



ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Δ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΤΡΑΓΩΔΙΑ Πραγματική που βύθισε στα κατώτερα κλίμακα του πόλεμο αδόξαστου και δυστυχισμένου, η οποία προήγαγε στο δρόμο κοντά στην Αθήνα.

Χαρούμενοι ξεκίνησαν το μοιρολόι γενναίως και πρηνά οι τρεις φίλοι. Δύο άντρες και μία κοπέλα. Για το ταξίδι που έμελλε να είναι χωρίς γυναικά, αλλοίμονο, για τους δύο.

Με τη διάθεση που τους έδινε η φλέγα και η ορμή της νεανικής τους καρδιάς η οποία δεν κάνει συμβιβασμούς με την αντίσταση. Δεν ζαίρει τίς τις παρηγορητικές και άτυχες. Γιατί έχει οδηγία τη θρησκεία πίστη που την προσφορέσει και την αναπτέρωσε η ελπίδα. Η δύναμη και η αυτοπεποίθηση που συνδέονται τα νεώτερα τραβάνε πάντα μπροστά.

Ο νέος δεν σκέπτεται ποτέ το κακό!

Ούτε περνάει από το μυαλό του!

Ήταν όμως γραφτό από νωρίς στη κρύα χειμωνιάτικη ασφάλτο να αβίσουν την τελευταία τους πνοή οι δύο:

Ο Μπαμπής Κολυβάς και ο Όλγας Χρυσόπουλος.

Τα άνωμα ελπίσματα καμία τους. Αυτά τα ίδια που λίγες ώρες πριν, έσφαξαν από ζωή μεταφέρθηκαν στους δικούς τους νεκρούς. Κι αυτοί μέσα στη καταιγίδα της πιο απροσμενής και απερίγραπτης θλίψης δεν μπορούσαν να πιστέψουν στα μέτρα τους.

Στο θλιβερό γεγονός που ξεπερνάει τη φαντασία του πλέον άπειρου και άπραγματοποιού όνειρου.

Πού τα δρεβόνα λόγια και πίστη δύναμη πρέπει να επιστράτευση για να δώσει που ροή στο δρόμο, να μαντέψει τον έσχατο και να παύσει τους νεκρούς. Σκοτωμένα. Κι αυτοί μέσα στη μοναχική κόρη. Αυτούς τους ίδιους που μέχρι πριν από λίγο ήταν ζωντανό και δυνατό.

Αντίστοιχο γίνεται το δάκρυ. Φεύγει το μυαλό. Σελήνη η λογική στην αντιμετώπιση αυτών των σπαρτακτικών και συγκλονιστικών συμβάντων.

Όμως, αυτή ήταν η Θεία βούλη.

Και σ' αυτή πρέπει να υποταχθούν έμεις οι άνθρωποι οι αδύνατοι και μικροί.

Πόσο εύκολα κανείς πεθαίνει!

Πόσο σύντομα, από τη μια στιγμή στην άλλη, περνάει ο άνθρωπος, στην αιωνιότητα! Γιαυτό με τη καρδιά σφιγμένη δε διατυπώσουμε μαζί με την έκφραση της δόξης μας μία παρακάλεση. Μία ευχή.

Να δώσει ο Θεός παρηγοριά στις χαρακαμμένες μοναχικές. Αυτών, κυρίως, είναι αδόξαστος ο κακός.

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

ΤΟΥ Κ. Τ. ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗ

Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟ-
ΠΗΣ

Βεβαίως παραδεχόμεθα ότι η στήλη αυτή δεν έχει αρμοδιότητα επί θεμάτων ενδιαφέροντος καθ' οιονδήποτε τρόπον τας πόλεις, ως π.χ. είναι η εκλογή του νέου προέδρου της Λιμενικής Επιτροπής των Πατρών. Δι' ο και κατ' πρώτον λόγον παρακαλούμε τους αγρότες αναγνώστες μας, όπως μη παρεξηγήσουν το σημείωμα αυτό, δια του οποίου επιθυμούμε να εκφρασώμεν την ικανοποίησιν μας δια την ανάληψιν της προεδρίας της άνω επιτροπής του κ. Α. Χ. Παπαντωνίου. Συχαίροντες τούτον δια την ιδιαίτερον τιμήν, ήτις επεβλήθη του νέου, θέλουμε να πιστεύωμε ότι η προσφορά του κ. Παπαντωνίου προς την γενικήν των Πατρών, και δια της Γης. Πιστεύουμε επίσης ότι υπάρχει ειδική επαχθή κατάσταση η οποία ενδιέχει διαπιστωθεί από την σκεπτική ψν του πλανήτη την άνοιξιν κατά την εποχή της βλαστήσεως και την αλλαγήν της δ-

Γιγαντίουν το πρόβλημα των Ήνωμ. Πολιτειών ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΜΕΘΟΔΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟ ΑΛΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΕΛΗΝΗΝ

Απρόβλεπτοι άναγκη: Οι αστροναύται πρέπει να είναι... αέθριστα

Ο «MARINER 5» που ε-
ξετελέσθη από το Κέϊπ Κένεν-
τι προς τον Άρην έχει διανύ-
σει 52.000.000 μίλια και
θυμίζουμε από την Καλιφόρ-
νια δια ραδιοηλεκτρονικών κα-
τευθυντικών σημάτων. Άποτε-
λείται από 128.000 ηλεκτρο-
νικά και άλλα μέρη και θα φω-
τογραφίση τον αστεροειδή αυ-
τόν πλανήτη από απόσταση
8.000 μιλίων. Αι γνώσεις των
αστρονόμων είναι ότι Άρην είναι
περισσότερον ελαστικός παρά πα-
ρατηρήσεις που έχουν γίνει δια
ηλεκτρονικών και από δερματώ-
σαν. Οι επιστήμονες πιστεύου-
ν ότι η άρμεσφαιρα περί
του Άρην ομοιάζει με αυτήν
της Γης. Πιστεύουμε επίσης ότι
υπάρχει ειδική επαχθή
κατάσταση η οποία ενδιέχει
διαπιστωθεί από την σκεπτική
ψν του πλανήτη την άνοιξιν
κατά την εποχή της βλαστή-
σεως και την αλλαγήν της δ-



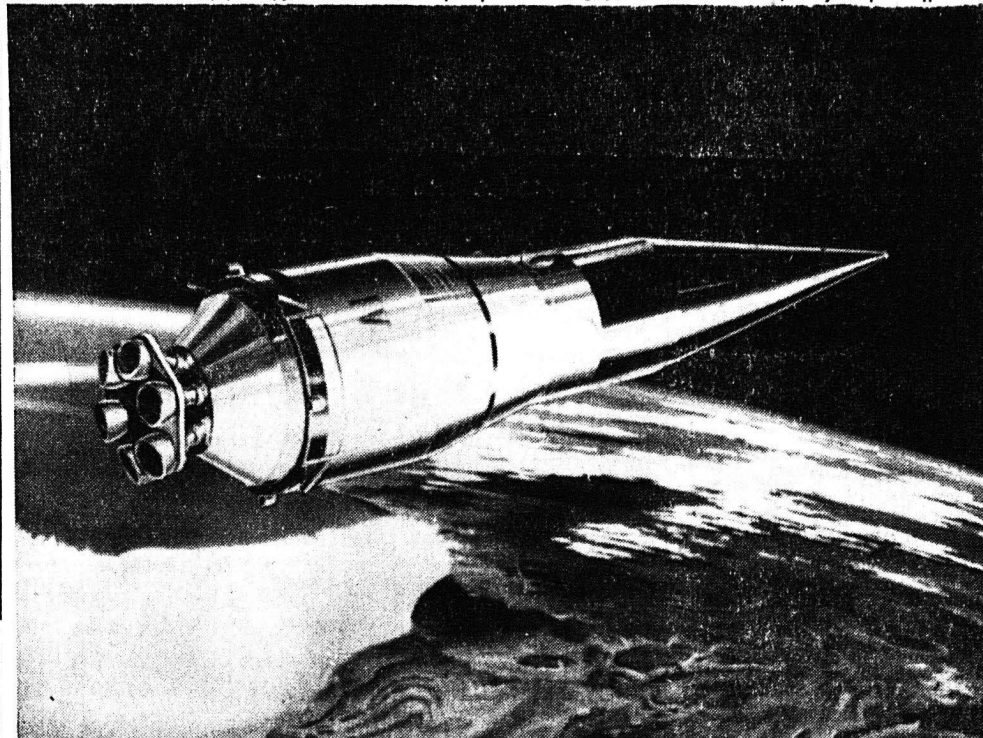
ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ. ΠΑΠΠΑΣ

τέσται μοναχία επικρατή-
σας μεταξύ των ΗΠΑ και Σοβιε-
τικής Ένώσεως. Η ρουκε-
τοπληρική τέχνη της η-
ποίαν απέδυσαν τα δύο με-
γάλα αυτά κράτη έφθασε τώ-
ρα εις το σημείο της ισορρο-
πίας του τρόμου. Η φρεσ-
κία (αδερική) αναφέρεται συχνά
εις το λεξιλόγιον των εκθέσε-

δον είναι παρόμοιον.

Εις τας Ήνωμεν Πολιτει-
ας η νεοσύστατος διερχομένη
του διαστήματος είναι τώρα ο
μεγαλύτερος εργοστάσιος της χώ-
ρας. Εις την διερχομένην κα-
τασκευάζονται αεροπλάνα των Η.
Π.Α., που είναι η μεγαλύτερη
του κόσμου, εργάζονται, 515.
000 εργατών. Κατά το έτος
1963 1.253.000 εργάστηκαν
εις την διερχομένην πυρηνι-
κών δλημάτων, πυραύλων και
εξερευνησέως του διαστήματος
και έλαβον μισθόν διακατα-
ταμυρίαν δολαρίων. Πρίν τας
300.000 επιστήμονας, μηχανι-
κούς και εκπαιδευμένους προσω-
πικού εργάζονται εις 20.000
διασφαίρους διερχομικών εται-
ρείας, επιστημονικά ιδρύμα-
τα και Πανεπιστήμια δια την
παραγωγήν της διασφαίσεως
αστροναύτων στην Σε-
λήνην.

Έκατοντάδες προβλήματα



Αυτή τη φορά έχει ένας πυραύλος «Κρόνος» εν τροχιά πέ-ρι της Γης. Με ένα τέτοιον πυ-
ραύλον οι Άμερικανοί σχεδιάζουν να αποστείλουν αστροναύται εις την Σελήνην το 1970.

φωσα του πλανήτη των χιμεί-
ων.

Τον «MARINER 5» ακολου-
θεί το σοβιετικόν διαστημόπλοιο
«ΖΟΝΤ» που είχε αρχικά
δυσκολίας και άπολλους μέγα
μέρους της δύναμής των συσ-
τασμάτων του. Μ' όλο που δεν
άνεικνισθη άπ' τους Ρώσους
επιστήμονας οι συνθήκες, ο
σκοπός και προγραμματισμός
του «ΖΟΝΤ» είναι παρόμοιος
με αυτόν του συναρτησίου του
«MARINER 5». Τον Ιούλιον οι
επιστήμονες θα έχουν περισσό-
τερος εις ολιγοτάτους λόγους
να πιστεύωμε ότι υπάρχει
ζωή στον μακρινόν αυτόν πλα-
νήτη. Η πρόσδος που έχουν έ-
πιτελέσει τούτον οι Άμερικανοί
επιστήμονες όσον και οι Ρώσοι
επιστήμονες άπό τόν έ-
κδομικόν φαντασμό. Μόνον
οι επιστημονικές καταρτίσεις
νέου είδους είναι οι θύνη να
κατανοήσι το δυσκολώτατον έρ-
γον των επιστημόνων με την
αστρονομικήν επιστημονικήν
περίεργον. Ένταυθα και
πολύμορφος είναι η έρευνα και
ο πειραματισμός μυσιδών έ-
πιστημονών, μηχανικών και
δευτερευόντων εις τας Η.
Π.Α. και Σοβιετική Ένωσιν.
Η έξερευνησις του διαστή-
τος δυστυχώς η εύτυχώς κα-

μικρών και μεγάλων πρέπει να
λυθύν δια να πραγματοποιηθή
το επίκινυτον ταξίδι που δι-
ενόηθη προ πολλόν έτών ο
Ιούλιος Βέρν προβλήματων ό-
πως, π.χ., το είδος και ο τρό-
πος της διασφαίσεως, αστρονο-
μικών και κοινωνικών προ-
βλημάτων του διαστήματος, άντι-
μετώπιση των ανθρωπίνων ανα-
γκών όσον το έρμησον. Η προ-
βλεπεί να εις το διαστημά-
τιον να εις περιπεριμέν. Μία
ηλεκτρική διερχομένη μηχανή
που ζυγίζει 812 γραμ. θα ά-
παιτήσει 150 λίπρες καυσί-
μων δια το μετ' επιστροφήν
είς εις την Σελήνην.

Η ερμητική μηχανή λει-
τουργεία δι' έλαττην θα
ήταν πιδ ενδεχόμενον, άλ-
λως εις το διαστήμα όπου άδρα-
νι οι νόμοι της βαρύτητας
γίνονται αστρονομικών περι-
πέτειών εις το έτος 7.500.000
λίπρων, δηλαδή ίση προς την
δύναμιν 2.900 μεγάλων ατμο-
μηχανών ΝΤΙΖΕΛ!

Οι δαπάνες προς έξερευνη-
σιν και αποδίδουν εις την
Σελήνην θα άνέλθουν εις 20
έκατομμύρια δολλ. Μερικοί συν-
τηρικοί γεωμετρίαι και
πολλοί άλλοι άπό τούς μη Σε-
λήνη-πλήρεις Άμερικανούς
πιστεύουν πως θα είναι καλ-
ίτερον να διεστέθων τα χρημα-
τα αυτά εις την Γην. Εις την
πραγματικότητα όμως το πο-
σόν των 20.000.000 δολλ. που
δεν είναι βέβαια, μικρό είναι
ολιγώτερον το 1% της έτήσιας
παραγωγικής ικανότητος της
χώρας. δαπανάται εις την Γην
δισεκατομμύρια εις 20.000 με-
γάλες βιομηχανίες 2.861 μι-
κρές και εις άλλες επιστημονι-
κά ινστιτούτα. Η έπίδοσις
εις την Σελήνην θα είναι μόν-
το πρώτο βήμα προς το
διαστήμα. Θα ακολουθήση έ-
γκαταστάσις μόνιμου σταθμού
πρίν της Γης ό οποίος θα χρη-
σιμοποιήται ως βάσις δια τα
περαιτέρω μακράς έξερευνη-
σεις. Ο σταθμός αυτός θα έ-
κτελέσθι τημετακίνη εις το
διαστήμα προς την Σελήνην
ή έκει άπό τεχνικό προσωπικό
που θα παραμένει επί μακρόν
διαστήμα εις τόν σταθμόν
αυτόν. Δια τας μακράς έξερευνη-
σεις, εις τόν Άρην και Κρό-
νον, ένας άπιστευτός διαστά-
σεων και δύναμεις υπερπύρου
λος που δοναρίζεται «ΝΟΥΑ»
εισπράττει υπό κατασκευήν.
Είς κατ' δύο φορές μεγαλύτε-
ρος του «Κρόνου 5» και θα
είναι έτοιμος πρίν τας καλ-
ίτερον 1970. Υπό κατασκευήν
είπαις είναι η «Αυλος πολύ μ-
κροτέρου βάρους και διαστάσε-
ων άπό τόν «Κρόνον 5» και
«Νόβα» αλλά ο επανοστατικός
αυτός πυραύλος δεν θα χρει-
άζεται ήτοις έκατομμύριον γο-
λόνια καυσίμων διότι θα λει-
τεουργή δ' ατομικήν ενέργειαν
ή έκ έν έρρεσιαν ακτίνα
δράσεως.

Με το πρόγραμμα αυτό της
Ν.Α.Σ.Α. Άμερικανοί επιστή-
μονες όπως ο Βέρνερ Βάν
Μπράουν πιστεύουν πως οι Ή-
νωμεναι Πολιτείες θα προπο-
ρεύσων την Σοβιετική Ένω-
σιν εις το πελάγιον έργον
της έξερευνησεως του διαστή-
ματος το όποιον ειρηνικά
σήμερον εις το αρχικόν στά-
διον.

ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ. ΠΑΠΠΑΣ

VESPA 1965



ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙ-
ΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ. Η VESPA 1965 ΚΥΚΛΟ-
ΦΟΡΕΙ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΡΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΡΑ-
ΤΩΝ ΤΗΣ ΥΑΡΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΔΙΠΛΩΜΑ, ΧΩΡΙΣ
ΕΙΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΑΘ. ΔΟΔΑΝΑΣΑΤΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 6, τηλέφ. 45-20.

Ίπό των αρχαιοτέρων Χορών μέχρι σήμερα

ΔΙΣΘΗΤΙΚΗ: Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΕΝΩΝ ΛΑΩΝ

Εις την σημερινήν εποχήν, όπου οι άνθρωποι σκέπτονται καθημερινά εις άσφα-
τάστου συλλήψεως επιτεύγμα-
ματα, όπως η κατάκτησις του
διαστήματος, η καλαισθησία
και η έλξις του άραιοιού δεν έ-
παύσαν να άπασχολούν τους
συμβασιμένους μας.

Όπως εις την επιστήμην
και την τέχνην επιδιώκεται το
τέλειον, έτσι και εις την προ-
σοπικήν και κοινωνικήν μας
εμφάνισιν προσπαθούμεν να
έπ' τύχουμεν το καλύτερον. Η
καλαισθησία και η έλξις του
άραιοιού δεν είναι επίτηδες
της σύγχρονης εποχής. Άπό
της αρχαιοτάτων χρόνων ύπάρ-
χον άμφοτέροι δια τόν άνθρ-
πον, βάσεις της προόδου και
δείγματα πολιτισμού.

Εις την αρχαιοτάτην μάλι-
στα Έλλάδα που πρώτη έδω-
σε τόν φόν το πολιτισμού εις
τον άνθρωπότητα, ο μέγας δι-
δάσκαλος τών αιώνων, ο σοφός
Πλάτων, έδίδασκε μεταξύ τών
άλλων, ότι η καλαισθησία και



ΚΑΦΕΣ
ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΓΙΑ ΤΑ ΔΩΡΑ ΣΑΣ
ΣΤΟ SELECT

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Αγ. Νικολάου 17, τηλ. 34-96 και 53-60 ΠΑΤΡΑΙ
Αριστοτέλους 11, 3 όρ. τηλ. 833-645 ΑΘΗΝΑΙ
Πάλλης Χον δρ.κ. - Λιανή

ΕΙΝΑΙ η καλύτερη η κοφωτέρη η στερεότερη φορητή
γροφωμένη στην οικονομικότερη τιμή. ΓΕΝ. ΑΝΤΙ-
ΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, δι' όλοκληρον την Έλ-
λάδα

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

MAZDA 800

Caravan

ΤΟ ΙΔΕΑΛΕΣΤΕΡΟ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ
ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗ-
ΤΟ 800 C.C.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ 5HP φορ. - 300 χιλ. τόν δοχετον.
ΔΥΝΑΤΟ - ΣΤΕΡΕΟ - τετρακύλινδρος 4χρονος κινητήρ - 42 ίππων
εις 6.000 στροφάς.
ΣΑΖΜΑΝ 4 έμπροσθίων ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένων.
ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΕΩΣ 57.000 δρχ. - ΕΙΣΦΟΡΑ 15.000 δρχ.
ΓΕΝ. ΑΝΤ/ΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ε.Π.Ε.
Γ. ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 82 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛΕΦ. 847-422

MAZDA T-600

ΤΡΙΚΥΚΛΑ
ΦΟΡΤΗΓΑ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
ΟΧΗΜΑΤΑ

ΤΑ ΠΛΕΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΔΙΑ ΜΟΤΟΣΥ-
ΚΛΕΤΤΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΧΡΗΣΕΩΣ. ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΔΙΑ ΤΑ ΠΛΕ-
ΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΟΣ ΥΠΕΡ ΕΝΙΣΧΥΜΕ-
ΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΧΑ-
ΛΥΒΔΙΟΝ ΠΛΑΙΣΙΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΥΛΙΝΔΡΟΝ
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 600 ΚΥ-
ΒΙΚΩΝ ΕΚΑΤΟΣΤΩΝ 6 1/2 ΦΟΡ. ΊΠΠΩΝ.

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΕΩΣ ΜΟΝΟΝ
ΔΡΑΧ. 45.000

ΓΕΝ. ΑΝΤ/ΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ε.Π.Ε. Γ. ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 82 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛΕΦ. 847-422

Γ.Κ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ

ΑΓ. ΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 97
ΤΗΛ. 55-78 - ΠΑΤΡΑΙ