐξ Ἀμερικῆς κατὰ τὴν ὁποίαν ἕνας ἀστρονόμος τοῦ μεγάλου ἀστεροσκοπείου τοῦ Πάλομαρ, ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἀνεκάλυψεν ἕνα ἀστέρα ὅστις διερράγην καὶ ἐκονιορτοποιήθη τὸ δὲ ἐκτυφλωτικὸν αὐτοῦ φῶς τρέχον μὲ ταχύτητα φωτὸς 10.000.000 μίλλια τὸ λεπτὸν ἐχρειάσθη 800.000.000 ἔτη διὰ νὰ φθάσῃ στὴ Γῆ.

Καὶ πάλιν πρὸ τριετίας ἐκ τοῦ ἰδίου Ἀστεροσκοπείου ἀνεκοίνωσαν ὅτι διεπίστωσαν μὲ τὰ νέα μηχανήματα τὰ ὁποῖα προσετέθησαν ἐπὶ τοῦ μεγάλου φακοῦ τοῦ τηλεσκοπίου ἤτοι τὸ ραδιοηλεκτροφερόμετρον ὅτι ἀνεκάλυψαν ἀστέρας τόσον μακρὰν ὥστε τὸ φῶς των ἀκόμη τρέχον μὲ ταχύτητα φωτὸς διὰ νὰ φθάσῃ εἰς τὴν Γῆν θέλει 5 δισεκατομμύρια ἔτη.

Ἕνας ἄλλος Ἄγγλος ἀστρονόμος ὅστις ἦτο καὶ ἀρχιερεὺς ὀνόματι Γουίλιαμ Τουϊντέϊν, τῆς μεγάλης ἐκκλησίας τοῦ Γουέστον τοῦ Λονδίνου ἐδημοσίευσε βιβλίον τὸ 1910 μὲ τίτλον: «Ὑπάρχει ζωὴ μετὰ θάνατον». ἀναφέρει δὲ ὅτι ὁ ἥλιος Ἀρκτοῦρος εἶναι 50 ἑκατομμύρια φορὰς μεγαλύτερος ἀπὸ τὸν ἥλιο τὸν ἰδικόν μας.

Ἐσχάτως ἄλλη ἀνακοίνωσις ἐκ τοῦ ἰδίου ἀστεροσκοπείου μᾶς λέγει ὅτι ὁ Γαλαξίας, τὸ σύμπλεγμα τῶν ἀστέρων εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκομεν καὶ ἡμεῖς ἀπαρτίζεται ἀπὸ 40—2000 ἑκατομμύρια ἀστέρων.

Ἕνας ἄλλος παλαιὸς ἀστρονόμος ἔχει εἰπεῖ ὅτι ἐὰν καλύψωμεν ὅλη τὴν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς μὲ βολλάρια οἱ ἀστέρες εἶναι περισσότεροι. Ἄλλοι πάλιν ἀρχαιολόγεωλόγοι καὶ ἐρευνηταὶ τῶν σπηλαίων μὲ τὸ νέον μηχάνημα τῆς ραδιενεργείας τὸ ραδιοενεργόμετρο, τὸ ὁποῖον μᾶς λέγει πόσων ἐτῶν εἶναι μία πέτρα διὰ τῆς μετρήσεως τῆς ἐξερχομένης ραδιενεργείας μᾶς λέγουν ὅτι ἡ Γῆ εἶναι πολλῶν ἑκατομμυρίων ἡλικίας. Τοῦτο φαίνεται ἐξ ἄλλου ἀπὸ τὰς ἀνακαλύψεις αἱ ὁποῖαι ἔγιναν εἰς τὴν Βόρειον Σιβηρίαν ὅπου ἀνεκαλύφθησαν σκελετοὶ μαμοὺθ καὶ πτώματα μαστοδώντων ἐν καλῇ καταστάσει.

Τώρα τί νὰ πιστεύσῃ ὁ σημερινὸς ἄνθρωπος; Τοὺς ἐπιστήμονας τοῦ 20οῦ αἰῶνος, τῆ ς ἐποχῆς κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ἄνθρωπος κατώρθωσε νὰ πετάσῃ στὸν ἀέρα γρηγορώτερον καὶ ἀπὸ τὸν ἦχον ἢ νὰ πιστεύσῃ τοὺς παλαιοὺς ἀγαθοὺς γέροντας τῆς ἐποχῆς τοῦ Ἀβραὰμ καὶ τοῦ Ἰακὼβ τῆς ἐποχῆς κατὰ τὴν ὁποίαν δὲν ὑπῆρχε οὔτε καὶ τὸ ἑβραϊκὸν ἀλφάβητον, οἵτινες μᾶς λέγουσι ὅτι ὁ Θεὸς ἐδημιούργησε τὴν Γῆν μόλις πρὸ ὀλίγων χιλιάδων ἐτῶν καὶ ὅτι ὁ Θεὸς ἐδημιούργησε ὅλους τοὺς ἀστέρας σὲ μιὰ καὶ μόνον ἡμέραν. Καὶ ἐρωτᾶ ἡ λογική: εἶναι δυνατὸν ὅλαι αἱ οἰκίαι τῆς πόλεως τῆς Νέας Ὑόρκης, ἀριθμούμεναι εἰς δύο ἑκατομμύρια καὶ πλέον, νὰ ἐκτισθῆσαν εἰς μίαν καὶ μόνον ἡμέραν. Ἡ λογικὴ μᾶς λέγει ὄχι. Ἐκτίσθη τὸ Λονδῖνον ἐν μιᾷ καὶ μόνη ἡμέρᾳ; Ὅλα αὐτὰ μοῦ ὑπενθυμίζουσιν ἕνα μεγάλο λογοτέχνην, Σκῶτον τὴν καταγωγὴν ὅστις κρυπτόμενος ὑπὸ ψευδώνυμον ΜΠΡΑΟΥΜ ἔγραψεν πρὸ ἐτῶν εἰς μίαν ἐφημερίδα τῆς Νέας Ὑόρκης τὰ κάτωθι: «Ἐὰν ἐάλωμε μὲ τὸ νοῦν μας ὅτι ἔχομεν μία μεγάλη ζυγαριὰ καὶ θέτομεν ἐπὶ τῆς μιᾶς πτέρυγος τῆς ζυγαριᾶς τὴν Γῆν μὲ ὅλα τὰ ὄη αὐτῆς καὶ τοὺς ὠκεανούς της καὶ ἐπὶ τῆς ἄλλης πτέρυγος θέσωμεν μία μυῖγα (ἔντομον) θὰ ἠμπορέσῃ τὸ βάρος τῆς μυίγας νὰ σηκώσῃ τὸ βάρος τῆς Γῆς καὶ νὰ φέρῃ ἰσοζύγιον εἰς τὴν ζυγαριάν; Ἡ λογικὴ μᾶς λέγει ὄχι. Οὐδεμία σύγκρισις ὑπάρχει μεταξὺ τοῦ βάρους τῆς μυίγας καὶ τοῦ βάρους τῆς Γῆς. Οὔτω εἶναι καὶ ἡ ἀνθρωπίνη διάνοια συγκρινομένη μὲ τὴν Θείαν διάνοιαν. Ἡ μυῖγα εἶναι ὁ νοῦς τοῦ ἀνθρώπου καὶ ἡ Γῆ ὅλα τὰ ἄστρα εἶναι ἡ Θεία Διάνοια. Εἶναι δυνατὸν ἕνα μερμίγκι ἀπὸ τὸν μικρόκοσμον νὰ ἐννοήσῃ ποτὲ τὰ ἀνθρώπινα ἔργα; Νὰ γνωρίσῃ τὸ μερμίγκι τὸν ἀσύρματον, τὸν ἠλεκτρισμὸν, τὰ ἀτομόπλοια τὰ ἀεροπλάνα; Οὐδέποτε τὸ μερμίγκι θὰ ἐννοήσῃ τὰ ἀνθρώπινα ἔργα καὶ οὐδέποτε ἡ ἀνθρωπίνη διάνοια θὰ γνωρίσῃ τὰ ἔργα τῆς Θείας Διανοίας. Ἀλλὰ θὰ συνεχίσωμεν ἄλλοτε

Τ. Δ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις, διαπιστώσασα ἐκ τῶν ἐπανειλημμένων ἐλέγχων τῶν ὀργάνων τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως ὅτι οἱ ὁδηγοὶ μοτοποδηλάτων ἐλάχιστα συνεμορφώθησαν πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν νὰ μὴ ἀναπτύσσουν κατὰ τὴν ὁδήγησίν των, τῆς κατηγορίας ταύτης, ὀχημάτων ὑπερβολικὴν ταχύτητα, ἐὰν ἐπικίνδυνον διὰ τοὺς πεζοὺς ἀλλὰ καὶ τοὺς ἰδίους ἀκόμη δὲ ὀλιγοῦν ὑπερβολικὸν θόρυβον ἀνησυχοῦντες σοβαρῶς κυρίως δὲ κατὰ τὰς πρωϊνὰς καὶ μεσημβρινὰς ὥρας, τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως εὑρίσκεται εἰς τὴν δυσάρεστον θέσιν νὰ ἐφαρμόσῃ, ἐν συνεχείᾳ πρὸς ληφθέντα κατὰ τῶν παραβατῶν τοιούτων ὁδηγῶν, μέτρα, ἤτοι τῆς καταμηνύσεως αὐτῶν καὶ τῆς, διὰ περιωρισμένον χρόνον, ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας νὰ προβαίνῃ ἐφ' ἑξῆς, συμφώνως τῷ ἄρθρ. 24 τοῦ Ν. Δ. 3990)1959 εἰς τὴν ὁριστικὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν μοτοποδηλάτων, ἅτινα θὰ καταλαμβάνωνται νὰ στεροῦνται σιγαστῆρος ἢ νὰ ἀφαιρῆται οὗτος κατὰ τὴν κίνησιν τοῦ τροχοφόρου, δεδομένου ὅτι ἡ ἀνυπαρξία ἢ ἡ ἀφαίρεσις τοῦ σιγαστῆρος ἢ τοῦ διαφράγματος αὐτοῦ εἶναι ἡ μόνη ἀφορμὴ τῆς ἀναπτύξεως ὑπερβολικῆς ταχύτητος καὶ τῆς κατ' ἀκολουθίαν ταύτης, δημιουργίας ὑπερβολικοῦ θορύβου, ὡς ὑπέμνησεν ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις, δι' ἀνακοινωθέντος αὐτῆς ἀπὸ 8 Μαΐου 1962, δημοσιευθέντος εἰς τὸν ἐγχώριον Τύπον.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ συνιστῶμεν εἰδικώτερον εἰς τοὺς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς ἐργασίας των κυκλοφοροῦντας κατὰ τὰς πρωϊνὰς ὥρας καὶ τὰς μεσημβρινὰς τοιαύτας ὁδηγοὺς μοτοποδηλάτων, νὰ ἀποφεύγωσι παντὶ σθένει τὴν δημιουργίαν, κατὰ τὴν ὁδήγησιν τῶν μοτοποδηλάτων των, ὑπερβολικοῦ θορύβου, δι' ὃν ἐπανειλημμένως ὑπεβλήθησαν ἡμῖν παράπονα.

Πάτραι τῇ 23—8—1962

(Ἐκ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως)

Ἐλευθερία, ναί, ὄχι ἀσυδοσία

ΩΡΙΣΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ ΒΛΑΠΤΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

Τοῦ κ. Τάκη Σουβαλιώτη

Ὁ ρόλος τοῦ ἡμερησίου καὶ ἑβδομαδιαίου τύπου, στὴν ἠθικοκοινωνικὴ διάπλασι ἑνὸς "Ἕλληνος εἶναι σπουδαιότατος, γι' αὐτὸ καὶ οἱ συστάσεις ποὺ γίνονται στοὺς ἐκδότες τους γιὰ μεγαλυτερη προσοχὴ στὴν ποιότητα τῶν ἄρθρων τους ἀπ' ὅλες τὶς πλευρές, δὲν σταματοῦν. Μιλάει καὶ ἡ δικαιοσύνη, ἀλλὰ αὐτὴ μόνο σὲ ἐξαιρετικὲς περιπτώσεις, ποὺ τὸ περιεχόμενον μερικῶν δημοσιευμάτων, ἐξασθενίζει ἐπικίνδυνα τὴν ἠθικὴ ἀντοχὴ τοῦ τόπου μας. Ὁ τύπος ἀπεδείχθη τὸ πιὸ ἰδεδες μέσο, γιὰ τὴν διοχέτευση στὴν ψυχὴ τοῦ λαοῦ, εἰκόνων μὲ ἠθικὴν διδακτικότητα ἢ καταστρεπτικὼν ἰδεῶν ποὺ μᾶς φέρνουν καὶ πιὸ κοντὰ στὴν παρακμή.

Μερικὰ ἑβδομαδιαῖα ἔνιυπα τὰ ὁποῖα διαβάζονται ἀπὸ πολλὲς χιλιάδες, παραβλέποντα τὰ ἐκδηλούμενα καθημερινῶς ἐγκληματικὰ καὶ ἀντιηθικὰ κρούσματα τὰ ὁποῖα δυσφημοῦν τὸ Ἑλληνικὸ ὄνομα, παραχωροῦν ὁλόκληρες σελίδες σὲ ρεπορτὰζ μὲ ἔντονη περιγραφικότητα, ποὺ ὁδηγοῦν τὸν νοῦ τοῦ ἀναγνώστη τους μέσα σὲ κέντρα νυκτερινῶν διασκεδάσεων καὶ ὀργίων, στὰ ὁποῖα κέντρα ἀναλάμπει ἡ γύμνια κοριτσιῶν μὲ κορμιὰ, ποὺ φλογίζουν τοὺς συνοδούς των. Μέσα σ' αὐτὰ τὰ λογοτεχνικώτατα ρεπορτάζ, προβάλλουν στὰ μάτια τοῦ ἀναγνώστη τους, οἱ ξετσιπωμάρες τῶν θεατρικῶν παρασκηνίων, μὲ τὶς μισόγυμνες γυναῖκες ποὺ ἀδιάντροπα ποζάρουν μπροστὰ στὸ φωτογραφικὸ φακὸ μὲ τὰ στήθη τους σχεδὸν ἀκάλυπτα, λὲς καὶ θηλάζουν τὰ μωρά τους. Ὅλα αὐτὰ καταλήγουν σὲ ἠθικὸ ἀδυνάτισμα τῆς κοινωνίας μας. Τρέχουν οἱ φωτορεπόρτερ τους στὶς κάμαρες τῶν ἠθοποιῶν, γιὰ νὰ προφτάσουν τὴν τάδε ἠθοποιὸ τὴν στιγμὴ ποὺ θὰ γδύνεται γιὰ νὰ κοιμηθῆ καὶ νὰ κλείσουν μὲ ἕνα τράκ μέσα στὴν μηχανή τους, τὸ καλλίγραμμο κορμί τους ποὺ τὸ βαρύνει ἕνα κομματάκι μεταξωτὸ ὕφασμα, καθὼς αὐτὸ θὰ κάνη τὰ πρῶτα σριφογυρίσματα πάνω στὸ κρεβάτι καὶ νὰ τὸ παρουσιάσῃ κατόπι ἀπὸ κάποια σελιδοῦλα του. Μεγάλη δημοσιογραφικὴ ἐπιτυχία θεωρεῖται, ὅταν κάποιες συνεργάτης τους κατορθώση καὶ γίνῃ δεκτὸς ἀπὸ μία στάρ στὸ δωμάτιό της σὲ στιγμὲς γυμναστικῶν ἀσκήσεων, γιὰ νὰ τὴ ρωτήσῃ π.χ. ποιὸς ἀπὸ τοὺς γόητες τοῦ ξένου κινηματογράφου, κάνη τὴν γυναικεία σάρκα μὲ τὰ ἐπιδέξια χαϊδέματά του, νὰ νιώσῃ πιὸ δυνατὰ σκιρτήματα καὶ νὰχάσῃ τελικὰ κάθε δύναμι ἀντιστάσεως.

Καλὰ, αὐτοὶ οἱ ἐκδότες βοηθοῦν στὸ κατρακύλισμα ἀπὸ συμφεροντολογικὰ κίνητρα. Ἡ πολιτεία τί κάνη; Τίποτα. Θὰ μᾶς εἰποῦν ὅτι ὑπάρχει δημοκρατία. Ἡ δημοκρατικότητα μιᾶς χώρας δίμως δὲν δείχνεται μὲ τὴν ἀσυδοσία στὰ πορνογραφήματα. Δείχνεται μὲ τὸ σεβασμὸ πρὸς τοὺς ἀντιπάλους τῶν κυβερνώντων. Ἂς τοὺς κάμουν λοιπὸν πιὸ σοβαροὺς.

ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ

Μία τάξις ἀξία τιμῆς καὶ προσοχῆς

ΟΙ ΕΦΕΔΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΘΗΚΟΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Τοῦ κ. Βασιλ. Βαγενᾶ

Ἐξ ὅσων ἀνεπτύξαμεν εἰς προηγούμενα ἄρθρα μας ἐκ τῶν στηλῶν τῆς ἐγκρίτου αὐτῆς ἐφημερίδος, εἶναι πλέον γεγονὸς ἀναμφισβήτητον ὅτι οἱ ἔφεδροι ἀξιωματικοὶ τῆς χώρας μας ἀποτελοῦν ἕνα πολύτιμον ἐθνικὸν κεφάλαιον τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ προσέξουν πολὺ ὁλόκληρος ὁ δημόσιος Κρατικὸς μηχανισμός, αἱ κρατικαὶ καὶ ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις καὶ ὅλα τὰ Νομικὰ πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, ἐντὸς τῶν ἀφιερωθέντων τῶν ὁποίων ὡς ζήδωρον αἷμα ῥέουν οἱ κατὰ πάντα ἱκανοὶ ἔφεδροι Ἀξιωματικοί,

Τὸ Κράτος τὸ ὁποῖον γνωρίζει νὰ ἐνισχύσῃ ὅλας ἐκείνας τὰς δυνάμεις αἱ ὁποῖαι προσφέρονται διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ἰδεωδῶν τῆς Πατρίδος καὶ τῆς φυλῆς μας, ἐψήφισε διὰ πρώτην φορὰν νόμον, διὰ τῆς παρουσῆς Κυβερνήσεως, ὑπὲρ τῶν ἐφέδρων Ἀξ)κῶν καὶ ἐκοινοποίησε κανονιστικὰς καὶ ἐγκυκλίους διαταγὰς πρὸς ὅλας τὰς ἀρχὰς τοῦ Κράτους διὰ τὸ προβάδισμα καὶ ἰδιαιτέραν μεταχείρισιν τῆς ὁποίας πρέπει νὰ τύχωσι οἱ ἔφεδροι Ἀξ)κοί, αἱ ὁποῖαι, ὅμως δυστυχῶς, ἐν πολλοῖς, δὲν ἐφαρμόζονται καίτοι ἀνεδείχθησαν κατάπαντα ἱκανοὶ οὗτοι ,διότι κατὰ τὴν στράτευσιν ἐπιλέγονται ὡς ἐπίλεκτοι μεταξὺ ἐπιλέκτων καὶ ἀναδεικνύονται ὡς τοιοῦτοι εἰς ὅλους τοὺς κρατικοὺς κλπ. τομεῖς τῆς κοινωνικῆς ζωῆς τῆς χώρας μας. Διὰ τοῦτο ὡρισμένοι μικροὶ καὶ ἀναρμόδιοι σκοτεινοὶ παράγοντες καλοῦνται νὰ σιγήσουν καὶ νὰ ἀφίσουν ἡσύχους καὶ ἀνεπηρεάστους τοὺς ἁρμοδίους, τοὺς κατέχοντας ὑπεύθυνα πόστα καὶ δὶ ναμένους νὰ δίδωσι κάθε ὑπεύθυνον λύσιν καὶ διευρμηνεύωσι ὀρθῶς κάθε ἐντολὴν καὶ ὁδηγίαν τῆς κυβερνήσεως τῆς χώρας μας. Τὸ θλιβερὸν θέαμα τῆς σημερινῆς ἀνεργίας τῶν ἐφέδρων ἀξιωματικῶν, ἢ τῶν τοποθετουμένων ἐξ αὐτῶν καὶ ἐκτελούντων ἔργασίαν ἀναξιοπρεπῆ καὶ κατωτέραν πρὸς τὴν μόρφωσίν των καὶ τὸ ἀξίωμά των, ἰδίᾳ εἰς τὰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ κάθε παραμερισμὸς ἢ παραγκωνισμὸς ἐφέδρου ἀξιωματικοῦ φρονοῦμεν ὅτι θὰ πρέπει νὰ ἐκλείψῃ.

Τὶς ἄλλος ἐδιδάχθη τόσον τὴν πειθαρχίαν ὅσον οἱ μόνιμοι καὶ ἔφεδροι ἀξιωματικοί; Πᾶς γενναῖος καὶ ἱκανὸς εἰς κάθε πολεμικὴν μάχην ὑπὲρ τῆς πατρίδος θὰ πρέπει ἀναμφισβητήτως νὰ εἶναι καὶ ἱκανὸς εἰς πᾶσαν πολιτικὴν καὶ εἰρηνικὴν μάχην καὶ ἐργασίαν. Αὐτὸ ἀπαντᾶ ἡ λογικὴ καὶ αὐτὸ δείχνουν οἱ δεῖκται τῶν διαφόρων στατιστικῶν.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις οἱ ἔφεδροι ἀξιωματικοὶ ἀποτελοῦν ἀναμφισβητήτως τὸ σπουδαιότερον ἐθνικὸν κεφάλαιον.

Οἱ ἔφεδροι ἀξιωματικοὶ ἀποτελοῦν τὸ προκεχωρημένον φυλάκιον τῆς ἀκριτικῆς ἐθνικῆς ζωῆς καὶ εἶναι ἐθελοντικῶς ἐπιστρατευμένοι ἐπὶ τῶν κορυφογραμμῶν τῆς φυλετικῆς μας ἀσφαλείας. Μὲ τὴν πανοπλίαν τῆς πίστεως ἡ ὁποία κατὰ τὴν ῥῆσιν τῶν σοφῶν μετακινεῖ καὶ ὄρη, οἱ ἀκριτικοὶ αὐτοὶ ἐργάται τῆς ἐθνικῆς μας ἰδέας παραμένουν ἀκλόνητοι ἐπὶ τῶν θέσεων τῆς τιμῆς, παρ' ὅλην τὴν δοκιμασίαν ἣν ὑφίστανται κατὰ τὴν σταδιοδρομίαν των μετὰ τὴν κατανάλωσιν τῶν παραγωγικωτέρων νεανικῶν ἐτῶν τοῦ βίου των εἰς τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν τῆς πατρίδος, μὲ τὰς συνεχεῖς ἐπιστρατεύσεις των.

Ἡ θέσις αὕτη τῶν ἐργατῶν τούτων τῆς ἐθνικῆς ἰδέας ἐν τῇ πολιτείᾳ καὶ κοινωνίᾳ πρέπει νὰ ἐπισύρῃ τὸ ἰδιαίτερον ἐν