ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑ

Εἰς τὴν Ἔκθεσιν Αὐτοκινήτων τοῦ Λονδίνου ἐπεδείχθη μεταξὺ ἄλλων καὶ τὸ νέον μοντέλο «ΑΣΤΟΝ ΜΑΡΤΙΝ Δ. Β. 4».

ΔΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Οἱ Γαλλικὲς ἀρχὲς στὴν προσπάθειά τους ὅπως μειώσουν στὸ ἐλάχιστο τὸν ἀριθμὸ τῶν αὐτοκινητικῶν δυστυχημάτων ἀπεφάσισαν τροποποίησιν τοῦ κώδικος ὁδικῆς κυκλοφορίας. Μιὰ ἀπὸ τὶς θεμελιώδεις νέες διατάξεις τοῦ νέου κειμένου εἶναι αὐτὴ ποὺ ἀφορᾶ τὸ ὅριο ταχύτητος μέσα στὶς πόλεις καὶ τὰ χωριὰ καὶ ποὺ περιορίζεται σημαντικά. Ἡ στάθμευσις στὸ ἕνα μέρος τοῦ δρόμου ποὺ ἰσχύει κυρίως στὸ Παρίσι θὰ γενικευθῆ α' ὁλόκληρη τὴν χώρα. Ἐπίσης τὰ πρόστιμα γιὰ παράνομο στάθμευσι στὴν ἴδια πόλι καὶ κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ ἰδίου μηνὸς θὰ ἐπιβάλλωνται κατὰ αὐξουσαν κλίμακα.

Σημαντικὰ πρόστιμα προβλέπονται ἐπίσης γιὰ τοὺς ὁδηγοὺς ποὺ κυκλοφοροῦν μὲ ἐφθαρμένα ἐλαστικὰ καὶ φρένα σὲ κακὴ κατάστασι καθὼς καὶ γιὰ ἐκείνους ποὺ σταθμεύουν σὲ διασταυρώσεις, στροφὲς καὶ στὴν κορυφὴ ἀνηφορικῶν δρόμων. Μία τροποποίησις ἐπέρχεται καὶ στὸ κείμενο τῶν διατάξεων ποὺ ἀφοροῦν τὴν πλευρὰ τοῦ δρόμου στὴν ὁποία τὸ αὐτοκίνητον ὑποχρεοῦται νὰ κυκλοφορῆ καὶ ἐπιβάλλει σιοὺς ὁδηγοὺς τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων περιοδικὲς ἐξετάσεις ὅταν ὑπερβοῦν τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας τους.

ΒΕΝΖΙΝΟΠΛΟΙΟΝ ΟΜΟΙΟ ΜΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Μηχανικοὶ τοῦ Ναυτικοῦ Ὁμίλου τῶν Κανῶν κατεσκεύασαν ἕνα μικρὸ βενζινόπλοιον τὸ ὁποῖον ὁμοιάζει μὲ αὐτοκίνητο ἀπὸ ἀπόψεως Χρήσεως καὶ ἀνέσεως.

Χάρις σ' αὐτὸ ἕνας αὐτοκινητιστής, ὁ ὁποῖος δὲν τρέφει ἰδιαιτέραν συμπάθειαν πρὸς τὴν θάλασσαν, ὁδηγῶν τὸ «πλοῖον ΟΜΣ» χάρις στὸ βολάν, τὴν αὐτόματον ὁδήγησιν, τὸ «πάρ-μπρίζ» καὶ τὴν ἐν γένει ἐσωτερική του κατασκευή, θὰ νομίζη ὅτι εὑρίσκεται μέσα εἰς ἕνα ἄνετον αὐτοκίνητον.

Τὸ «ΟΜΣ» εἶναι ἀρκετὰ εὐρύχωρο καὶ ἐκτὸς τῶν ἄλλων προσόντων, εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀναπτύξη μεγάλη ταχύτητα ἐπειδὴ στηρίζεται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης μὲ τρεῖς πλωτῆρες. Τὸ πλάτος του, ἐξ ἄλλου, τοῦ δίνει μιὰ σταθερότητα ἡ ὁποία σπανίως συναντᾶται εἰς τὰ ἄλλα σκάφη. Ὁ κινητήρ του, ἐπίσης, ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται εἰς τὸ ὀπίσθιον τμῆμα εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου καλυμένος ἀπὸ ἕνα «κινητὸν πέτασμα».

Ἡ μηχανή του εἶναι τετρακύλινδρη καὶ τοῦ ἐπιτρέπει νὰ ἀναπτύξη ταχύτητα 60 χλμ.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΣΙΤΡΕΟΝ ΕΙΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΝ

ΛΙΣΣΑΒΩΝ. Εἰς Πορτογαλίαν ἑτοιμάζεται ἤδη ἐντατικὰ ἕνα ἐργοστάσιον κατασκευῆς αὐτοκινήτων Σιτροὲν τῶν 2 ἵππων, μὲ ἔδραν τὴν περιοχὴν Μναγκουάλντε, ἡ ὁποία ἀνήκει εἰς τὴν «Σοσιετάντ Πορτουγκουέζα Σιτροὲν—Σάβα».

Σημειωτέον ὅτι ἡ Σάβα εἶναι ἰσπανικὴ ἑταιρία παραγωγῆς καμιονιῶν καὶ θὰ ἔχη μεταχὰς εἰς τὴν νέαν Πορτογαλικὴν ἐπιχείρησιν. Ἡ ἀρχικὴ παραγωγὴ προβλέπεται 4—5 ὀχημάτων ἡμερησίως, μὲ προοπτικὴν ἀνόδου τῆς μεταγενεστέρως εἰς 10—15 μονάδας.

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΣ

Εἰς τὴν ἔκθεσιν αὐτοκινήτων τῆς Στοκχόλμης, ἀρετανικὴ ἑταιρία, διὰ νὰ προσελκύση τὴν προσοχὴν τῶν ἐπισκεπτῶν, ἐγεμισε ἕνα «Μένι—Κοῦπερ» μὲ μπάλλες τοῦ τέννις καὶ ζητοῦσε νὰ ὑπολογισθῆ κατὰ προσέγγισιν ὁ ἀριθμός τους. Τὸ αὐτοκίνητον, ποὺ ἦταν καὶ τὸ ἔπαθλον, ἐκέρδισε ἕνας Δανός.

Οἱ ἐπισκέπται δηλαδὴ ἐκαλοῦντο νὰ ὑπολογήσουν πόσες μπάλλες τέννις εὑρίσκονται ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου.

ΤΙΜΩΡΙΑ ΜΕΘΥΣΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑΝ

ΡΩΜΗ. Εἰς τὸ Τόκιο, εἰς κάθε ὁδηγὸ ὁ ὁποῖος θὰ ἔχη γίνει πρόξενος τριῶν ἀτυχημάτων ἐπειδὴ ὡδήγει ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν τοῦ ἀλκοόλ, ὁ δικαστὴς θὰ τοῦ ἐπιβάλη τὴν ἑξῆς ποινή: Ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως καὶ ποινὴ φυλακίσεως ἀπὸ 5—7 ἔτη.

ΓΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΩΝ — ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΩΝ

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 295 ΦΕΚ ἐδημοσιεύθη ἡ ὑπ' ἀριθ. Σ.Γ.209)019)62 ἀπόφασις τοῦ κ. ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ τοποθετήσεως εἰδικῶν πλαισίων ἐπὶ τῶν λεωφορείων ἐμφαινούντων τὰ στοιχεῖα τοῦ ὁδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος».

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ "ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ,,

Παρακαλεῖ τοὺς πελάτας καὶ φίλους του, ὅπως λόγῳ μεγάλης ζητήσεως δωματίων, ζητοῦσιν οὗτοι ἐγκαίρως καὶ ὄχι δύο τουλάχιστον ἡμέρας ἐνωρίτερον τὴν κράτησιν δωματίων, τηλεφωνοῦντες πρὸς τοῦτο, ἢ εἰς τὸ ἐνταῦθα ξενοδοχεῖον «ΣΕΣΙΑ» τηλέφ. 27—12 ἢ εἰς Ἀθήνας, τηλ. 623—291.

Ἐγκύκλιος τοῦ Διοικητοῦ κ. Α. Ἀποστολίδη

ΚΑΙ ΟΙ ΕΜΠΟΡΟΙ ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΤΑΙ ΤΗΣ Α. Τ. Ε.

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτ. Ὑπηρ.) Ὁ Διοικητὴς τῆς ΑΤΕ κ. Ἀνδρ. Ἀποστολίδης, δι' ἐγκυκλίου του πρὸς τοὺς Διευθυντάς καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν Ὑποκαταστημάτων, ὑπογραμμίζων τὴν ἰδιαιτέραν σημασίαν, τῆς αὐξήσεως τῶν πρὸς τὴν ΑΤΕ καταθέσεων, ἀναφέρει, περαιτέρω, τὰ ἑξῆς:

«Ἐν ἔτει 1938 αἱ παρὰ τῇ ΑΤΕ καταθέσεις ἀνήρχοντο εἰς 3 δισεκατομμύρια ἐπὶ κυκλοφοροῦντος χαρτονομίσματος 8 δισεκατομμυρίων καὶ ἐκάλυπτον τὰ 3)4 τοῦ συνόλου τῶν τοποθετήσεών της, γεγονὸς ὅπερ ἀποδεικνύει ὡς ἀβάσιμον τὸ λεγόμενον ὅτι οἱ ἀγρόται καταθέτουν εἰς ἄλλας Τραπέζας τὰς οἰκονομίας των, διὰ νὰ δανείζωνται εὐχερέστερον ἀπὸ τὴν Ἀγροτικήν.

Αἱ σημεριναὶ καταθέσεις τῆς ΑΤΕ ἀνέρχονται μόνον εἰς 1.400 ἑκατ. ἐνῶ εἰς τὰς ἄλλας Τραπέζας αἱ καταθέσεις ἀνέρχονται εἰς 22 δισεκατομμύρια. Ἀνάγκη, ἑπομένως, νὰ καταβληθῆ πᾶσα προσπάθεια, ὥστε καὶ εὐχέρειαν γεννητικωτέρας χρηματοδοτήσεως τῆς γεωργικῆς οἰκονομίας νὰ ἀποκτήση ἡ Τράπεζα καὶ καταστῆ αὕτη περισσότερον ἀνεξάρτητος οἰκονομικῶς.

Ἡ ἐμπιστοσύνη τὴν ὁποίαν ἐμπνέει ἡ Ἀγροτικὴ Τράπεζα, ἰδιαιτέρως δὲ τὸ γεγονὸς ὅτι παρέχει αὕτη μεγαλύτερον ἐπιτόκιον καταθέσεων, ἀποτελοῦν δύο παράγοντας, ποὺ καθιστοῦν εὐχερεστέραν τὴν προσπάθειαν εἰς τὴν ὁποίαν καλοῦμεθα ὅλοι νὰ ἀποδυθῶμεν, διὰ τὴν αὔξησιν τῶν παρὰ τῇ Α. Τ.Ε. καταθέσεων».

Σημειοῦται, ἀκολούθως ἐν τῇ ἐγκυκλίῳ ὅτι καὶ οἱ ἔμποροι, ὡς καὶ οἱ πάσης φυσεως εἰσοδηματίαι ἔχουν συμφέρον νὰ γίνουν καταθέται παρὰ τῇ ΑΤΕ., λόγῳ τοῦ παρεχομένου ὑψηλοτέρου παρ' αὐτῆς ἐπιτοκίου.

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 2ας ΣΕΛΙΔΟΣ

Ἡ Γενικὴ Γραμματεία Ἀθλητισμοῦ θὰ καταβάλη διὰ τῆς ΕΠΟ, διὰ ἔξοδα μετακινήσεως τῶν 60 ὁμάδων τῶν 4 ὁμίλων ποὺ μετέχουν εἰς τὸ πρωτάθλημα Β' ἐθνικῆς κατηγορίας συνολικῶς δραχμὰς 3.610.640 ὡς ἀκολούθως:

1ος Ὅμιλος	Δρχ.	1.428.140
2ος »	»	1315.500
30ς »	»	295.100
4ος »	»	571.900
Πάτραι	—Ἀθῆναι δρ.	2.600
»	—Ρόδος »	16.800
»	—Χίος »	7.000
»	—Λέσβος »	12.900
»	—Χαλκὶς »	3.300
»	—Λεβαδεία»	3.500
»	—Ἀγρίνιον»	1.200

Διὰ τὰ μετέχοντα 24 σωματεῖα, πλέον τῶν 36, τὰ ὡς ἄνω ποσὰ θὰ μειοῦνται κατὰ 30%.

Τὴν 14ην Νοεμβρίου θὰ γίνη εἰς Ἀθήνας ἡ συνέλευσις τῆς ΕΠΟ. Κατ' αὐτὴν θὰ συζητηθῆ ἡ ἀπόφασις τῆς Ε. Φ. Ἰδιότητος περὶ στερήσεως τῆς φιλάθλου ἰδιότητος τῆς ΕΠΟ καὶ θὰ γίνουν καὶ ἀρχαιρεσίαι διὰ τὴν ἀνάδειξιν ἑπτὰ τακτικῶν μελῶν.

Θὰ ἐκλεγῆ ἕνα τακτικὸν καὶ ἕνα ἀναπληρωματικὸν μέλος.

Τὴν 28ην Νοεμβρίου εἰς τὸ Λονδῖνον θὰ διεξαχθῆ φιλικὸς ἀγὼν μεταξὺ τῶν ἐθνικῶν ὁμάδων νέων (κάτω τῶν 23 ἐτῶν) Ἑλλάδος καὶ Ἀγγλίας.

Εἰς τὴν Νεάπολιν τῆς Ἰταλίας τὴν 18ην, 19ην καὶ 20ὴν Σεπτεμβρίου 1963 θὰ τελεσθοῦν οἱ Μεσογειακοὶ ἀθληταὶ ἀγῶνες.

Οἱ Βαλκανικοὶ ἀγῶνες θὰ τελεσθοῦν κατὰ τὰς ἀρχὰς Σεπτεμβρίου 1963.

Τὴν προσεχῆ Κυριακὴν ὁ γενικὸς γραμματεὺς τοῦ ΣΕΓΑΣ κ Ξηρουχάκης ἀναχωρεῖ εἰς Πράγαν προκειμένου νὰ ὑποστηρίξη τὴν ὑποψηφιότητα τῆς Ἑλλάδος διὰ τοὺς πανευρωπαϊκοὺς ἀγῶνας τοῦ 1966.

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ΣΕΓΑΣ ἀπὸ τοῦ 1964 εἰς τὸ μπάσκετ θὰ καθιερωθῆ ἐθνικὴ κατηγορία ἡ ὁποία θὰ καταρτισθῆ βάσει τῆς θέσεως τῶν ὁμάδων εἰς τὸ πανελλήνιον πρωτάθλημα 1963.

Ἐπίσης κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ΣΕΓΑΣ ἡ ἐθνικὴ Ἑλλάδος μπάσκετ θὰ μετάσχη τῶν Βαλκανικῶν ἀγώνων ποὺ θὰ διεξαχθοῦν εἰς τὴν Κωνσταντινούπολιν.

Ὑπὸ τῆς ΕΠΟ ἀπεφασίσθη ὅπως οὐδεμία μεταβολὴ ἢ μετάθεσις ἀγώνων τῶν πρωταθλημάτων Α' καὶ Β' ἐθνικῆς κατηγορίας γίνεται εἰς τὸ μέλλον πλὴν περιπτώσεων συναντήσεως τῆς ἐθνικῆς ὁμάδος.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παραστῆ ἀνάγκη ἀναβολῆς ἀγῶνος, οὗτος θὰ πραγματοποιεῖται τὴν ἑπομένην Τετάρτην.

Ἐξ ἄλλου ὑπὸ τῆς ΕΠΟ ἐγένετο κατ' ἀρχὴν δεκτὴ πρότασις τῆς μικτῆς Δυτικοῦ Βερολίνου διὰ δύο ἀγῶνας μὲ τὴν ὁμάδα τῶν «Ἐλπίδων» τὴν 16 Ἰανουαρίου 1963 καὶ τὸν Αὔγουστον τοῦ 1963.

Ἐπίσης ἡ ΕΠΟ ἐδέχθη τὴν πρότασιν τῆς Πολωνικῆς Ὁμοσπονδίας διὰ τὴν πραγματοποίησιν δύο ἀγώνων μεταξὺ τῶν ἐθνικῶν ὁμάδων Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας τὸν Ἀπρίλιον 1963 εἰς Πολωνίαν καὶ τὸν Ὀκτώβριον 1963 εἰς Ἑλλάδα.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΧΟΛΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΒΕΛΤΙΟΥΤΑΙ ΤΟ ΟΔΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀντιπέκρισις). Ἡ ἐφημερὶς «Τάγκες Σπίγκελ» τῆς Βέρνης εἰς σχετικὸν δημοσίευμά της παρατηρεῖ ὅτι εἶναι ἀξία πάσης ἐξάρσεως ἡ συντελεσθεῖσα ἐν Ἑλλάδι πρόοδος εἰς τὸ ὁδικὸν δίκτυον.

«Ἀπανταχοῦ τῆς χώρας—γράφει— ἔχουν κατασκευασθῆ ἢ κατασκευάζονται αὐτοκινήτόδρομοι, εἰ ὁποῖαι καθιστοῦν ὁλονέν ἐνεωτέραν τὴν περιήγησιν.

Ἡ προσπάθεια ἐκσυγχρονισμοῦ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου θὰ συντελεσθῆ ἀναμφιβήτως εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ τουριστικοῦ ρεύματος πρὸς τὴν Ἑλλάδα. Διότι ὑπάρχουν πολλοὶ οἱ ὁποῖοι ἐπιθυμοῦν νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν χώραν πλὴν ὅμως τὰ ἀλλασυγκοινωνιακὰ μέσα τοὺς εἶναι ἀκριβὰ. Καὶ αὐτοὶ εἶναι οἱ αὐτοκινηταὶ, οἱ ὁποῖοι θέλουν νὰ ταξιδεύουν μὲ τὰ αὐτοκίνητά των. Διὰ τοὺς εἶναι δὲ τοῦτο εὔκολον εἰς τὸ ἑξῆς—ἰδιαιτέρως εἰς τοὺς Γερμανοὺς— μὲ τὸν αὐτοκινητόδρομον, τὸν ὁποῖον κατεσκεύασε καὶ ἡ Γιουγκοσλαβία. Μέσω λοιπὸν τῆς Γιουγκοσλαβίας θὰ εἰσέρχωνται εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ τὸ ἄρτιον ὁδικὸν δίκτυον αὐτῆς θὰ τοὺς ἐπιτρέπη νὰ κυκλοφοροῦν ἀνέτως πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις.

Ἡ ἰδία ἐφημερὶς εἰς ἕτερον φύλλον της πληροφορεῖ ὅτι ἡ Ἑταιρία «Ὀλυμπιακαὶ Κρουαζιέραι» θὰ ἐγκαινιάσουν τὴν γραμμὴν μεταξὺ Βενετίας—Ρόδου διὰ τῶν σκαφῶν «Ἀγαμέμνων» καὶ «Ἀχιλλεὺς» ἀπὸ τῆς προσεχοῦς ἀνοίξεως.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΑΣ

Τὸ τελευταῖον τρίμηνον ἑκάστου ἔτους εἶναι τὸ πλέον κρίσιμον διὰ τοὺς καλλιεργητὰς ἀγρότας μας. Τὸ γνωρίζει τοῦτο, ἄριστα ἡ Κυβέρνησις καὶ ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν ἐγνωσμένην φιλαγροτικήν της πολιτικὴν ἔλαβεν ἐγκαίρως, ὡς πάντοτε, ρεαλιστικὰ καὶ ἀποτελεσματικὰ μέτρα, διὰ τὴν ὑποβοήθησιν καὶ τὴν ἐνίσχυσίν των, ὥστε νὰ ἀντιμετωπίσουν τὴν κατάστασιν καὶ τὰς ἀνάγκας των, κατὰ τὸν καλύτερον τρόπον. Ἡ κρατικὴ μέριμνα, θερμοτάτη καὶ ἔκδηλος, καλύπτει πᾶν θέμα ἐνδιαφέρον τοὺς παραγωγοὺς ὅλων τῶν προϊόντων, ὥστε ἡ προετοιμασία διὰ τὴν σποράν, ἡ μάχη αὐτῆς, ἡ ἀνάπτυξις τῶν καλλιεργειῶν καὶ ἡ προστασία τῶν προϊόντων, νὰ εἶναι πλήρης παρέχουσα ὅλα τὰ ἐχέγγυα ἐξασφαλίσεως τῆς γενικῆς ἐπιτυχίας.

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΕΝ ΕΞΕΛΙΞΕΙ

Αἱ φυσικαὶ καλλοναὶ τῆς Ἑλλάδος, ὁ ἀρχαιολογικὸς πλοῦτος της καὶ τὰ αἰσθήματα φιλοξενίας τοῦ λαοῦ της, ὑπῆρξαν τὸ θέμα μακροῦ δημοσιεύματος τῆς ἐφημερίδος «Ἐλ Πάϊς» τοῦ Μοντεβίδεο τῆς Οὐραγουάης.

Κάθε μορφωμένος ἄνθρωπος—γράφει— ὀνειρεύεται νὰ ἴδη τὴν Ἀκρόπολιν, τὸν Παρθενῶνα καὶ τὰ Προπύλαια. Αἴσθημα σεβασμοῦ ἐμπνέουν εἰς τὸν ξένον καὶ εἰς κάθε ἄνθρωπον τὰ ἀριστουργήματα τῆς ἑλληνικῆς ἀρχαιότητος.

Ἀπὸ τὴν Ἀκρόπολιν ὁ ξένος κατηφορίζει πρὸς τὴν σύγχρονον καὶ ἐκτάκτως γοητευτικὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν. Οἱ κάτοικοι τῆς Ἑλληνικῆς πρωτευούσης φέρονται φιλοφρόνως πρὸς τοὺς τουρίστας καὶ οὐδέποτε τοὺς ἐκμεταλλεύονται. Ἀγαποῦν τὴν πόλιν των, ἡ ὁποία ἔχει θαυμάσιον κλῖμα εἶναι εὔθυμος, μὲ πάρκα καὶ μεγάλας πλατείας.

Τὰ προάστια τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἰδίως τὰ παραλιακὰ εἶναι ἀληθινὸν χάρμα ὀφθαλμῶν. Κατὰ μῆκος τῆς παραλίας ὑψώνονται μοντέρνα οἰκοδομήματα, καφενεῖα καὶ κέντρα.

Ἀπαραμίλλου ὅμως ὀμορφιᾶς εἶναι αἱ νῆσοι τῆς Ἑλλάδος. Ἡ Ὕδρα ἐνθυμίζει Κάπρι. Ἡ Μύκονος εἶναι μία ζωγραφιά. Ἡ Ρόδος μαγευτική.

Ἡ Ἑλλὰς σήμερον—καταλήγει— παρέχει εἰς τοὺς ξένους τουρίστας ὅλας τὰς ἀνέσεις. Μεγάλα ξενοδοχεῖα ἔχουν κτισθεῖ παντοῦ καὶ κατακλύζονται κυρίως ἀπὸ Ἀμερικανούς».

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΕΝ ΚΥΠΡΟ

Πρὸ ἡμερῶν ἐγένοντο εἰς Λευκωσίαν τὰ ἐγκαίνια τῶν ἀνεγερθέντων εἰς Κύπρον ἐκπαιδευτηρίων δαπάναις τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως. Μεταξὺ τῶν τελετῶν τῶν ἐγκαινίων συμπεριλαμβάνεται καὶ ἡ τελετὴ τῆς καταθέσεως τοῦ θεμελίου λίθου τῆς τεχνικῆς Σχολῆς Ζερού, ἡ ὁποία ἐπίσης μὲ ἔξοδα τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρόκειται νὰ ἀνεγερθῆ.

Τὴν 5ην Νοεμβρίου ἐγένοντο τὰ ἐγκαίνια τοῦ νέου κτιρίου τοῦ Γεωργικοῦ Γυμνασιαστηρίου Μόρφου.

Τέλος τὰ ἐγκαίνια τῶν δύο νεοδμήτων πτερύγων τῆς Τεχνικῆς Σχολῆς Λευκωσίας ἐγένοντο τὴν 7ην Νοεμβρίου.

Τὰ ἐγκαίνια καὶ ἡ κατάθεσις τοῦ θεμελίου λίθου τῆς Τεχνικῆς Σχολῆς Ζερού θὰ τελεσθοῦν παρουσίᾳ τοῦ ἐνταῦθα Ἕλληνος πρέσβεως.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Καλοῦνται οἱ Ἕλληνες ὑπήκοοι οἱ δικαιοῦχοι ἀποζημιώσεως βάσει τῆς συμφωνίας τῆς 6 Ἰουλίου 1961 μεταξὺ Ἑλληνικῆς καὶ Αὐστριακῆς Κυβερνήσεως διὰ ζημίας ἀς ὑπέστησαν συνεπείᾳ παρανόμων πράξεων τῆς πρὸν Αὐστρο—Οὐγγρικῆς Μοναρχίας κατὰ τὴν περίοδον οὐδετερότητος τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὸν πρῶτον Παγκόσμιον Πόλεμον, ὅπως μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου ἐ.ἔ. τὴν θραδύτερον ὑποβάλουν εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους Διεύθυνσιν 7ην, Τμῆμα Α' πρὸς εἰς χεῖρας των στοιχεῖον ἀποδεικνύοντα τὰς ζημίας ἀς ὑπέστησαν καὶ τὸ ποσὸν ὅπερ ἐπεδικάσθη αὐτοῖς ἐνδεχομένως βάσει τοῦ Ν. 4464)1930 ἢ εἰσεπράχθη παρ' αὐτῶν ὡς προκαταβολή.

ΕΙΔΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Νοέμβριος Τρία καταδιωκτικὰ Φ—104 «Λόκχηντ» εἰδικῶς ἐνισχυμένα μὲ πυραύλους, θὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς τὰ πρῶτα ἐκπαιδευτικὰ ἀεροσκάφη ὑποψηφίων ἀστρονάυτῶν, εἰς τὴν Σχολὴν πιλότων Διαστημικῶν ἐρευνῶν τῆς μοναδικῆς εἰς τὸν κόσμον ἀμερικανικῆς βάσεως Ἔντουαρτ τῆς Καλιφορνίας.

Τὰ ἀεροσκάφη Φ—104 Α πτανται μέχρις ὕψους 25 χιλιομέτρων. Οὕτω θὰ δύνανται νὰ φθάνουν μεταξὺ 120.000 καὶ 130.000 πεδῶν. Τὸ ὕψος αὐτὸ εἶναι τὸ μεγαλύτερον ποὺ ἔχει ἐπιτευχθῆ δι' ἀεροσκάφους ὁδηγουμένου ὑπὸ πιλότου καὶ ἀπογειωμένου ἀπὸ τοῦ ἐδάφους. Διὰ τὸ ἀεροσκάφους αὐτοῦ Φ—104 Α ὁ ἀστρονάυτα πιλότοι μετὰ τὴν θεωρητικὴν διδασκαλίαν, θὰ ἐξασκοῦνται εἰς τὰ μεγάλα αὐτὰ ὕψη, διὰ τῆς ἑξόδου καὶ εἰσόδου ἐκτὸς τῆς γῆς (ἀπομακρύνεται καὶ ἐπὶ πλέον ὑπὸ συνθήκας βαρροῦς.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ
Στεγνοκαθαριστήρια, Σιδηροτήρια, Βαφεῖα.
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 177 καὶ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ (Γωνία)
—EN ΠΑΤΡΑΙΣ—
Τηλέφωνον 29-87
Ἐξυπηρέτησις διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μας αὐθημερὸν

ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΓΑΒΡΗΛ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 62 — ΤΗΛ. 46—12

Ο ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ Ν. ΒΟΪΝΕΣΚΟΣ
Μετέφερε τὸ Ἰατρεῖον του ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καραϊσκάκη 163 ἔναντι Νομαρχίας (πρώην κλινικὴ κ. Λαμπίρη)
Δέχεται 4—8 μ. μ. Τηλέφωνον 40—03

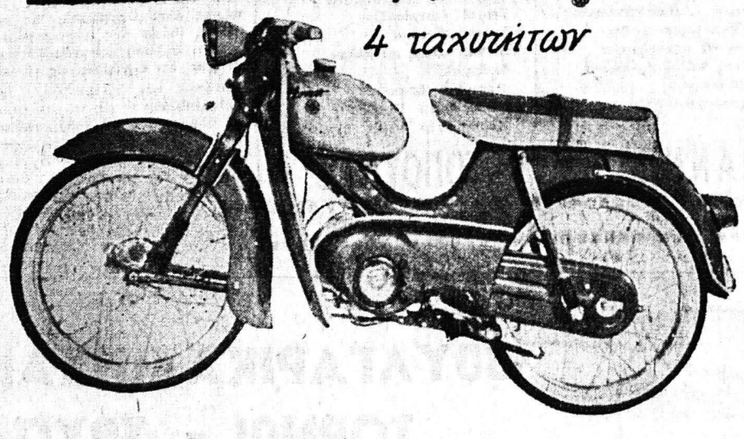
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ
ΣΤΕΓΝΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
"PRESTO,"
ΑΔΕΛΦΟΙ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΙ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ:
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ Α' ΦΩΚΑΙΑΣ— ΦΑΝΑΡΙΟΥ
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ Β' Γούναρη 37 (ἔναντι ΟΤΕ, τηλέφωνον 55—22
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ Γ' ΦΩΚΑΙΑΣ 38
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ Δ' ΤΕΡΜΑ ΓΕΡΜΑΝΟΥ
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ Ε' ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΚΑΙ ΔΑΜΩΝΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 202

ΨΥΚΤΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗ
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
• ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
• ΨΥΓΕΙΑ
ΒΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΨΥΚΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
Ἀμφιγόνης θερμοκόνης Ἀνάδοσις
Ἐπίσης
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 54 τηλ 44-21
ΣΠΗΛΙΟΣ ΤΡΑΓΟΥΔΑΣ • ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΖΑΓΓΗ 13 • ΠΑΤΡΑΙ

ΚΡΕΑΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΡΙΘ. ΔΙΠΛ. ΕΥΡ. 23051
ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ
Αἱ μόναι ἀπὸ ἐφέτος ἐπιβεβαιώθησαν ἐπὶ τῆς ἀγορᾶς τῶν Πατρῶν
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 114 ΤΗΛ. 51-53
ΤΙΓΡΙΣ
Π. ΠΕΤΡΙΔΗΣ

KREIDLER Florett
4 ταχυτήτων



10 ΑΓΟΥ

1. Διεθνὴς 3ήμερος ἀγὼν Βερμανίας. Νικηταὶ KREIDLER FLORETT μὲ 5 χρυσᾶ καὶ 2 ἀργυρᾶ μετάλλια.
2. Πρώτη νίκη πανευρωπαϊκῶν ἀγώνων τῆς F. I. M. Βελγίου. Νικηταὶ εἰς τὸν 2ον καὶ 3ον ἀγῶνα τῆς 4. 6. 61.
3. Πρώτη νίκη εἰς τὸν ἀγῶνα τῆς F. I. M. εἰς ST. WENDEL τῆς 7.5.61 διὰ τὸ Κύπελλον Εὐρώπης (Τσαμπιονὰ Εὐρώπης κλάσεως 50 CC).
4. Κύπελλον Ο. Μ. Κ. (Ἀνωτάτης Ἐπιτροπῆς Ἀγώνων Μοτοποδηλάτων). 6 νίκαι κλάσεως, 34 χρυσᾶ μετάλλια, 4 χρυσαῖ πλακέτται προσωπικοῦ ἐργοστασίων.
5. 35ος ἑξαήμερος διεθνὴς ἀγὼν Αὐστρίας. Διὰ πρώτην φορὰν μετεῖχον μηχαναὶ 50 CC. Τὰ KREIDLER FLORETT 50 CC κατέλαβον τὴν 2αν θέσιν μετὰ ἀπὸ μοτοσυκλέττων 600 CC.
6. Τριήμερος διεθνὴς ἀγὼν εἰς τὸ ΙΣΝΥ τῶν Ἄλπεων. Νικηταὶ τὰ KREIDLER FLORETT μὲ 5 χρυσᾶ μετάλλια συνεχῶς εἰς τοὺς ἀγῶνας τῶν ἐτῶν 1959, 1960 καὶ 1961.
7. Νικηταὶ τὰ KREIDLER FLORETT εἰς τοὺς ἀγῶνας τοῦ ΚΟΧΕΝΧΑΓΕΝ μὲ 14 χρυσᾶ μετάλλια καὶ δύο χρυσᾶς πλακ