ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑ

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. — Ἐργοστάσιον τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου κατεσκεύασε μίαν ζώνην ἀσφαλείας νέου τύπου δι' ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων, ἡ ὁποία ἐνῶ ἀφήνει ἀπόλυτον ἐλευθερίαν κινήσεων, «κλειδώνει» τὸν φέροντα αὐτὴν εἰς τὸ κάθισμά του εἰς περίπτωσιν συγκρούσεως ἢ ἀποτόμου σταθμεύσεως.

Ἡ ἐν λόγῳ ζώνη ἀσφαλείας — τροποποιημένος τύπος τῆς ἐξαρτήσεως τῶν πιλότων ἀεροπλάνων — μπορεῖ νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς ὀχήματα παντὸς τύπου ἀπὸ πολυτελεῖς κοῦρσες ἕως οἰκογενειακὰ αὐτοκίνητα, αὐτοκίνητα ἀγώνων, πούλμαν καὶ ἁρματα ἐμπορικὰ ὀχήματα. Εἰς τὸ πάτωμα τοῦ ὀχήματος ὀπισθεν τοῦ καθίσματος τοποθετεῖται ἕνας δίσκος ἐλίξεως καὶ ἡ ζώνη, ἡ ὁποία στηρίζεται εἰς ἕνα σημεῖον τοῦ στύλου τῆς πόρτας τοῦ αὐτοκινήτου περνᾷ διαγωνίως ἀπὸ τὸν ἕνα ὦμον καὶ τὴν πλευρὰν τοῦ ὁδηγοῦ καὶ πιάνει πάλιν εἰς τὸν δίσκον.

Ὅταν δὲν τὴν χρησιμοποιοῦμεν τυλίσσεται εἰς τὸν δίσκον. Ἐπειδὴ ἔχει μεγάλην εὐκαμψίαν δὲν ζαρώνει τὰ ροῦχα καὶ μπορεῖ νὰ προσαρμοσθῇ εἰς ἄνδρα, γυναῖκα ἢ παιδί. Ἕνα ἀπὸ τὰ σπουδαιότερα πλεονεκτήματά της εἶναι ὅτι ἀφήνει μεγάλην ἐλευθερίαν κινήσεων. Ὁ ὁδηγὸς μπορεῖ νὰ κύπτῃ μὲ εὐκολίαν καὶ νὰ ἐκτελῇ ἀνέτως ὅλους τοὺς ἀπαιτουμένους χειρισμούς.

Εἰς περίπτωσιν ὅμως συγκρούσεως ἢ ἀποτόμου σταθμεύσεως ἡ ζώνη «κλειδώνει» τὸν ὁδηγὸν ἀνεξαρτήτως τῆς θέσεως εἰς τὴν ὁποίαν οὗτος εὑρίσκεται.

Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΚΛΑΞΟΝ

Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Βρανδούλος ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἀπαγορεύεται διὰ νόμου ἡ χρῆσις ἑκ μέρους ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἠχητικῶν ὀργάνων πολλαπλοῦ ἤχου καθ' ὅσον ταῦτα προκαλοῦν διατάραξιν τῆς κοινῆς ἡσυχίας.

Οἱ παραβάται θὰ τιμωροῦνται μὲ ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων των μέχρι 30 ἡμερῶν.

ΤΙ ΑΠΟΔΙΔΟΥΝ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας, κατὰ τὸ ἔτος 1961 ἀπεδόθησαν ὑπὸ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων εἰς τὸν Ταμεῖον ὁδοποιΐας συνολικῶς 237.457.409 δρχ.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου 145.145.279 δρχ. ἀπεδόθησαν ἐκ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, 16.798.082 ἐκ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῆς λοιπῆς Ἑλλάδος καὶ 75.379.619 ἐκ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων.

ΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ

Παρετάθη μέχρι 1ης Δεκεμβρίου 1962 ἡ προθεσμία διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν ὅλων τῶν αὐτοκινήτων διὰ πυροσβεστήρων.

ΚΑΤΕΣΚΕΥΑΣΘΗ ΚΙΝΗΤΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. — Δὲν ἀποκλείεται ἕνας ἀκλόνητος μέχρι τοῦδε κανὼν τῆς προχαΐας νὰ ἀντιστραφῇ πλήρως.

Νὰ κατασταθοῦν δηλαδὴ οἱ στα βενζίνης κινητοί! Μετὰ ἀπὸ ἕξη ἔτη πειραματισμῶν καὶ παρατηρήσεων, ὁ ἀμερικανικὸς στρατὸς κατεσκεύασεν ἤδη τὸν πρῶτον σταθμὸν παρομοίου τύπου.

Πρόκειται περὶ τεραστίου, ἐν εἴδει ἐλαστικοῦ αὐτοκινήτου, ἐντεπιτοῦ, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ περιλάβῃ ἀνέτως 1.000 περίπου γαλλόνια βενζίνης. Τὸ σπουδαιότερον εἶναι ὅτι τὸ ἐνεπιζήτο αὐτὸ δύναται νὰ προσδεθῇ ὁπισθεν οἱουδήποτε ὀχήματος —ἅρματος μάχης φορτηγοῦ ἢ καὶ ἀμφιβίου ἀκόμη — καὶ νὰ «ρυμουλκεῖται» εἰς μεγάλην ἀπόστασιν, χωρὶς νὰ ἀφῇ δυσχέρειαν τινὰ εἰς τὴν ταχύτητα καὶ εὐελιξίαν τοῦ «ρυμουλκοῦ».

Ὁ κινητὸς οὗτος σταθμὸς ἐδοκιμάσθη ἐπίσης καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὴν περίπτωσιν τῆς ἀπὸ ἀέρος ρίψεως του;

Ἔρριφθη συγκεκριμένως, ἀπὸ ἑλικοπτέρου ἐξ ὕψους 45 μέτρων, χωρὶς νὰ ὑποστῇ τὴν παραμικρὰν βλάβην. Παρόμοια πειράματα ἐγένοντο ἐπίσης διὰ νὰ ἐξακριβωθῇ ἡ ἀντοχή του εἰς τὴν ζέστην, τὸ ψῦχος καὶ εἰς ἀνώμαλον ἔδαφος.

ΠΡΩΤΟΝ ΒΡΑΒΕΙΟΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΙΝΟΝ ΖΩΓΡΑΦΟΝ

Μεταδίδεται ἀπὸ τὴν Νέαν Ὑόρκην ὅτι ὁ ζωγράφος Θάνος Τσούσης ποὺ ἐξέθεσεν ἔργον του τὴν 15.4.62 εἰς τὴν γκαλερὶ Λίνκόλν τῆς Νέας Ὑόρκης ἐβραβεύθη μὲ τὸ πρῶτον βραβεῖον ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴν Γραμμάτων καὶ Τεχνῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἔργου ἦτο «Ἡ ἡμιτελὴς Συμφωνία τοῦ Σοῦμπερτ». Εἰς τὴν ἔκθεσιν ἔλαβον μέρος διάφοροι ζωγράφοι ἀπὸ διάφορα ξένα κράτη καθὼς καὶ οἱ καθηγηταὶ ζωγραφοῦ Πέτρο Μπροῦνο, Ἔντσον Μότα, Νικογκάτωφ, Μάκ Κίνεῦ κ. λ. π.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ὁ κ. Θ. Τσούσης εἶναι Πατρινὸς καὶ ἔχει ἤδη κατ' ἐπανάληψιν ἐκθέσει ἔργα του καὶ εἰς Πάτρας καὶ εἰς Ἀθήνας.

ΗΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἡ Νοτιοαφρικανικὴ Ἕνωσις δέχεται Μετανάστας Τεχνήτας ἄνευ προσκλήσεως διὰ Γιοχάνεσμπουργκ — Κέηπ —Τάουν, Ντούρμπαν κλπ., πόλεις ἤτοι ἠλεκτροσυγκολλητάς, ἠλεκτρολόγους ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων ὑδραυλικοὺς κομμωτάς, ἐφαρμοστάς, τορναδόρους καὶ ὀξυγονοκολλητάς.

"ΕΛΛΑΣ - ΕΞΠΡΕΣ,,

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΕΩΣ. Ἕδρα ἐν Ἀθήναις Δραγατσανίου 2.

Ἔκδοσις εἰσιτηρίων ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΩΝ καὶ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΩΝ δι' ὅλα τὰ μέρη τοῦ Κόσμου ἤτοι δι' Ἀμερικὴν ΝΕΑΝ — ΥΟΡΚΗΝ — ΜΠΟΣΤΟΝ κλπ.

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ — ΣΙΔΝΕΥ — ΜΕΛΒΟΥΡΝΗ — ΑΔΕΛΑΪΔΑ κλπ.

ΚΑΝΑΔΑΝ ΧΑΛΙΦΑΞ — ΜΟΝΤΡΕΑΛ κλπ.

ΝΟΤΙΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΗΝ ΕΝΩΣΙΝ ΓΙΟΧΑΝΕΣΜΠΟΥΡΚ — ΚΕΗΠ ΤΑΟΥΝ — ΝΤΥΡΜΠΑΝ κλπ.

Διὰ πληροφορίας καὶ εἰσιτήρια ἀποταθῆτε εἰς τὸν Γενικὸν ἀντιπρόσωπον μας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΝ ΣΩΦΡΟΝΙΑΔΗΝ Ἁγ. Ἀνδρέου 61 (ἐντὸς τῆς Στοᾶς Μαραγκοπούλου) τηλ. 52—44 ΠΑΤΡΑΙ.

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 34

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,

Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὗτοι ἐγκαίρως καὶ ὄχι τοὐλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΛ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

ΠΑΤΡΙΝΟΙ
ΚΑΤΙ ΤΟ ΝΕΟΝ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ
ΤΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΛΑΜΠΩ
Λίαν προσεχῶς κάνουν τὴν ἔναρξίν των ἐπὶ τῶν ὁδῶν ΜΠΟΥΚΑΟΥΡΗ καὶ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 89 μὲ τὰ νεωτάτου τύπου αὐτόματα Γερμανικὰ ἠλεκτροχημικὰ στεγνοκαθαριστήρια καὶ σιδηρωτήρια.
ΛΑΜΠΩ
ΑΔΕΛΦΩΝ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ
Στεγνοκαθαριστήρια, Σιδηροτήρια, Βαφεῖα.
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 177 καὶ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ (Γωνία)
—EN ΠΑΤΡΑΙΣ—
Τηλέφωνον 29—87
Ἐξυπηρέτησις διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μας αὐθημερὸν

ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΕΥΓΑΓΓΕΛΑΤΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 62 — ΤΗΛ. 46—12

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΧΟΡΟΥ
VERTIGE
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΚΡΙΒΟΣ
ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 86 (ἔναντι Τμήματος Ἀσφαλείας)
Ὁ Καθηγητὴς καὶ Διευθυντὴς κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΚΡΙΒΟΣ τῆς ἀνεγνωρισμένης καὶ ἐλεγχομένης ὑπὸ τοῦ Κράτους
ΣΧΟΛΗΣ ΧΟΡΟΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
θὰ διδάξῃ προσωπικῶς στὴν πόλι μας
ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΧΟΡΟΥ
Σύστημα ταχείας ἐκμαθήσεως χοροῦ, ζωντανὴ διδασκαλία, ταχυπάτη ἀπόδοσις.
ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ
Σὲ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΝ
Ἀναλαμβάνομεν ὑπευθύνως τὴν ἐκμάθησιν ὅλων τῶν χορῶν. Θὰ διδάσκωνται 60 χοροί Ἑλληνικοί, Εὐρωπαϊκοὶ καὶ μοντέρνοι καὶ ὁ Νέος Χορός ΤΟΥΪΣΤ
Ὁ Χορὸς δὲν εἶναι μόνον ἀτομικὴ εὐχαρίστησις ἀλλὰ καὶ Κοινωνικὴ ὑποχρέωσις
ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ
ΠΑΙΔΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ 3—5
Ἰδιαίτερα μαθήματα διὰ Κυρίας καὶ Δεσποινίδας
ΚΛΕΙΣΑΤΕ ΩΡΑΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΑ - ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΙΚΑ - ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ

Τόρνοι αὐτόματοι	Ἠλεκτροδράπανα
Τόρνοι ἁπλοῖ	Ψαλίδια χειροκίνητα
Πλάνες	Μέγγενες ..
Φρέζες	Ἀμμώνια
Ἠλεκτρικὰ τρυπάνια	Ἐργαλεῖα ὀξυγόνου
Τσὶκ τόρνων	Καζανάκια ἀσετιλίνης
Σπράντζες	Φυσερὰ καμινίων
Κορδονιέρες	Τροχιστικὰ μηχανήματα
Κύλινδρον λευκοσιδηρουργίας	Τροχοὶ ἐπιτραπέζιοι
Ψαλίδια μηχανοκίνητα	Τροχοὶ πλάγιοι
Ξυλουργικὰ μηχανήματα	Δίσκοι κοπῆς μετάλλων
Σύνθετα καὶ διαιρούμενα	Φλεξίμπλ
Τριβεῖα ξύλου	Ρεκτιφιὲ τόρνου
Ἠλεκτροσυγκολλήσεις	Κομπρεσσὲρ Γκαράζ
Πόντες	Κομπρεσσὲρ βαφῆς φορητά

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ἁγίου Ἀνδρέου 28 — Τηλ. 22-79

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ
ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΒΑΡΥΚΟΗΓΑΣ
Ἐκ τῶν καλλιτέρων Γερμανικῶν Ἐργοστασίων «ΣΗΜΕΝΣ»
Ἀποκλειστικὸς ἀντιπρόσωπος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ- ΠΑΤΡΕΩΣ
ΤΗΛ. 35-51 - ΠΑΤΡΑΙ

Ἀνταπόκρισις τῆς «Σάνταιν Ἐξ πρὲς»

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑΝ

Πανταχοῦ παρόντες οἱ Κινέζοι

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). Ἡ ἐφημερὶς «ΣΑΝΤΑΙΗ ΕΞΠΡΕΣ» ἐδημοσίευσε τὰς ἐξ Ἀλβανίας ἐντυπώσεις συνεργάτιδός της, ἡ ὁποία τονίζει ὅτι ἡ χώρα αὕτη, ἡ ἄγνωστος, δὲν ἔχει ἀλλάξει ἀπὸ ἑκατοντάδες ἔτη. Οὐδεμία ἀμφιβολία ὑπάρχει ὅτι εἰς τὴν Ἀλβανίαν ὑφίσταται μυστικὴ ἀστυνομία. Ἡ παρουσία τῆς μυστικῆς αὐτῆς ἀστυνομίας εἶναι αἰσθητὴ καὶ μὲ παρακολουθοῦσεν ὄχι μόνον εἰς τὰ Τίρανα, ἀλλὰ καὶ κατὰ τὰς ἐκδρομάς μου εἰς τὰ διάφορα μέρη.

Ἄκουσα κατὰ τὴν παραμονήν μου εἰς τὰ Τίρανα, διαφόρους φήμας καὶ ψιθύρους περὶ ὑπάρξεως ἑνὸς στρατοπέδου, τύπου Νταχάου, πλησίον τῆς πρωτευούσης, ὅπου εἶναι ἐγκλειστοι πολλοὶ πολιτικοὶ κρατούμενοι.

Ἕνα ἀπόγευμα ἔκανα ἕνα περίπατον εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν τοῦ στρατοπέδου. Εἶδα πράγματι νὰ περιβάλλεται τοῦτο ἀπὸ ὑψηλοὺς τοίχους καὶ ἀπὸ φυλάκια εἰς ἀπόστασιν τὸ ἕνα ἀπὸ τὸ ἄλλο περὶ τὰς ἑκατὸ γυάρδας. Ἐντὸς τῶν φυλακῶν ὑπῆρχαν σκοποὶ μὲ ὅπλα καὶ αὐτόματα. Ἔφυγα τρέχοντας ἀπὸ τὸ μέρος αὐτό.

Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον κάνει ἐντύπωσιν εἰς τὴν Ἀλβανίαν εἶναι ἡ παρουσία πολλῶν Κινέζων. Εἰς τὸ ξενοδοχεῖον μου μόνον εἰς τὰ Τίρανα ἔμεναν 50 Κινέζοι. Ὅταν δὲ ἐγὼ μὲ ὅλους τοὺς ἄλλους Βρετανοὺς ταξιδιώτας ἔφθασα εἰς τὸ ξενοδοχεῖον, οἱ Κινέζοι ἀπεσύρθησαν καὶ ὅσον εἴμεθα ἐκεῖ, ἐγευματίζαν ἰδιαιτέρως καὶ ἐκυκλοφόρουν εἰς αὐτὸ ὡς κίτρινα φαντάσματα. Οὐδένα Κινέζον εἶδα νὰ ὁμιλῇ μὲ Ἀλβανόν.

Εἰς τοὺς κινηματογράφους τῆς Ἀλβανίας προβάλλονται κυρίως κινεζικὰ καὶ κορεατικὰ φίλμς. Μερικὰ γαλλικὰ καὶ γερμανικά, ἀλλὰ οὐδένα ἀμερικανικόν. Ἀλβανικὰ φίλμς δὲν ὑπάρχουν. Προβάλλονται μόνον ἐλάχιστα ντοκυμαντὰρ καὶ προπαγανδιστικά.

Ὁ Ἐμβὲρ Χότζα μένει ἀπομεμονωμένος εἰς μίαν περιοχήν, ἡ δὲ κατοικία του φρουρεῖται ἀπὸ ἀνθρώπους ὡπλισμένους μέχρις ὀδόντων».

Γνωστὸν προϊὸν ἀπὸ 120 ἐτῶν

"ΣΤΑΥΡΟΝ,,: Η ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΥΣΤΕΡΙΝΗ

Τὰ πλέον ἑτερόκλητα πλαστικὰ εἴδη

ΑΘΗΝΑΙ, Ὀκτώβριος. Τὸ πλαστικόν, εἶναι τὸ ὑλικὸ τοῦ αἰῶνος μας. Τὰ πλαστικὰ εἴδη κυριαρχοῦν στὴ σημερινὴ ζωή. Καὶ μία ἀπὸ τίς κυριώτερες πρῶτες ὕλες γιὰ τὴν παραγωγὴ πλαστικῶν εἰδῶν, εἶναι ἡ πολυστερίνη. Σ' ὅλον τὸν κόσμο χρησιμοποιεῖται εὐρύτατα κι' ὅσο γιὰ τὴν Ἑλλάδα... 1.000.000 δολλάρια καὶ πλέον μᾶς φεύγουν μέχρι τώρα κάθε χρόνο γιὰ τὴν εἰσαγωγή της.

Εἶναι λοιπὸν πολὺ προφανὴς ἡ σημασία ποὺ ἔχει γιὰ τὴν ἀνάπτυξι τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας πλαστικῶν καὶ γιὰ τὴν ἐθνικὴ μας οἰκονομία γενικώτερα, ἡ ἀρξαμένη λειτουργία τοῦ πρώτου ἑλληνικοῦ ἐργοστασίου πολυστερίνης ποὺ ἀνήγειρε ἡ «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Ντάου» στὸ Λαύριο.

Ἑταιρεία ἱδρυθεῖσα ἐπὶ τοῦ νόμου περὶ εἰσαγωγῆς ξένων κεφαλαίων, ἡ «Ἑλληνικὴ Χημικὴ Βιομηχανία Ντάου» εἶναι κλάδος μιᾶς ἀπὸ τὶς μεγαλύτερες χημικὲς βιομηχανίες τοῦ κόσμου, τοῦ διεθνοῦς συγκροτήματος τῆς «Ντάου» τῶν Η.Π.Α., ποὺ εἶναι ὁ πρῶτος παραγωγὸς τῆς πολυστερίνης — πρῶτος ὅσον ἀφορᾷ καὶ τὸν χρόνο καὶ τὴν ποσότητα καὶ τὴν ποιότητα.

***

Ἡ πολυστερίνη εἶναι γνωστὴ ἐδῶ καὶ 120 χρόνια. Χημικῶς ἔχει παρασκευασθῆ ἀπὸ τὸ 1839. Ἡ βιομηχανικὴ παραγωγή της ὅμως δὲν ἀνεπτύχθη παρὰ ἀπὸ τοῦ μεσοπολέμου καὶ ἐντεῦθεν ἀπὸ τὴν «Ντάου».

Ὑπὸ τὴν γενικὴ ὀνομασία «στάϋρον», ἡ «Ντάου» παράγει σήμερα μία μεγάλη ποικιλία πολυστερίνης, τῆς ὁποίας ἑκατοντάδες χιλιάδων τόννοι χρησιμοποιοῦνται σ' ὅλον τὸν κόσμο γιὰ τὴν κατασκευὴ τῶν πλέον ἑτεροκλήτων πλαστικῶν εἰδῶν, ἀπὸ ὀδοντόβουρτσας μέχρι στέγες οἰκοδομῶν.

Γαιάνθραξ καὶ πετρέλαιο εἶναι οἱ πρῶτες ὕλες τοῦ «στάϋρον», ποὺ παράγεται ὕστερα ἀπὸ μία σειρὰ ἀπὸ χημικὲς διαδικασίες σὲ κολοσσιαῖες βιομηχανικὲς μονάδες — συμπλέγματα τεραστίων μεταλλίνων πύργων καὶ σωληνώσεων σὲ μήκη χιλιομέτρων. Σὲ κοκκώδη τελικὴ μορφή, τὸ ὑλικὸ παραδίδεται γιὰ κατεργασία καὶ μορφοποίησι πλαστικῶν εἰδῶν, κατὰ διάφορους τρόπους.

Τὸ «στάϋρον» ἀνήκει στὸ γενικὸ κλάδο τῶν «θερμοπλαστικῶν», τῶν ὑλικῶν ποὺ μὲ τὴν θερμότητα «πλάθονται» — ὁμογροποιοῦνται δηλαδὴ μὲ τὴν θέρμανσι, δὲν χάνουν τὴν ἰδιότητά τους καὶ στερεοποιοῦνται μὲ τὴν ψύξι.

***

Τὰ «στάϋρον» χρησιμοποιοῦνται εὐρύτατα σ' ὅλον τὸν κόσμο λόγῳ τῶν ἰδιοτήτων καὶ τῶν πλεονεκτημάτων τους. Εἶναι πολὺ ἐλαφρὲς πλαστικὲς ὕλες (εἰδ. βάρος 1,05). Ἔχουν μεγάλη σταθερότητα διαστάσεων ὅταν σχηματοποιηθοῦν σὲ εἴδη. Ἔχουν μεγάλη ἀντοχὴ σὲ διάφορες χημικὲς οὐσίες. Εἶναι ἐξαιρετικὰ μονωτικὰ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, τῆς θερμότητος καὶ τῆς ὑγρασίας. Ἀντέχουν σὲ τριβές. Δὲν σπάζουν εὔκολα ἀλλὰ κι' ἂν συμβῇ αὐτό, ποτὲ τὰ κομμάτια δὲν εἶναι κοφτερά. Τὰ εἴδη ἀπὸ «στάϋρον» καθαρίζουν εὐκολώτερα ἀπὸ τὰ ἄλλα πλαστικά.

Εἶναι πιὸ εὐχρηστα στὴν ἀφή. Τὰ πλαστικὰ γυαλιὰ καὶ κρύσταλλα ἀπὸ «στάϋρον» κιτρινίζουν ἐλάχιστα ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τῆς ἀπὸ ἀέρος ρίψεως του;

Ἔρριφθη συγκεκριμένως, ἀπὸ ἑλικοπτέρου ἐξ ὕψους 45 μέτρων, χωρὶς νὰ ὑποστῇ τὴν παραμικρὰν βλάβην. Παρόμοια πειράματα ἐγένοντο ἐπίσης διὰ νὰ ἐξακριβωθῇ ἡ ἀντοχή του εἰς τὴν ζέστην, τὸ ψῦχος καὶ εἰς ἀνώμαλον ἔδαφος.

Τὰ «στάϋρον» σκευάζονται σὲ μορφὲς εἴτε ἐξαιρετικὰ διαυγεῖς εἴτε θαμπὲς ἀλλὰ μὲ μεγάλη φωτεινότητα.

Τὰ θαμπὰ «κρύσταλλα» στάϋρον, χρησιμοποιεῖ πολὺ ἡ μοντέρνα ἀρχιτεκτονικὴ σὲ τοίχους καὶ στέγες.

Ἐξαιρετικὲς εἶναι οἱ δυνατότητες χρωματισμοῦ τῶν «στάϋρον». Γυαλιστερὰ ἢ ἀπὸ διαφανῆ ἢ σκοῦρα, ὁμοιόμορφα ἢ στικτά, μὲ ἰριδισμούς, ἢ φωσφορίζοντα, τὰ «στάϋρον» χρωματίζονται καθ' ὅλους τοὺς τρόπους. Τὰ «στάϋρον» εἶναι τελείως ἄοσμα, ἄγευστα καὶ καθόλου τοξικά, τρεῖς ἐπὶ πλέον λόγοι γιὰ τοὺς ὁποίους εἶναι ἰδανικὲς πρῶτες ὕλες γιὰ εἴδη συσκευασίας. Τέλος, εἶναι πολὺ χαμηλὸ τὸ κόστος παραγωγῆς τῶν «στάϋρον», συγκριτικὰ μὲ ἄλλες πλαστικὲς πρῶτες ὕλες, καὶ εἶναι χαρακτηριστικὴ ἡ δεκτικότης καὶ προσαρμογή τους σὲ ποικίλους τρόπους καὶ μεθόδους κατεργασίας καὶ μορφοποιήσεως.

ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀρξαμένου μηνὸς θὰ ἐνισχυθοῦν αἱ ἀεροπορικαὶ δυνάμεις τοῦ ΝΑΤΟ μὲ 200 Καναδικὰ καταδιωκτικὰ ἀεροσκάφη «Στάρφαϊτερς» Φ 104 ταχύτητος ἄνω τῶν 1.500 μιλίων τὰ ὁποῖα θὰ ἀντικαταστήσουν τὰ «Σάμπρς» Φ—86 εἰς 8 ἀπὸ τὰς 12 Καναδικὰς ἀεροπορικὰς βάσεις τοῦ ΝΑΤΟ.

Ὑπολογίζεται ὅτι μέχρι τὸ 1965 περὶ τὰ 1.300 ἀεροσκάφη «Στάρφαϊτερς» θὰ ἐνταχθοῦνεις τὰς ἀεροπορικὰς μονάδας τοῦ ΝΑΤΟ εἰς τὴν Εὐρώπην.

Ἀεροσκάφη «Στάρφαϊτερς» θὰ παραδοθοῦν καὶ εἰς ἄλλας χώρας τοῦ ΝΑΤΟ συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς Ἑλλάδος. βάσει τοῦ σχεδίου τῆς Ἀμερικανικῆς Στρατιωτικῆς Βοηθείας.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
KRESKY
Διαθέτομεν τὰ ὡραιότερα καὶ οἰκονομικότερα μοντέλλα θερμαστρῶν πετρελαίου δι' ὅλας τὰς χρήσεις μεγάλων ἢ μικρῶν χώρων.
Ἐπισκεφθῆτε τὴν εἰδικὴν Ἔκθεσίν μας καὶ ἐμπιστευθῆτε μας τὴν θέρμανσίν σας. Ἡ πεῖρα μας καὶ αἱ πωλήσεις μας τοῦ παρελθόντος ἀποτελοῦν τὴν καλυτέραν ἐγγύησιν διὰ μίαν ὑγιεινήν, οἰκονομικὴν καὶ ἐπιτυχῆ θέρμανσιν.
Κ. Π. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ & ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ — ΤΗΛ. 37-14

Ο ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ Ν. ΒΟΪΝΕΣΚΟΣ
Μετέφερε τὸ Ἰατρεῖον του ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καραϊσκάκη 163 ἔναντι Νομαρχίας (πρώην κλινικὴ κ. Λαμπίρη)
Δέχεται 4—8 μ. μ. Τηλέφωνον 40—03

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ

ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Θὰ σᾶς ἐνοχλήσω προκειμένου νὰ διαβάσητε τὴν ἐπιστολήν μου τῆς ὁποίας τὸ περιεχόμενον ἐλπίζω νὰ σᾶς ἐνδιαφέρῃ. Παραπλεύρως τοῦ Λιμενάρχειου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου εὐρίσκονται τὰ πρακτορεῖα τῶν ὑπεραστικῶν αὐτοκινήτων.

Κατὰ τὰς ἀφιξοαναχωρήσεις τῶν αὐτοκινήτων καθίσταται σχεδὸν ἀδύνατος ἡ διέλευσις πεζῶν ἀπὸ τοῦ πεζοδρομίου, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ κατέρχωνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ μὲ κίνδυνον τῆς ζωῆς των λόγῳ τῶν διερχομένων αὐτοκινήτων.

Τοῦτ' αὐτὸ συμβαίνει καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ὄθωνος καὶ Ἀμαλίας ὅπου τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ξεφορτώνουν ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ὅλα τὰ ἐμπορεύματά των. Ὑψώσατε φωνὴν διαμαρτυρίας διὰ τὴν μετάθεσιν τῶν πρακτορείων ἀμφοτέρων τῶν περιπτώσεων εἰς ἄλλην ὁδὸν μὲ μικροτέραν κίνησιν πεζῶν καὶ νὰ εἴσθε βέβαιοι ὅτι θὰ ἐπιτελέσητε ἕνα μεγίστης σημασίας ἔργον.

Ἐξ ἄλλου πρὸ ἡμερῶν διερχόμενος τῆς ὁδοῦ Ὄθωνος καὶ Ἀμαλίας εἶδον ἀκριβῶς ἔναντι τοῦ Τελωνείου ἕνα μικρὸν ἐγκατάστασιον ἀνήκον εἰς τὸν κ. Παράσχον πρὸ τοῦ ὁποίου ὑπῆρχον 6-8 βαρέλια πλήρη τσιμεντόλασπης καὶ διάφορα ἄλλων εἰδῶν. Μὰ