ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

Η ΜΑΝΝΑ

Τοῦ κ. ΑΘ. Σ ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ Θεολόγου, Ἱεροκήρυκος.

Μεγάλη ἀξία ἡ μαννα. Αὐτὴ θεμελιωνει τὴν οἰκογενειαν, τὴν ἀναμορφώνει, τὴν στηριζει, τὴν σώζει, Αὐτὴ εἰς τοὺς κλυδωνισμοὺς τοῦ σπιτιοῦ εἶναι ἡ ἄγκυρα τῆς ἐλπίδος. Αὐτὴ ἀπὸ τὰ μητριχά της σπλάχνα ἀνασταίνει τὸν ἄνθρωπον, νηπιον εἰς τὴν κούνια του καὶ μικρὸ παιδὶ εἰς τὰ πρῶτα βήματά του τοῦ παρατσέκεται ὡς ἄγρυπνος φύλαξ καὶ τὸν καθοδηγεῖ ὡς ἄγγελος φωτός, τὸν τρέφει, τὸν ἀνατρέφει, τὸν προφυλάττει ἀπὸ μυρίους κινδύνους, τὸν στηρίζει εἰς τοὺς πρώτους του ἀγῶνας, του ἀνοίγει τὸν δρόμον τῆς ζωῆς. Αὐτή, ἂν εἶναι Χριστιανὴ καὶ ἐμπνέεται ἀπὸ τὸ ἅγιον παράδειγμα τῆς Θεομήτορος Κόρης, τῆς Παναγίας Παρθένου, ἀνοίγει κυρίως τὸν δρόμον τοῦ Θεοῦ εἰς τὰ παιδιά της καὶ παιδεύουσα αὐτά, ὅπως ὁρίζει ὁ θεῖος ἀπόστολος Παῦλος, «ἐν παιδείᾳ καὶ νουθεσίᾳ Κυρίου» ἐπιδιώκει νὰ καταστήσῃ προσκαίρως ἐπὶ τῆς γῆς καὶ αἰωνίως ἐν τῷ οὐρανῷ εὐτυχῆ καὶ μακάρια τὰ παιδιά της. Τί εὐτυχία διὰ τὰ παιδιὰ νὰ ἔχουν τέτοιες μητέρες! Τί εὐτυχία καὶ δι' αὐτὴν τὴν μητέρα νὰ ἴδῃ ἔτσι χαρουμενα ἐπιτυχημένα καὶ εὐτυχισμένα τὰ παιδιά της!

Ἀλλ' ἡ μάννα ἔχει καὶ τὶς πίκρες της. Δὲν λογαριάζει τοὺς κόπους ποὺ καταβάλλει διὰ νὰ ἀναθρέψῃ τὰ παιδιά της. Δὲν τῆς κοστίζουν αἱ στερήσεις καὶ ἀγρυπνίαι καὶ ὅλων τῶν εἰδῶν αἱ ταλαιπωρίαι ποὺ ἀκολουθοῦν τὸ τραχὺ καὶ δύσκολον ἔργον τῆς ἀνατροφῆς καὶ τῆς μορφώσεως καὶ καλῆς παιδαγωγίας τῶν παιδιῶν της. Τὴν μητέρα τὴν πληγώνει ὁ θάνατος ψυχικὸς καὶ σωματικὸς θάνατος τῶν παιδιῶν της. Εἶναι ἡ θλιμμένη ἡ πονεμένη μάννα. Καὶ ποιὸς θὰ τὴν παρηγορήσῃ;

Μιὰ τέτοια μητέρα μᾶς παρουσιάσασε τὸ χριστινὸν Εὐαγγέλιον εἰς τὴν πόλιν τῆς Ναΐν. Χήρα ἡ πτωχὴ μὲ ἕνα μονάκριβο παιδὶ καὶ μὲ τὴν λοχτάρα τὸ παιδὶ της αὐτὸ νὰ ἀποθῇ τὸ καμάρι καὶ ὁ στύλος τοῦ σπιτιοῦ της. Ἀλλ' αἴφνης εἰς τὸ ἄνθος τῆς ἡλικίας του καὶ εἰς τὴν αὐγὴν τῶν ὀνείρων τῆς ζωῆς του ὁ θάνατος στυγνὸς καὶ ἀπαίσιος εἰσβάλλει εἰς τὸ σπίτι της καὶ τῆς ἁρπάζει τὸ ἴνδαλμα τῆς ζωῆς της. Ἔσβησαν ἔτσι τὰ πάντα δι' αὐτήν.

Ἰδοὺ ὅμως εἰς τὴν συμφορὰν της αὐτὴν ὁ παρηγορητής, ὁ Σωτὴρ της. Τάχα τυχαίως ἔφθασεν εἰς τὴν Ναΐν τὴν ὥραν ἐκείνην ὁ Χριστός; Ἀλλὰ τί εἶναι τυχαῖον εἰς τὸν κόσμον; Δὲν ρυθμίζει καὶ τὰς λεπτομερείας τοῦ βίου μας ἡ πάνσοφος καὶ στοργικὴ τοῦ οὐρανίου Πατρὸς πρόνοια; Ἔτσι καὶ τώρα, θεία εὐδοκία, ὁ ἐνανθρωπήσας Υἱὸς τοῦ Θεοῦ καὶ Σωτὴρ τῶν ἀνθρώπων εὑρίσκεται κοντὰ εἰς τὴν πονεμένην μητέρα. «Μὴ κλαῖε», τῆς λέγει εἰς τὴν ἀρχήν, διὰ νὰ μετριάσῃ βαθμιαίως τὸν πόνον της. «Νεανίσκε σοὶ λέγω ἐγέρθητι». Προσθέτει ἔπειτα ἀπευθυνόμενος εἰς τὸν νεκρὸν υἱόν της, διὰ νὰ ἀναστήσῃ τὸν μονογενῆ της καὶ μετατρέψῃ τὴν ἄφατον λύπην της εἰς ἀπερίγραπτον χαρὰν καὶ τὴν νεκρικὴν πομπὴν εἰς πανήγυριν ἀγαλλομένων ἀνθρώπων.

Χωρὶς τὸν Χριστὸν ἡμάννα εἶναι ἡ πονεμένη, ἠτραγικὴμητέρα. Καὶ μέσα εἰς ἀμύθητα πλούτη ἐὰν ἴδῃ ἡ ζωή της, γίνεται ἀβίωτος ὁ βίος της καὶ φρικτὴ ἡ ὕπαρξίς της. Τὶ νὰ κάμουν τὰ πλούτη, ὅταν ἄσωτα τὰ παιδιά της ἀμαρτάνουν εἰς τοὺς δρόμους καὶ χωρὶς ἐλπίδα μετανοίας καὶ ἐπιστροφῆς τραβοῦν ἀσυγκράτητα τῆς ἀπωλείας τὸν δρόμον; Μάννα χωρὶς Χριστόν. Καὶ παιδιὰ χωρὶς Χριστόν, γιατὶ ἔτσι τὰ ἔμαθε ἡ χωρὶς Χριστὸν μάννα των. Τὶ φρίκη τὶ ἀπελπισία! Ἀλλὰ καὶ ἡ Χριστιανὴ μάννα· ἡ μάννα ποὺ γνωρίζει τὸν Χριστόν, καὶ τρέχει εἰς τὸν Χριστόν καὶ ζητεῖ καὶ εἰς τὰς ἐυτυχίας καὶ εἰς τὰς συμφορὰς της ὁ Χριστὸς νὰ εἶναι μαζῆ της.

Μητέρες, θλῖψις καὶ πόνος ἀτελείωτος εἶναι ἡ ζωή σας, ἂν ζῆτε χωρὶς τὸν Χριστόν, ἂν μορφώνετε τὰ παιδιά σας χωρὶς Χριστόν. Ἐξω τῆς ἐκκλησίας. Ἀλλὰ σᾶς ἀρέσει ἕνας τέτοιος κλῆρος, σᾶς ἱκανοποιεῖ μιὰ παρομοία συμφορά; Λοιπόν, σκεφθῆτε καλά. Ἐυενήθητε Χριστιανά; Μείνατε Χριστιανά. Ἐκθρέψατε τὰ παιδιά ὡς Χριστιανὰ μὲ τὴν πίστιν τοῦ Χριστοῦ καὶ τὴν ἀφοσίωσιν εἰς τὴν ἁγίαν του Ἐκκλησίαν. Καὶ μὴ φοβῆσθε τίποτε. Ὅ,τι καὶ ἂν σᾶς συμβῇ, ἡ κάθε μιὰ ἀπὸ σᾶς θὰ εἶναι ἡ εὐλογημένη, ἡ εὐτυχισμένη, ἡ χαρούμενη μάννα.

ΑΘΑΝ. Σ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:

- Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τελειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ θλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
- Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
- Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
- Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΩΤΟΜΟΤΡΙΣ: Δι' Ἀθήνας: 2.47 π. μ. 6.10 π. μ. 8'24 π' μ 12.32 μ. μ. 4.57 μ' μ., 7'24 μ' μ' (ταχεῖα).

Διὰ Καλάμας: 2.23 π. μ. 6.10 π. μ., 12.02 μ. μ.

Διὰ Κυλλήνην: 6.10 π. μ. 9.10 π. μ., 12.02 μ. μ. 1.28 μ, μ' (ταχεῖα), 4.55 μ. μ.

Διὰ Πύργον—Ὀλυμπίαν: 9.10 π. μ., 1.28 μ, μ. (ταχεῖα). 7,30 μ. μ'

Διὰ Δεβδένι: 7. μ μ.

Διὰ Καλάβρυτα: 2.47 π. μ, 12.32 μ.μ., 457 μ.μ.

ΑΤΜΗΛΑΤΟΙ: Διὰ Καλάβρυτα καὶ Ἀθήνας: 11.24 π. μ. καὶ 3.50 μ' μ' διὰ Κυλλήνην, Πύργον, Ὀλυμπίαν, Κυπαρισσίαν.

ΚΑΛΥΔΩΝ: 5.35 π. μ. 1.35 μ. μ' καὶ 5'35 μ. μ.

ΠΟΥΛΜΑΝ διὰ Ζακυνθον: 11 π μ. καὶ 4 μ. μ' καὶ Σάββατον 5.45 μ' μ'

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ δι' Ἀθήνας: 6. 10 π. μ. 9 π. μ' 12,10 μ' μ. 3 μ' μ' 6.10 μ. μ'

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ (μὲ πούλμαν) 4.45 6, 6.45, 9, 9.15, 10.30 12.30 13.30, 15, 16,30, 17.30. 19.30 23.30.

ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ: 6.15, 7.15, 8.15, 10, 11 12 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30 19.21.

Πληροφορίαι —εἰσιτήρια 'Αγ. Ἀνδρέου 57, τηλ. 25—56 (πρακτορεῖον Γκιόκα)

ΔΙ' ΑΙΓΙΟΝ: 6'15, 815, 8, 8'45 9.30, 10.15, 11, 11.30, 12. 12.30, 13, 13.30, 2.15 3.15. 4.45, 5.15 6.15 7, 7.45, 8.30, 9.15, (τηλ. 29—73).

ΔΙΑ ΠΥΡΓΟΝ: 6 7.30, 9, 10. 30, 12 1, 3, 4.30, 6.15 καὶ 7.30 (τηλ 39—97).

ΔΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ—ΛΙΒΑΡΤΖΙ: 7.30. Διὰ Δάφνη 9.30.

ΔΙΑ ΤΡΙΠΟΛΙΝ: 7.30 π. μ.. (τηλ. 36—01).

ΔΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ — ΑΓΡΙΝΙΟΝ: 6.15, 8.30, 11.30, 1 2.30, 4.45 7, (τηλέφωνον 39—93).

ΔΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ: 8.30, 11. 30, 1, 4.45 7, (τηλ. 39—93).

ΔΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΝ: Δι' αὐτοκινήτων γραμμῆς Ἀθηνῶν ἀπὸ Ρίον περὶ ὥραν 10 π. μ., (τηλέφωνον 25—56).

ΔΙΑ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΝ: 6. 1. 6.30. Διὰ Πλατανόδρυσην (Δευτέραν, Πέμπτην καὶ Σάββατον), 6 π. μ. καὶ 6.30 μ. μ. Διὰ Καρπενήσι 8.30 καὶ 4.30 μ. μ. Δι' Ἐρυμάνθειαν—Σταυροδρόμι 1.1 π. μ. καὶ 4.30 μ. μ. Δι' Ἀροάνειαν 12.30 μ. μ. (Δευτέραν, Τετάρτην καὶ Παρασκευήν). Διὰ Κουτσαντώνη— Σταροχῶρι 5.45 π. μ. καὶ 5.30 Διὰ Βασιλικὸν Ἴσωμα —Φαρράς 5.45 π. μ. 1 μ. μ. 6 μ. μ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ

Ἐπιστημονικὸς διευθυντὴς Παιδιατρικῆς Κλινικῆς Κρατικοῦ Νοσοκομείου καὶ Καραμανδανείου Νοσοκομείου Παίδων. Ὁδὸς Γεροκωστοπούλου 52. Τηλ. 24—39.

ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ

Κολοκοτρώνη 34

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΧΟΛΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Εἰς συνεργασίαν τοῦ Προέδρου κ. Κ. Καραμανλῆ μετὰ τοῦ κ. ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν ἐξητάσθη ἡ παρεία τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ τρέχοντος ἔτους καὶ διεπιστώθη ὅτι οὗτος ἐξελίσσεται ἱκανοποιητικῶς καὶ συμφώνως πρὸς τὰς προβλέψεις.

Ἐξητάσθη ἐπίσης τὸ θέμα τοῦ Προϋπολογισμοῦ τοῦ 1963 καὶ ἐτέθησαν αἱ γενικαὶ ἀρχαὶ διὰ τὴν κατάρτισίν του, βάσει τῆς τεθείσης ὑπὸ τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ ἀρχῆς, δι' ἐγκυκλίου του πρὸς ὅλα τὰ Ὑπουργεῖα, ὅπως οἱ νέοι προϋπολογισμοὶ των εἶναι λιτοί, μὲ ὕψος δαπανῶν, ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ὑφισταμένας δημοσιονομικὰς συνθήκας.

Ὁ προϋπολογισμὸς ἀποτελεῖ τὸν καθρέπτην τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς κάθε χώρας. Εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἦτο κατὰ τὸ παρελθὸν ἐλλειμματικὸς καὶ οὐδέποτε ἔβαινε μὲ ἱκανοποιητικὸν ρυθμόν. Ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τῆν Κυβερνήσεως Καραμανλῆ, ὄχι μόνον εἶναι ἰσοσκελισμένος, ἀλλὰ παρουσιάζει καὶ περίσσευμα ἐκ πληροῦνται αἱ προβλέψεις του καὶ καταρτίζεται μὲ προσοχὴν καὶ ρεαλιστικὰ δεδομένα.

Ἡ προσωπικὴ παρακολούθησις τοῦ καταρτισμοῦ καὶ τῆς ἐξελίξεώς του ὑπὸ τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ ἀποτελεῖ ἐγγύησιν, διὰ τὴν ὁμαλὴν παρεία» του καὶ τὴν καλὴν οἰκονομικὴν κατάστασιν τῆς χώρας, ἡ ὁποία χάρις εἰς αὐτὸν καὶ τοὺς ἐκλεκτοὺς συνεργάτας του ἐσταθεροποιήθη καὶ βελτιοῦται συνεχῶς,

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΙΣ ΟΡΥΖΗΣ

Δι' ἀποφάσεως τῆς ἐξ ὑπουργῶν Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς θὰ γίνῃ συγκέντρωσις, διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, ὁρύζης ἀποφλοιωμένης καὶ ἀναποφλοιωτου, εἰς ἐπαρκεῖς ποσοτητας καὶ μὲ ἱκανοποιητικὰς τιμάς.

Τὸ μέτρον ἀποβλέπει εἰς τὴν προστασίαν τῶν παραγωγῶν καὶ τοῦ προϊόντος καὶ ὑπαγεται εἰς τὴν συνεχῆ καὶ θερμοτάτην μέριμναν τῆς Κυβερνήσεως Καραμανλῆ, ὑπὲρ τῆς ἀγροτικῆς τάξεως.

Καθημερινῶς σχεδὸν ἐξαγγέλλονται μέτρα θετικα πρακτικα ἀποδοτικά, διὰ τοὺς ἀγρότας μας, εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ εἴτε δι' ὡρισμένας κατηγορίας αὐτῶν,

Η ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Εἰς πραγματοποίησιν ἐξαγγελίας τῆς Κυβερνήσεως γενομένης ὅταν ἀνεκοινώθησαν τὰ σχετικὰ μέτρα της, κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἐφετεινῆς ἐσοδείας σιτου, ἐξεδόθη ἀγορανομικὴ διαταξις διὰ τῆς ὁποίας ηὐξήθησαν ἀπὸ 17ης Σεπτεμβρίου αἱ κατωτατοι τιμαὶ σίτου, τοῦ προσφερομένου ὑπὸ τῶν παραγωγῶν, εἰς τὴν κρατικὴν συγκεντρωσιν καὶ τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον κατὰ 5 λεπτὰ κατὰ κιλον.

Τὸ μέτρον ἐγκαίρως θεσπιζόμενον, ὡς πάντοτε, ὅπως εἶναι φανερόν, ἐξυπηρετεῖ τους σιτοπαραγωγοὺς, διὰ τοὺς ὁποίους τὸ κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον, ἐκδηλοῦται παγίως θερμότατον καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν. Εἰς αὐτὸν ἀνάγεται καὶ ἡ συστασις νὰ περιορισουν τὴν σιτοκαλλιέργειαν καὶ ἐπιδοθοῦν εἰς ἄλλας ἀποδοτικωτέρας.

ΜΕΤΡΑ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Γεωργίας θὰ διενεργῆται ἐφεξῆς ποιοτικὸς ἔλεγχος ἐπὶ τῶν ἐξαγομένων σταφίδων παντὸς τύπου, ἐνῷ μέχρι τοῦδε ἐγινετο τοιοστος μόνον ἐπὶ τῆς κορινθιακῆς καὶ τῆς σουλτανίνας.

Ἐξ ἄλλου ἀπεφασίσθη ὑπὸ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ χορήγησις δανείων ὑπὸ τῆς ΑΤΕ., μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ἐπ' ἐνεχύρῳ ξηρᾶς σταφίδος σουλτανίνας ἢ κορινθιακῆς καὶ εἰς ποσὸν φθάνον μεχρι τοῦ 60% τῆς ἀξίας τῆς ἐνεχυριαζομένης ποσότητος.

Ἀμφότερα τὰ μέτρα, ἐξυπηρετοῦς σταφιδοπαραγωγοὺς. Ἐτγοὺς σταφιδοπαραγωγοὺς, Ἐπιτυνται ἐγκαίρως καὶ κατὰ τὸν καλύτερον τρόπον κάθε ζήτημα ποὺ τοὺς ἀπασχολεῖ. βοηθοῦνται πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν καὶ ἐνισχύονται διὰ νὰ θελτιώνουν σταθερῶς τὸ βιοτικὸν των ἐπίπεδον.

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἡ ἐφημερὶς «Τζέρναλ —Κόμμερς» τοῦ Νέου Δελχὶ εἰς μακρὸν δημοσίευμά της ὑπογραμμίζει τὰς οἰκονομικὰς προοδους τῆς Ἑλλάδος καὶ δυνατότητας καὶ ἐγγυήσεις, ποὺ παρέχει ἡ οἰκονομία της διὰ ξένας ἐπενδύσεις.

Τονίζει τὴν νομισματικὴν σταθερότητα, τὴν αὔξησιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως, ἤτις ἀποφέρει κέρδη εἰς τὴν οἰκονομίαν, τὴν αὔξησίν τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, ὁ ὁποῖος ἐπίσης ἀποφέρει εἰς τὴν οἰκονομίαν καὶ καταλήγουσα παρατηρεῖ ὅτι ἡ Ἑλλὰς προσφέρεται κατ' ἐξοχὴν ὡς χώρα δι' ἐπενδύσεις ξένων κεφαλαίων.

Ἐξ ἄλλου ἡ ἐφημερὶς «ΝΑΤΣΙΟΝ» εἰς εἰδικὴν ἀνταπόκρισίν της ἐξ Ἀθηνῶν ὑπογραμμίζει τὴν αὔξησιν τοῦ τουριστικοῦ ρεύματος πρὸς τὴν Ἑλλάδα.

«Ὁ ἀριθμὸς τῶν τουριστῶν—γράφει—οἱ ὁποῖοι ἐπεσκέφθησαν κατὰ τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους τὴν Ἑλλάδα ἀνῆλθον εἰς 208.000 ἔναντι τῶν 167, 000 τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1961. Ἤτοι ἐσημειώθη αὔξησις κατὰ 24%.

Οἱ Ἀμερικανοὶ ἔρχονται ἐπὶ κεφαλῆς μὲ 46.000 καὶ ἀκολουθοῦν οἱ Βρετανοί καὶ Γερμανοί. Ἐπίσης αὔξησιν παρουσιάζουν οἱ ἐκ Σουηδίας τουρίσται, ἡ τις ὑπολογίζεται εἰς 75%.

Ο κ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΠΑΤΡΕΩΝ

Ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Γ. Σακελλαροπουλος ἀπέστειλε τὴν ἐπιστολὴν ἀπὸ τὴν ὁποῖαν ἀναφέρεται, ὅτι ἐὰν καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ὥστε κατὰ τὴν συζήτησιν τοῦ Ν. Δ. ἀφορῶντος τὸ προσωπικὸν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως, ἐξασφαλισθῆ ὅτι δὲν θὰ στερηθοῦν οἱ Δῆμοι ἐπιστημονικοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ.

Αἰσθητικὸς ΦΟΥΛΑ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ, διπλωματοῦχος Σχολῆς ΛΟΥ ΜΟΣΚΥ. Κορίνθου 248, τηλ. 50 —52.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον, Νόρμαν — Κανακάρη 33

ΑΓΟΡΑΖΩ διάφορα παλαιὰ χαρτιά, ψιλὰ χονδρὰ καθὼς καὶ βιβλία, ἀρχεῖα καὶ τσιμεντοσακκοῦλες. Κανακάρη 79, τηλέφωνο

Ἤρχισαν δοκιμαὶ εἰς Ἠν. Πολιτείας

ΤΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ "ΠΟΛΛΑΡΙΣ,, ΘΑ ΠΛΟΗΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ

Θὰ παρακολουθοῦνται τὰ ξένα σκάφη

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Τὸ Ἀμερικανικὸν Ναυτικὸν ἐξετόξευσεν σειρὰν δοκιμαστικῶν δορυφόρων τύπου «Τράνζιτ» καὶ πρόκειται νὰ ἐκτοξεύσῃ κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἔτους ἢ τὰς ἀρχὰς τοῦ ἑπομένου τέσσαρας «Τράνζιτ» ἀπὸ τὸ Πόϊντ Μαγκοὺ τῆς Καλιφορνίας. Οἱ δορυφόροι αὐτοὶ θὰ διανύουν τροχιὰς πέριξ τῆς γῆς εἰς ὕψος 1000 χιλιομέτρων καὶ θὰ καθαρίζουν τὴν θέσιν τῶν ὑποβρυχίων, τῶν ἐφωδιασμένων μὲ βλήματα «Πολάρις», ἀνὰ 4ωρον.

Τὰ σήματά των θὰ συλλαμβάνωνται μὲ κεραίαν καὶ θὰ μεταβιβάζωνται ἀπ' εὐθείας εἰς μηχανικὸν ὑπολογιστὴν ὁ ὁποῖος θὰ καθαρίζῃ τὴν θέσιν τοῦ σκάφους.

Τὸ σύστημα «Τράνζιτ» θὰ συμπληρώσῃ ἄλλα. ἤδη χρησιμοποιούμενα εἰς τὰ ὑποβρύχια «Πολάρις», μεταξὺ τῶν ὁποίων εἶναι τρία συστήματα ἀδρανοῦς πλοηγήσεως. περισκόπιον ἀνιχνεύσεως ἀστέρων κλπ.

Ἐκτὸς τούτων τὸ ἐσχάτως ναυπηγηθὲν ὑποβρύχιον Ἀλεξάντερ Χάμιλτον —7.000 τόνων— εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὸ σύνταξ ὑλικὸν πλοηγήσεως — ραντάρ, μαγνητικὸν διαθήτην γυροσκοπικὸν διαθήτην κ. ἄ.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν Βρανόπουλος ἀπέστειλε τοὺς νομάρχας τοῦ κράτους ἀρχηγεῖα Χωροφυλακῆς στυνομίας Πόλεων καὶ γραφεῖα ἐλέγχου τῶν ὁδῶν, ἐγκύκλιον διὰ τῆς τονίζει ὅτι ἀνεφέρθη εἰς γεῖον ὅτι κάτοχοι μεγάλου βιομηχανικοῦ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας ἀσαν αὐθαιρέτως εἰς τὴν ἀνάστασιν τῶν βενζινοκινητήρων αὐτοκινήτων.

Ἐπειδὴ, τοῦτο, τονίζει ἀναλεῖ παράβασιν τοῦ σχετικοῦ νόμου ἐντέλλεται ὅπως προβαίνουν εἰς σχετικὸν ἔλεγχον.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστοῦται ἀντικατάστασις κινητῆρος νὰ ἐπιβάλλωνται αὐστηραὶ κυρώσεις.

ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΤΣΕΠΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Χάτφιλντ ἐπεδείχθη τὸ πρῶτον βρετανικὸν «ἀεριωθούμενον ἀεροσκάφος τῆς τσέπης» τὸ ὁποῖον ἔχει σχεδιασθῆ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀναγκῶν τῶν ἐπιχειρηματιῶν. Τὸ σκάφος ἀξίας 150. 000 στερλινῶν, ἔχει ταχύτητα 500 μιλίων ὡριαίως καὶ ἀκτῖνα δράσεως 1.000 μιλίων. Τοῦτο ἔχει δύο κινητῆρας ἀεριοπροωθήσεως καὶ δύναται νὰ μεταφέρῃ 6—8 ἄτομα.

Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοδικείου Παρνασσίδος ἡ ἀπασχόλησις τῶν ὁδηγῶν φορτηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς 48 ὥρας καθ' ἑβδομάδα καὶ τὰς 8 ἡμερησίως. Διὰ δὲ τοὺς ὁδηγοὺς φορτηγῶν βιομηχανιῶν. Ἀν. Ἑταιρειῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων χορηγεῖται ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὸ 1)25 τῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν δι' ἑκάστην ἑβδομάδα διανυκτερεύσεως.

ΤΟ ΤΟΝΑΖ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀνεστάλη ἡ ἐφαρμογὴ τῆς ὑπ' ἀριθ. 176698)62 ἀποφάσεως περὶ περιορισμοῦ τοῦ τονάζ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων

ΤΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν διετάχθησαν αἱ ὁρμόδιαι ὑπηρεσίαι ὅπως ἀναστείλουν κάθε δίωξιν τῶν βυτιοφόρων αὐτοκινήτων ὑγρῶν καυσίμων προσωρινῶς καὶ μέχρι 31—12—62 δι' ὑπερφόρτωσιν τούτων μέχρι 25%.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΤΗΣ ΦΙΑΤ

ΡΩΜΗ. Ἐγένετο ἡ ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν τῆς πρώτης φάσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς ἑταιρίας «ΩΜΕΓΑ» ὁποῖον θὰ ἀνεγερθῆ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τόρρε Λοῦκο εἰς τὴν παρυφὴν τῆς πόλεως μὲ τῆς ΦΙΑΤ καὶ Φιμεκάνικα διὰ σιδηροδρομικὰς κατασκευὰς καὶ ἐνδεχομένως, δι' ἄλλα χανουργικὰ προϊόντα.

Ἡ παραγωγὴ θὰ ἀρχίσῃ ἐντὸς διετίας ἢ τριετίας θὰ φθάσῃ τὸ προβλεφθὲν ὕψος αὐτῆς.

Τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα τὰ ἀσχοληθῆ κατ' ἀρχὴν μὲ τὴν παραγωγὴν ἐλκομένων ὀχημάτων καὶ κυρίως τοιούτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων.

Η ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΚΔΡΟΜΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 198944)17)71)1962 ἀποφάσεως τοῦ κ. ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν συνεστάθη ἐπιτροπὴ ἡ ὁποία ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ γεν. διευθυντοῦ Μετάφορῶν κ. Δημ. Σίνη θὰ ἐπιφορτισθῆ τῆς μελέτης τοῦ θέματος τῆς τροποποιήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 129932)66 καὶ 151035)62 ἀποφάσεως «περὶ διενεργείας ἐκδρομῶν ὑπὸ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων».

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,

Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὗτοι ἐγκαίρως καὶ ὀλίγον τουλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΛ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

ΣΧΟΛΑΙ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ ΛΟΥΝΤΖΗ

Εἰδικοτήτων: Ἠλεκτρολόγου, μηχανολόγου καὶ δομικῶν ἔργων.

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ

ΚΟΥΣΤΙΚΑ ΒΑΡΥΚΟΪΑΣ

ἐκ τῶν καλλιτέρων Γερμανικῶν Ἐργοστασίων «ΣΗΜΕΝΣ»

Ἀποκλειστικὸς ἀντιπρόσωπος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ- ΠΑΤΡΕΩΣ

ΤΗΛ. 35-51 - ΠΑΤΡΑΙ

ΡΑΔΙΟ - ΖΟΡΜΠΑ

Διαθέτομεν χονδρικῆς καὶ λιανικῶς ὅλους τοὺς τύπους λυχνιῶν ραδιοφώνων.

Διὰ τοὺς ραδιοτεχνίτας εἰδικαὶ τιμαί

ΡΑΔΙΟ -ΖΟΡΜΠΑ

Τεχνικὸν Ἐργαστήριον

ΠΑΤΡΕΩΣ 47—ΤΗΛ. 54—58 — Π