ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 19 Νοεμβρίου 1962

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σταθ. Α' Βοηθειῶν	44—44
Πυροσβεστική Ὑπηρεσία	25—61
Λιμάν	25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας	28—80

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Τουριστική Ἀστυνομία	54—52
Τουριστικὸν Περίπτερον	45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	20—21

ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΚΟΛΟΣΣΙΑΙΟΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ

Η ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ

ΚΕΡΔΟΣ 70 ΕΚΑΤ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΘΑ ΕΧΗ Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τὴν παρελθοῦσαν Κυριακὴν ἐτελέσθησαν, ὡς ἀνεγράψαμεν τὰ ἐγκαίνια τῆς νέας ὁδοῦ Ἀθηνῶν —Κορίνθου. Κατωτέρω παραθέτομεν τὸν τιμώμενον τοῦ λόγου τὸν ὁποῖον, ἐπ' εὐκαιρίᾳ, ἐξεφώνησεν ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Σ. Γκίκας, ὁ ὁποῖος περιγράφει τί ἀκριβῶς εἶναι ἡ νέα ὁδὸς αὐτή.

Ἡ ὁδὸς Ἀθηνῶν —Κορίνθου εἶναι ἡ ἔχουσα τὴν μεγαλυτέραν κυκλοφορίαν ὁδὸν τῆς Ἑλλάδος. Δι' αὐτῆς ἐξυπηρετοῦνται αἱ μεταφορικαὶ καὶ συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι μεταξὺ Πελοποννήσου, Ἠπείρου, Δυτ. Ἑλλάδος ἀφ' ἑνὸς καὶ λοιπῆς Ἠπειρωτικῆς Ἑλλάδος ἀφ' ἑτέρου. Ἡ ἐγκαθίδρυσις μεγάλων βιομηχανικῶν μονάδων εἰς τὸν μεταξὺ Ἀναμαγκᾶ καὶ Ἐλευσῖνος χῶρον ἐπιβαρύνει ἰδιαιτέρως τὸν τμῆμα αὐτὸ τῆς ὁδοῦ κυκλοφοριακῶς τόσον εἰς βάρος ὀχήματα, ὅσον καὶ εἰς ἀποσοβήλατα καὶ μοτοσυκλέττας.

Ἡ παλαιὰ ὁδός, παρὰ τὰς ἐκάστοτε καιροῦς δυνατὰς βελτιώσεις, χαρακτηρίζεται εἰς τὸ μετὰ τὴν Ἐλευσῖνα τμῆμα ἀπὸ στενὸν πλάτος, μικρὰς ἀκτῖνας καμπυλότητος, τὰς μεγάλας κλίσεις καὶ τὰς 12 ἰσοπέδους μετὰ σιδηροδρομικὴν γραμμὴν διαβάσεις της. Δὲν προσφέρει ἀσφάλειαν, οἰκονομίαν ταχύτητα καὶ ἄνεσιν, τὰ βασικὰ πλεονεκτήματα μιᾶς σύγχρονου ὁδικῆς ἀρτηρίας. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ὑπὸ κατασκευὴν νέας ἀρτηρίας ἐπεβλήθησαν ἀπὸ τὰ συμπεράσματα τῶν τεχνικοοικονομικῶν μελετῶν, αἱ ὁποῖαι ἐλαβοῦνται σημαντικῶς ὑπ' ὄψιν τὰς παρατηρήσεις ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας.

Ὁ μέσος κυκλοφοριακὸς φόρτος δι' ὁλόκληρον τὴν χώραν αὐξάνει ἀπὸ τοῦ 1958 κατὰ 500 ὀχήματα κατὰ 3.000 ὀχήματα τὸ 1958, 3.000 τὸ 1959, 3.500 τὸ 1960 4.000 τὸ 1961. Προβλέπεται ὅτι κατὰ τὸ 1975 τὰ κυκλοφοροῦντα ὀχήματα θὰ ὑπερβαίνουν τὰ 10.000 ἡμερησίως. Ὅταν ὅμως ὁ κυκλοφοριακὸς φόρτος φθάσῃ τὰ 8.000 ὀχήματα, ἐπιβάλλεται ἤδη ἡ οὕτως ἐπιβεβαρυμένη ὁδικὴ ἀρτηρία ἀποκτήσῃ καὶ δεύτερον ὁδόστρωμα, χαρακτηριστικὸν στοιχεῖον ἑνὸς συγχρόνου αὐτοκινητοδρόμου.

Ὁ κατὰ τμήματα τῆς ἐν ὄψει ὁδοῦ κυκλοφοριακὸς φόρτος εἶναι ἀνίσως κατανεμημένος μὲ 5.500 ὀχήματα ἡμερησίως εἰς τὸ τμῆμα Ἀθηνῶν —Ἐλευσῖνος, 3.000 εἰς τὸ τμῆμα Ἐλευσῖνος — Μεγάρων καὶ 2.000 περίπου εἰς τὸ τμῆμα Μεγάρων — Κορίνθου, στοιχεῖον ὅπερ ἐπιβάλλει ὅπως διὰ μὲν τὸ 1ον τμῆμα τῆς ὁδοῦ ἐφαρμοσθῇ ἀπὸ τοῦδε διατομὴ αὐτοκινητοδρόμου, εἰς δὲ τὰ λοιπὰ διατομὴ ἐθνικῆς ὁδοῦ πρώτης κατηγορίας, παρομοίας μὲ τὴν πρὸ διμήνου ἐγκαινιασθεῖσαν ὁδὸν Ἀθηνῶν — Λαμίας.

ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Οὕτως, ἀπὸ Δαφνὶ μέχρι τῶν Ἐλευσινίων τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος εἶναι 22 μ. μὲ δύο ὁδοστρώματα, πλάτους μετὰ τῶν στερεῶν ἐγκυβισμοῦ 8 μ. ἑκάστου, χωριζόμενα διὰ νησίδος. Ἑκατέρωθεν καὶ παραλλήλως πρὸς τοὺς κλάδους αὐτοῦς διαμορφοῦνται δύο ζῶναι ἐλαφρᾶς κυκλοφορίας, πλάτους ἑκάστη 1,50 μ. μετὰ ρείθρου καὶ φρεατίων ἀποχετεύσεως. Ἑκατέρωθεν αὐτῶν διαμορφοῦνται πεζοδρόμια ἢ ἐρείσματα, κατὰ περιπτώσεις. Ἡ ὁδὸς διαπλατύνεται εἰς τὰ 31 μ. εἰς τὴν περιοχὴν μεταξὺ Διϋλιστηρίων καὶ Ἀσπροπύργου λόγῳ τῆς ἐντονωτέρας κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἐξυπηρετούντων τάς ἐκεῖ πυκνὰς βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις.

Ἀπὸ Ἐλευσινίων μέχρι Κορίνθου ἡ διατομὴ εἶναι τοῦ μὲν καταστρώματος 14 μ. τοῦ δὲ ὁδοστρώματος 7,5 μ. καὶ μὲ στερεὰ ἐγκιβωτισμοῦ τοῦ ὁδοστρώματος πλάτους 0,50 μ. ἑκατέρωθεν. Ἵνα μὴ οἱ μεταγενέστεροι συναντήσουν τὰς οἵας ἡμεῖς ἀντιμετωπίσαμεν δυσχερείας. τμῆμα τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς Κακῆς Σκάλας, μήκους 5.200 μ., τὸ πλέον δύσκολον, κατασκευάζεται ἀπὸ τοῦδε μὲ διατομὴν πλήρους αὐτοκινητοδρόμου. ἐφ' ὁλοκλήρου δὲ τοῦ μήκους τῆς ὁδοῦ ἡ ἀπαλλοτριωθεῖσα ζώνη ἐξασφαλίζει ἀνέτως οἱασδήποτε μελλοντικὰς ἀνάγκας διευρύνσεως τῆς ὁδικῆς αὐτῆς ἀρτηρίας.

Τὸ συνολικὸν μῆκος τῆς ὁδοῦ, παρὰ τὴν σημαντικὴν μείωσιν τῶν κλίσεων καὶ τὴν αὔξησιν τῶν ἀκτίνων καμπυλότητος, ἐπετεύχθη νὰ μειωθῇ εἰς 81 χιλ. ἔναντι τῶν 83χιλιομ. τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ.

Ἡ μικροτέρα ἀκτὶς καμπυλότητος τῆς παραδιδομένης εἰς κυκλοφορίαν ὁδοῦ εἶναι 350 μ. ἔναντι 30 τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ. Τὰ ὡς ἄνω χαρακτηριστικὰ τῆς ὁδοῦ ἐπιτέπουν ἀνάπτυξιν μεγίστης ταχύτητος μέχρις 100 χιλιομέτρων ὡριαίως, ἐξασφαλίζουν δέ, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τηρήσεως παρὰ τῶν ὁδηγῶν τῶν κανόνων κυκλοφορίας, ἄνεσιν, οἰκονομίαν, ἀσφάλειαν, κέρδος χρόνου.

ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῶν ἀνωτέρω ἀποτελεσμάτων παρέστη ἀνάγκη καταβολῆς μεγάλων προσπαθειῶν καὶ ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων ἐξαιρετικὰ δαπανηρῶν.

Ἀπαιτήθη ἡ ἔκδοσις 180 δικαστικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἀντικειμένου ἄνω τῶν δύο χιλιάδων ἰδιοκτησιῶν καὶ ἐπανειλημμέναι τροποποιήσεις τῶν κατασκευαστικῶν προγραμμάτων.

Ἰδιαιτέρα παρακολούθησις ἐγένετο τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν πρὸ καὶ μετὰ τὴν κατασκευήν. 1200 ἐργαστηριακαὶ ἐξετάσεις ἐγένοντο διὰ τὸν ποιοτικὸν ἔλεγχον καὶ τὸν προσδιορισμὸν τῶν καταλληλοτέρων μιγμάτων ὡς καὶ 25 γεωτρήσεις, ἐπεδάφους. Ἐξετελέσθησαν καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν ἐγκαινιαζομένων τμημάτων τῆς ὁδοῦ 280 τεχνικὰ ἔργα, κόμβοι, γέφυραι, ὀχετοὶ κλπ. Τὸ σοβαρότερον τεχνικὸν ἔργον ἀπετέλεσεν ὁ παρὰ τὸ ἀεροδρόμιον Ἐλευσῖνος κόμβος, δι' οὗ ρυθμίζονται αἱ κινήσεις ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ, τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ, τῆς εἰσόδου πρὸς τὸ ἀεροδρόμιον, τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ΣΠΑΠ., ὥστε οὐδαμοῦ νὰ συμπλέκωνται ἰσοπέδως αἱ κινήσεις αὐτῶν. Διὰ τὴν μὴ ἐπακολουθήσασαν ἀγροτικὴν ἐπικοινωνίαν ἔδεσε νὰ διευθετηθοῦν 30 γέφυραι ὑπὸ τὰς ὁποίας διέρχονται ἀγροτικαὶ ὁδοί. Κατεσκευάσθησαν ἐπίσης δύο κάτω διαβάσεις πρὸς ἀποτάρησιν τῆς ἐπικοινωνίας μὲ ὑπάρχοντα μεταλλεῖα, ὡς καὶ κάτω διάβασις εἰς Σκαραμαγκᾶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν λουομένων. Διὰ τῶν ἔργων ἐπεδιώχθη ἀπὸ Ἐλευσῖνος μέχρις Ἰσθμοῦ νὰ εἶναι ἀπροσπέλαστος ἐκ τῶν πλαγίων εἰς σημεῖα ἐκτὸς τῶν κόμβων.

Η ΔΑΠΑΝΗ

Ἡ δαπάνη μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἔργων τῆς Κακῆς Σκάλας καὶ τὴν πλήρη ἀποπεράτωσιν ὅλων των ἔργων ἀνέλθη εἰς 450 ἑκατομμύρια δραχμῶν, ἐξ ὧν 50 ἀναφέρονται εἰς τὴν ἀξίαν τῶν ἀπαλλοτριωθεισῶν ἰδιοκτησιῶν καὶ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν ὀργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας.

Ἡ λόγῳ μειωμένων δαπανῶν ἔλεγξις ἐτησία ὠφέλεια τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας θὰ εἶναι 70 ἑκατομ. μὲ τάσεις συνεχοῦς αὐξήσεως, ὥστε ἐντὸς δετίας ἢ ἐκ τοῦ συνωτέρω λόγου ὠφέλεια θὰ κολύπτῃ τὸ κόστος κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ.

Ἡ ὀφέλεια κατανέμεται μεταξὺ τῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν καὶ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, εἰς τὸ ὁποῖον εἰσέρχονται τὰ ἔσοδα ἐκ τῶν διοδίων ἵνα χρησιμοποιηθοῦν πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν προγραμμάτων ὁδοποιΐας.

Ἡ λειτουργία τῶν διοδίων ἤρχισεν ἀπὸ 7ης πρωινῆς τῆς 12ης Νοεμβρίου.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΚΑΘΙΕΡΩΘΗΣΑΝ ΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΙΣ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

Ἐν σχέσει μὲ τοὺς μεταβαίνοντας εἰς χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης δι' ἐξεύρεσιν ἐργασίας ἀνακοινοῦνται ἀρμοδίως τὰ κάτωθι:

1) Ἡ Γερμανικὴ Νομοθεσία ἐπηγόρευσε τὴν εἴσοδον εἰς Γερμανίαν Ἑλλήνων ἀναζητούντων ἐργασίαν. Μόνον εἰς τοὺς ἐφωδιασμένους δι' ἀτομικοῦ συμβολαίου ἐργασίας ὑπὸ τῆς ἐν Ἑλλάδι ἁρμοδίας Γερμανικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπιτρέπεται ἡ εἴσοδος καὶ ἐργασία εἰς Γερμανίαν. Ἡ διακίνησις αὐτῶν θὰ γίνεται πάντοτε μέσῳ τῶν Γραφείων Εὑρέσεως Ἐργασίας.

2) Θὰ ἐλέγχωνται ἐπισταμένως ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπαλλήλων ἐκδόσεως διαβατηρίων τῆς Νομαρχίας, οἱ λόγοι αἰτήσεως χορηγήσεως διαβατηρίων μισθωτῶν ἐν γένει, πρὸς περεμπόδισιν ἀναχωρήσεως τῶν προτιθεμένων νὰ μεταβῶσιν εἰς Δυτικὴν Εὐρώπην διὰ λόγους δῆθεν τουριστικούς, οἰκογενειακοὺς καὶ ἄλλους, πράγματι ὅμως πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξευρέσεως ἐργασίας.

3) Εἰς τὰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καθ' ἃς θὰ ἐκδίδωνται τουριστικὰ διαβατήρια διὰ τὰς χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, Ἀγγλίαν καὶ Ὁλλανδίαν δέον ἀπαραιτήτως οἱ ἔνδια φερόμενοι νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἀναλόγου ποσοῦ συναλλάγματος οὐχὶ κατωτέρω τῶν 100 δολλαρίων, ἢ τῶν 150 διὰ τοὺς ταξιδεύοντας εἰς Ἀγγλίαν καὶ Ὁλλανδίαν.

4) Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπὶ τοῦ ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν, καίτοι κατὰ νόμον ἁρμόδιον δι' ἔκδοσιν διαβατηρίων εἰς κατοίκους ὅλων τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους δὲ θὰ ἐκδίδῃ ἐφ' ἑξῆς διαβατήρια διὰ Δυτικὴν Εὐρώπην εἰς κατοίκους ἄλλων Νομῶν πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει οἱ ἐξ Ἐπαρχιῶν μεταβαίνοντες εἰς Ἀθήνας θὰ λαμβάνουν διαβατήριον ὑφ' οἱονδήποτε πρόσχημα ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν τῶν σχετικῶν διαβατηρίων ἐκδιδομένων μόνον ὑπὸ τῆς Νομαρχίας τοῦ τόπου κατοικίας τοῦ ἐνδιαφερομένου.

Η ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΗ ΙΣΟΠΟΛΙΤΕΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗΝ

Κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς π. Κυριακῆς 11—11—62 τῆς ὁλομελείας τοῦ Συνεδρίου τῆς Χριστιανικῆς Ἰσοπολιτείας ἐξητάσθη καὶ ἡ διεθνὴς κατάστασις διεπιστώθη δὲ ὅτι «νέος παγκόσμιος πόλεμος ἐπίκειται, ὅστις θὰ ἐρημώσῃ τὴν ἀνθρωπότητα ἐν μέσῳ γενικῆς συγκινήσεως, ἀνεπέρθη ἡ κάτωθι δέησις περὶ προλήψεως τοῦ πολέμου καὶ ἐπιτεύξεως εἰρήνης, ἡ ὁποία περιλαμβάνει καὶ τὰ ἑξῆς:

Ἀγιώτατε Κύριε Ἡμῶν Ἰησοῦ Χριστέ.

Ἐξομολογούμεθά Σοι ὅτι θλῖψις ἀπορηγόρητος κατέχει τὰς ψυχάς μας διὰ τὰ γενόμενα καὶ φόβος μέγιστος διὰ τὰ μέλλοντα γένεσθαι.

Ἑκατομμύρια νεκρῶν καὶ ἀνατήρων ὑπάρχουσιν ἐκ τῶν παρελθόντων πολέμων.

Ἡ ὡραία Γῆ ἦν ἐποίησες παράδεισον μεταβάλλεται εἰς παμφάγον ἡφαίστειον καὶ ἀπέραντον νεκροταφεῖον εἰς ἀπαισίαν κόασιν.

Τοῦτο δὲν εἶναι ἔργον εἰδικὸν Σου Κύριε οὐδὲ τῶν Ἁγίων Σου Ἀγγέλων, οὐδὲ τῶν πνευμάτων τῶν Ἁγίων Σου. Εἶναι ἔργον κακουργίας ἡμῶν τῶν ἰδίων ἀνθρώπων. Κορύφωμα καὶ συνέπεια τῶν τακτικῶν μας ἁμαρτιῶν.

Αὐτὸ τὸ πνεῦμα τὸ ἐωσφόρον μετὰ τῆς κακοῦργου ἀκολουθίας εἶναι ὁ ἠθικὸς αὐτουργὸς τῆς γενικῆς καταστροφῆς.

Μετανοοῦμεν Κύριε Συγχώρησον ἡμᾶς ὡς Πανάγαθος καὶ δηλοῦμεν ὅτι θὰ συμμορφωθῶμεν πρὸς τὰς ἁγίας Σου ἐντολάς. Σὺ Κύριε ἐνθάρρυνον τὸ ἔργο τῆς σωτηρίας τοῦς ἐν Σὲ ἐλπίζοντας καὶ δεδηλομένους ἐργάτας τῆς σεβαστῆς Χριστιανικῆς Ἰσοπολιτείας, ὥστε μὲ τὴν διατήρησιν τῶν ἱστορικῶν τῶν Κρατῶν συνδρομὴν νὰ εἶναι πλήρης ἡ ὁμοιότης εἰς ὅλα καὶ νὰ εἶναι μία ἡνωμένη μὲ ἀληθῆ ἀδελφικὴν ἀγάπην ὁλόκληρος ἡ ἀνθρωπότης εἰς παραδείσιον ζωῆν καὶ εἰς παραδείσιον δοξολογίαν Σου τοῦ Θεοῦ καὶ Σωτῆρος αὐτῆς ἐφαρμοζομένης ἰσοτίμου Χριστιανικῆς Ἰσοπολιτείας. Γένοιτο.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ πρὸς τὸν ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ

ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΓΛΑΥΚΟΥ ΑΔΥΝΑΤΕΙ ΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΝΕΑΝ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑΝ

ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΙΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ... ΠΕΛΑΤΑΣ

Ἔχομεν κατ' ἐπανάληψιν τονισθῆ ὅτι ὁ «Γλαῦκος» ἀπὸ μακροῦ θὰ ἔπρεπε διὰ μυρίους λόγους νὰ εἶχεν ἀπὸ τοῦ 1956 ὑπαχθῆ εἰς τὴν ΔΕΗ. ἐφ' ὅσον ἡ κειμένη νομοθεσία δὲν τοῦ ἐπέτρεπε ἔκτοτε οἱανδήποτε ἐπέκτασιν. Ἤδη τὰ ἀποτελέσματα ἐπέρχονται ἐπιζήμια διὰ οὐς δημότας οἱ ὁποῖοι ἀρχίζουν νὰ διαμαρτύρωνται. Μία χαρακτηριστικὴ περὶ τῶν ἀνωτέρω εἶναι καὶ ἡ κάτωθι ἐπιστολή ἡ ὁποία μᾶς ἀπεστάλη ὑπὸ τοῦ συμπολίτου ἠλεκτρολόγου κ. Κ. Σταματοπούλου:

Κύριε Διευθυντά

Ἔχω τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσω, ὅτι ἡ ἑταιρεία «Γλαῦκος» ἀπαιτεῖ παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἑξαώρόφου πολυκατοικίας κειμένης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου ἀρ. 2 ὁπ ἀποπεράτωσιν πολυκατοικίαν μας.

Δυστυχῶς ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω αἰτήσεώς μας οὐδεμία ἐλάδομεν ἀπάντησιν μέχρι τοῦδε, καθυστεροῦσιν δὲ συνεπείᾳ τούτου αἱ ἐργασίαι ἀποπερατώσεως τῆς πολυκατοικίας δημιουργοῦσαι πλείστας ὅσας ὑποχρεώσεις δι' ἡμᾶς ἔναντι τρίτων καὶ ἔναντι τῶν ἐργοληπτῶν τῆς οἰκοδομῆς μας ὡς ἐπίσης εὐθύνας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Γλαύκου μὴ δυναμένας νὰ ἀγνοηθοῦν.

Ἐν τούτοις πρὸ δύο ἡμερῶν ἐτηλεφωνήθη εἰς τὸν ἄλλοτε διοικητὴν τοῦ οἰκοπέδου μας κ. Ράλλην ἀπὸ ὑπάλληλον τοῦ Γλαύκου ὅτι ὑπάρχει θέμα ἐνισχύσεως τῶν γραμμῶν ἢ καὶ ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρείας Γλαύκος. δὲν γνωρίζομεν πῶς, καὶ ὅτι δέον ἡμεῖς, οἱ ἰδιοκτῆται καὶ πελάται νὰ καταβάλωμεν τὴν δαπάνην τῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐπειδὴ δὲν δυνάμεθα νὰ φανταστῶμεν ὅτι τὸ Δ.Σ. τοῦ Γλαύκου ἀποτελούμενον ἐκ τῶν πλέον διακεκριμένων καὶ ὑπευθύνων μελῶν τοῦ Δήμου τῆς κοινωνίας μας, εἶναι δυνατὸν νὰ λάβῃ τοιαύτην ἀδίκον καὶ ἀντίθετον πρὸς τοὺς κανονισμοὺς ἀπόφασιν παρακαλοῦμεν ἀπευθυνόμενοι πρὸς ὑμᾶς, τόσον ὡς συμβούλιον δσον καὶ ὡς συμπολίτας καὶ ἵνα ἀποκλεισθῇ πᾶσα ἐξ ἀνάγκης πλέον προσφυγὴ μας εἰς ζηλιοῦντα ἅπαντας καὶ ἰδίᾳ τὴν Ἑταιρείαν τρόπους, ὅπως δώσητε πέρας εὐνοϊκὸν εἰς τὴν ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἀναμένουσαν ἀπάντησιν αἰτησίν μας.

Γνωρίζομεν δὲ ἐπιπροσθέτως, ὅτι εἶναι ἀντικοινωνικὸν παράνομον καὶ ἰδίκιον ὅπως καταβάλωμεν χρήματα ἡμεῖς (καὶ θὰ ἦ δύνατο καὶ οἱοσδήποτε συμπολίτης νὰ εὑρεθῇ εἰς τὴν θέσιν μας) διὰ ἐγκαταστάσεις τοῦ Γλαύκου ἐντὸς τοῦ Σχεδίου πόλεως, ἵνα αὐξήσωμεν τὴν περιουσίαν τῆς Ἑταιρείας καὶ τὴν κατανάλωσιν αὐτῆς διότι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ποῖος ὁ ρόλος τῆς Ἑταιρείας καὶ ποῖος ὁ σκοπὸς ὑπάρξεώς της. Διότι κατ' ἐπέκτασιν τῆς τυχὸν προβαλομένης λογικῆς τῶν τυχὸν ἀντιθέτων ἀξιώσεων θὰ ἦ δύνατο ὁ Γλαῦκος νὰ ζητήσῃ ἀπὸ Νέον πελάτην καὶ τὴν δαπάνην προσθέτου μηχανῆς παραγωγῆς ρεύματος (μὴ ἐξαρκούσης τῆς ὑπαρχούσης) ὡς καὶ δικτύων μετασχηματιστῶν ἀκόμη καὶ προσθέτων ὑπαλλήλων. Καὶ τί ἐὰν συνέβαινε ἐὰν ἡμεῖς δὲν εἴμεθα πελάται συγκεντρωμένοι, ἀλλὰ εἰς ἡ δύο καὶ εὑρίσκετο εἰς τὸ ὅριον ἡ ἐπιτρεπομένη κατανάλωσις τῆς Ἑταιρείας.

Παρακαλοῦμεν ὅπως ἐγκρίνητε τὴν ἐγκατάστασιν τῆς παροχῆς τῶν μοναδικῶν σπιτιῶν μας καθ' ὃν λογικὸν καὶ δίκαιον τρόπον ἐπιβάλλεται καὶ ὡς μέχρι τοῦδε ἐγένετο διὰ μεμονωμένας κ.λπ., περιπτώσεις ἐντὸς τοῦ Σχεδίου Πόλεως Πατρῶν».

Διατελοῦμεν

Μετὰ πλείστης τιμῆς

Κ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἰδοὺ ἐν συνεχείᾳ τὸ κείμενον τῆς ἐπίσης ἄκρως χαρακτηριστικῆς αἰτήσεως τῶν ΕΞ συμπολιτῶν πρὸς τὸν «Γλαῦκον» ἡ ὁποία, ὡς προελέχθη ἀπερρίφθη δεθέντος, ὅτι πράγματι «οὐκ ἄν λάθῃ τις παρὰ τοῦ μὴ ἔχοντος»:

Κύριοι

Ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσωμεν τὰ κατωτέρω:

Τὴν 16 —7—62 ὑπεβάλαμεν ὑμῖν αἴτησιν περὶ ἐγκρίσεως παροχῆς κλπ., ρεύματος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου ἀρ. 2 ὑπὸ ἀποπεράτωσιν πολυκατοικίαν μας.

Δυστυχῶς ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω αἰτήσεώς μας οὐδεμία ἐλάδομεν ἀπάντησιν μέχρι τοῦδε, καθυστεροῦσιν δὲ συνεπείᾳ τούτου αἱ ἐργασίαι ἀποπερατώσεως τῆς πολυκατοικίας δημιουργοῦσαι πλείστας ὅσας ὑποχρεώσεις δι' ἡμᾶς ἔναντι τρίτων καὶ ἔναντι τῶν ἐργοληπτῶν τῆς οἰκοδομῆς μας ὡς ἐπίσης εὐθύνας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Γλαύκου μὴ δυναμένας νὰ ἀγνοηθοῦν.

Ἐν τούτοις πρὸ δύο ἡμερῶν ἐτηλεφωνήθη εἰς τὸν ἄλλοτε διοικητὴν τοῦ οἰκοπέδου μας κ. Ράλλην ἀπὸ ὑπάλληλον τοῦ Γλαύκου ὅτι ὑπάρχει θέμα ἐνισχύσεως τῶν γραμμῶν ἢ καὶ ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρείας Γλαύκος. δὲν γνωρίζομεν πῶς, καὶ ὅτι δέον ἡμεῖς, οἱ ἰδιοκτῆται καὶ πελάται νὰ καταβάλωμεν τὴν δαπάνην τῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐπειδὴ δὲν δυνάμεθα νὰ φανταστῶμεν ὅτι τὸ Δ.Σ. τοῦ Γλαύκου ἀποτελούμενον ἐκ τῶν πλέον διακεκριμένων καὶ ὑπευθύνων μελῶν τοῦ Δήμου τῆς κοινωνίας μας, εἶναι δυνατὸν νὰ λάβῃ τοιαύτην ἀδίκον καὶ ἀντίθετον πρὸς τοὺς κανονισμοὺς ἀπόφασιν παρακαλοῦμεν ἀπευθυνόμενοι πρὸς ὑμᾶς, τόσον ὡς συμβούλιον δσον καὶ ὡς συμπολίτας καὶ ἵνα ἀποκλεισθῇ πᾶσα ἐξ ἀνάγκης πλέον προσφυγὴ μας εἰς ζηλιοῦντα ἅπαντας καὶ ἰδίᾳ τὴν Ἑταιρείαν τρόπους, ὅπως δώσητε πέρας εὐνοϊκὸν εἰς τὴν ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἀναμένουσαν ἀπάντησιν αἰτησίν μας.

Γνωρίζομεν δὲ ἐπιπροσθέτως, ὅτι εἶναι ἀντικοινωνικὸν παράνομον καὶ ἰδίκιον ὅπως καταβάλωμεν χρήματα ὑμεῖς (καὶ θὰ ἦ δύνατο καὶ οἱοσδήποτε συμπολίτης νὰ εὑρεθῇ εἰς τὴν θέσιν μας) διὰ ἐγκαταστάσεις τοῦ Γλαύκου ἐντὸς τοῦ Σχεδίου πόλεως, ἵνα αὐξήσωμεν τὴν περιουσίαν τῆς Ἑταιρείας καὶ τὴν κατανάλωσιν αὐτῆς διότι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ποῖος ὁ ρόλος τῆς Ἑταιρείας καὶ ποῖος ὁ σκοπὸς ὑπάρξεώς της. Διότι κατ' ἐπέκτασιν τῆς τυχὸν προβαλομένης λογικῆς τῶν τυχὸν ἀντιθέτων ἀξιώσεων θὰ ἦ δύνατο ὁ Γλαῦκος νὰ ζητήσῃ ἀπὸ Νέον πελάτην καὶ τὴν δαπάνην προσθέτου μηχανῆς παραγωγῆς ρεύματος (μὴ ἐξαρκούσης τῆς ὑπαρχούσης) ὡς καὶ δικτύων μετασχηματιστῶν ἀκόμη καὶ προσθέτων ὑπαλλήλων. Καὶ τί ἐὰν συνέβαινε ἐὰν ἡμεῖς δὲν εἴμεθα πελάται συγκεντρωμένοι, ἀλλὰ εἰς ἡ δύο καὶ εὑρίσκετο εἰς τὸ ὅριον ἡ ἐπιτρεπομένη κατανάλωσις τῆς Ἑταιρείας.

Παρακαλοῦμεν ὅπως ἐγκρίνητε τὴν ἐγκατάστασιν τῆς παροχῆς τῶν μοναδικῶν σπιτιῶν μας καθ' ὃν λογικὸν καὶ δίκαιον τρόπον ἐπιβάλλεται καὶ ὡς μέχρι τοῦδε ἐγένετο διὰ μεμονωμένας κ.λπ., περιπτώσεις ἐντὸς τοῦ Σχεδίου Πόλεως Πατρῶν».

Διατελοῦμεν

Μετὰ πλείστης τιμῆς

Κ. Σταματόπουλος Βιοτέχνης

Ἀθ. Παναθηνιτρίου Ἰατρός

Γ. Κοσμᾶς Δικηγόρος Β. Ρουμελιώτης Ἔμπορος, Ν. Ραμπαδίας Ἰατρός Δ. Ρόδης Ἀρχιτέκτων

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝΤΑΣ ΝΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΟΥΝ

Ἡ Διακυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ Μεταναστεύσεως ἐξ Εὐρώπης ἀνακοινοῖ ὅτι γίνονται δεκτοὶ πρὸς ἐγγραφήν:

1) Περιωρισμένος ἀριθμὸς ἡμιειδικευμένων ἀνδρῶν ἔργατῶν διαφόρων εἰδικοτήτων διὰ Αὐστραλίαν.

Οἱ ὑποψήφιοι θὰ ποέπῃ νὰ ἔχουν ἡλικίαν 23 —35 ἐτῶν νὰ εἶναι ἄγαμοι καὶ νὰ ἔχουν ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

2) Νέες ἄγαμες ἡλικίας 18—35 ἐτῶν αἱ ὁποῖαι μποροῦν νὰ παρακολουθήσουν τὰ μαθήματα οἰκοκυρικῶν καὶ Ἀγγλικῶν ποὺ παρέχονται δωρεὰν ἀπὸ τὴν ΔΕΜΕ ἐπὶ 6 μῆνας εἰς Πάτρας.

Διὰ τὴν ἐγγραφὴν ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς: ἀστυνομικὴ ταυτότης, ἀπολυτήριον Στρατο