ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΡΞΑΜΕΝΟΥ ΜΗΝΟΣ

ΤΕΡΑΣΤΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΟ ΕΡΓΟΝ ΘΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΙΝ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἐντὸς τοῦ ἀρξαμένου μηνὸς Σεπτεμβρίου θὰ ἐγκαινιασθῆ καὶ ἡ νέα ὁδικὴ ἑθνικὴ ἀρτηρία, ἡ ὁδὸς Ἀθηνῶν—Κορίνθου. Ἡ ὁδὸς αὐτὴ θὰ ἀποτελέση μίαν ἀπὸ τὰς πλέον σημαντικὰς, ἀπὸ πλευρᾶς ἀουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος.

Ἡ παλαιὰ ὁδὸς εἶναι πλέον γηρασμένη καὶ ἀνίκανος πλέον νὰ ἀνταποκριθῆ εἰς τὴν σημερινὴν κυκλοφοριακὴν πραγματικότητα. Ἄλλως τε, ἡ χαράξις τῆς ὁδοῦ καὶ ἰδιαιτέρως τὸ τμῆμα ἀπὸ Μεγάρων μέχρι Κινέττας παραμένει ἡ ἰδία ἐπὶ 1.830 περίπου χρόνια, ὅταν τὸ πρῶτον, ὁ αὐτοκράτωρ Ἀδριανὸς κατεσκεύασεν ἀμαξιτὴν ὁδὸν διὰ μέσου τῆς ἀποκρήμνου καὶ βραχώδους στενωποῦ, ποὺ δημιουργεῖ ἡ ἀπότομος ἀπόληξις τῶν Γερανίων.

Ἤτο, λοιπόν, ἐπιβεβλημένη ἡ κατασκευὴ νέας ὁδοῦ, μεγάλης ταχύτητος καὶ ἀνταποκρινομένης πρὸς τὰς σημερινὰς ἀπαιτήσεις τῆς Οἰκονομίας τοῦ τόπου.

ΕΙΣ ΔΥΟ ΣΤΑΔΙΑ

Σύμφωνα μὲ τὴν γενομένην μελέτην, ἡ ὁλοκλήρωσις τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Κορίνθου θὰ γίνῃ εἰς δύο στάδια. Κατὰ τὸ πρῶτον ἡ νέα ὁδὸς ἀρχίζει οὐσιαστικῶς ἀπὸ τὸ Δελφί, Δηλαδὴ ἔγινε εὐθυγράμμισις καὶ διαπλάτυνσις τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ μέχρι τῆς εἰσόδου εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς Ἐλευσῖνος. Τὰ τμῆμα ἀπὸ Δαφνιοῦ μέχρι τῶν Διϋλιστηρίων ἔχει πλάτος 21,30 μ. μετὰ δια χωριστικῆς νησίδος εἰς τὸ μέσον. Ἀπὸ τὰ Διϋλιστήρια μέχρι τοῦ Ἀσπροπύργου, ἡ ὁδὸς διαπλατύνεται εἰς 31 μ., διότι διέρχεται διὰ πυκνῆς βιομηχανικῆς περιοχῆς ὅπου ἡ κίνησις τῶν ὀχημάτων τῶν ἐργοστασίων δημιουργεῖ πρόσθετον κυκλοφοριακὴν πυκνότητα. Ἀπὸ τοῦ Ἀσπροπύργου μέχρι τοῦ ἀεροδρομίου Ἐλευσῖνος ἀκολουθεῖται ἡ παλαιὰ χάραξις διαπλατυνθεῖσα καὶ ἀνακαινισθεῖσα. Ἀπὸ ἐκεῖ ἐγκαταλείπεται ἡ παλαιὰ ὁδὸς καὶ ἡ δημιουργηθεῖσα νέα διέρχεται ὑπεράνω τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς μὲ κατεύθυνσιν πρὸς Β. Δ. Διέρχεται Β. τοῦ Καλυκοποιείου καὶ καταλήγει εἰς τὸν αὐχένα Β τοῦ κέντρου «Ἐλευσίνια». Εἰς τὸ σημεῖον ὅπου συναντᾶται μὲ τὴν ὁδὸν πρὸς Θήβας, ἐδημιουργήθη μεγάλος συγκοινωνιακὸς κόσμος μὲ ἀνισόπεδον διάβασιν. Μέχρις ἐκεῖ, τὸ πλάτος τοῦ δρόμου εἶναι 21 μ. Ἀπὸ τὰ «Ἐλευσίνια» ἡ νέα ὁδὸς Ν. Δ., διέρχεται Δ. τῆς παλαιάς, ἄνωθεν τοῦ κτήματος Εὐταξίας, ἄνωθεν τοῦ οἰκισμοῦ Λουτροπύργου καὶ Β. τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἐργοστασίου «Πειραϊκὴ—Πατραϊκὴ» ὅπου ὁ συνοικισμὸς Νεράκι. Ἐκεῖθεν διὰ μέσου τοῦ ἐλαιῶνος τοῦ Μ. Πεύκου καὶ Β. πάντοτε τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, μὲ μεγάλα εὐθύγραμμα τμήματα, φθάνει εἰς σημεῖον ἀπέχον 3 περίπου χιλιόμετρα πρὸ τῶν Μεγάρων. Ἀπὸ ἐκεῖ ἡ νέα ὁδὸς διασταυρώνει δι' ἄνω διαβάσεων τὴν παλαιὰν ὁδὸν καὶ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμήν, κάμπει πρὸς Ν. Δ. καὶ διὰ μεγάλης εὐθυγραμμίας καταλήγει εἰς τὴν παραλίαν τῶν Μεγάρων.

Ἀπὸ τὰ Σφαγεῖα τῶν Μεγάρων ἡ κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ θὰ καθυστερήσῃ ἐπὶ πολύ, διότι ἐξαντλητικαὶ συζητήσεις, ὡς πρὸς τὴν προτιμητέαν χάραξιν τοῦ τμήματος ἀπὸ Κακιᾶς Σκάλας μέχρι Κινέττας, μόλις πρό τινος κατέληξαν εἰς ὁριστικὴν ἀπόφασιν. Ὡς γνωστὸν, προετιμήθη ἡ χάραξις τῆς ὁδοῦ ὑπεράνω τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Ἀπὸ Κινέττας μέχρι Καλαμακίου διέρχεται Β. τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ ἡ νέα ὁδὸς τερματίζει ὀλίγον πρὸ τῆς εἰσόδου τῆς Κορίνθου.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ἀπὸ τοῦ συγκοινωνιακοῦ κόμβου —ἔξωθι τῆς Ἐλευσῖνος— μέχρι τέρματος ἡ ὁδὸς ἔχει πλάτος καταστρώματος 14 μ. Ἐξ αὐτῶν ἡ κεντρικὴ ὁδὸς ἔχει πλάτος 7,5 μ. Ἑκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ ὑπάρχουν δύο λωρίδες πλάτους 0,50 μ. (κατασκευασμέναι ἀπὸ λευκὸ σκιροκονίαμα) αἱ ὁποῖαι χρησιμεύουν ὡς ὁδηγή-ἡ τριαι γραμμαὶ ἀσφαλείας. Ἑκατέρωθεν, πάλιν τῶν λευκῶν λωρίδων κατεσκευάσθησαν ἄλλαι λωρίδες ἀσφαλτοστρωμέναι, πλάτους 1. 25 μ. ἑκάστη, ὅπου θὰ κυκλοφοροῦν μοτοσυκλέτται, ποδήλατα καὶ ἄλλα δίτροχα. Ἐκτὸς αὐτῶν ὑπάρχουν καὶ δύο ἀκραῖαι τμήματα ἀσφαλείας πλάτους 1. 50 μ. ἕκαστον, στρωμένα μὲ κοινὸν ὁδόστρωμα.

Καθ' ὅλον τὸ μῆκος της ἡ ὁδὸς ἐξωραΐζεται διὰ φυτεύσεως καλλωπιστικῶν θάμνων καὶ φυτῶν. Χαρακτηριστικὸν ἐπίσης καὶ αὐτῆς τῆς ὁδοῦ εἶναι ὅτι ἀπεφεύχθησαν ἰσόπεδοι διαβάσεις κατὰ τὴν διασταύρωσιν μετὰ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ δευτερευουσῶν ὁδῶν, πρᾶμα ποὺ ἔχει στοιχίσει μέχρι σήμερον σημαντικῶς μεγάλον ἀριθμὸν ἀνθρωπίνων θυμάτων.

Καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς νέας ὁδοῦ ἔχει πραγματοποιηθῆ πλήρης σήμανσις καὶ κατὰ τὰ διεθνῆ πρότυπα διὰ τοποθετήσεως ὁριοδεικτῶν καὶ πληροφοριακῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων. Διὰ τὴν πρόληψιν ἀτυχημάτων εἰς τὰς καμπύλας καὶ τὰ ἄλλα ἐπικίνδυνα σημεῖα τοποθετοῦνται μετάλλινα στηθαῖα ἀσφαλείας, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἐλασματικότητα, διότι εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ μεγάλης ἀντοχῆς ἐλάσματα. Ἡ ὅλη διαδρομὴ θὰ εἶναι συντομωτέρα κατὰ 4 χλμ., ἔναντι τῆς σημερινῆς, ἀλλὰ ὁ χρόνος τῆς διαδρομῆς θὰ συντομεύεται κατὰ πολύ, διότι, λόγω τῶν μεγάλων εὐθυγραμμίσεων καὶ πολλῶν κλίσεων θὰ ἀναπτύσσεται ταχύτης 100 χιλμ. ὡριαίως.

Ἡ δαπάνη κατασκευῆς τῆς νέας ὁδοῦ θὰ ἀνέλθῃ εἰς 295.000.000 μετὰ τῶν ἀπαλλοτριώσεων, χωρὶς ὅμως, τὴν δαπάνην διὰ τὸ τμῆμα τῆς Κακιᾶς Σκάλας, τὸ ὁποῖον ἐδημοπρατήθη διὰ 107.000.000 δρχ. Ἡ παλαιὰ ὁδὸς θὰ διατηρηθῆ καὶ θὰ χρησιμοποιῆται κατὰ βούλησιν.

ΑΙ ΑΦΕΤΗΡΙΑΙ

Τὸ δεύτερον στάδιον διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν Κορίνθου— προβλέπει δύο ἀφετηρίας: Ἡ μία διὰ τὴν Ν. τῆς λεωφόρου Ἀλεξάνδρας περιοχὴν θὰ ἐξυπηρετῆται διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Δαφνίου—Ἱερᾶς Ὁδοῦ. Ἡ ἄλλη διὰ τὴν Β. τῆς λεωφόρου Ἀλεξάνδρας περιοχήν, θὰ ἐξυπηρετῆται διὰ νέας ὁδοῦ, ἡ ὁποία θὰ κατασκευασθῆ μὲ ἀφετηρίαν τὶς Κουκουβάουνες πρὸς Ἄνω Λιόσια, θὰ διέρχεται ἀπὸ τὸν αὐχένα «Μαύρη Ὥρα», θὰ κατέρχεται ὁμαλῶς πρὸς τὸ Θριάσιον Πεδίον Β. τοῦ ἀεροδρομίου Ἐλευσῖνος Ν. τοῦ χωρίου Μαγούλα, μεταξὺ Μάνδρας καὶ Ἐλευσῖνος καὶ θὰ ἑνώνεται μὲ τὴν κατασκευασθεῖσαν ἤδη ἐθνικὴν ὁδὸν ἀμέσως μετὰ τὸν κόμβον πρὸς Θήβας.

Ἀλλὰ καὶ πάλιν δὲν ὁλοκληροῦται ἡ ὁδὸς, διότι ἡ πλήρης ἀρτηρία εἶναι ὄχι Ἀθῆναι— Κόρινθος, ἀλλ' Ἀθῆναι—Κόρινθος Πάτραι. Ἤδη αἱ ἐργασίαι ἔχουν προχωρήσει καὶ πέραν τῆς Κορίνθου, διὰ τῆς κατασκευῆς παρακαμπτηρίου τῆς πόλεως ὁδοῦ. Τὸ τμῆμα Κορίνθου Πατρῶν θὰ γίνῃ ἐν συνεχείᾳ.

ΣΧΟΛΑΙ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ ΛΟΥΝΤΖΗ

Εἰδικοτήτων: Ἠλεκτρολόγου, μηχανολόγου καὶ δομικῶν ἔργων.

ΚΟΤΟΠΟΥΛΑ

ΝΤΟΠΙΑ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΕΝΑ

ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΕΡΑ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ

Ἐξαιρετικῆς ποιότητος

ΕΤΟΙΜΑ ΔΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΥΜΑ

Α. ΒΛΑΧΟΣ

Καναχάρη 191—Τηλ 54—47

ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ

ΧΑΜΑΜ

Ἡ μακροζωία διὰ τῆς ἐφιδρώσεως

Διὰ τῆς ἐφιδρώσεως ἀνοίγουν οἱ πόροι τοῦ δέρματος καὶ ἐξέρχονται αἱ τοξίναι καὶ τὰ ἄλατα. Μὲ λουτρὸν κατόπιν ἀπὸ θεῖον καὶ σόδα ἄτινα εἰσέρχονται διὰ τῶν ἀνοικτῶν πόρων, τρυφεροποιεῖται ὅλος ὁ ὀργανισμὸς κατὰ τὴν διάσημον Ρωσίδα βιολόγον Λεπεσινκάγια. Τοιαῦτα ὅμοια τουρκικὰ χαμάμ ἔχει ἱδρύσει ἐν Ἀγγλίᾳ ὁ μέγας βιολόγος ἰατρὸς Ἰωάννης Λαϋμπέρ διὰ τὴν ὑγείαν καὶ μακροζωίαν τῶν ἀπειραρίθμων πελατῶν του. Δι' αὐτὸ εἶναι ἐπιβεβλημένον νὰ κάμουν ὅλοι χαμάμ. Ἀπαγορεύεται εἰς καρδιακοὺς καὶ εἰς τοὺς ἔχοντας πίεσιν. ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΣ. ΜΠΟΥΚΑΟΥΡΗ 29.

FIAT

FIAT 500 D — 3 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (22 HP)

FIAT 600 D — 5 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (32 HP)

FIAT 1100 speciale — 8 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (55 HP)

FIAT 1300 — 9 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (72 HP) ΜΕΤΑ ΔΙΚΚΘΦΡΕΛΟΥ

1500 — 10 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (80 HP) ΜΕΤΑ ΔΙΚΚΘΦΡΕΛΟΥ

FIAT 1800 B — 13 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (97 HP) ΜΕΤΑ ΔΙΚΚΘΦΡΕΛΟΥ

2300 — 15 ΘΟΡ. ΙΠΠ. (117 HP) ΜΕΤΑ ΔΙΚΚΘΦΡΕΛΟΥ

Ἡ μεγαλυτέρα Ἰταλικὴ Βιομηχανία Αὐτοκινήτων

ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

Τὸ ἰδιαίτερόν μας κατάστημα χαρακτηριστικῶν ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Τὸ Γεωργανᾶς ΑΓΑΜΑΡΕΟ 93

Στὸ Ἐργοστάσιό σας,
Κερδίστε χρόνο,
Κερδίστε χρήματα
μὲ τὸ

ΝΤΕΞΙΟΝ

Ὅτι θέλετε τὸ ἔχετε γρήγορα καὶ οἰκονομικά

Τηλεφωνῆστε: 238.435-6-7 ἢ 233.366

Θὰ σᾶς ἐπισκεφθοῦμε ἀμέσως νὰ σᾶς δώσουμε κάθε ἐξυπηρέτηση χωρὶς ὑποχρέωση ἐκ μέρους σας.

Ράφια

Πάγκους

Καροτσάκια

Μεταφορικὰ Ἐπίπεδα

Στέγες καὶ Ὑπόστεγα

Παλάγκα

ΔΙΑΤΡΗΤΑ ΓΩΝΙΑΚΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΤΕΡΑ Σ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

DEXION

ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α. Ε.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΑΣ

Ρήγα Φερραίου 54 - Τηλ. 41 - 78 - Πάτραι

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΠΕΡΙ ΑΓΑΜΙΑΣ ΤΟΥ ΚΛΗΡΟΥ

ΜΕΡΟΣ Β΄

Καὶ «οὐδεὶς δύναται νὰ ἐναντιωθῆ εἰς τὰς Οἰκουμενικὰς Συνόδους μένων εὐσεβὴς καὶ ὀρθόδοξος» (Αὐτόθι). Καὶ «Τοὺς ἐν καταφρονήσει τιθεμένους τοὺς θείους καὶ ἱεροὺς κανόνας τῶν ἁγίων Πατέρων ἡμῶν, οἳ τὴν Ἁγίαν Ἐκκλησίαν καλῶς ὑπερείδουσι καὶ ὅλην τὴν Χριστιανικὴν Πολιτείαν κοσμοῦντες πρὸς Θείαν ὁδηγοῦντες εὐσέβειαν, ἀνάθεμα» (Σύνοδος ἐν Κων)πόλει ἡ μετὰ τὸν Πορφυτογέννητον σελ. 977, Β΄ Τόμος Συνοδ. — Τόμος Ἑνώσεως). Καὶ «ὡρίσθη παρὰ τῶν Ἁγίων Πατέρων χρῆναι καὶ μετὰ θάνατον ἀναθεματίζεσθαι τοὺς εἴτε εἰς τοὺς Κανόνας εἴτε εἰς τὴν πίστιν ἁμαρτήσαντας» (Ε΄ Οἰκουμ. Σύνοδος, ἐπιστολ. Ἰουστινιανοῦ σελ. 392, Β΄ Τόμος Συνοδικῶν). Καὶ «Διὰ Πνεύματος Ἁγίου ὁ τε Νόμος καὶ οἱ Προφῆται, Εὐαγγελισταὶ καὶ Ποιμένες καὶ Διδάσκαλοι καὶ Ἀπόστολοι ἐλάλησαν» (Ἔκδ. Ὀρθοδ. Πίστεως ΙΑ΄ 15). Καὶ «Τὴν τῆς Καθολικῆς — Ὀρθοδόξου —Ἐκκλησίας μαρτυρίαν, οὐχ ἧττον τῆς ἣν κέκτηται ἡ θεία Γραφὴ πιστεύομεν, Ἑνὸς γὰρ καὶ τοῦ Αὐτοῦ Πνεύματος ὄντος ἀμφοτέρων δημιουργοῦ, ἴσον ἐστὶ πάντως ὑπὸ τῆς Γραφῆς καὶ τῆς Καθολικῆς Ἐκκλησίας διδάσκεσθαι» (Ὁμολογία Πίστεως Δοσιθέου Πατρ. Ἱεροσολύμων, Ὅρος Β΄). Καὶ «Πάντες οἱ θεσμοὶ τῆς Ἐκκλησίας οἱ θεσπιζόμενοι ἐπὶ τῇ βάσει τῆς δοθείσης Αὐτῇ ἐξουσίας εἰσὶν ὑποχρεωτικοὶ διὰ πάντας τοὺς ἀνήκοντας Αὐτῇ. Ὁ δὲ θέλων μὲν νὰ φέρῃ τὸ ὄνομα τοῦτο — τοῦ χριστιανοῦ — ἀλλὰ νὰ μὴ ἠρῆ τοὺς θεμοὺς τῆς Ἐκκλησίας, ἀντιφάσκει ἑαυτῷ καὶ τῷ προσρισμῷ αὐτοῦ καὶ παύει νὰ εἶναι Χριστιανὸς» (Νικ. Μίλας σελ. 80 — 81).

Συνεπῶς εὐδεμία Σύνοδος δύναται νὰ ἀναιρέῃ ἢ τροποποιήσῃ τὸν 12ον Κανόνα τῆς Πενθέκτης Ἁγ. Συνόδου περὶ ἀγαμίας τῶν Ἐπισκόπων, χωρὶς νὰ ἀντιπίπτῃ τῷ Ἁγ. Πνεύματι τῷ λαλήσαντι διὰ τῶν Πατέρων τῆς Πενθέκτης, ἡ δὲ ἐπικαλουμένη ὑφ' ὁμῶν περικοπὴ τῆς «Δογματικῆς» τοῦ Χρ. Ἀνδρούτσου, ἣν ἔχομεν ὑπ, ὄψει ("Εκδ. Β΄ 1956 σελ. 291 εὐθέως ἀντιτίθεται πρὸς τὴν προεκτιθεῖσαν Ὀρθόδοξον Πατερικὴν Διδασκαλίαν. Συμφωνοῦμεν ὅτι δύο εἶναι τὰ βασικὰ στοιχεῖα ἁγίας Συνόδου: Ἡ ἐπιστασία τοῦ Ἁγίου Πνεύματος καὶ ἡ παρουσία τῆς Ἱεραρχίας καὶ ὅτι ἡ ἐνέργεια τοῦ Παναγίου Πνεύματος — δὲν αἴρει τὴν ἀνθρωπίνην ἐνέργειαν ἀλλὰ δεδομένου ὅτι κατὰ τὸν ἱερὸν συγγραφέα τοῦ Πηδαλίου (ὅστις ἤδη ἀνεγνωρίσθη μετὰ τῶν Ἁγίων) ἐνῷ τοιαύτη ὁ ποῖος δὲν ὑπάρχει διὰ τὸν Χρ. Ἀνδροῦτσον) μία Σύνοδος διὰ νὰ εἶναι Θεόπνευστος, Κανονική, Ὀρθόδοξος, καὶ ἀληθῶς Οἰκουμενική, δέον ὅπως αἱ ἀποφάσεις της μὴ ἀντιτίθενται οὔτε εἰς τὴν Γραφὴν, οὔτε εἰς τὴν Ι. Παράδοσιν, οὔτε εἰς προγενεστέρας Συνόδους νὰ λαμβάνωνται ἐν ὁμοφωνίᾳ καὶ νὰ ἐπισφραγίζωνται διὰ θαύματος. Μία Σύνοδος λέγομεν μὴ πληροῦσα τὰς προϋποθέσεις ταύτας καὶ εὐθέως ἀντιτιθεμένη εἰς τὸ Πανάγιον Πνεῦμα τὸ θεσπῖσαν καὶ τὸν 12ον Κανόνα τῆς Πενθέκτης δὲν δύναται νὰ εἶναι ὀρθόδοθος, Κανονικὴ καὶ νόμιμος καὶ ἑπομένως δὲν θὰ συνέλθῃ καὶ δὲν θὰ νομοθετήσῃ τῇ ἐπιστασίᾳ τοῦ Ἁγ. Πνεύματος ἀλλ' ἐν ἀντιθέσει πρὸς Αὐτό. ὁ πότε ποὺ εἶναι ἡ κανονικότης, τὸ κῦρος καὶ ἡ ὀρθοδοξία αὐτῆς; Θεὸς οὐ μυκτηρίζεται οὔτε ὑπὸ τάσσεται εἰς ἀνθρωπίνης ἐπινοίας σκοπιμότητας, πλοκὰς λόγων, δικαιολογίας καὶ πάθη. Τὸν γάμον τῶν ἐπισκόπων ἐκώλυσεν ἡ Πενθέκτη Σύνοδος διὰ τοῦ 12ου Αὐτῆς κανόνος ὡς καὶ ὑμεῖς γνωρίζετε διὰ τοὺς ἑξῆς λόγους ὡς ἀναφέρει καὶ ὁ Ἰ. Νικόδημος: «Διὰ τρία τινὰ κυριώτερα αἴτια ἐμπόδισεν ἡ Σύνοδος αὕτη διὰ Κανόνος Οἰκουμενικοῦ κύρους, νὰ μὴ ἔχουν οἱ ἀρχιερεῖς γυναίκας: 1) Διότι οἱ ἀρχιερεῖς μὲ τὸ νὰ εἶναι ἐκ τῆς τελειωτικῆς τάξεως καὶ ἀνωτάτης ὅλων τῶν ἄλλων ἐκκλησιαστικῶν τάξεων πρέπει νὰ εἶναι τέλειοι καὶ εἰς τὰς ἀρετὰς καὶ μάλιστα εἰς τὴν παρθενίαν καὶ καθαρότητα (ἥτις κατὰ τὸν θεολόγον Γρηγόριον ὑπερέχει τοῦ γάμου ὅσον ὁ οὐρανὸς ἀπὸ τῆς γῆς) ὅθεν πρὸς ἀκριβῆ σωφροσύνην πρέπει νὰ κατευθύνωσι τὴν ζωήν των.

2) Διότι οἱ ἔχοντες γυναῖκας καὶ τέκνα ἀρχιερεῖς ἐχάριζαν μετὰ τὸν θάνατόν των τὴν ἐπισκοπὴν εἰς τὰ τέκνα των ὡς κληρονομίαν καὶ πολλὰ τῶν τῆς Ἐκκλησίας πραγμάτων διηρπάζοντο καὶ πολλὰ ἐντεῦθεν τὰ σκάνδαλα. Καὶ 3) Διότι ἡ μέριμνα τῶν ἀρχιερέων περὶ γυναικὸς καὶ τέκνων καὶ τοῦ οἴκου ἐμπόδιζεν αὐτοὺς ἀπὸ τοῦ νὰ μεριμνοῦν ὑπὲρ τοῦ ποιμνίου των, ἐπειδὴ κατὰ τὸν Ἀπόστολον «ὁ ἐν γάμῳ μεριμνᾶ τὰ τοῦ κόσμου πῶς ἀρέσει τῇ γυναικί» (Α΄ Κορινθ. Ζ΄ 32) Διὰ νὰ μὴ γίνωνται λοιπὸν πάντα ταῦτα τὰ ἄτοπα ἠμπόδισεν ἡ Πενθέκτη τὸν γάμο ἀπὸ τοὺς Ἀρχιερεῖς διὰ τοῦ 12ου Κανόνος αὐτῆς ἂν καὶ προηγουμένως ἐμποδισμένος ἦτο ὁ γάμος διὰ τοὺς Ἀρχιερεῖς κατὰ τὴν Ι. Παράδοσιν. Ἂν δὲ ἡ Ἐκκλησία πρὸς καιρὸν ἐδέξατο ἐγγάμους ἀρχιερεῖς, τοῦτο ἔπραξε προσωρινῶς κατὰ λόγον οἰκονομίας καὶ συγκαταβάσεως ἕως οὗ πληθυνθῆ ὁ ἀριθμὸς τῶν πιστῶν καὶ τῶν παρθένων καὶ εὐνικῶς τὸ μοναχικὸν τάγμα καὶ ἀνδρωθῆ ἡ Ἐκκλησία καὶ ἀνθήσει ἡ εὐσέβεια καὶ γενικῶς αἱ ἀρεταὶ καὶ ὅταν τοῦτο ἐγένετο, ἤρχισεν ἔκτοτε ἡ Ἐκκλησία λαμβάνουσα τοὺς Ἀρχιερεῖς της ἐκ τοῦ τελειωτικοῦ τάγματος τῶν μονάχων καὶ ἀφῆκε τὴν οἰκονομίαν ἐφαρμόσασα τὴν ἀκρίβειαν τῆς τελειότητος. Καὶ ἂν ἐξετάσωμεν καλύτερον θὰ ἴδωμεν ὅτι καὶ τὸ ἐπιχείρημά σας καθ' ὃ πολλοὶ τῶν Ἀποστόλων εἶχον γυναῖκας, ὁ Ἅγιος Σπυρίδων καὶ ἄλλοι στρέφεται ἐναντίον τῶν ἀπόψεών σας, διότι τοὺς μὲν Ἀποστόλους ἐόρηκεν ὁ Χριστὸς ἤδη ὄντας ἐγγάμους οἵτινες εὑρόντες τὸν Χριστὸν καὶ ἀκολουθήσαντες Αὐτῷ οὐδέποτε πλένο συνέζησαν αὐταῖς, ἀφέντες τὰ πάντα καὶ οὐδέποτε πλέον γίνεται λόγος περὶ τῶν γυναικῶν των, δι' ὃ λέγει, ὁ Κύριος: «Ὃς ἀφῆκε, οἰκίαν, ἢ ἀδελφούς, ἢ ἀδελφάς, ἢ πατέρα, ἢ μητέρα, ἢ γυναῖκα, ἢ τέκνα ἢ ἀγροὺς ἕνεκεν ἐμοῦ καὶ τοῦ Εὐαγγελίου κλπ.» (Μάρκου Ι΄ 29), ὁ δὲ Ἅγιος Σπυρίδων καὶ ἄλλοι πολλοὶ ἔγγαμοι, ἐγένοντο ἀρχιερεῖς πότε; μετὰ τὴν χηρείαν των καὶ τὴν ἐντεῦθεν ἀπαλλαγὴν των ἐκ τῶν γυναικῶν των πρᾶγμα ὅπερ οὔτε σήμερον κανονικῶς κεκώλυται. Ἄρα:

Εἰς τὸ ἑπόμενον τὸ τελευταῖον.

Π. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΧΟΛΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτ. ἀνταπόκρισις). Πολλαὶ ἐφημερίδες καὶ ἐπιθεωρήσεις παγκοσμίου κύρους, ὅπως τελευταῖας ἡ «Ἐκόνομιστ» τοῦ Λονδίνου— ἐξαίρουν κατὰ πυκνὰ διαστήματα τὴν οἰκονομικὴν ἐξέλιξιν τῆς Ἑλλάδος. Ἡ ἑλληνικὴ οἰκονομία ἐτόνισεν ἡ ἀνωτέρω ἐγκυρος ἐφημερίς, εἶναι ἑτοίμη διὰ τὴν νέαν φάσιν τῆς ἐντατικῆς βιομηχανοποιήσεώς της, ἡ ὁποία θὰ φέρῃ τὴν Ἑλλάδα, πέραν τοῦ «χάσματος τῆς εὐημερίας», τὸ ὁποῖον χωρίζει τὸν κόσμον εἰς πλούσιον βορρᾶν καὶ πτωχὸν νότον.

Τὸ λίαν εὐχάριστον τοῦτο γεγονὸς ὁ ἀρθρογράφος τὸ ἀποδίδει— καὶ ὀρθῶς— εἰς τὴν πολιτικὴν καὶ οἰκονομικὴν σταθερότητα τὴ ἡ ὁποία ἐπικρατεῖ εἰς τὴν χώραν μας καὶ θεμελιώνει ὅλα τὰ ἐχέγγυα τῆς ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐδραιωμένης πίστεως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ τῆς ὁμαλῆς πορείας πρὸς τὴν ἄνθησιν εἰς τὸ ἐσωτερικόν, διὰ τῆς θαυμαστῆς γαλήνης καὶ ἀσφαλείας.

Ἀρκοῦν μόνον αὐτὰ τὰ ἐπιτεύγματα, τῆς σταθερότητος ποὺ ἀποτελοῦν ἀληθῆ εὐλογίαν διὰ τὸν τόπον μας μὲ θετικὸν ἀποτέλεσμα πλείστων ἄλλων ὠφελημάτων διὰ τὴν Ἑλλάδα καὶ τοὺς Ἕλληνας ἀποκλειστικὸν δημιούργημα τῆς κυβερνήσεως Καραμανλῆ, διὰ νὰ ἀποδείξουν ὅτι αὕτη ὑπῆρξε κυριολεκτικῶς σωστικὴ καὶ ὅτι ἀποτελεῖ ἐγγύησιν διὰ τὸ λαμπρότερον μέλλον τοῦ λαϊκοῦ συνόλου.

ΟΙ ΑΓΡΟΤΑΙ ΕΥΓΝΩΜΟΝΟΥΝ

Εἰς τὸ πολιτικὸν Γραφεῖον τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Καραμανλῆ, φθάνουν ἀθρόα, καθημερινῶς καὶ ἀπὸ ὅλας τὰς περιοχὰς τῆς χώρας τηλεγραφήματα συνταξιοδοτουμένων ἤδη ἀγροτῶν οἱ ὁποῖοι ἐκφράζουν τὴν βαθεῖαν εὐγνωμοσύνην των, διὰ τὴν θέσπισιν τοῦ ὀργανισμοῦ γεωργικῶν ἀσφαλίσεων καὶ τὴν ἔναρξιν καταβολῆς ὑπ' αὐτοῦ τῶν συντάξεων.

Ἡ ἀσφάλισις τῶν ἀγροτῶν μας, ἦτο τὸ ὄνειρον τῶν ἡρωϊκῶν μαχητῶν τῆς ἐλληνικῆς γῆς ἀπὸ τότε ποὺ ἡ Ἑλλὰς ὑφίσταται ὡς κράτος. Ἐπραγματοποιήθη ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως Καραμανλῆ.

Ἡ εὐγνωμοσύνη τῆς ἀγροτικῆς τάξεως, ὁμοθύμως, αὐθορμήτως καὶ ἐκδήλως διαδηλουμένη, ἀποτελεῖ τὴν πανηγυρικωτέραν ἀναγνώρισιν τῆς ἱστορικῆς δημιουργίας τῆς κυβερνήσεως τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεώς της. Ἐπιβεβαιοῖ δὲ κατὰ τὸν καλύτερον καὶ ἐμφαντικώτερον τρόπον, τὸν λαϊκὸν χαρακτηρισμὸν ὅτι ἡ κυβέρνησις Καραμανλῆ, εἶναι ἡ περισσότερον φιλαγροτικὴ τὴν ὁποίαν ἐγνώρισε ποτὲ ἡ Ἑλλάς.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΑΣΚΕΝΔΗΝ

Ἐβεβαίωσαν πλήρως αἱ πληροφορίαι περὶ νέων ταραχῶν εἰς τὴν Τασκένδην μεταξὺ τῶν ἐκεῖ φυγάδων Ἑλλήνων κομμουνιστῶν οἱ ὁποῖοι ἀλληλοσπαράσσονται συνεπεῖα ἐσωτερικῶν ἀντιθέσεων τοῦ Κ. Κ. Ε.

Ὡς ἐγνώσθη εἰς τὴν 10ην «Πολιτείαν τῆς Τασκένδης (στρατόπεδον διαμονῆς κομμουνιστοσυμμοριτῶν) ὁπαδοὶ τοῦ Ζαχαριάδη, φέροντες φωτογραφίας αὐτοῦ καὶ τοῦ Στάλιν, ὠργάνωσαν μυστικὴν συγκέντρωσιν, τὴν ὁποίαν διέλυσαν βιαίως αἱ σοβιετικαὶ ἀρχαί, ἀφοῦ συνέλαβον τοὺς ὑπευθύνους, μεταξ