Ἱδρυτὴς: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
Διευθυντὴς: Ἀλέκος Α. Βρῆς
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.50

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
8
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
1965

ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΑΙ ΖΑΧΑΡΙΟΥ
Ἀνατολὴ 7.25΄. Δύσις 5.54΄
Ἔτος 31ον. Ἀρ. φύλλου 1981

## Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ: Ἐξελίξεις κ Προοπτικαί

# ΗΜΕΡΑ ΣΟΒΑΡΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ

### *Βαρύταται κατηγορίαι ἐναντίον τοῦ κ. Γ. Παπανδρέου*

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀντατπόκρισις). Ἡ Ἑλληνικὴ Βουλή, ρυμουλκηθεῖσα ὑπὸ τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ εἰς πρᾶξιν «πολιτικῆς ἐκδικήσεως» ὡς ἦτο ἡ ψήφισις τῆς προτάσεως πεοὶ παραπομπῆς τῶν κ.κ. Καραμανλῆ, Παπαληγούρα καὶ Μάρτη εἰς τὴν διαδικασίαν τοῦ εἰδικοῦ δικαστηρίου, διὰ δῆθεν διαχειριστικὰς εὐθύνας των εἰς τὴν ΔΕΗ, εἰσῆλθεν ἀπὸ τῆς παρελθούσης Παρασκευης εἰς κατήφορον.

Βασικὴ αἰτία τοῦ κατηφέρου αὐτοῦ δὲν εἶναι ἡ οὐσία τῆς ἀποφάσεως, διότι αἱ διατυπούμεναι κατηγορίαι εἶναι παιδαριώδεις, ὅσον κυρίως δύο τινά· ἤτοι:

ΠΡΩΤΟΝ: τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ ἀπόφασις δὲν ἐλήφθη μὲ πρωτοβουλίαν τῆς Ἑνώσεως Κέντρου, ἀλλὰ τῆς ΕΔΑ.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ: ὅτι ἡ ψήφισις ἐγένετο χάρις εἰς τὰς 22 ψήφους τῆς ΕΔΑ.

### ΔΕΝ ΥΠΗΚΟΥΣΑΝ

Πέραν τούτου ὅμως προκύπτουν ἤδη τὰ ἑξῆς:

Δοθέντος ὅτι ὁ κ. Πρωθυπουργὸς συνέστησε παρασκηνιακῶς τὴν ψήφισιν τῆς προτάσεως τῆς ΕΔΑ, ἐκ λόγων προφανῶς ἐκδικητικῆς μανίας καὶ (ἴσως ἀκόμη καὶ ουσιαστικοῦ φόβου ἐναντι ἐνδεχομένης ἐπανόδου τοῦ κ. Καραμανλῆ ἡ σκιὰ τοῦ ὁποίου φαίνεται ὅτι ἐνοχλεῖ τὸν ἀρχηγὸν τῆς Ε.Κ.) προκύπτει, ὅτι ὁ κ. Παπανδρέου ὑπέστη νέαν προειδοποιητικὴν ἤτταν ἀφοῦ ἐκ τῶν 171 βουλευτῶν τῆς Ἑνώσεως Κέντρου, οἱ 31 δεν ἠκολούθησαν τὸν κ. Πρωθυπουργόν εἰς τὰς ὑποδείξεις του.

Καὶ ἔχει τοῦτο ἰδιαιτέραν σημασίαν ἀν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι μεταξὺ τῶν καταψηφισάντων τὴν πρότασιν καὶ συνεπῶς ἀρνηθέντων νὰ ὑπακούσουν εἰς τὰς ὑποδείξεις τοῦ κ. Παπανδρέου 30 — 40 κυβερνητικῶν βουλευτῶν, ἦσαν καὶ ὁ ἀντιπρόεδρος κ. Στ. Στεφανοπουλος, καὶ οἱ ὑπουργοὶ Ἀμυνης κ. Γαρουφαλιας, Ἐξωτερικῶν κ. Κωστοπουλος καὶ Οἰκονομικῶν κ. Μητσοτακης, ἤτοι οἱ παράγοντες ἐκεῖνοι οἱ οποῖοι λίαν συντομως θα διαδεχθοῦν εἰς τὴν ἐξουσίαν τὴν σημερινὴν κυβερνησιν ἐνόνοματι τῆς σωτηρίας τῆς χώρας ἀπὸ τὰ ὀλισθήματα ἐκείνων, οἵτινες δὲν φαίνεται νὰ ἔχουν συναίσθησιν εἰς πᾶν ὅλεθρον ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν ἀγεται ἡ χώρα.

### ΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ

Κατὰ συνέπειαν τῶν ἀνωτέρω τονίζεται, ἐνῷ ὁ κ. Παπανδρέου ἐπίστευεν, ὅτι παραπομπὴ τοῦ κ. Καραμανλῆ εἰς εἰδικὸν δικαστήριον θὰ ἐσήμαινεν πολιτικὴν αὐτοῦ ἐξουδετέρωσιν, ἤδη διαπιστώνει, ὅτι ἡ μεγαλυτέρα πολιτικὴ ἀθλιότης τοῦ νεωτέρου πολιτικοῦ βίου τῆς Ἑλλάδος, τῆς ὁποίας κατέστη πρωταγωνιστὴς διὰ τῆς κινήσεως τῆς διαδικασίας τοῦ εἰδικοῦ δικαστηρίου διὰ πολιτικοὺς λόγους, στρέφεται ἐναντίον του διὰ δύο λόγους:

Πρῶτον: διότι ἀπέδειξε περιτράνως ὅτι δὲν ἄγει αὐτὸς τὴνΕΔΑ, ἀλλὰ ἄγεται ἀπὸ αὐτὴν καὶ ὅτι χωρὶς αὐτὴν οὐτε τὴν ἐκδικητικὴν του μανίαν δὲν δύναται νὰ ὑλοποιήσῃ. Ὡς γνωστὸν ἡ πρότασις τῆς ΕΔΑ, ἐγένετο δεκτὴ χάρις εἰς τὰς ψήφους τῆς ΕΔΑ καὶ ὄχι μόνον τῆς Ἑνώσεως Κέντρου.

Δεύτερον: διότι μὲ τὴν ἀήθη αὐτὴν ἐνέργειάν του, συνέτεινεν εἰς τὸ νὰ συσπειρωθῇ ὁ μὴ κομμουνιστικὸς κόσμος τῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν δύο παρατάξεων δηλαδὴ καὶ τῆς ΕΡΕ, καὶ τῆς ΕΚ, ὥστε νὰ εἶναι τώρα εὐκολωτέρα ἡ ἀνατροπὴ τοῦ σημερινοῦ κυβερνητικοῦ σχήματος.

Τρίτον δεινὸν συμπέρασμα ἐναντίον τοῦ κ. Παπανδρέου δύναται νὰ θεωρηθῇ τὸ γεγονός, ὅτι μία σημαντικὴ μερὶς τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ ἀντελήφθη σαφῶς πλέον, ὅτι ἡ πεποίεδος τῶν ἀβροτήτων ἔληξε καὶ ὅτι ἡ ΕΡΕ ὀφείλει νὰ ἀναλάβη τὰς εὐθύνας της μετατρέπουσα πλέον τοὺς λόγους εἰς ΠΡΑΞΕΙΣ.

### ΣΗΜΕΡΟΝ ΘΑ ΛΑΒΗ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ Η ΕΡΕ

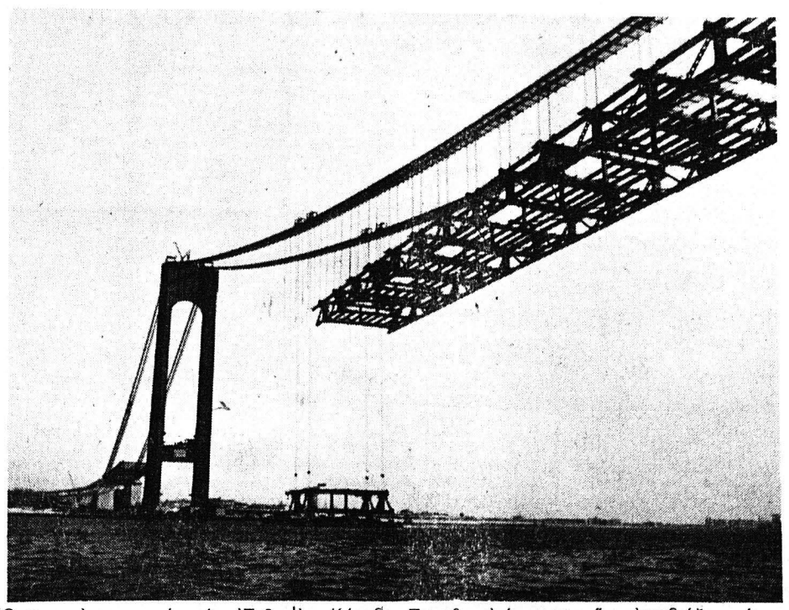
Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω ἀναμένεται, ὅτι ἡ κοινοβουλευτικὴ ὁμὰς τῆς ΕΡΕ, ἡ ὁποία θὰ συνέλθη σήμερον τὴν μεσημβρίαν εἰς τὴν ἐν τῇ Βουλῇ αἴθουσάν της εἰς σύσκεψιν, θὰ ἀποφασίσῃ τὴν ἀνάληψιν ἐντόνου ἀγῶνος διὰ τὴν σωτηρίαν τοῦ τόπου. τόσον ἀπότοὺς ἐθνικοὺς ἐξωτερικοὺς κινδύνους, ὅσον καὶ ἀπὸ τοὺς ἐσωτερικούς, μὲ τὴν σημειουμένην κατολίσθησιν πρὸς τὰ ἀριστερά. Τὰ μέσα τῆς διεξαγωγῆς τοῦ ἀγῶνος, περὶ τῶν ὁποίων γίνονται πολλαὶ εἰκασίαι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ προεξοφληθοῦν, ἐλέχθη ὅμως ὅτι προτείνεται ἤδη ἡ μὴ συμμετοχὴ εἰς τὴν προανακριτικὴν ἐπιτροπήν, ἡ ἀποχώρησις ἀπὸ τὴν Βουλὴν κλπ.

### Ο κ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Πάντως γεγονὸς εἶναι ὅτι ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΡΕ κ. Π. Κανελλόπουλος ἐξαπέλυσεν ἤδη ἐπίθεσιν ἐναντίον τοῦ κ. Γ. Παπανδρέου. πρὸς δύο μάλιστα κατευθύνσεις, ἤτοι ἐπικρίνων τὸν κ. Πρωθυπουργὸν προσωπικῶς διὰ τὰ τεράστια σφάλματά του καὶ εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τομέα καὶ εἰς τὸν ἐσωτερικόν, προειδοποιήσας μάλιστα, ὅτι «ἤλθεν ἡ ὥρα νὰ διακηρυχθῇ ἡ ἀνάγκη τῆς ἀμύνης τοῦ πολιτεύματος» ἔργον τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τῆς σήμερον Δευτέρας.

Ἀναφερόμενος εἰς τὴν ἐπισκεψιν τοῦ Βελιγραδίου, ὁ κ. Κανελλόπουλος ἐτόνισεν, ὅτι οὐδεὶς ἀνέμενε νὰ ἐπιστρέψῃ ἐκεῖθεν ὁ κ. Παπανδρέου θριαμβευτής. Ἀλλὰ τὸ ἀποτέλεσμα ἦτο νὰ διατυμπανισθῇ ἀνὰ τὴν ὑφήλιον ὅτι ὑπάρχει θέμα «Μακεδονικόν». Μετὰ ταῦτα, εἶναι πρωτάκουστον νὰ δηλώνη, ἐπιστρέφων ὁ Ἕλλην πρωθυπουργός, ὅτι εἶναι πλήρως ἱκανοποιημένος καὶ νὰ σιωπᾷ ἐπὶ ἑνὸς τῶν σοβαρωτέρων ζητημάτων ποὺ ἀφοροῦν εἰς αὐτὴν ταύτην τὴν ἐθνικὴν ἀκεραιότητα. Καὶ ἐπὶ πλέον τολμᾷ νὰ ὑβρίζῃ τὸν Τύπον διότι ὕψωσεν ἑλληνικὴν φωνήν. Τέλος ὁ κ. Κανελλόπουλος διαπιστώνει ἐκ τῆς ψηφοφορίας εἰς τὴν Βουλὴν ὅτι ὁ κομμουνισμὸς ἀνεκηρύχθη καὶ ἐπισήμως ρυθμιστὴς τῶν πολιτικῶν πραγμάτων.

Εἰς βαρυσημάντους δηλώσεις ἐπὶ τοῦ δημιουργηθέντος ἐκ τῆς ἐπισκέψεως τεραστίου ἐθνικοῦ κινδύνου προέβη καὶ ὁ πρώην πρωθυπουργὸς κ. Παν. Πιπινέλης τονίσας ὅτι ἡ ἑλληνικὴ ἐξωτερικὴ πολιτικὴ ἔχει ἐκτροχιασθῇ.. Ὑπὸ τοῦ κόμματος τῶν Προοδευτικῶν ὑπεγραμμίζετο ὅτι εὐρισκόμεθα ἐνώπιον ἐθνικῆς κρίσεως.



Ὅταν πρὸ πενταετίας ὁ «Ἑθνικὸς Κήρυξ» Πατρῶν ἀνέγραψεν ὅτι ἐσχεδιάζετο ἡ κατασκευὴ γεφύρας διὰ τὴν σύνδεσιν τοῦ στενοῦ Ρίου —Ἀντιρρίου, ὑπῆρξαν τινές οἱ ὁποῖοι ἐθεώρησαν τὸ πρᾶγμα ὑπερβολικὸν. Ἤδη ὅμως ὅ, τι ἐθεωρεῖτο ὄνειρον, εἰσέρχεται εἰς τὴν σφαῖραν τῆς πραγματικότητος. Ἡ κατασκευὴ γεφύρας μεταξὺ Ρίου — Ἀντιρρίου μελετᾶται σοβαρῶς καὶ μᾶλλον συντόμως θὰ ἀρχίσῃ καὶ ἡ κατασκευὴ της. Εἰς τὴν φωτογραφίαν φαίνεται αἱ μεγαλυτέρα γέφυρα τοῦ κόσμου, ἡ Βερραζάνο Νάρροους, ἡ ὁποία συνδέει δύο ἄκρα τοῦ λιμένος τῆς Νέας Ὑόρκης. Ἡ φωτογραφία ἐλήφθη, ὅταναν ἡ γέφυρα αὐτή, που εἶναι ἡ μεγαλυτέρα τοῦ κόσμου ἦτο ὑπὸ κατασκευήν.

### Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ κ. Ὑφυπουργοῦ Συντονισμοῦ

# ΑΠΕΦΑΣΙΣΘΗ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΣΤΕΝΟΝ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

### Θὰ διευρυνθῇ καί ἡ διώρυξ τῆς Κορίνθου

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀντατπόκρισις). Οἱ ἐμπορικοὶ καὶ ναυτιλιακοὶ κύκλοι, σχολιάζουν μὲ ἱκανοποίησιν, το ὅτι ἀπό τινος χρόνου ἄλλο ἕνα μέγα ἔργον, κόστους περὶ τὰ 30 ἑκατ. δολλάρια, μελετᾶται. Πρόκειται περὶ τῆς διευρύνσεως καὶ ἐκβαθύνσεως τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου ἡ πραγματοποίησις τῶν ὁποίων, ὡς εἶναι φανερὸν θὰ εὐνοήσῃ μεγάλως τὰς θαλασσίας μεταφορὰς τὸν τουρισμὸν καὶ τὴν γαυπηγικὴν βιομηχανίαν. Εἰδικώτερον τονίζεται, ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ ἑνὸς τοιούτου, σχεδίου, τὸ ὁποῖον ἀσφαλῶς θὰ προβλέπει νὰ καταστήσῃ δυνατὴν τὴν διὰ τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου διέλευσιν καὶ μεγάλων ὑπερωκεανείων δὲν ἀποκλείεται νὰ ἀποβῇ, ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει, ἐπωφελὴς διὰ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν διὰ τὸν ἑξῆς λόγον:

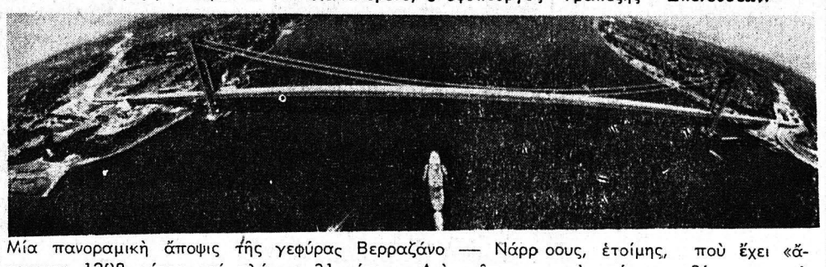
Τὰ ὑπερωκεάνεια τὰ ὁποῖα σήμερον περιπλέουν τὴν Πελοπόννησον διὰ νὰ φθάσουν εἰς Πειραιᾶ, θὰ ἔχουν νὰ κερδίσουν χρόνον 24 σχεδὸν ὡρῶν ἂν κατευθυνθοῦν ἐκεῖ μέσῳ τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου. Καὶ εἶναι φυσικόν νὰ θέλησουν ὅπως ὀλίγας ἀπὸ τὰς ὥρας ποὺ θὰ κερδίζουν ἀπὸ τὴν ἀποφυγὴν περιπλοῖ τῆς Πελοποννήσου, τὰς ἀφιερώνουν ἀδαπάνως διὰ προσέγγισιν εἰς Πάτρας, παλαιὸν ἐξ ἄλλου μεταναστευτικὸν κέντρον καὶ ἤδη κέντρον καὶ ἐμπορικόν, ἀλλὰ καὶ τουριστικόν.

Ἡ τοιαύτη προτίμησις τῶν Πατρῶν, ἂν ὄχι ὡς ἀφετηρίας ὑπερποντίου γραμμῆς, ὁπωσδήποτε ὅμως ὡς λιμένος προσεγγίσεως, θεωρεῖται λίαν πιθανὴ καὶ διὰ τὴν παραλαβὴν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, τὰ ὁποῖα σήμερον δὲν διακινοῦνται κἀν, ἢ διακινοῦνται εἰς μικρὰς μόνον ποσότητας, ἀκριβῶς διότι ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας, προϋπόθεσις εἶναι ἡ κατ' ἀρχὴν μεταφορὰ των εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς.

Πάντως τὸ ἔργον εἶναι κολοσσιαῖον καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτὴν καθίσταται φανερόν, ὅτι δὲν εἶναι ἐξ ἐκείνων τοῦ ἀμέσου μέλλοντος, πολλῶμᾶλλον ὅταν εἶναι φανερόν, ὅτι ἡ διεύρυνσις τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου πρόκειται νὰ μελετηθῇ καὶ ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὴν ὁριστικῶς πλέον ἀποφασισθεῖσαν κατασκευὴν γεφύρας εἰς τὸ στενὸν Ρίου — Ἀντιρρίου, ὡς ἀνεκοίνωσενεἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Πατρῶν κ. Ἀνδρ. Χ. Παπανδρέου, ὁ ὑφυπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Κανελλόπουλος μετὰ τοῦ ὁποίου συνεζήτησε καὶ γενικώτερα ζητήματα τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα. Διὰ τὸ μεγα τοῦτο γεγονὸς τῆς γεφυρώσεως Ρίου — Ἀντιρρίου, περὶ τοῦ ὁποίου πρῶτος ἀνέγραψεν ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» Πατρῶν πρὸ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ, ὁ κ. Κανελλόπουλος ἐδήλωσεν ὅτι διετέθη ἤδη ἡ πρώτη πίστωσις διὰ τὴν σύνταξιν ὁριστικῆς μελέτης.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἀκριβῶς ἐν ὄψει τοῦ σχεδίου αὐτοῦ ἀποφεύγει τὸ Κράτος νὰ διανοίξῃ καὶ νέαν ὁδὸν ἐξ Ἀγρινίου πρὸς Ἀθήνας κατὰ μῆκος τῶν νοτίων ἀκτῶν τῆς Στερεᾶς καίτοι ζητοῦν τοῦτο ἐπιμόνως οἱ κάτοικοι τῆς Δυτικῆς Στερεᾶς, ἵνα μὴ ἀποκλείωνται συγκοινωνιακῶς ὅταν ἡ θαλασσοταραχὴ ἐμποδίζῃ τὴν κίνησιν τῶν φέρου—μπωτ.

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ παρέχεται ἡ πληροφορία, ὅτι ἡ ἐκτέλεσις σοβαρῶν λιμενικῶν ἔργων τόσον εἰς Πάτρας, ὅσον καὶ εἰς Πρέβεζαν, αἱ ὁποῖαι θὰ ἀποτελέσουν τὰς δύο ἐξαγωγικὰς πύλας τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὰς Εὐρωπαϊκὰς χώρας τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς θὰ χρηματοδοτηθοῦν καὶ ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Τραπέζης Ἐπενδύσεων.



Μία πανοραμικὴ ἄποψις τῆς γεφύρας Βερραζάνο — Νάρροους, ἑτοίμης, ποὺ ἔχει «ἄνοιγμα» 1298 μέτρα καὶ πλάτος 31 μέτρα. Διὰ τοῦ κατα στρώματός της δύνανται νὰ διέρχωνται ταυτοχρόνως εἰς πλάτος 35 μέτρων. Οἱ δύο «πύργοι» ἔχουν ὕψος 200 μέτρων. Ἔτσι περίπου θὰ εἶναι καὶ ἡ γέφυρα εἰς τὸ στενὸν Ρίου —Ἀντιρρίου.

### Ἐνδιαφέρουσαι διαπιστώσεις καὶ ἀποκαλύψεις

# ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΙ ΠΟΛΛΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΑΤΙΝΑ ΔΥΣΧΕΡΑΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

### Ὁμιλεῖ ὁ πρόεδρος τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ κ. Σωτ. Κορφιάτης

«Τὸ Ἀστικὸν ΚΤΕΛ, Πατρῶν καταβάλλει πολλὰς προσπαθείας διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ καὶ αἱ ἀστικαὶ συγκοινωνίαι, πέραν τῆς σημερινῆς των πληρότητος θὰ ἦσαν ἀκόμη πληρέστεραι, ἔστω καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῆς περιτῆς πολυτελείας, ἐὰν ἔπραττον τὸ καθῆκον των ὅλοι ἔναντι τῶν κατοίκων τῆς πόλεως καὶ τῶν κατοίκων τῶν περιχώρων».

Εἰς τὴν ἀνωτέρω δήλωσιν προέβη ὁ πρόεδρος τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ, Πατρῶν κ. Σωτήριος Κορφιάτης, ὁ ὁποῖος προσέθεσε καὶ τὰ ἑξῆς λίαν ἐνδιαφέροντα: «Ὅτι, τὰ σημερινὰ δρομολόγια θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ αὐξηθοῦν κατὰ 30% ἐπὶ πλέον ἐὰν ὅλοι οἱ ἁρμόδιοι ἤθελον πράξῃ τὸ καθῆκον των».

Ὁ κ. Κορφιάτης παρεκλήθη ὑπὸ συντάκτου μας νὰ προσδιορίσῃ καὶ νὰ ἐντοπίσῃ τὰ αἴτια αὐτὰ ποὺ τόσον σοβαρῶς ἐπηρεάζουν τὴν ἀστικὴν συγκοινωνίαν καὶ ἀπὸ τὴν ὄψιν τῶν ὁποίων, φυσικὰ θὰ προκύψῃ ἡ λύσις τόσων προβλημάτων.

Τὰ παραθέτομεν διὰ νὰ λάβουν γνῶσιν οἱ ὑπεύθυνοι:

Ἐν πρώτοις πρόκειται περὶ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου. Εὑρίσκεται εἰς ἀθλίαν κατάστασιν, εἰς βαθμὸν ἐξεργιζόντα ἤδη καὶ τοὺς ἰδιοκτήτας «Ι. Χ.» οἱ ὁποῖοι καθημερινῶς διαπιστώνουν, ὅτι οἱ δρόμοι τῶν Πατρῶν, ὡς κατήντησαν, ὄχι μόνον φθορὰς προκαλοῦν εἰς τὰ αὐτοκίνητα, ἀλλὰ καὶ βραδύτητα περὶ τὴν κίνησίν των, ἡ ὁποία, προκειμένου περὶ λεωφορείων, ἰσοδυναμεῖ μὲ αὔξησιν τοῦ χρόνου διαδρομῆς καὶ συνεπῶς μείωσιν τῶν δρομολογίων. Τί πρέπει νὰ γίνῃ. Ἀλλὰ ἁπλούστατα νὰ ἐπισκευασθῇ τὸ ταχύτερον τὸ ὁδικὸν λεωφορειακὸν δίκτυον. Τὸ εὐχάριστον εἶναι ὅτι ὑπὸ τοῦ Δήμου συνετάγη τὸ σνετικὸν τεχνικὸν πρόγραμμα καὶ, ὡς πληροφορούμεθα, τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον θὰ κληθῇ λίαν συντόμως νὰ ἐγκρίνῃ τὴν προκήρυξιν δημοπρασίας 100.000 δραχμῶν μὲ σκοπὸν τὴν ἐπισκευὴν τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως. Τὸ ποσὸν δὲν εἶναι ἀξιόλογον. Ἀλλὰ καὶ ἡ προκηρυχθησομένη δημοπρασία δὲν θὰ εἶναι ἡ μόνη. Ἐὰν ὅμως καὶ πάλιν ὡρισμέναι ἀφετηρίαι ἰδίως εἰς προάστια, ἤδη σχετικῶς προειδοποιηθέντα, περικοποῦν καὶ πάλιν οὐδεὶς θὰ δικαιοῦται νὰ ἐκπλαγῇ, ἢ καὶ νὰ διαμαρτυρηθῇ ἀκόμη.

Δεύτερον ἐμπόδιον, ἀσήμαντον ἐκ πρώτης ὄψεως, ἀλλὰ λίαν σοβαρὸν λέγει ὁ κ. Κορφιάτης εἶναι ἡ ἐγκατάλειψις οἰκοδομικῶν ὑλικῶν καὶ ἡ ἀνάπτυξις αὐτῶν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν, κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὰ λεωφορεῖα νὰ ἔχουν ἀνάγκην καθοδηγήσεως ἵνα ἀποφευχθοῦν καὶ φθοραὶ καὶ δυστυχήματα. Φυσικὰ ὅλα αὐτὰ σημαίνουν καθυστέρησιν τῶν λεωφορείων καὶ καθυστέρησις σημαίνει καὶ πάλιν μείωσις τῶν δρομολογίων.

Τὰ αἴτια ὅμως δὲν σταματοῦν ἐδῶ. Ἔχομεν ἐπίσης τὸν ἀποκλεισμὸν τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν μέχρι καὶ πέραν τοῦ ἡμίσεως πολλάκις, ἀπὸ ἰκριώματα πολυκατοικιῶν. Ἔχουεν ἀκόμη τὴν ἀνώμαλον κυκλοφορίαν τροχοφόρων, ὅπως ἐπίσης καὶ τὴν ἀνώμαλον στάθμευσιν τρονοφόρων ἐκεῖ ὅπου τὸ τμῆμα Τροχαίας, ἐλλείψει ἐπαρκοῦς προσωπικοῦ δὲν δύναται νὰ ἐποπτεύῃ.

Καὶ ὑπάρχουν ἀκόμη ἐν ἔτει 1965,εἰς μίαν πόλιν 110.000 κατοίκων τὰ ἱππήλατα τροχοφόρα, ἢ καὶ οἱ ἁπλοὶ ἵπποι, τῶν ὁποίων ἡ κυκλοφορία ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδούς, ἀκόμη καὶ κατὰ τὰς ὥρας τῆς μεγάλης κινήσεως.

Καὶ ἐρωτῶνται ὅσοι ἔχουν ἐκάστοτε δισταρτυρηθῆ διότι ἐβράδυνεν π.χ. τὸ λεωφορεῖον μιᾶς γραμμῆς. Διηρωτήθησαν ποτὲ ὁποία καθυστέρησις σημειοῦται, ὅταν ἕνα ἱππήλατον ἐμφανισθῇ εἰς τινα διασταύρωσιν καὶ διακόψῃ τὴν πορείαν ἑνὸς αὐτοκινήτου.

Ἐννοεῖται, ὅτι τὰ ἐμπόδια αὐτὰ ποὺ δημιουργοῦν οἱ πάντες, πλὴν τῶν μὴ ὑπευθύνων ὁδηγῶν, εἶναι πολυάριθμα. ὅπως π.χ., ἡ προέκτασις ποὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ὁδῶν τῶν κλάδων διαφόρων δένδρων, τοὺς ὁποίους οὐδεὶς ἐννοεῖ νὰ κόψῃ καὶ τὰ ὁποῖα ὅμως ἀναγκάζουν πολλάκις τοὺς ὁδηγοὺς νὰ ἀνακόπτουν περείαν ἢ ταχύτητα ἵνα ἀποφευχθῇ φθορὰ τῶν λεωφορείων.

Ἂς τὰ προσέξουν λοιπὸν οἱ ἁρμόδιοι. Καὶ πρὸ παντὸς ἂς φροντίσουν διὰ τὴν ἄρσιν των. Θὰ καταδεχθῆ τότε, ὅτι τὸ ΚΤΕΛ, ἐπιτελεῖ τὸ καθῆκον του καὶ ὅτι ἀπαντάντιας ἄλλοι εἶναι ἐκεῖνοι ποὺ δὲν γνωοίζουν νὰ κάμουν τὴν δουλειά των.

## ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Συμπαθέστατος κατὰ πάντα κλητὴρ τῆς Δημαρχίας, ὅστις δὲν εἶχε τὴν τύχην νὰ ἀπολαύῃ τῆς εὐνοίας τῆς νέας δημοτικῆς ἀρχῆς, ἔχει καταστῆ, ὡς μᾶς καταγγέλλεται, ἀπό τινος χρόνου ἀντικείμενον τῆς χειροτέρας δυνατῆς μεταχειρίσεως, κατὰ τρόπον προσβάλλοντα τὸν πολιτισμὸν τῆς χώρας καὶ αὐτὸ τοῦτο τὸ δημοκρατικόν μας καθεστώς. Ὁ κλητὴρ οὗτος, ὁ ὁποῖος μάλιστα εἶναι καὶ ἀνάπηρος, κριθεὶς ἀνεπιθύμητος, δὲν γνωρίζομεν ὑπό τίνος Καίσαρος καὶ διὰ ποῖον λόγον, οὐ μόνον διετάχθη νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς τὸ Δημοτικὸν Γκαράζ, ὅπου θέσις κλητῆρος δὲν προβλέπεται ἀλλὰ καὶ ἔχει εἰδοποιηθῆ νὰ ἐγκλείεται κυριολεκτικῶς εἰς ἓν δωμάτιον τοῦ νέου αὐτου Γιλδὶζ ὁπόθεν τοῦ ἀπαγορεύεται νὰ ἐξέλθῃ δι' οἱονδήποτε λογον καθ' ὅλον τὸ ὡράριον τῆς Ὑπηρεσίας. Το χειρότερον εἶναι ὅτι τοῦ ἔχει ἐπιβληθῆ νὰ μὴ κάμνη καμμίαν ἐργασίαν, πράγμα τὸ ὁποῖον ὡς οἱ πάντες ἀντιλαμβάνονται ἀποτελεῖ καὶ τὸν σαδιστικώτερον τρόπον τιμωρίας ἑνὸς ἀνατήρου μέν, ἀλλα νέου ἀνθρωπου, ὁ ὁποῖος θέλει να ἀμείβεται, διότι ἐργάζεται προσφέρων ὑπηρεσιαν καὶ ὀχι διοτι ὅλως συγκαταβατικῶς τοῦ ἐκχωροῦνται ὀλίγα ἑκατονταδραμα μηνιαίως.

Καταγγέλλομεν τὸ πρωτοφανὲς αὐτὸ γεγονος, διὰ τὸ ὁποιον προφανῶς εὐθύνονται καὶ ὁ ἐκδώσας τὴν σχετικὴν ἐντολὴν, ἀλλα καὶ ὁ ἐφαρμόζων αὐτὴν τὶς οἷδε ποιος δήμιος τοῦ δημοτικοῦ γκαραζ, δοθέντος ὅτι ἀντίκειται εἰς το ἄρθρον 58 τοῦ Κώδικος περὶ Δήμων και Κοινοτητων, (ἀφοῦ ὁ ἀνθρωπισμὸς δὲν φαίνεται νὰ συγκινῇ) καὶ καλουμεν τὸν κ. Νομαρχην, ὅπως ἐντὸς τῆς πρωτας σήμερον διατάξῃ σχετικὸν ἔλεγχον, ἀποδίδων πρὸ πάσης ἄλλης ἐνεργειας εἰς τὸν διωκόμενον πτωχὸν ἀνάπηρον καὶ συμπαθέστατον κλητῆρα την ἀνθρωπίνην ἀξιοπρέπειάν του καὶ τὴν ἐλευθερίαν του. Οὐαὶ καὶ ἀλλοίμονον, ἂν ἐπιτραπῇ ἐν ἔτει 1965 καὶ ἐν ἡμέραις κυβερνήσεως, ἰσχυριζομενης ὅτι ὑπηρετεῖ τὴν Δημοκρατίαν, νὰ μετα βάλλωνται αἱ δημοτικαὶ αἴθουσαι καὶ τὰ δημοτικὰ γραφεῖα, εἰς φυλακὰς τῶν ἀνεπιθυμήτων καὶ τῶν κομματικῶν ἀντιπάλων.

## ΠΡΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΠΑΛΙΝ ΗΤΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ((ΣΑΒΑΝΝΑ))

Λόγω τοῦ μεγάλου ἐνδιαφέροντος, τὸ ὁποῖον ἐπροκάλεσεν ἡ προβολὴ τῆς ταινίας μὲ θέμα τὸ καταπλεύσαν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς Ἀμερικανικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον κινούμενον μὲ ἀτομικὴν ἐνέργειαν Σ.Α ΒΑΝΝΑ, ἡ Ἀμερικανικὴ Ὑπηρεσία Πληροφοριῶν θὰ προβάλλη εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Διακειδίου Σχολῆς, καὶ πάλιν εὐγενῶς προσφερθεῖσαν, τὴν ἐν λόγῳ ταινίαν.

Χάριν τοῦ κοινοῦ αὔριον Τρίτην καὶ ὥραν 8ην μ.μ καὶ πάλιν εἰς τὴν Διακείδιον Ταυτο χρόνως θὰ προβληθῆ καὶ ἡ ἔγχρωμος ταινία μὲ θέμα τὸ Διεθνές Προσκοπικὸ Τζάμπορυ τοῦ 1963 εἰς τὸν κόλπον τοῦ Μαραθῶνος. Εἴσοδος εἰς ἀμφοτέρας τὰς προβολὰς ἐλευθέρα.

## ΤΟ ΜΠΑΛ ΜΑΣΚΕ ΤΗΣ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ

Τὸ προσεχές Σάββατον 13 την Φεβρουαρίου εἰς τὸ Δημοτικόν Θέατρον θὰ πραγματοποιηθῆ τὸ Μπάλ Μασκέ τῆς Περιηγητικῆς Λέσχης Πατρῶν τὸ ὁποῖον ἀναμένεται νὰ σημειώσῃ καὶ ἐφέτος μεγάλην ἐπιτυχίαν.

Ἡ ἐκδήλωσις αὕτη ἐπιβεβαιοῦται τὰ τελευταῖα ἰδίως χρόνια ὡς ἡ ὡραιοτέρα ἐκδήλωσις μεταμφιεσμένων τοῦ Πατρινοῦ Καρναβαλιοῦ τόσον διὰ τὸν πλοῦτον καὶ τὴν ποικιλίαν τῶν ἐπιτυχῶν ἐμφανίσεων ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀρτιότητα τῆς ὀργανώσεως της συγκεντρώνει