ΑΠΟ ΤΑ ΕΠΙΤΕΛΕΣΘΕΝΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΘΕΝΤΑ ΕΡΓΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΝΟΜΟΝ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΙΣ ΕΚΤΑΣΙΝ 3.000.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις τῆς Ἑλλάδος συνεχίζεται μὲ γοργὸν ρυθμόν. Εἰς τὰ πλαίσια τῆς προσπαθείας αὐτῆς κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, καὶ δὴ μεταξὺ 1955—1962 ἀξιόλογα ἔργα ἐπετελέσθησαν καὶ εἰς τὸν Νομὸν Ἀχαΐας, πολλῶν δὲ ἄλλων ἔχει ἀρχίσει ἡ μελέτη, ἢ ἐπίκειται ἡ ἐκτέλεσις.

Ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς μᾶς παρεσχέθησαν αἱ κάτωθι λίαν ἐνδιαφέρουσαι διὰ τὸν Νομὸν Ἀχαΐας πληροφορίαι:

Γεωργικὴ παραγωγὴ καὶ ἔργα:

Μεταξὺ 1955 καὶ 1961 ηὐξήθη ἡ παραγωγὴ τῶν γεωργικῶν προϊόντων (σίτος 31.178 τόννους, κορινθιακὴ σταφὶς 19.000 τόννους, ἐλαιόλαδον 7.500 τόννους, λαχανικῶν 24.535 τόννους, κλπ).

Διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς γεωργίας κατεσκευάσθησαν ἀντιπλημμυρικὰ ἔργα Ἀροανείου Καλαβρύτων: (προστασία 10.000 στρεμμάτων καὶ συνεχίζεται ἡ κατασκευὴ τῶν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων Σελινοῦντος (προστασία 12.000 στρεμμάτων) καὶ τῶν ἀρδευτικῶν ἔργων τῆς περιοχῆς Γλαύκου.

Ἄς σημειωθῆ ὅτι ἐκπονοῦνται μελέτες ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων πού ἀφοροῦν ἐκτάσεις 300.000 στρεμμάτων. Ἐξ αὐτῶν ἡ σημαντικωτέρα εἶναι ἡ μελέτη ἀξιοποιήσεως τῆς περιοχῆς Κάτω Ἀχαΐας, τὰ ἀρδευτικὰ Πλατάνου, Σελινοῦντος, ἡ ἀξιοποίησις τῆς περιοχῆς Βουραϊκοῦ, κ. λ. π.

Βιομηχανία: Αἱ Πάτραι καὶ τὸ Αἴγιο εἶναι βιομηχανικὰ κέντρα, σύμφωνα δὲ μὲ τὴν ἀπογραφὴ τῶν βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν καταστημάτων τοῦ 1958 λειτουργοῦσαν 1.743 ἐπιχειρήσεις πού ἀπασχολοῦσαν 11.924 ἐργατοϋπαλλήλους. Ἡ Πατραϊκὴ βιομηχανία περιλαμβάνει ὑφαντήρια, πλεκτήρια χαρτοποιΐα, βιομηχανίες εἰδῶν διατροφῆς, κλπ.

Σήμερα λειτουργεῖ τὸ κατασκευασθὲν στὴν Πάτρα ἐργοστάσιον ἐλαστικῶν «ΠΙΡΕΛΛΙ — ΕΛΛΑΣ» συνολικῆς δαπάνης 7 ἑκατ. δολλαρίων. Ἡ ἀξία τῆς παραγωγῆς που ἀνέρχεται στὰ 8 ἑκατομ. δολλάρια τὸ χρόνο.

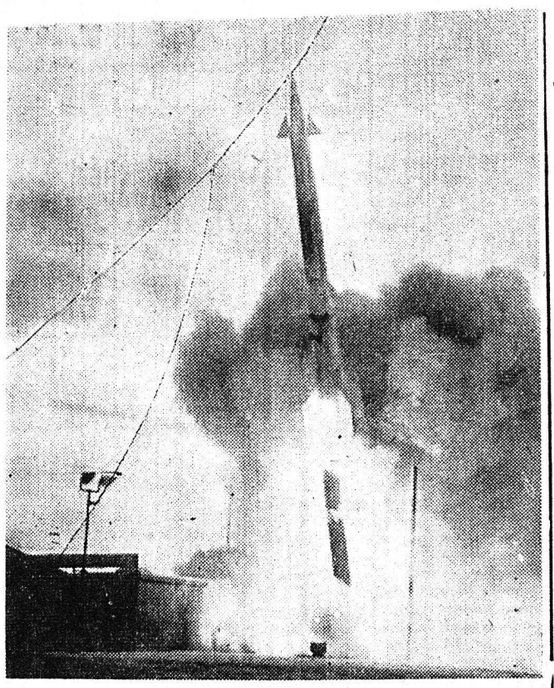
Ἄς σημειωθῆ ὅτι ἐπίκειται ἡ ἀνέγερσις μεγαλυτέρου ἐργοστασίου γάλακτος δαπάνης 11,9 ἑκατ. δρχ. καὶ ἐδόθη ἡ σχετικὴ ἄδεια ἱδρύσεως ἐργοστασίου ποδηλάτων δαπάνης 10 ἑκατ. δρχ.

Ἁλιεία: Κατασκευάζεται ἡ ἰχθυόσκαλα Πατρῶν συνολικῆς δαπάνης 10 ἑκατ. δρχ. Φορεύς τοῦ ἔργου εἶναι τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας.

Ὁδικὰ ἔργα: Μεταξύ — 1955 καὶ 1961 ἔγιναν πολλὰ ἐθνικῆς καὶ ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας,, μεταξύ τῶν ὁποίων ἀναφέρουμε τὴν ἀνακαίνισιν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶ — Σαγέϊκα — Πύργος, κλπ. Ἐπίκειται ἐπίσης ἡ κατασκευὴ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου — Πατρῶν. Κατεσκευάσθη ἐπίσης ἡ μεγάλη γέφυρα Σελινοῦντος.

Τουριστικὰ ἔργα: Ὁ Ε.Ο.Τ. κατεσκεύασε τὶς ἐγκαταστάσεις ἐξυπηρετήσεως θαλαμηγῶν Πατρῶν καὶ τὸ τουριστικὸν περίπτερον Αἰγίου. Συνεχίζεται ἡ κατασκευὴ τῆς πλάζ Πατρῶν καὶ ὑπὸ μελέτην βρίσκεται ἡ ἀνέγερσις τοῦ ξενοδοχείου Πατρῶν.

Τοπικὴ Αὐτοδιοίκησις: Στὸν νομὸ Ἀχαΐας ὑπάρχουν 4 δῆμοι καὶ 238 κοινότητες. Μεταξύ 1957 καὶ 1961 τὸ Νομαρχιακὸν Ταμεῖον δαπάνησε γιὰ ἔργα τοπικῆς ἀναπτύξεως — 140,6 ἑκατ. δρχ. καὶ ἐφέτος δαπανᾶ 19,9 ἑκατ. δρχ. Οἱ δῆμοι καὶ οἱ κοινότητες κατεσκεύασαν, μεταξύ 1955 καὶ 1961, ἔργα δαπάνης 106,8 ἑκατ. δρχ.



Εἰς τὴν εἰκόνα ἕνα θλῆμα τύπου ΝΙΚΗ—ΖΕΥΣ. Εἶναι θλῆμα ἀντιθληματικὸν στερεῶν καυσίμων, μήκους 14,7 μέτρων καὶ βελληνεκοῦς 320 χιλιομέτρων. Τὸ πρῶτον τῶν τριῶν σταδίων του ἀναπτύσσει ὠστικὴν δύναμιν 200 τόννων. Δύναται νὰ φέρη ἄτομα καὶ ἐφοδιασμὸν καὶ ἀποτελεῖ ὅπλον τρομερόν.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΑΝΕΡΓΕΙΑ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

ΣΥΝΟΛΙΚΩΣ 3.424.000 ΟΙ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ

Οἱ πραγματικῶς ἄνεργοι ἀνέρχονται ἐν Ἑλλάδι εἰς 238.900

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐνδιαφέροντα στοιχεῖα παρέχει τὸ προσφάτως ἐκδοθὲν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος τεῦχος ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος διενεργηθείσης ἀπογραφῆς πληθυσμοῦ ὅσον ἀφορᾶ τὸν οἰκονομικῶς ἐνεργὸν πληθυσμὸν τῆς Χώρας.

Ὡς οἰκονομικῶς ἐνεργὸς πληθυσμὸς θεωροῦνται τόσον οἱ ἀπασχολούμενοι, ὅσον καὶ οἱ ἄνεργοι. Ὡς ἄνεργοι δὲ θεωρήθησαν κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν ἐκεῖνοι ποὺ δὲν εἰργάσθησαν καθόλου τὴν προηγουμένην ἑβδομάδα τῆς ἀπογραφῆς, ἐζήτουν ὅμως ἐργασίαν, ἢ ἐκεῖνοι ποὺ εἰργάσθησαν ὀλιγωτέρας τῶν 10 ὡρῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἑβδομάδα, καὶ ἐζήτουν ὡσαύτως ἐργασίαν.

Κατ' ἀκολουθίαν διὰ νὰ θεωρηθῆ ἓν ἄτομον ὡς ἄνεργον ἔπρεπε νὰ συντρέχουν δύο προϋποθέσεις: α) νὰ μὴ εἰργάσθη καθόλου ἢ νὰ εἰργάσθη ὀλιγωτέρας ἀπὸ 10 ὥρας κατὰ τὴν προηγουμένην τῆς ἀπογραφῆς ἑβδομάδα καὶ β) νὰ ἐζήτει ἐργασίαν.

Ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ ὡς ἄνω τεύχους προκύπτει ὅτι τὸ σύνολον τῶν οἰκονομικῶς ἐνεργῶν, ἡλικίας 10 ἐτῶν καὶ ἄνω, ἐκτὸς τῶν στρατευμένων καὶ φυλακισμένων, ἀνήρχετο εἰς 3.663.100 ἐκ τούτων δὲ οἱ ἀπασχολούμενοι ἦσαν 3.424.200, οἱ δὲ δηλώσαντες ὅτι ἦσαν ἄνεργοι ἦσαν 238.900.

Ἐκ τῆς κατ' ἡλικίαν κατανομῆς τοῦ ὡς ἄνω ἐνεργοῦ πληθυσμοῦ προκύπτει ὅτι οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν ὁμάδα 10—14 ἐτῶν ἀνήρχοντο εἰς 137.200, ἐξ ὧν 112.500 ἦσαν ἀπασχολούμενοι καὶ 24.700 ἄνεργοι.

Ἀπὸ τὰ 3.424.200 ἀπασχολούμενα ἄτομα 178.200 δὲν εἰργάσθησαν καθόλου κατὰ τὴν προηγουμένην τῆς ἀπογραφῆς ἑβδομάδα καὶ 7.600 εἰργάσθησαν ὀλιγωτέρας τῶν 10 ὡρῶν.

Τὰ ὡς ἄνω ἄτομα ἂν καὶ δὲν εἰργάσθησαν καθόλου ἢ εἰργάσθησαν ὀλιγωτέρας τῶν 10 ὡρῶν κατὰ τὴν προηγουμένην τῆς ἀπογραφῆς ἑβδομάδα δὲν ἀνήκουν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀνέργων διότι ἐρωτηθέντα πρὸς τῶν ἀπογραφέων, ἐδήλωσαν ὅτι δὲν ζητοῦν ἐργασίαν καὶ δὲν συνέβη νὰ ἐργασθοῦν κατὰ τὴν προηγουμένην ἑβδομάδα δι' ἄλλους λόγους (π.χ. ἀσθένεια ἄδεια, δυσμενεῖς καιρικαὶ συνθῆκαι κλπ).

ΣΧΟΛΑΙ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ ΛΟΥΝΤΖΗ

Εἰδικοτήτων: Ἠλεκτρολόγου, μηχανολόγου καὶ δομικῶν ἔργων.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΜΕΘΟΔΟΣ

ΔΙΑ ΚΑΤΑΨΥΞΙΝ ΑΙΜΟΣΦΑΙΡΙΩΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, Τώρα τὰ ἐρυθρὰ αἱμοσφαίρια τοῦ ἀνθρώπου δύνανται νὰ ἐναποθηκεύονται ἐπ' ἀόριστον χρόνον δι' ἀμέσων χρῆσιν, χάρις εἰς μίαν νέαν μέθοδον καταψύξεως. Μὲ τὴν ποτασσίαν πρωτεΐνης ἀνθρωπίνου ὀρροῦ τὰ αἱμοσφαίρια δύνανται νὰ ὑποβληθοῦν εἰς ψύξιν μὲ ὑγρὸν ἄζωτον εἰς 320 βαθμοὺς ὑπὸ τὸ 0 καὶ νὰ ὑποστοῦν τῆξιν ὁποτεδήποτε χρησιμοποιηθοῦν μὲ ἐλαχιστοτάτην θλάβην.

Πέντε ἐπιστήμονες τῆς Γιούνιον Καρμπάϊντ Κορπορέσιοντης Νέας Ὑόρκης ἀνεκάλυψαν ὅτι τὰ αἱμοσφαίρια ὅταν ἐμβαπτισθοῦν εἰς διάλυμα λευκώματος κατὰ τρεῖς φορὰς ἰσχυρότερον ἐκείνου τοῦ ὀρροῦ τοῦ ἀνθρώπου. ὑφίστανται πύξινκαὶτῆξιν μὲ ἀπώλειαν αἱμοσφαιρίων 5—10 τοῖς 100 μόνον.

ΙΔΑΝΙΚΟΝ ΝΤΥΣΙΜΟ ΔΙΑ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΝ

Η ΜΟΔΑ - ΦΟΥΣΤΑ ΚΑΙ ΜΠΛΟΥΖΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Σὲ κάθε ἐποχιακὴ ἀλλαγή, τὸ πρόβλημα «τί νὰ φορέσω;» ἀπασχολεῖ τὴν κάθε γυναῖκα. Ὅποια κι' ἂν εἶναι ἡ γκαρνταρόμπα της, πλούσια ἢ φτωχή, μὲ ἄφθονες ἐφεδρεῖες ἢ μὲ λιτὰ μετρημένα κομμάτια παρουσιάζει — ἰδιαίτερα τὸ φθινόπωρο — μὲ θέμα γιὰ σκέψη καὶ μελέτη. Γιατί, πολὺ συχνὰ ἀπαιτεῖται τὸ λιγώτερο κάποια μεταποίηση γιὰ νὰ φορεθῆ ἕνα περυσινὸ φόρεμα, ἡ ἀντικατάσταση κάποιας λεπτομερείας π. χ. ἡ ἀλλαγὴ ἑνὸς γιακᾶ ἢ προσθήκη κουμπιῶν κλπ.

Σὲ τέτοιες περιπτώσεις, ἡ γυναῖκα πιάνεται σὰν ἀπὸ σωσσίβιο, ἀπὸ τὴ φούστα. Αὐτὴ ἢ ἐὰν κολοφότερη φούστα ποὺ πηγαίνει παντοῦ, ἀπὸ τὸ δρόμο ὡς τοὺς τόπους ἐργασίας καὶ ἀπὸ τὸ γραφεῖο ὡς ὁ σαλόνι τὸν κινηματογράφο καὶ τὸ θέατρο, ἀνάλογα μὲ τὴν ποιότητά της καὶ τὴν μπλούζα ποὺ τὴ συνοδεύει, προσφέρεται πάντα σὰ λύση ἰδανικὴ τὸ φθινόπωρο,

Πῶς εἶναι οἱ φούστες τοῦ 1962 — 63. Ἐντελῶς διαφορετικὲς ἀπὸ τὶς περυσινές. Ἐκτὸς ἀπὸ τὶς πλισσὲ τερυλαίν φοῦστες ποὺ ἔχουν ἀπαλλαγῆ ἀπὸ τὰ ὁριζόντια κοψίματα καὶ τὰ μπιεσμὰν καὶ ἀπὸ τὶς φαρδιὲς πιέτες γύρω γύρω, Ἐφέτος ἡ φοῦστα εἶναι μελετημένη. Ἀκόμα καὶ ἡ πιὸ στενὴ δὲν ἔχει περισσότερο πρὸς τὰ κάτω τὸ πλάτος τῆς ἀλλὰ πλαταίνει καὶ συχνὰ κλοσάρει. Οἱ ράφτες τὸ ἐπιτυγχάνουν αὐτὸ ἢ μὲ ὅλλα ποὺ πλαταίνουν κατεβαίνοντας καὶ σχηματίζουν «γκοντέ» ἢ μὲ πιέτες, συχνὰ διπλὲς στὸ κέντρο ἐμπρός. Ἡ τελευταία φούστα εἶναι ὁ μεγάλος νεωτερισμὸς στὶς φοῦστες. Ὁ Ντιὸρ ἔχει λανσάρει φοῦστες ποὺ δίνουν τὴν ἐντύπωση τῆς ζυπκυλότ, τόσο βαθιὲς εἶναι οἱ διπλές τους κουφοπιέτες, ποὺ ἀνοίγουν ἄλλες ψηλότερα καὶ ἄλλες χαμηλότερα.

Θὰ φορεθοῦν ἰδιαίτερα τέτοιες φοῦστες ἀπὸ σκωτσέζικο τερυλαίν ἐπειδὴ ἡ ποιότητά του ἐξουδετερώνει κάθε τσαλάκωμα καὶ ἐξασφαλίζει ἄψογη ἐμφάνιση ἀκόμη καὶ μετὰ τὸ πλύσιμο τῆς φούστας. Ὁ Μορσέλ Μπλὰν λανσάρει μιὰ τέτοια σκωτσέζικη φούστα, σὲ τόνο θερμοκοκκὶ καὶ μαῦρο ποὺ ἀπὸ τὸ ἄνοιγμα τῆς φούστας ὡς ἐπάνω στὴ ζώνη τῆς μέσης ἔχει μιὰ πάτ γαζωτὴ γύρω γύρω μὲ τέσσερα κουμπιά, Ὁ Μπαλαντσιάγκ ἔχει μιὰ φοῦστα, μὲ πιέτα ἐμπρὸς ἀλλὰ μὲ πένσες στὰ πλάγια ποὺ σχηματίζουν τσέπες καὶ διαγράφουν ἔντονα τὶς καμπύλες τῶν γοφῶν. Συνοδεύει μιὰ τέτοια φούστα μὲ δερμάτινο ζιλέ σὲ ἀνδρικὸ τύπο μὲ ἀνοικτὲς μυτοῦλες κάτω καὶ μὲ μικρὲς τσεποῦλες στὰ πλάγια, ἐνάμισυ δάκτυλο πάνω ἀπὸ τὸ τελείωμα. Γιὰ τὶς πρωϊνὲς ὧρες προτιμᾶ τὴν κοντὴ ἀλλὰ ὄχι πλατειὰ σκωτσέζικη φούστα, φορεμένη μὲ μακρυὰ σταυρωτὴ ζακέττα ἑπτὰ ὀγδοα.

Ὁ Ντιὸρ ἐκτὸς ἀπὸ τὴ ζυπκυλὸτ μὲ τὴ φαρδειὰ διπλὴ καὶ βαθειὰ κουφόπιετα ἐμπρὸς παρουσιάζει ἐπίσης φοῦστες μὲ νερβόρ ἢ ἀνοικτὲς ἐμπρὸς πλάϊ σὲ τύπο φακέλλου. Ἀλλὰ καὶ πολλοὶ ἄλλοι ράφτες λανσάρουν φοῦστες σὲ τύπο φακέλλου. Ἡ Σανέλ π. χ. ἔχει μιὰ φούστα μὲ γαζωτὸ τσάκισμα στὴ μέση καὶ ἄνοιγμα μὲ χαμηλὴ πιέτα στὸ πλάϊ.

Οἱ ἐφετεινὲς φοῦστες ἔχουν ἐφέτος τὸ προβάδισμα σὲ σχέση μὲ τὶς μπλοῦζες ἐπειδὴ δὲν κρύβονται πιὰ κάτω τὸ ἤμισυ. Γιατὶ ἡ μπλοῦζα τοῦ 1963 μπαίνει μέσα στὴ φούστα καὶ ἡ μέση ὑπογραμμίζει μὲ ζώνη συχνὰ δερμάτινη. Ἔχουν ξαναγυρίσει πάλι οἱ κιμονὸ μπλοῦζες, μονόχρωμες ἢ ριγὲ μὲ μανσέτες γυρὶ στὲς καὶ μὲ μικρὰ γιακαδάκια ἢ μὲ μοναδική τους γαρνιτοῦρα ἕνα λοξὸ γύρω γύρω στὸ λαιμό ποὺ δένεται συχνὰ μὲ κόμπο, σχηματίζοντας δυὸ ἀκρεςφιόγκου.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ — ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗ

ΕΙΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΝ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟΝ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Θὰ ἐγκατασταθῆ εἰς Δυτ. Βιργινίαν

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Τὴν τρέχουσαν ἑβδομάδα ἀρχίζει ἡ λειτουργία τοῦ μεγαλυτέρου ραδιοτηλεσκοπίου εἰς τὸν κόσμον — μιᾶς γιγαντιαίας κεραίας εἰς σχῆμα «πιάτου», ἡ ὁποία καταλαμβάνει χῶρον ἴσον μὲ γήπεδον ποδοσφαίρου.

Εἰς ἐπιτυχεῖς δοκιμὰς τὸ τηλεσκόπιον αὐτὸ — διαμέτρου, 300 ποδῶν συγκέντρωσε πληροφορίας διὰ τὸν πλανήτην Δία εἰς μίαν καὶ μόνον ἡμέραν ἐνῷ τὰ συνήθη τηλεσκόπια θὰ ἔχρειάζοντο μῆνα καὶ πλέον.

Θὰ ἐγκατασταθῆ εἰς Γκρὴν Μπάνκ τῆς Δυτικῆς Βιργινίας καὶ θὰ εἶναι ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ἐθνικοῦ Ἱδρύματος Ἐπιστημῶν.

Στηρίζεται ἐπὶ δύο τεραστίων πύργων ἐκ χάλυβος καὶ θὰ δώσῃ εἰς τοὺς ἀστρονόμους τὴν δυνατότητα νὰ εἰσχωρήσουν εἰς τὸ διάστημα εἰς ἀπόστασιν 6 δισεκατομμυρίων ἐτῶν.

Τὸ πρῶτον πρὸς ἐξέτασιν ἀντικείμενον εἶναι ὁ πλανήτης Ἀφροδίτη. Τὰ περικαλύπτοντα νέφη καθιστοῦν δύσκολον τὴν παρατήρησιν της ἀπὸ τὰ συνήθη τηλεσκόπια.

Τοῦτο θὰ γίνῃ ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν πτῆσιν τοῦ Δορυφόρου Μαρινὲρ 2, ὁ ὁποῖος τὴν 14ην Δεκεμβρίου, θὰ πλησιάσῃ τὴν Ἀφροδίτην διὰ νὰ μετρήσῃ τὴν θερμοκρασίαν της καὶ τὸν σχηματισμὸν τῶν νεφῶν.

Τὰ ραδιοτηλεσκόπια συλλαμβάνουν ραδιοκύματα ἐκπεμπόμενα ἀπὸ οὐράνια σώματα, ἐνῷ τὰ ὀπτικὰ τηλεσκόπια συλλαμβάνουν σήματα φωτός.

Καὶ τὰ δύο εἴδη χρειάζονται διότι ἕκαστον λαμβάνει διαφορετικῆς φύσεως πληροφορίας. Μέχρι τοῦδε τὸ μεγαλύτερον ραδιοτηλεσκόπιον τοῦ κόσμου ἦτο τὸ εἰς Τζὸντρελλ Μπάνκ, τῆς Ἀγγλίας. Τὸ τηλεσκόπιον αὐτὸ ἔχει διάμετρον 250 ποδῶν.

Σχεδιάζεται ἀκόμη μεγαλύτερον τηλεσκόπιον πιθανὸν ὑπὸ μορφὴν σειρᾶς κεραιῶν λειτουργοῦσῶν ὡς μία μονάς.

Κατ' ἀρχὴν λύσις ἐδόθη, ἀλλὰ ὄχι καὶ ὁριστική

ΥΠΟ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ Η ΑΝΕΓΕΡΣΙΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΕΙΣ ΝΕΟΝ ΧΩΡΟΝ

Θὰ κατεδαφισθῆ ἡ Παλαιὰ Ψαραγορά;

Σχετικῶς μὲ τὰς δημοσιευθείσας ἀνακοινώσεις τοῦ κ. Δημάρχου περὶ ἀνεγέρσεως τοῦ νέου Τουριστικοῦ Ξενοδοχείου εἰς τὸ οἰκοδομικὸν τετράγωνον τῶν ὁδῶν Ὄθωνος Ἀμαλίας — Ἀράτου καὶ Ζαΐμη, εἴμεθα εἰς θέσιν ἀπὸ 15θημέρου νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι αὗται ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικότητα.

Παρὰ ταῦτα θὰ πρέπει νὰ προστεθῆ ὅτι ὁπωσδήποτε πρὸ ὡρος ὑπῆρξεν ἡ ἀνακοίνωσις ὅτι δὴθεν ἡ σχετικὴ ἀπόφασις ἐπιλύει τὸ θέμα κατὰ τρόπον ὁριστικὸν καὶ δὴ συντόμως.

Πράγματι κατὰ τὰς ἐξ Ἀθηνῶν πληροφορίας μας μία ταχεῖα ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν ἀνεγέρσεως τοῦνέου ξενοδοχείου θὰ πρέπει νὰ θεωρῆται μᾶλλον ἀπίθανος, τουλάχιστον διὰ τὸ ἔγγυς μέλλον διὰ δύο λόγους: 1) Διότι δὲν ἔχει γίνῃ εἰσέτι ἐξέτασις τοῦ ὑπεδάφους εἰς τὸν προαναφερθέντα χῶρον ὥστε νὰ καταδειχθῆ ἂν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀνέγερσις πολυωρόφου κτιρίου καὶ 2) διότι ὁ ΕΟΤ θέτει ὡς προϋπόθεσιν ἀνεγέρσεως τοῦ ξενοδοχείου εἰς τὸν προαναφερθέντα χῶρον, ἠτοι τὸ χρόνον κατεδάφισιν τοῦ κτιρίου ἔνθα ἡ παλαιὰ Ψαραγορὰ καὶ ἤδη σήμερον αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Δημοτικῆς μπαντίνας καὶ τὴν μετατροπήν του εἰς κῆπον ἢ χῶρον παρκαρίσματος αὐτοκινήτων, περὶ τῆς ὁποίας ὅμως ὁ κ. Δήμαρχος οὐδέν ἔστω καὶ ἀκροαθιζῶς ἀνέφερεν.

Ἐξ ἄλλου θὰ πρέπει νὰ προστεθῆ ὅτι ἡ διδομένη λύσις ὑπῆρξε τὸ ἀποτέλεσμα τῆς διαστώσεως, ὅτι εἰς τὸ οἰκόπεδον τῆς Πλατείας Βασιλέως Κωνσταντίνου ἦτο ἀδύνατον ἡ ἀνέγερσις πολυωρόφου κτιρίου ἐκτὸς ἐὰν κατεσκευάζοντο ἐννέα κεντρικοὶ βασικοὶ στῆλοι ὑποστυλώσεως, ἐνῷ θὰ ἔπρεπε νὰ κατασκευασθοῦν τὸ πολὺ πέντε ἐὰν ἐπρόκειτο νὰ κατασκευασθῆ καὶ ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης.

ΧΡΩΜΑΤΑ SIKKENS

Α)ΦΟΙ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΙ

Γερομαστοπούλου 6—Τηλ. 51—16

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΑ - ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΙΚΑ - ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ

Τόρνοι αὐτόματοι
Τόρνοι ἁπλοὶ
Πλάνες
Φρέζες
Ἠλεκτρικὰ τρυπάνια
Τσὸκ τόρνων
Σπράντζες
Κορδονιέρες
Κύλινδρον λευκοσιδηρουργίας
Ψαλλίδια μηχανοκίνητα
Ξυλουργικὰ μηχανήματα
Σύνθετα καὶ διαιρούμενα
Τριβεῖα ξύλου
Ἠλεκτροσυγκολλήσεις
Πόντες
Ἠλεκτροδράπανα
Ψαλίδια χειροκίνητα
Μέγγενες
Ἀμμώνια
Ἐργαλεῖα ὀξυγόνου
Καζανάκια ἀσετιλίνης
Φυσερὰ καμινίων
Τροχιστικὰ μηχανήματα
Τροχοὶ ἐπιτραπέζιοι
Τροχοὶ πλάγιοι
Δίσκοι κοπῆς μετάλλων
Φλεξίμπλ
Ρεκτιφιὲ τόρνου
Κομπρεσσὲρ Γκαράζ
Κομπρεσσὲρ ἐφαρμογῆς φορητὰ

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἁγίου Ἀνδρέου 28 — Τηλ. 22-79

ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΓΑΒΡΗΛ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ 62 — ΤΗΛ. 46—12

ΑΝΤΑΛΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ

Ἠλεκτροκινητήρων

Βενζινομηχανῶν

ΓΚΡΕΚΑ

Μεγάλη παρακαταθήκη ὅλων τῶν τύπων

Εὐθ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89-Τηλ. 46-72-ΠΑΤΡΑΙ (Ἐναντι Τραπέζης Ἐμπορ. Πίστ.)

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΗΝ ΠΛΟΥΣΙΩΤΕΡΑΝ ΣΥΛΛΟΓΗΝ ΔΙΣΚΩΝ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Ἑλληνικῆς καὶ ξένης κλασσικῆς, χορευτικῆς καὶ λαϊκῆς ΜΟΥΣΙΚΗΣ

ΚΥΡ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Μαιζῶνος 56—(Ἔναντι Καθολικῆς ἐκκλησίας)

ΗΡΧΙΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑ

Ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βότσῃ 35 (ἔναντι Τμήματος Μεταγωγῶν).

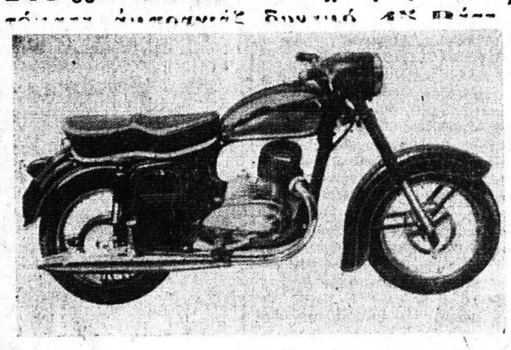
ΚΛΙΝΙΚΗ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΟΛΟΓΙΚΗ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Χ. ΣΟΛΩΜΟΥ

Ὀρθοπεδικοῦ χειρουργοῦ, ἀριστούχου διδάκτορος Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν, ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικοῦ Ἀσκληπιείου Βούλας καὶ μετεκπαιδευθέντος ἐν Ἀγγλίᾳ δι' ὑποτροφίας Ε.Ε.Σ.

ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΩΝ JAWA

125 CC — 7 ἵππων — 4 ταχύτητες — αὐτόματος ἀναστροφὰς δυνατὰ 42 χλμ.



ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΩΝ ΔΡΧ. 11.500

ΦΘΗΝΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΤΟΣΑΚΟ

ΡΩΜΑΝΟΣ & ΘΑΝΟΥ

Πατρέως 11 (Τηλ. 44 60)

Μηχανήματα ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΚΑΙ ΜΩΣΑΪΚΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ ΔΙΣΚΟΙ ΚΟΠΗΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΠΕΤΡΕΣ ΛΕΙΑΝΣΕΩΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΣΤΟΥΠΕΣ & ΥΛΙΚΑ ΣΤΙΛΒΩΣΕΩΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΚΟΛΕΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ

Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Μαιζῶνος 89 · Τηλ. 46-72

ΠΑΤΡΑΙ

ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΘΥΡΩΝ

Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ — ΒΟΤΣΗ

Τηλ. 55—20

Τηλ. 55—82

Α ...μπύρα ποιότητος!

Ζητῆστε την τώρα πιὰ ὅπου καὶ ἂν βρεθῆτε...

Ποιότης σταθερή, ἴδια γιὰ ὅλους στὴν ἴδια τιμή.

ΚΟΣΜΟΣ

ΑΘ. Π. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Κορίνθου καὶ Μιαούλη. - Τηλ. 47-49

Παντοπολείων

Ζαχαροπλαστείων

ΨΥΚΤΙΚΑΙ Ἠλεκτρ. Κατασκευαί

ΨΥΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ

Ἐκθεσις Ρήγα Φεραίου 54 ΤΗΛ. 44-21. ΠΑΤΡΑΙ

Συνεργεῖα Κατασκευῶν Ζαΐμη 63

ΣΠΗΛ. ΤΡΑΓΟΥΔΑΣ