ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστικὴ Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΣΕΛΙΣ ΠΕΜΠΤΗ
Δευτέρα 12 Νοεμβρίου 1962

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—21

ΔΙΑ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΤΟ 1963

ΗΥΞΗΜΕΝΗ ΑΙΣΘΗΤΩΣ Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΞΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΚΑΤΑΦΑΝΗΣ ΠΑΝΤΟΤΕ Η ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΜΑΣ

Ἄκρως ἱκανοποιητικὴ καὶ προοιωνίζουσα περαιτέρω σημαντικὴν ἐξέλιξιν διὰ τὸ μέλλον, ὑπῆρξεν ἡ κίνησις τῶν τριῶν φέρρυ—μπὼτ «Ἐγνατία», «Ἀππία» καὶ «Ἀτρεὺς» κατὰ τὴν λήξασαν τὴν 31ηνΔεκεμβρίου θερινὴν περίοδον 1962, ἡ ὁποία ὡς γνωστὸν ἤρχισε τὴν 14ην Μαρτίου 1962. Καὶ ὑπῆρξε σημαντικὴ διότι, συμφώνως πρὸς ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα, τὸ σύνολον τῶν διακινηθέντων μέσω Πατρῶν τουριστῶν κατὰ τὴν προαναφερθεῖσαν περίοδον ἀνῆλθεν εἰς 77.338 ἐπιβάτας, τὸ δὲ σύνολον τῶν αὐτοκινήτων εἰς 11.263.

Κατὰ τὴν ἰδίαν περίοδον καὶ εἰς ἀπόδειξιν τοῦ ὅτι οἱ ξένοι περιηγηταὶ προτιμοῦν διὰ τὴν ἄφιξιν, ἀλλὰ καὶ τὴν ἀναχώρησίν των τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν, μέσῳ τῆς Ἡγουμενίτσης διεκινήθησαν 24.296 ἐπιβάται καὶ 7153 αὐτοκίνητα, μέσῳ δὲ τῆς Κερκύρας 34.[illegible]79 ἐπιβάται καὶ 3.814 αὐτοκίνητα.

Μὲ ἄλλα λόγια καὶ διὰ τῶν τριῶν προαναφερθέντων σκαφῶν, τῶν ὁποίων ἡ χρησιμότης ἀποδεικνύεται πολύτιμος τὸ σύνολον τῶν διακινηθέντων ἐπιβατῶν κατὰ τὸ 1962 ἀνῆλθεν εἰς 135.713 ἐπιβάτας καὶ 22.231 αὐτοκίνητα.

Ἂς σημειωθῇ δὲ ὅτι κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος οἱ διακινηθέντες μέσω Πατρῶν ἐπιβάται ἀνῆλθον εἰς 55.335, τὰ δὲ αὐτοκίνητα εἰς 9.519' ἤτοι ὁ μὲν ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν ἀνῆλθε κατὰ 22.003, τῶν δὲ αὐτοκινήτων κατὰ 1744.

Ἀναλυτικώτερον ἡ κίνησις τῶν τριῶν φέρρυ μπὼτ κατὰ τὸ 1962 ἔχει ὡς ἑξῆς:

ΑΦΙΞΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ: Διὰ τοῦ «Ἐγνατία» 16.923, διὰ τοῦ «Ἀππία» 14.599 καὶ τοῦ «Ἀτρεὺς» 4.293.

ΕΙΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΝ: Διὰ τοῦ «Ἐγνατία» 7.737 καὶ διὰ τοῦ «Ἀππία» 5.952. Τὸ «Ἀτρεύς», ὡς γνωστὸν δὲν προσεγγίζει εἰς Ἡγουμενίτσαν καὶ Κέρκυραν.

ΕΙΣ ΚΕΡΚΥΡΑΝ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 8.767 καὶ διὰ τοῦ Ἀππία 7.742.

ΑΦΙΞΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 2592, διὰ τοῦ Ἀππία 2321 καὶ τοῦ Ἀτρέως 389.

ΕΙΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΝ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 2561, καὶ διὰ τοῦ Ἀππία 1514.

ΕΙΣ ΚΕΡΚΥΡΑΝ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 850 καὶ διὰ τοῦ Ἀππία 862.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 17.834, διὰ τοῦ Ἀππία 17.214 καὶ διὰ τοῦ Ἀτρέως 6.475.

ΕΞ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 6.968 καὶ τοῦ Ἀππία 3.639.

ΕΚ ΚΕΡΚΥΡΑΣ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 9.545 καὶ τοῦ Ἀππία 8.025.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 2908, διὰ τοῦ Ἀππία 2.501 καὶ τοῦ Ἀτρέως 552.

ΕΞ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 2.051 καὶ τοῦ Ἀππία 1.028.

ΕΚ ΚΕΡΚΥΡΑΣ: Διὰ τοῦ Ἐγνατία 958 καὶ τοῦ Ἀππία 1.144.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀριθμῶν προκύπτει ὅτι αἱ Πάτραι διατηροῦν τὸ 56% τῆς συνολικῆς κινήσεως τῶν ἐπιβατῶν, ἔναντι 43% τῆς Ἡγουμενίτσης καὶ τῆς Κερκύρας ὁμοῦ καὶ τὸ 5,09% τῆς κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Ἐπὶ τοῦ συνόλου τῆς κινήσεως ἕκαστος λιμὴν ἐξησφάλισε τὴν ἑξῆς ἀναλογίαν.

1) Ἐπιβάται: Πάτραι 57%, Κέρκυρα 25%, Ἡγουμενίτσα 18%.

2) Αὐτοκίνητα: Πάτραι 51%, Ἡγουμενίτσα 32,5%, Κέρκυρα 16,5%.

ΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝΤΑ ΕΡΓΑ ΕΙΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ. Συμφώνως πρὸς ἐπίσημον ἔκθεσιν κατὰ γ' τρίμηνον Ἰουλίου Σεπτεμβρίου 1962, ἐξετελέσθησαν ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Κεφαλληνίας διάφορα ἔργα κοινῆς ὠφελείας, διὰ τὰ ὁποῖα ἀπερροφήθησαν πιστώσεις, συμποσούμεναι εἰς δρχ. 7.168. 493.

Οὕτω, συνεχίσθησαν αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀνακαινίσεως τῶν δικτύων ἐπαρχιακῶν καὶ ἐθνικῶν ὁδῶν, συνολικῆς δαπάνης δρχ. 1.775.000.

Παραλλήλως, ἐξετελέσθησαν καθ' ὅλην τὴν περιφέρειαν τοῦ Νομοῦ ἔργα ὑδρεύσεως, ἐγγείου βελτιώσεως κλπ., συνολικῆς δαπάνηςδρχ. 1.237.300. Ἐπίσης ἐξετελέσθησαν,, εἰς εὐρεῖαν κλίμακα, γεωργικὰ ἔργα ἀμέσου ἀποδόσεως, δαπάνης δρχ. 1.897.000, ὡς καὶ ἐξυγιαντικά, δαπάνης δρχ. 1. 000.000..

Κατὰ τὸ αὐτό, ὑπὸ κρίσιν, χρονικὸν διάστημα συνεχίσθησαν ἢ ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι ἀνεγέρσεως διδακτηρίων καὶ ἄλλων δημοσίων κτιρίων,, συνολικῆς δαπάνης δρχ. 240. 000.

Ἐξ ἄλλου, ἐθετελέσθησανἔργα ἐπισκευῆς τῆς γεφύρας Δεβοσέτου, δαπάνης δρ.χ400. 000 καὶ διάφορα ἄλλα τεχνικὰ ἔργα, συνολικῆς δαπάνης δρχ. 418.593.

ΠΟΥΛΕΡΙΚΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ

Φρεσκότατα, νόστιμα τρυφερά, καθαρισμένα χωρὶς πόδια καὶ περιττὰ ἐντόσθια, τυλιγμένα σὲ σακκούλα σελοφάν, ὅ,τι ἀγοράζετε τρῶτε

ΔΕΝ ΠΕΤΑΤΕ ΤΙΠΟΤΕ

Τὰ ντόπια κοτόπουλα, κότες, γαλόπουλα φέρουν τὴν σφραγίδα τῆς προελεύσεως καὶ τοῦ καταστήματός μας

ΝΤ. ΒΛΑΧΟΣ

Κανακάρη 191—Τηλ 51—47

ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ " ΜΑΤΙΝΟ "

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΙΤΑΛΙΔΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΑΠΟ ΜΙΑΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΚΛΑΡΑ ΦΑΛΚΟΝΕ : ΜΙΑ ΦΙΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΡΩΜΗ. (Ἰδιαιτ. ὑπηρ.). Ἡ ἐφημερὶς «Ματτίνο», ἐδημοσίευσε προσφάτως τὰς ἐξ Ἑλλάδος ἐντυπώσεις τῆς συνεργάτιδος της κ. Κλάρα Φαλκόνε, ἡ ὁποία παρατηρεῖ ὅτι ὁ κ. Κ. Καραμανλῆς εἶναι ὁ μόνος ὑπάρχων πολιτικὸς ἀνὴρ ἀξίας.

Ἡ ἐν λόγῳ Ἰταλὶς δημοσιογράφος, ἡ ὁποία ἐπισκέπτεται τακτικώτατα τὴν Ἑλλάδα, γράφει ἐν συνεχείᾳ τὰ ἑξῆς:

«Εὑρέθην εἰς τὰς Πατρας. Ἡ πόλις αὕτη δίδει τὴν ἐντύπωσιν εἰς τὸν ξένον ὅτι εὑρίσκεται εἰς χώραν, ἥτις εὐημερεῖ ἀρκετά.

Τὸ μέγα ἐργοστάσιον χάρτου, τὸ ὁποῖον ἀπασχολεῖ 2. 500 ἐργάτας, τὸ ἐργοστάσιον βάμβακος καὶ ὑφασμάτων τῆς Πειροϊκῆς —Πατραϊκῆς, τὸ ὁποῖον ἤρχισε νὰ πραγματοποιῇ ἐξαγωγὰς μὲ σημαντικὴν ἐπιτυχίαν καί, τελευταίως, τὸ ἐργοστάσιον τοῦ οἴκου Πιρέλλι, δίδουν ξεχωριστὴν κίνησιν εἰς τὰς Πάτρας

Ἀλλὰ καὶ ἄλλα μεγάλαἐργοστάσια ἱδρύθησαν εἰς πολλὰ σημεῖα τῆς χώρας. Εἰς τὴν Χαλκίδα ὑπάρχουν ὑδροηλεκτρικοὶ σταθμοὶ καὶ εἷς θερμοηλεκτρικὸς. Εἷς ἄλλος εὑρίσκεται ὑπὸ κατασκευὴν εἰς τὴν Μεγαλόπολιν.

Εἰς τὴν Ἀκαρνανίαν ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὴν Γαλλίαν, πραγματοποιεῖται σχέδιον κατασκευῆς ἐργοστασίου ἀλουμινίου.

Εἰς τὸν ἀγροτικὸν τομέα ἡ ἀναδιοργάνωσις τῆς καλλιεργείας ἀντιμετωπίζεται μὲ ὀρθολογιστικὰ συστήματα. Π. χ. προπολεμικῶς ὁ σῖτος εἰσήγετο ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν.

Σήμερον πλεονάζει. Ταυτοχρόνως ἐγκαθίστανται 26 ἐργοστάσια κονσερβοποιΐας διὰ τὰ λαχανοκηπευτικὰ προϊοντα. Τὰ πάντα προχωροῦν συστηματικῶς.

Καὶ τὸ ὁδικὸν δίκτυον; Πρὸ δεκαετίας ἦτο σχεδὸν ἀνύπαρκτον. Ἐντὸς δέκα μόνον ἐτῶν ὁ κ. Καραμανλῆς ἐπλούτισετὴν χώραν μὲ δρόμους.

Τὸ ὄνομα τοῦ κ. Καραμανλῆ θὰ παραμείνῃ ὡς ἐκεῖνο τοῦ ἀνθρώπου, ὁ ὁποῖος, διὰ τῆς κατασκευῆς πολλῶν δρόμων εἰς τὴν χώραν του, ἀξιοποίησεταύτην τουριστικῶς».

Σ. «Ἐθν. Κήρ.». Ἡ διακεκριμένη Ἰταλὶς δημοσιογράφος, τὰς ἀνωτέρω ἐντυπώσεις της ἐδημοσίευσε καὶ εἰς ἄλλας ἰταλικὰς ἐφημερίδας, ἐπὶ πλέον δέ, ἀπὸ τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς Ρώμης μετεδόθη καὶ ἡ ἠχοληψία συνεντεύξεως — πληροφοριακοῦ χαρακτῆρος τῆς ὁποίας ἔλαβεν ἐν Πάτραις καὶ παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος κ. Ἀλέκου Βρῆ.

ΤΟ ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Καὶ ἡ μὲν Ἕνωσις τῶν Συντακτῶν ἔχει εἰς τὰ ἀρχεῖα της ὅλα τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα τῆς χρειάζονται διὰ νὰ γνωρίζῃ τὴν ἱστορίαν τοῦ Λαχείου της καὶ τὸ ἔργον ποὺ ἔχει νὰ παρουσιάσῃ, κατὰ τὰς τρεῖς δεκαετηρίδας ποὺ ἐκδίδεται τὸ Λαχεῖον. Ἀλλὰ θὰ ἦτο ἀληθινὰ ἀνάγλυφη καὶ χαρακτηριστικὴ τοῦ συντελεσθέντος ἔργου, μία παρέλασις τῶν χιλιάδων τυχερῶν ποὺ εὐεργετήθησαν ἀπὸ τὸ Λαχεῖον τῶν Συντακτῶν. Ἐὰν αἱ φάλαγγες τῶν τυχερῶν ἦτο δυνατὸν νὰ παρελάσουν εἰς μίαν λεωφόρον θὰ ἔβλεπεν ὁ κόσμος ἕνα πολὺ ἐνδιαφέρον θέαμα. Ἄνδρες καὶ γυναῖκες, ὥριμοι, γέροντες καὶ παιδιά, ἀγόρια καὶ κορίτσια, ἀστοὶ καὶ ἀγρόται καὶ ἐργάται, ἄνθρωποι ὅλων τῶν κοινωνικῶν τάξεων θὰ παρήλαυνον ὡς εὐεργετηθέντες τοῦ Λαχείου. Καὶ μαζὶ μὲ αὐτοὺς θὰ εἶχαν ἐξαιρετικὴν θέσιν οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Ἐπιτροπῆς Ὀλυμπιακῶν Ἀγώνων καὶ τοῦ Ἱδρύματος τῶν Κρατικῶν Ὑποτροφιῶν καὶ ἄλλων Ἱδρυμάτων τὰ ὁποῖα βοηθεῖ οἰκονομικῶς τὸ Λαχεῖον τῶν Συντακτῶν. Καὶ τὴν παρέλασιν θὰ ἔκλειναν οἱ πληθυσμοὶ τῶν Ἀκριτικῶν Περιοχῶν, τοὺς ὁποίους ἡ Ἕνωσις τῶν Συντακτῶν ἐβοήθησε μὲ σχολεῖα καὶ ναοὺς ποὺ τοὺς ἔχτισε καὶ μὲ ἄλλα οἰκονομικὰ βοηθήματα, εἰς χρῆμα καὶ εἴδη, ποὺ τοὺς ἐχάρισαν.

ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἡ Δ)νσις Δημοσίων Ἔργων το Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας διακηρύττει ὅτι ἐκτίθεται εἰς Δημόσιον μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν ἐνεργηθησόμενον τὴν 30ὴν τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου 1962 ἡμέραν Παρασκευὴν καὶ ὥραν 10ην ἐν Ἀθήναις εἰς τὰ Γραφεῖα αὐτῆς (ὁδος Λυκούργου 9) ἡ κατασκευὴ τοῦ ἔργου «Ἠλεκτρομηχανολογικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ κτίριον γεννητριῶν 5ης Μ. ΚΕΠ ΛΕΥΚΑΔΟΣ.

Ὁ διαγωνισμὸς ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν Ἑλληνικαὶ Τεχνικαὶ Ἑταιρῖαι Ε' τάξεως περιλαμβανόμεναι εἰς τὸν εἰδικὸν Πίνακα Ἐργοληπτῶν ΓΕΑ., ἐν κοινοπραξίᾳ μεθ' ἑνὸς Διπλωματούχου Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχ/γων — Ἠλ)γων κεκτημένου διπλώματος Μηχ)γου — Ἠλ)γου Μηχανικοῦ τοῦ Ε. Μ.Π. ἢ ὁμοταγοῦς ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς Ἀλλοδαπῆς, ἐγγεγραμμένου εἰς τὸν εἰδικὸν Πίνακα τοῦ ΓΕΑ.

Ἐγγύησις συμμετοχῆς εἰς τὸν διαγωνισμὸν ὁρίζεται 5% ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῆς προσφορᾶς.

Τεύχη μελέτης τοῦ ἔργου καὶ πληροφορίαι δίδονται παρὰ τῆς Δ)σεως Δημοσίων Ἔργων, τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας (ὁδὸς Λυκούργου 9) ἑκάστην Δευτέραν, Τετάρτην καὶ Σάββατον ἀπὸ 12ης μέχρι 1.30' ὥρας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1962.

Ὁ Δ)ΝΤΗΣ Γ4)ΓΕΑ
Ε. ΚΟΛΕΣΚΑΣ

ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΑ
ΦΑΡΜΑΚΗΣ
ΑΘΗΝΑΙ: ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 32
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΛΕΩΧΑΡΟΥΣ 26
ΠΑΤΡΑΙ: ΕΡΜΟΥ 92

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΑΥΞΗΣΙΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΔΙ' ΕΚΔΟΣΕΩΣ 202.440 ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ

Βάσει τῆς ἀπὸ 14.4.62 ἀποφάσεως τῆς Τακτικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Μετόχων καὶ τῆς ἀπὸ 12.10.1962 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἐνεκρίθη ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῆς, κατὰ δρχ. 299.703.840 δι'ἐκδόσεως 202. 440 νέων ὀνομαστικῶν μετοχῶν ὀνομαστικῆς ἀξίας δρχ. 1.436 ἑκάστη ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

Τιμὴ ἐκδόσεως ἑκάστης μετοχῆς: δρχ. 2.500.

Αἱ μετοχαὶ θὰ διατεθῶσι κατὰ προτίμησιν εἰς τοὺς παλαιοὺς Μετόχους τῆς Τραπέζης κατ' ἀναλογίαν 1 νέας μετοχῆς πρὸς 2 παλαιάς.

Ἡ προθεσμία ἀσκήσεως ὑπὸ τῶν παλαιῶν Μετόχων τοῦ διαιώματος προτιμήσεως λήγει τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1962.

Τρόπος ἀσκήσεως τοῦ δικαιώματος ὑπὸ τῶν παλαιῶν Μετόχων:

Προσκόμισις τῶν ὑπ' ἀριθ. 6 μερισματαποδείξεων τῶν εἰς χεῖρας των μετοχῶν ὑπογραφὴ σχετικῆς αἰτήσεως ἐγγραφῆς καὶ καταβολῆς τῆς πρώτης δόσεως.

Ἡ ἐκ δρχ. 2.500 ἀξία ἑκάστης μετοχῆς εἶναι ἐξοφλητέα εἰς πέντε ἴσας μηνιαίας δόσεις, τῆς πρώτης καταβλητέας μέχρι τῆς 30ῆς Νοεμβρίου 1962.

Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος καταβολὴ τῆς πρώτης δόσεως, ἤτοι μέχρι τῆς 30ῆς Νοεμβρίου 1962 συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τοῦ δικαιώματος προτιμήσεως τοῦ παλαιοῦ Μετόχου.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Τραπέζης θὰ διαθέσῃ κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτοῦ καὶ ἐπὶ τῇ καθορισθησομένῃ ὑπ' αὐτοῦ τιμῇ τὰς μετοχάς, δι' ἃς παλαιοὶ Μέτοχοι δὲν θὰ ἀσκήσωσι τὸ δικαίωμά των προτιμήσεως.

Αἱ νέαι μετοχαὶ θὰ δικαιοῦνται συμμετοχῆς εἰς τὰ κέρδη τοῦ ἔτους 1963 διὰ πλήρους μερίσματος.

Οἱ κ.κ. Μέτοχοι δύνανται νὰ μεταβιβάσωσιν εἰς τρίτους τὸ δικαίωμά των συμμετοχῆς εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς Τραπέζης διὰ παραδόσεως αὐτοῖς τῶν ὑπ' ἀριθ. 6 μερισματαποδείξεων καὶ ἐπιστολῆς ἀπευθυνομένης πρὸς τὴν Τράπεζαν, δι' ἧς θὰ δηλοῦται ἡ παραχώρησις τοῦ δικαιώματος προτιμήσεως πρὸς τὸν τρίτον. Οὕτω, ἡ παρὰ τρίτου προσαγωγὴ τῶν ὑπ' ἀριθ. 6 μερισματαποδείξεων μετὰ τῆς ἄνω ἐπιστολῆς θὰ παρέχῃ εἰς τοῦτον τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς τὸ νέον κεφάλαιον καὶ ἐκδόσεως ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ τῶν νέων μετοχῶν.

Αἱ ἐγγραφαὶ ἤρχισαν ἤδη ἀπὸ τῆς 29ης Ὀκτωβρίου 1962 εἰς πάντα τὰ Καταστήματα καὶ Ὑποκαταστήματα τῆς Τραπέζης, πρὸς τὰ ὁποῖα καὶ δύναται ν' ἀπευθύνηται πᾶς ἐνδιαφερόμενος διὰ πλείονας πληροφορίας.

ΕΝΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΝ ΓΕΓΟΝΟΣ ΤΟΥ 1963

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 1500 ΜΕΛΗ ΕΝ ΑΜΕΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΣ ΓΚΑΠΑ

ΜΕΓΑ ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΘΑ ΕΛΘΟΥΝ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΠΙΤΤΣΜΠΟΥΡΓ ΗΠΑ. (Ἰ. ἀντ.). Πρὸ ἡμερῶν ἐπέστρεψαν ἀπὸ τὴν μεγάλην περιοδείαν των ἀνὰ τὰς πόλεις τῶν Ἡν. Πολιτειῶν καὶ Καναδᾶ οἱ γνωστοὶ ἐπίλεκτοι ἡγέται τῆς Ἑλληνοαμερικανικῆς Προοδευτικῆς Ὀργανώσεως «ΓΚΑΠΑ» κ. κ. Περικλῆς Λαντζούνης, Σταῦρος Καλαρᾶς καὶ Νῖκος Φράγκος οἱ ὁποῖοι, ἀφοῦ ἀνέπτυξαντοὺς μεγάλους ἐθνικοὺς καὶ γενικῶς ἐπωφελεῖς σκοποὺς τοῦ συνερχομένου εἰς Ἀθήνας κατ' Ἰούλιον τοῦ 1963 ἐπισήμου Συνεδρίου τῆς «ΓΚΑΠΑ», ἐξησφάλισαν ὁριστικῶς τὴν συμμετοχὴν εἰς τὸ πρὸς τὴν Ἑλλάδα προσκύνημα τοῦτο τῶν ἀποδήμων τῆς ὑπερατλαντικῆς Ἠπείρου, χιλίων πεντακοσίων καὶ πλέον ὁμογενῶν, μελῶν τῆς λαμπρᾶς ταύτης Ὀργανώσεως.

Ἤδη ὁ ὕπατος γραμματεὺς κ. Σταῦρος Καλαρᾶς ἐπεφορτίσθη παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς «ΓΚΑΠΑ» νὰ καθορίσῃ εἰς ὅλας αὐτοῦ τὰς λεπτομερείας τὰ τοῦ ταξιδίου τούτων εἰς Ἑλλάδα ὥστε καὶ ἀνέτως νὰ μετακινηθοῦν οἱ ἐκδρομεῖς καὶ διασφαλίσεις γενικώτερον ἐπωφελοὺς συμβολῆς των εἰς τὴν τουριστικὴν κλπ. κίνησιν τῆς Ἑλλάδος νὰ ἐπιτευχθοῦν.

Κατὰ τὸ καταρτιζόμενον πρόγραμμα ἔναρξις τοῦ σημαντικοῦ τούτου ξεκινήματος τῶν ἀποδήμων Ἀμερικῆς θὰ γίνῃ τὸν Ἀπρίλιον. Εἰς τὴν πρώτην αὐτὴν ἐκδρομὴν θὰ συμμετάσχουν ὅσοι ἐκ τῶν ὁμογενῶν ἐπιθυμοῦν νὰ εὑρίσκωνται ἐν Ἑλλάδι ἀπὸ τοῦ Πάσχα καὶ νὰ παρατείνουν τὴν παραμονὴν των ἐπὶ τινας μῆνας ἐν αὐτῇ.

Τὸ δεύτερον τμῆμα τῶν ἐκδρομέωνθὰ φθάσῃ τέλος Μαΐου, ἐνῶ ἡ ἐπίσημος ἐπίσκεψις θὰ βραδύνῃ μερικὰς ἡμέρας, μὲ ἄφιξιν εἰς Πειραιᾶ κατὰ τὰ μέσα Ἰουνίου.

Οἱ ὁμογενεῖς θὰ τύχουν ἐπισήμου ὑποδοχῆς ἡ Διοίκησις δὲ τῆς «ΓΚΑΠΑ» θὰ εἶναι φιλοξενουμένη τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἡ ὁποία μεγάλως θέλει διευκολύνει ἅπαντας τοὺς ἐκδρομεῖς.

Κατὰ τὰ προγραμματιζόμενα θὰ πραγματοποιηθοῦν, μὲ εἰσιτήρια μεγάλων ἐκπτώσεωνὁμαδικαὶ ἐκδρομαὶ τῶν ἀποδήμων εἰς Κωνσταντινούπολιν, Ἅγιον Ὄρος, Θεσσαλονίκην, Μετέωρα, Δελφοὺς καὶ ὡρισμένας νήσους, τόσον τοῦ Αἰγαίου, ὅσον καὶ τοῦ Ἰονίου Πελάγους.

Ἡ Πελοπόννησος ἰδιαιτέρως μὲ τὰς ὑπερόχους φυσικὰς καλονάς της καὶ τὰ ἱστορικά της ἐνδιαφέροντα, θὰ δεχθῇ τὸ μέγιστον μέρος τῶν ἐκδρομέων, ἐνῶ προβλέπεται ὅτι τὰς Πάτρας θὰ ἐπισκεφθοῦν τὰ ἥμισυ τουλάχιστον τῶν μελῶν τῆς «ΓΚΑΠΑ».

Λίαν προσεχῶς θέλει καταρτισθῇ ὁριστικὸν πρόγραμμα τὸ ὁποῖον ἐγκαίρως θὰ κοινοποιηθῇ εἰς τοὺς ἁρμοδίους καὶ ὅπου ἀλλοῦ ἐπιβάλλεται ἐν Ἑλλάδι.

Εἶναι βέβαιον ὅτι τὸ προσκύνημα τοῦτο τῶν ξενιτεμένων Ἑλλήνων, οἱ ὁποῖοι ἐπὶ μῆνας θὰ παραμείνουν εἰς τὴν μητέρα Ἑλλάδα θὰ τονώσῃ σημαντικῶς τὴν ζωὴν καὶ τὴν κίνησιν τῆς μακρυνῆς μας πατρίδος καὶ θὰ συνδέσῃ ἀκόμη στενώτερον τοὺς ἀποδήμους μὲ αὐτήν.

Ἡ δημοσιευθεῖσα ἐνταῦθα ἐσώκλειστος φωτογραφία τοῦ ὑπάτου γραμματέως τῆς «ΓΚΑΠΑ» κ. Καλαμαρᾶ μετὰ τοῦ ἐξόχου Κυβερνήτου τῆς Ἑλλάδος Πρωθυπουργοῦ κ. Κ. Καραμανλῆ, εἶναι λίαν ἐνδεικτικὴ τῆς ἐγκαρδιότητος μεθ' ἧς ἀπεδέχθη ὁ Ἕλλην ἡγέτης τὰς σχετικὰς προτάσεις τῆς «ΓΚΑΠΑ».

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ
ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΒΑΡΥΚΟΪΑΣ
Τῶν καλλιτέρων Γερμανικῶν Ἐργοστασίων «ΣΗΜΕΝΣ»
Ἀποκλειστικὸς ἀντιπρόσωπος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ- ΠΑΤΡΕΩΣ
ΤΗΛ. 35-51 - ΠΑΤΡΑΙ

ΟΤΑΝ ΟΜΙΛΟΥΝ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΟΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΤΟΥ ΔΙΧΑΣΜΟΥ

ΤΟΥ κ. Θ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ

Εἶναι πολοὶ οἱ διερωτώμενοι, ποῖον σκοπὸν ἔχουσι σήμερον τὰ δημοσιευόμενα εἰς τὸν τύπον τῆς Ἀντιπολιτεύσεως γεγονότα τοῦ ἐπαράτου διχασμοῦ καὶ ποῖα ζητήματα προωθοῦνται μὲ τὰς πομπώδεις αὐτὰς ἀσυναρτησίας.

Δὲν γνωρίζουν οἱ γράφοντες αὐτὰ ὅτι μέσα εἰς τὴν μεγάλην ἀντιβενιζελικὴν παράταξιν εἰσεχώρησαν τὰ πιὸ ἐπίλεκτα στελέχη τοῦ τότε Βενιζελισμοῦ, ἀναγνωρίσαντα τὴν ὀρθότητα τῆς πολιτικῆς τῆς παρατάξεώς μας; Δὲν γνωρίζουν ὅτι πρῶτος ὡμολόγησε τὴν πλάνην του ὁ μεγάλος στρατιώτης καὶ πατριώτης στρατηγὸς Κονδύλης Γεώργιος, τὸ πρῶτο αὐτὸ τσιράκι τοῦ Βενιζελισμοῦ, ὁ λιποτάκτης τῆς Κων)πόλεως καὶ ἀρχηγὸς τῆς Ἀμύνης; Δεύτερος δὲ ὁ ἔνδοξος στόλαρχος, ναύαρχος Ἀλέξανδρος Χατζηκυριάκος, ὅστις ἦτο, καὶ μέλος τῆς περιφήμου ἐπαναστάσεως; Δὲν ὡμολόγησαν παλληκαρίσια ὅτι ἔπεσαν θύματα τῶν ραδιουργιῶν καὶ συκοφαντιῶν ἐναντίον τῆς βασιλικῆς οἰκογενείας μας καὶ ὅλων τῶν πολιτικῶν τῆς παρατάξεώς μας;

Τοῦτο δὲν τὸ ἀπέδειξαν οἱ πραγματικοὶ αὐτοὶ Ἕλληνες πατριῶται συνεργασθέντες ἀδελφικώτατα μὲ τὸν ἀρχηγὸν τῆς Ἀντιβενιζελικῆς παρατάξεως ἀειμνήστου Τσολδάρη;

Δὲν μετέβη ὁ ἴδιος ὁ Κονδύλης, τιμῆς ἕνεκεν, εἰς Λονδῖνον καὶ συνώδευσε τὸν ἀείμνηστον Βασιλέα μας Γεώργιον ἐπανερχόμενον πανηγυρικῶς ἀπὸ τὴν ἐξορίαν, διὰ τὴν ὁποίαν καὶ αὐτὸς ὁ Κονδύλης συνείργησε περισσότερον ὅλων, θῦμα τῆς ἀντιβασιλικῆς προπαγάνδας καὶ αὐτός;

Ἀλλὰ μήπως μετέπειτα τὰ καλύτερα πατριωτικὰ στελέχη τοῦ τότε Βενιζελισμοῦ δὲν εἰσῆλθον εἰς τὴν ἀντιβενιζελικὴν παράταξιν ἀναγνωρίζοντα τὴν πλάνην των καὶ πολλοὶ σήμερον ἐξ αὐτῶν τιμοῦν τὴν κυβέρνησιν Καραμανλῆ; Μήπως δὲν ἔχει ἀναγνωρισθῇ πλέον ὅτι ἡ διαφωνία τοῦ Βενιζέλου κατὰ τὰ ἔτη 1912—1913 καὶ ἐντεῦθεν μὲ τὸ μέγα ἐκεῖνον ἑλληνικὸν ἐπιτελεῖον ὑπὸ τοὺς στρατηγοὺς Δούσμανην, Μεταξᾶν, στρατηγὸν Ἐξαδάκτυλον, μὲ ἀρχιστράτηγον τὸ ἴνδαλμα τοῦ Ἑλληνικοῦ στρατοῦ Κωνσταντῖνον, ἦτο καταστρεπτικὴ διὰ τὰ ὄνειρα τῆς φυλῆς μας;

Καὶ ἄλλοτε ἔγραψα ὅτι τότε τὰ ἐπιτελεῖα εἶχον τὸν λόγον εἰς ὅλους τοὺς πολέμους, ἔδιδον δὲ τὰς τελικὰς λύσεις διὰ τοῦ τηλεβόλου. Διὰ τοῦτο καὶ οἱ ἐπιτελάρχαι ἐγίνοντο μετὰ οἱ περισσότεροι κυβερνῆται. Παράδειγμα οἱ Χίντεμπουργκ Γερμανίας, Ἀϊζενχάουερ Ἀμερικῆς, Ντὲ Γκὼλ Γαλλίας, Φράγκο Ἱσπανίας, Παπάγος Ἑλλάδος, Νασὲρ Αἰγύπτου, Γκιουρτσὲλ Τουρκίας καὶ ἄλλοι. Συνεπῶς ἐὰν τὸ μέγα αὐτὸ ἐπιτελεῖον μας τότε δὲν ἐτορπιλίζετο ἀπὸ τὸν μακαρίτην Βενιζέλον, ἡ Ἑλλὰς θὰ εὑρίσκετο εἰς πολὺ καλυτέραν μοῖραν. Ἡ μόνη περίοδος, διὰ νὰ διεκδικήσῃ καὶ ἡ Ἑλλὰς τὰ δίκαιά της, αὐτὴ ἦτο ἡ τοῦ 1914, ἀλλὰ δυστυχῶς τὸ πουλὶ ἐπέταξε. Τὰ μετέπειτα εἶναι γνωστά. Ἄσκοποι καὶ ἀμελέτητοι ἐκστρατεῖαι ἄνευ ἐγγυήσεων, ἄνευ μελέτης ὑπευθύνου, ἄνευ βάσεων, ὡς ἐκεῖναι εἰς τὴν Σερβίαν τῆς τρίτης μεραρχίας τῶν Πατρῶν, ἡ ὁποία ἔφθασε στὸν Δούναβη, ἄφησε δὲ στὸ Πιρότ τῆς Σερβίας 350 παλληκάρια νὰ κοιμοῦνται. Ἄλλη τοιαύτη στὴν Οὐκρανία τῆς Ρωσίας. Ἄλλη τρέλλα αὐτή. Τέλος δὲ τὸ μεγαλύτερον ἔγκλημα, τὴν ἄστοχον, ἀμελέτητον καὶ ἐγκληματικὴν ἀπόβασιν εἰς τὴν μικρὰν Ἀσίαν, τῆς ὁποίας τὴν τρέλλαν ἐπλήρωσαν οἱ ἀθῶοι, οἱ δὲ ὑπεύθυνοι ἡρωποιήθησαν.

Ὅταν ὁ Βενιζέλος, ὁ μέγας ὑπεύθυνος διὰ τὰ τότε γεγονότα, ἐκάλεσε τὸν ἀείμνηστον Ἰωάννην Μεταξᾶν ὑπαρχηγὸν τότε τοῦ ἐπιτελείου, τὴν μεγαλυτέραν στρατιωτικὴν καὶ ἐπιτελικὴν διάνοιαν ποὺ ἐγνώρισε ἡ Ἑλλὰς καὶ τὸν συνεβουλεύθη ἐὰν ἔπρεπε νὰ κάνῃ τὴν ἀπόβασιν εἰς τὴν Μ. Ἀσίαν, ὁ μέγας αὐτὸς ἐπιτελικὸς νοῦς, τοῦ τὸ ἀπέκλεισε τελείως, τοῦ ἀνέπτυξε δὲ τοὺς λόγους καὶ τοῦ εἶπεν: Ἀπόβασις εἰς τὴν Μικρὰν Ἀσίαν θὰ καταλήξῃ εἰς καταστροφήν. Πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἐπαλήθευσε κατὰ κεραίαν.

Ὅτι προέβλεψε ἔγινε. Τὰ πλήρωσαν ὅμως οἱ ἀθῶοι. Ἀπὸ τὴν περίφημον ἐκείνην ἐπανάστασιν οἱ ἀρχηγοὶ της ἀντὶ νὰ πέσουν εἰς τὸ μέτωπον ὅπως ἦτο καθῆκον των, ἔφθασαν λιποτάκται στὴν Ἑλλάδα, νὰ φονεύσουν τοὺς ἀ-

— — — — ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΗΝ

NEON DATSUN
ΤΑ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΑ ΙΑΠΩΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΟΥ ΙΑΠΩΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
NISSAN MOTOR CO LTD

Ἕνας ἄριστος συνδυασμὸς ἰσχύος καὶ πολυτελείας. Κινητὴρ τετρακύλινδρος, ὀκτὼ φορολογίσιμοι ἵπποι, 240 χιλιόμετρα τὸ δοχεῖον
ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΟΝΟΚΟΜΜΑΤΟ

ΤΟ ΙΔΕΩΔΕΣ ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ
Μετατρέπεται εἰς 1)4, 1)2, 3)4, καὶ 1 τόννου. Τὸ πλέον κατάλληλον ὡς ἀγροτικὸν δι' ἐμπόρους κ.λ.π. 240 χιλιόμετρα τὸ δοχεῖον.
Πλαίσιον ΜΟΝΟΚΟΜΜΑΤΟ, Ἀνταλλακτικὰ δι' ὅλους τοὺς τύπους ἐν ἀφθονίᾳ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΠΑΝΕΜΠΟΡΙΚΗ Ο.Ε.
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 89 - ΤΗΛ. 41-69 - ΠΑΤΡΑΙ
ΓΕΝΙΚΟΣ ἈΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 13 —ΑΘΗΝΑΙ