ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΑΙΓΛΗ: Σήμερον «Τὸ σπίτι τῶν 7 Γυναικῶν», ἀκατάλληλον

ΑΣΤΥ: Σήμερον 4—12 «Πράκτωρ 001 ἐναντίον ΕΣ-ΕΣ» κατάλληλον

ΑΤΤΙΚΟΝ: Σήμερον 4.15—12.15 «Κάνε με πρωθυπουργό», κατάλληλον

ΕΛΙΤ: Σήμερον 4.15 —12.15 «Ἄγγελοι χωρὶς φτερὰ», κατάλληλον

ΙΝΤΕΑΛ: Σήμερον 4.15 — 12.15 «Ἡ Σιωπὴ» αὐστηρῶς ἀκατάλληλον

ΠΑΛΛΑΣ : Σήμεοον 4.15—12.15 «Κατάσκοπος τοῦ Πεκίνου», κατάλληλον

ΡΕΞ: Σήμερον 4.15 —12.15 «Ἀεροναυμαχία στὸν Εἰρηνικό», κατάλληλον

ΣΙΝΕ-ΜΑΡΙ: Σήμερον 4 —12 «Καταδρομὴ στὸ Αἰγαῖον», κατάλληλον

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΝΥΚΤΟΣ

Κουρλαμπᾶς Λεωνίδας πλατεία Γεωργίου Α', Σπυροπούλου Ἄννα Γούναρη 37.

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ Ι.Κ.Α.

Γεωργαντοπούλου Κλ. Γούναρη 45. Εὐαγγελοπούλου Κλ. Γερμανοῦ 35, Κουρλαμπᾶ—Κουνινιώτη Θ. Καρὶνθου 222, Καλλιδωκάς Κων. Κολοκοτρώνη 46, Μακρυγέννη Κλ. Μαιζῶνος 112, Μανδραγοῦ — Τσιμπούκη Χρ. Ἀλ. Ὑψηλάντου 156, Παπαδημητρίου Ἀντ. Πλ. Γεωργίου Α', Πρόδρομος Βλ. Γούναρη 34, Πουλίδας Παν. Ἀγ. Ἀνδρέου 95, Ρηγοπούλου Ἑλ. Ἀγ. Ἀνδρέου 114. Ραβαζούλας Κλ. Γερμανοῦ 1.

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

ΑΡΓΕΝΑ: Νικολάου Ματσάγγα, Θεοφάνους Φρούντα, Μιχαήλ Διαμαντοπούλου, Ἀργυρίου Ζαπάντη, Γεωργίου Σπηλιωτοπούλου, Ἀρτεμίου Τομαρᾶ, Ἠλία Ἀντωνίου, Σεβαστιανοῦ Παπαβλασσοπούλου, Ἀθανασίου Καμπούρη.

ΘΗΛΕΑ: Εὐαγγέλου Ἀργυροπούλου Ἰωάννου Βασιλογιάννη, Γεωργίου Μιχαλοπούλου Παναγιώτου Γερούση, Παναγιώτου Κεπενοῦ Γεωργίου Πάσκου, Κωνσταντίνου Μενούνου Δημητρίου Τριάντη, Χρίστου Λαζαρίδη

ΘΑΝΑΤΟΙ

Λεωνίτσα Πατρούλια, ἐτῶν 42, Εὐαγγελία Σπηλιοπούλου, ἐτῶν 49, Ἀναστασία Πλέσσα ἐτῶν 76, Δημήτριος Βαγενᾶς ἐτῶν 92, Ἀθηνᾶ Μαυροπούλου ἐτῶν 65, Διαμαντῆς Ἐγγλεζάκης, ἐτῶν 44, Γεώργιος Κανελλόπουλος ἐτῶν 78. Κωνσταντίνα Ἀποστολάτου, ἐτῶν 85, Βασίλειος Μαρκέτος, ἐτῶν 73 Σοφία Ντουμάνη, ἐτῶν 80.

ΟΙ ΑΝΑΠΗΡΟΙ ΚΑΙ Θ.Π.

Συνέχεια ἐκ τῆς 5ης Σελίδος κονομικόν τομέα.

Ἀγαπητοὶ Συνάδελφοι, σᾶς δηλοῦμεν τὸ σύνολο τῆς τάξεως, διότι εἰς τὸ Συμβούλιο αὐτὸ ἐκπροσωποῦνται αἱ δέκα Ὁμοσπονδίαι (ἐκ τῶν ἑνδεκα) μετὰ τῶν Ὀργανώσεών των. Θὰ ἐπαγρυπνήσωμεν δέ ἐφ' ὅλων τῶν ἐκκρεμούντων ζητημάτων τῆς τάξεως καὶ θὰ ἀγωνισθῶμεν μέ ὅλην τὴν δύναμιν τῆς ψυχῆς μας ἵνα διατηρηθῇ ἡ ἐθνικὴ μας τάξις εἰς τὸ ἐπίπεδον ἐκεῖνο ποὺ τῆς ἁρμόζει

Ἄγρυπνοι φρουροὶ τῶν ἐλευθεριῶν τοῦ συνδικαλισμοῦ καὶ τῆς ἠθικῆς τάξεως, διὰ τῆς ὁποίας κατὰ τὸ παρελθὸν ἠνωνίσθημεν, θὰ συνεχίσωμεν τὸν ἀγῶνα μας μὲ πίστιν πρὸς τὰ ἰδανικὰ τῆς τάξεως, μὲ ἐπιμονὴν, θάρρος καὶ ἐργατικότητα, μέχρι τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν καταλοίπων στοιχείων (σκοτεινῶν ἀνθρώπων) τῆς περιόδου 1930 — 38, ὁπότε μὲ τὰς ἀτασθαλίας των εἰς τὸ τέως Ταμεῖον Θυμάτων μὲ τὸν ἀνθηρὸν ἐτήσιον προϋπολογισμόν του 70 ἑκατομ.δραχμῶν ἐπροκάλεσαν τὴν ἀγανάκτησιν τῶν ἐπαρχιακῶν Ὀργανώσεων μὲ ἀποτέλεσμα τὴν κατάργησιν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου ὡς καὶ τοῦ Ν. 4042 ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἀνθρώπων τῶν εὐκλεῶν ἡμερῶν τῆς περιόδου 1949 — 1951.

Κρατῆστε ὑψηλὰ τὰ ἰδεώδη τῆς φυλῆς μας καὶ τὴν πίστιν σας πρὸς τὴν ἐθνικὴν μας τάξιν καὶ νὰ εἶσθε θέβαιοι διὰ τὴν νίκην μας καὶ τὴν σωτηρίαν τῆς τάξεώς μας.

Ἀθῆναι 11—2—1965

Κυριάκος Μάνθος Πρόεδρος Ἡλίας Κανελλόπουλος Α' Ἀντιπρόεδρος, Παν. Ὀρφανάκος Β' Ἀντιδρος, Γεώργιος Λιούμης Α' Γεν Γραμματεύς Ν Τσοφόπουλος Β' Γεν. Γραμματεύς, Στυλ. Ἀξιώτης Ταμίας Μαρία Σκούταρη, Ἔφορος Δ. Ἀγγουδᾶς, Συμεόλα Ἀμβοσίου, Γερ. Ἀπολλωνᾶτος, Χ. Βογιατζάκης Δημ. Δημητράκης, Θάλεια Ζυγούρα, Ἐυμ. Μαρκάκης, Δημ Μέλλος, Νικ Τσαλακανίδης Σύμβουλοι.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ "Η ΠΡΟΟΔΟΣ,,

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Παρακαλοῦμεν ὅπως καταχωρήσητε εἰς τὴν ἔγκριτον ἐφημερίδα σας τὴν κάτωθι ἐπιστολήν μας:

Ἡ Ὀργάνωσίς μας, ἐν ὄψει τῆς ηὐξημένης ἐπιβατικῆς κινήσεως εἰς τὴν Ἀστικὴν Συγκοινωνίαν καὶ τὴν ταλαιπωρίαν τόσον τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ, ὡς ἐπίσης πολὺ περισσότερον τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων, ποὺ ὁλα ξεσπάνε εἰς βάρος του, θεωρεῖ καθῆκόν της νὰ ἀπευθυνθῇ δημοσίως, τόσον εἰς τὴν Διοίκησιν τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ. ὡς καὶ εἰς κάθε ἁρμοδίαν ἀρχήν, ἵνα ἐπιληφθοῦν, οὕτως ὥστε νὰ βελτιωθῇ κάπως ἡ συγκοινωνία εἰς τὴν πόλιν μας.

Συγκεκριμένως καταγγέλλομεν ὅτι σὲ ὡρισμένες γραμμές, τὸ ἀστικὸν ΚΤΕΛ, βάζει ἀριθμὸν τινὰ λεωφορείων νὰ ὀργάζωνται μὲ ὡράριον διακεκομμένον, καίτοι ταῦτα δὲν ἐπαρκοῦν, λόγω ἐλλείψεως λεωφορείων, καὶ πολλὲς φορὲς ὡρισμένα ἐξ αὐτῶν, λόγω βλάβης, ἀκινητοῦν, μὲ συνέπειαν τὴν μὴ ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς εἰς τὰς περισσοτέρας ὥρας τῆς ἡμέρας, οἱ ὁδηγοὶ ἀναγκάζονται νὰ τρέχουν μὲ κίνδυνον τῆς ζωῆς των καὶ τῶν ἐπιβατῶν ἢ νὰ παρατηρῆται καθυστέρησις τῶν δρομολογίων μὲ συνέπειαν τὴν ταλαιπωρίαν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ. Ἰδιαιτέρως εἰς τὴν Γραμμὴν Ζαρουχλεΐκων, καθ' ὅλην σχεδὸν τὴν ἡμέραν, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ κάνουν τὴν διαδρομὴν 18 —20 λεπτὰ τῆς ὥρας, εἰς δὲ τὴν γραμμὴν Ἀρόης, εἶναι ἄνευ προηγουμένου. Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν νὰ κάνη διαδρομὴν 15 λεπτὰ τῆς ὥρας. Θὰ μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ εἴπωμεν ὅτι καὶ τὸ ἄλογο ποὺ ὀργώνει τὸ ἀφήνουν ὀλίγον ἵνα φάγη, ἢ νὰ ἱκανοποιήση τὰς σωματικάς του ἀνάγκας.

Ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀνωμαλίαν αὐτὴν εἶναι τὸ Ἀστικὸν ΚΤΕΛ ὡς καὶ τὸ Τμῆμα Τροχιᾶς Κινήσεως, ποὺ ἐπιτρέπει νὰ τρέχουν τὰ λεωφορεῖα, νὰ ὑπερπληρώνωνται πολλὲς φορὲς λόγω τῆς μεγάλης συρροῆς ἐπιβατῶν εἰς τὰς περισσοτέρας ὥρας τῆς ἡμέρας (ἑορτάς, ἐξαιρεσίμους, γηπέδων κλπ., κλπ.). Γιολλάκις δὲ ὅταν δημιουργῆται καθυστέρησις δρομολογίων νὰ μὴ γίνεται τοῦτο ἀντιληπτὸν ἢ ἐὰν γίνεται νὰ παρατηρῆται ὁ ὁδηγὸς καὶ νὰ τὸν καθιστοῦν ὑπεύθυνον.

Διαμαρτυρόμεθα διὰ τοῦτο καὶ γνωρίζομεν, ὅτι οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει ὁ ὁδηγός, εἰ μὴ μόνον τὸ Ἀστικὸν ΚΤΕΛ. Πρέπει νὰ γίνῃ εἰς τοὺς ἁρμοδίους ἀντιληπτόν, ὅτι τὰ λεωφορεῖα δὲν ἐπαρκοῦν. Ἐρωτῶμεν δὲ διατί τὸ τοπικὸν αὐτοκ)στικὸν Συμβούλιον (Τ.Α.Σ.) δὲν ἔχει συνέλθη ἀκόμη, ὅπως κάθε χρόνο γίνεται, νὰ ἀποφανθῇ διὰ τὰ ὑφιστάμενα κενὰ ὅπου ὑπάρχουν εἰς τὸν νομόν μας, περισσότερον δὲ εἰς τὴν ἀστικὴν συγκοινωνίαν; Τὸ καλοκαίρι ἔφθασε καὶ ὅλα θὰ ξεσπάσουν εἰς βάρος τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ, τὸ δὲ προσωπικὸν θὰ εἶναι ἀναγκασμένον νὰ κατοβάλλη προσπάθειες ὑπεράνω τῶν δυνάμεών του μήπως μπερέση, ἔστω καὶ κατ' ἐλάχιστον — πρὸς χάριν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ — νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὴν κατάστασιν. Ἀλλὰ πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ βοηθήσῃ, παρὰ τὰς προσπαθείας του, ἐφ' ὅσον οἱ ἁρμόδιοι δὲν φροντίζουν διὰ τὴν θεραπείαν τοῦ κακοῦ. Δηλ. τὴν τοποθέτησιν καὶ ἄλλων λεωφορείων.

Παράλληλα θεωροῦμεν χρέος μας νὰ ἀπευθύνωμεν πρὸς τὴν ἑνταῦθα Ἐπιθεώρησιν Ἐργασίας καὶ εἰς τὸ Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως, διὰ τὴν καταστρατήγησιν τῆς κειμένης νομοθεσίας εἰς βάρος τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ τῶν αὐτοκινήτων: Ποῦ εἶναι κύριοι ὁ Σταθμὸς αὐτοκινήτων (διαυκτερεύσεως) τοῦ Ἀστικοῦ Κ. Τ.Ε.Λ., καὶ 2ον Ὑπεραστικοῦ ποὺ ὁ νόμος ρητῶς προβλέπει; Ἀποτέλεσμα τῆς ἐλλείψεως ταύτης ἐκτὸς τῶν ἄλλων εἶναι ὅτι ὑποχρεοῦται τὸ προσωπικόν, κάθε πρωῒ εἰς τὴν καθαρίστητα τῶν αὐτοκ)των (πλύσιμο ἐξωτερικό — ἐσωτερικὸ κλπ). Ὁ νόμος προβλέπει τὸ λεωφορεῖον νὰ παραδίδεται ἀπὸ τὸν σταθμὸν διανυκτερεύσεως εἰς τὸ προσωπικὸν καθαρὸν καὶ τὸ προσωπικὸν νὰ διατηρῇ τοῦτο καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν ἐσωτερικῶς μόνον. Εἰς τὰς ἡμέρας ἀναπαύσεως τὸ περισσότερον προσωπικὸν ὑποχρεοῦται νὰ τὸ συντηρῇ. Πότε ἔγινε ἔλεγχος ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων;

Τὰ πάσης φύσεως φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐργάζονται ὑπὸ φεσυδαρχικὴν ἐποχήν. Πιὸ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἔχει κατάστασιν ποὺ νὰ ἐμφαίνεται τὸ ρεπὸ τοῦ ὁδηγοῦ; Καὶ ἐὰν κάνῃ, ποτὲ του ρεπὸ ὡς ὁ νόμος ὁρίζει; Ποιὸς ἰδιοκτήτης φορτηγοῦ ἔχει, παραδώσει διβλίον δρομολογίων εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐργασίας; Καὶ ἐὰν ἔχουν ὑποβληθῆ μηνύσεις εἰς ὅσους δὲν τὰ ἔχουν παραδώσει;

Τὰ ἀνατρεπόμενα φρτὼνοναι μὲ ὑπέρβαρο κατὰ πολὺ περισσότερον ἀπ' ὅτι ὁ νόμος ἐπιτρέπει. Πότε ἔγινε ἔλεγχος; Γιατὶ ἐκδίδονται ἄδειες εἰσπράξεων; Καὶ πότε τὸ Τμῆμα Τροχαίας ἐρώτησε τὸν ὀργάνωσί μας ἐὰν ὑπάρχη ἐλλειψιγιὰ νὰ ἐκδώση καὶ ἄλλες ἄδειες; Ἀφοῦ ἡ ἐργασία ποὺ ὑπάρχει διὰ τοὺς ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐφεδρικοὺς δὲν ἀντοποκρίνεται εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ζωῆς των; Διατὶ τὸ Γραφεῖον Εὑρέσεως Ἐργασίας ἐκδίδει κάρτες ἀνεργίας σὲ ὁδηγοὺς καὶ εἰσπράκτορας ποὺ τὸ ἀστικὸ Κ. Τ.Ε.Λ. στρατολογεῖ ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κάτοικοι Πατρῶν; Συνέπεια εἶναι νὰ παρουσιάζεται εἰς τὸν κλάδον μας τὸ χάσμα τῆς ἀνεργίας.

Ἀξιότιμοι κύριοι, αὐτοὺς ποὺ στρατολογοῦν ἀπὸ τὰ χωριά των, λίγο πολύ, ἔχουν νὰ φάνε. Ἂς σταματήση πιὰ αὐτὴ ἡ κατάστασις.

Ἐπανειλημμένως ἀπευθύνθημεν τόσον εἰς τὴν Δημοκρατικὴν μας Κυβέρνησιν ὅσον καὶ εἰς τὰς ἐδῶ τοπικὰς ἀρχάς, πλὴν ὅμως οὐδεμίαν ἀπήχησιν εὑρομεν. Φαίνεται ὅτι ὁ χαρτοπόλεμός μας δὲν τοὺς ἐνοχλῆ... τοὺς ὡς ἄνω κυρίους κυρίους.

Ἐλπίζομεν νὰ μὴ ἐπανέλθωμεν. Ἐὰν τοῦτο μᾶς τὸ ἐπιβάλλουν τότε θὰ εἴμαστε πιὸ δρυμύτεροι καὶ μὲ ἀπόφασιν νὰ ἀγωνισθοῦμε μὲ τὸ ἔσχατον δικαίωμα ποὺ ὁ Νόμος μᾶς παρένει, τῆς ἀπεργίας.

Εὐχαριστοῦμεν διὰ τὴν φιλοξενίαν

Ἐντολῇ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

Ὁ Πρόεδρος
ΚΩΝ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
ΣΠΥΡ. ΜΠΙΡΠΑΝΑΓΟΣ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΦ. ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ Ν. 751 ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟΝ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ "ΠΙΡΕΛΛΙ - ΕΛΛΑΣ,,

Οἱ Ἔφεδροι Πολεμισταὶ τοῦ Ν. 751 οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν βιομηχανίαν «Πιρέλλι — Ἑλλὰς» ἀνεγνώσαιεν μετ' ἀγανακτήσεως προχθές, ἀνακοίνωσιν τοῦ σωματείου Ἐργατοτεχνιτῶν Πατρῶν «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», διὰ τῆς ὁποίας λίαν χυδαίως καὶ παραπλανητικῶς ἀποκαλούμεθα «ἀπεργοσπάστα». Ὡς ἀποτελοῦντες μέλη ξεχωριστῆς συνδικαλιστικῆς Ὀργανώσεως, ἤτοι τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἐργαζομένων Ἐλλήνων Πολεμιστῶν Ν. 751 — 1836 — 2657 Τμήματος Πατρῶν, οὐδεμίαν πρόθεσιν εἴχομεν νὰ ἀναμιχθῶμεν εἰς τὰς ἐνεργείας ἄλλων σωματείων, οὔτε καὶ φυσικὰ νὰ ὑπακούωμεν εἰς τὰς ἐντολάς οἱουδήποτε.

Ἤδη ὅμως, ἐφ' ὅσον τὸ Σωματεῖον «Η ΠΡΟΟΔΟΣ» κατεδέχθη νὰ φθάσῃ εἰς τὸ σημεῖον νὰ καταστῇ συκοφάντης καὶ ἐπειδὴ καὶ ἡ Κοινὴ Γνώμη παραπλανᾶται διὰ ψευδῶν ἰσχυρισμῶν, θεωροῦμεν σκόπιμον νὰ καταγγείλωμεν δημοσίᾳ ὅτι ἡ ἀπεργία τῶν ἐργατοτεχνιτῶν τῆς «Πιρέλλι» ὄχι μόνον εἶναι ἀδικαιολόγητος παντελῶς, ἀλλὰ καὶ ὀδηγεῖ, χωρὶς λόγον εἰς τὴν ἀποβλίωσιν δεκάδας ἐργατῶν οἱ ὁποῖοι ἤρχισαν εὐτυχῶς νὰ ἀντιλαμβάνωνται εἰς ποῖον κρημνὸν τοὺς ὁδηγεῖ ἡ συνδικαλιστικὴ των ἡγεσία. Τρία ἦσαν τὰ αἰτήματα τῶν δήθεν ἀπεργῶν.

1) Αὔξησις ἡμερομισθίων κατὰ 20% 2) Ἐπίδομα ἀνθυγιεινῆς Ἐργασίας καί 3) Ἐπανσπρόσληψις ἀπολυθέντος ἐργατοτεχνίτου.

Καί εἰς τὰ τρία αὐτὰ αἰτήματα ἡ βιομηχανία ἔδωσε τὰς πλέον λογικὰς ἀπαντήσεις.

Διὰ τὸ ἐπίδομα ἀνθυγιεινῆς ἐργασίας ἀναμένεται ἤδη ἡ ἀπόφασις τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου. Διὰ τὴν ἐπαναπρόσληψιν τοῦ ἀπολυθέντος ἔκκρεμεῖ σχετικὴ προσφυγὴ τοῦ ἰδίου τοῦ ἐνὸπιον τοῦ Ἐργατοδικείου ὅπερ σημαίνει ὅτι θὰ πρέπει καί ἐπ' αὐτοῦ νὰ ἀναμένεται ἡ ἀπόφασις τῆς Δικαιοσύνης. Ἐπί τοῦ τρίτου, τέλος αἰτήματος ἡ βιομηχανία προσέφερε τὴν χορήγησιν αὐξήσεως 10% ὡς τοῦτο καί ἐπισήμως ἀνεκοινώθη εἰς τὸν κ. Πρόεδρον τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου.

Ὅθεν Ἐρωτᾶται: Εἶναι λογικὸν νὰ ἀποδύεται μιὰ τάξις ἐργαζομένων εἰς ἀπεργιακὸν ἀγῶνα ὑπὸ τοιαύτας προϋποθέσεις; Ἀπαντῶμεν ἀδιστάκτως Ὄχι. Καί ἐκτὸς αὐτοῦ καταγγέλλομεν τοὺς ὑποκινητὰς τῆς ἀπεργίας, ὅτι ἀποσκοποῦν εἰς τὴν δημιουργίαν μιᾶς γενικωτέρας ἀναταραχῆς ἴσως δέ καί εἰς τὴν τρομοκράτησιν τοῦ ξένου Κεφαλαίου, ὥστε νὰ μὴ ἐπενδύεται εἰς τὴν Ἑλλάδα καί συνεχισθῇ, οὕτω, ἡ ἀθλιότης, ἐντὸς τῆς ὁποίας θὰ εὑρίσκουν ἔδαφος διὰ δήθεν συνδικαλιστάς. Δηλοῦμεν δέ εἰς τοὺς ἀρνητὰς αὐτούς, ὅτι ἡμεῖς θὰ δίδωμεν πάντοτε τὴν βοήθειαν μας διὰ νὰ ἱδρύωνται βιομηχανίαι καί ὄχι διὰ νὰ κλείουν καί αἱ ὑπάρχουσαι, δι' ὅτι ἰδανικὸν μας εἶναι ἡ πρόοδος τῆς Πατρίδος μας καί τῆς Δημοκρατίας ὑπὲρ τῶν ὁποίων ἐπολεμήσαμεν.

Καλοῦμεν, ὅθεν τοὺς ἐργατοτεχνίτας τῆς «Πιρέλλι» ὅπως ἐπανέλθουν εἰς τὴν ἐργασίαν των ἀφοῦ καί τὰ αἰτήματα ὅλων μας ἐγένοντο δεκτά, πράγμα ποὺ εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς κατενόησαν καί οἱ θερμασταί τῆς Βιομηχανίας οἵτινες οὐδέποτε ἐκαν κατεδέχθησαν ὡς καί ἡμεῖς, καί νὰ συζητήσουν ἀκόμη περί ἀπεργίας.

Οἱ Ἐργαζόμενοι Ἐφ. Πολεμισταὶ Ν. 751 εἰς «Πιρέλλι—Ἑλλάς»

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Διὰ τῆς παρούσης μου εὐχαριστῶ δημοσίως τοὺς ἐγκρίτους ἰατροὺς μαιευτήρας κ.κ. Γ. Μάλλιον καὶ Ν. Ἀδαμόπουλον, χάρις εἰς τὴν ἐπιστημονικὴν κατάρτισιν τῶν ὁποίων, ἡ σύζυγός μου, μετὰ δύσκολον ἐπέμβασίν των ἔτεκεν αἰσίως θῆλυ τέκνον.

Ἐπιστέλλονες τοιούτου κύρους, οἵτινες συγχρόνως διατηροῦν ἐν Πάτραις κλινικὴν μὲ ἐντελῶς σύγχρονα ἐπιστημονικὰ μέσα καὶ ὄργανα, τιμοῦν ὄντως τὴν πόλιν μας καὶ παρέχουν εἰς ἡμᾶς τὸ αἴσθημα τῆς ἀσφαλείας.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΧΑ·Ι·ΚΑΛΗΣ

ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟΙ

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΙ

ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἁγίου Ἀνδρέου—Γούναρη Τηλ. 35—93 καὶ 71—335

ΛΑ·Ι·ΚΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΑ

Σήμερον καὶ ὥραν 8.15 μ.μ. εἰς τὴν αἴθουσαν τῶν Λαϊκῶν Ἀναγνωστηρίων (ἐντὸς τοῦ μεγάρου Δημοτ. Βιβλιοθήκης) θὰ ὁμιλήσῃ ὁ κ. Δημ. Παπαθανασόπουλος, καθηγητὴς μὲ θέμα: «Ἡ πνευματικὴ καὶ κοινωνικὴ θεώρησις τοῦ ἐπαγγέλματος».

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΘΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΘΟΥΝ

Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης Σελίδος

Πράγματι ὁ κ. Ἀλλαμανῆς ἀνεκοίνωσεν ἐπισήμως πρὸς τὴν Βουλὴν, ὅτι κατέπιν ἐνεργειῶν του μετεκλήθη ξένος εἰδικὸς παγκοσμίου κύρους διὰ νὰ μελετήσῃ τὸ ὅλον θέμα τῶν ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων, προσθέσε δέ, ὅτι ἡ κυβέρνησις ἐλπίζει ὅτι ἡ σιδηροδρομικὴ σύνδεσις Θεσσαλίας — Ἀγρινίου θὰ καταστῇ πραγματικότης. Ὁ κ. Ἀλλαμανῆς τέλος ἐτόνισεν, ὅτι εἰς τὰ σχέδια τῆς Κυβερνήσεως περιλαμβάνεται καὶ ἡ ἕνωσις τῆς Θεσσαλίας καὶ τῆς Πρεβέζης διὰ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Καὶ ἐφ' ὅσον, φυσικά, γίνῃ ἐπιλογὴ ὡς «Πύλης» τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην τοῦ λιμένος τῆς Πρεβέζης, οὐδὲ κὰν πλέον θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ γίνῃ λόγος περὶ Πατρῶν, ὅπερ, ὡς εἶναι εὐνόητον συνεπάγεται οἰκονομικὸν μαρασμὸν καὶ περιορισμὸν τῶν πλασίων ἐξελίξεως τῶν Πατρῶν ὡς ἐξαγωγικοῦ κέντρου.

Τὸ χειρότερον εἶναι ὅτι ἐπὶ τοῦ ἰδίου θέματος ὑπάρχει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ ἑτέρα μελέτη, συνταχθεῖσα ἐπὶ ὑπευργίας τοῦ κ. Βρανοπούλου, διὰ τῆς ὁποίας προβλέπεται ἡ σιδηροδρομικὴ σύνδεσις Θεσσαλίας μὲ τὴν Ἠγουμενίτσαν, μὲ τὸ ἐπιχείρημα, ὅτι οὕτω καὶ διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν πορθμείων, θὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ταχυτέρα μεταφορὰ καὶ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων πρὸς τὴν Ἰταλίαν καὶ πρὸς τὴν Εὐρώπην γενικώτερον.

Ἤτοι μὲ ἄλλα λόγια, αἱ ξέναι μελέται «κείδικῶν» ὁμιλοῦν ἢ μία περὶ Πρεβέζης καὶ ἡ ἑτέρα περὶ Ἠγουμενίτσης, οὐδεμία δὲ περὶ Πατρῶν.

Ἂς σημειωθῇ πάντως, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ ἑταιρεία «Τεχνεκὸν» μελετήσασα τὸ 1962 τὸ αὐτὸ θέμα τοῦ καθεσιμοῦ ἐξαγωγικῆς πύλης εἰς τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα ἔχει ἀποφανθῇ ὅτι ἡ εὐκολωτέρα λύσις εἶναι ἡ τῶν Πατρῶν (ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν Πρέβεζαν), τουλάχιστον διὰ τὸν λόγον ὅτι πρὸς τὸν λιμένα αὐτὸν ὑπάρχουν ἕτοιμοι ὁδοὶ προσπελάσεως, αἱ ὁποῖαι δύνανται νὰ ὁλοκληρωθοῦν διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως μεταξὺ Πατρῶν — Ἀθηνῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς διεθνοῦς πλάτους, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται αἱ σημεριναὶ μεταφορτώσεις ἀπὸ βαγόνια τῆς γραμμῆς τῶν Σ.Ε.Κ. εἰς βαγόνια τῶν σιδηροδρόμων τῆς περιοχῆς Πελοποννήσου (τέως ΣΠΑΠ).

Τέλος ὑπενθυμίζεται ὅτι πάντα τὰ ἀνωτέρω σχέδια ἔρχονται εἰς πλήρη ἀντίθεσιν πρὸς ἐπίσημον καὶ ἀπὸ ραδιοφώνου μεταδοθεῖσαν πέρυσι διακήρυξιν τοῦ κ. Γ. Παπανδρέου, δηλώσαντος καὶ ὑποσχεθέντος, ὅ-ήτο νὰ δημιουργήσῃ μίαν νέαν τι πρόθεσις τῆς Κυβερνήσεως ναυτικὴν γραμμήν, ἡ ὁποία θὰ ἤρχιζεν ἀπὸ τὴν Βενετίαν ἢ τὴν Τεργέστην, θὰ διήρκετο ἐκ Πατρῶν καὶ θὰ κατέληγεν εἰς Πειραιᾶ καὶ Κρήτην. Περὶ αὐτῆς ὅμως οὐδὲν λέγεται πλέον.

ΤΥΡΙΑ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Ἐφάμιλλα τῶν Εὐρωπαϊκῶν εἰδικῶς διὰ διαιτολογίαν
ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΑ
ΓΟΥΝΑΡΗ 27 ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 31 — 98. ΠΑΤΡΑΙ

ΣΥΝ)ΣΜΟΣ ΑΓΕΛΑΔΟΤΡΟΦΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΠΑΣΤΕΡΙΩΣΕΩΣ ΓΑΛΑΚΤΟΣ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
Ἀνακοινοῦται εἰς τὸ ἀταναλωτικὸν κοινὸν τῆς πόλεως Πατρῶν ὅτι δυνάμει τῆς νομίμως ἐπιβληθείσης ὑποχρεωτικῆς ΠΑΣΤΕΡΙΩΣΕΩΣ γάλακτος, ἀπὸ τῆς πρωΐας τῆς σήμερον 22ας τρέχοντος, θὰ κυκλοφορῇ καθ' ἅπασαν τὴν πόλιν ΜΟΝΟΝ ΠΑΣΤΕΡΙΩΜΕΝΟΝ γάλα. Παρακαλεῖται ὅθεν τὸ καταναλωτικὸν κοινόν, ὅπως ἐγκαίρως εἰδοποιήσῃ τὸν γαλακτοπώλην του διὰ τὴν προμήθειαν τῆς ἀναγκαιούσης ποσότητος τοῦ ὑγιεινοῦ ΠΑΣΤΕΡΙΩΜΕΝΟΥ γάλακτος.
Ἐκ τοῦ ἐργοστασίου
Ὁ Διευθυντὴς
Ι. ΤΣΑΓΑΝΑΣ





ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 1) ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ρ. φερραίου-Ζαΐμη, 2) Ρ. φερραίου καὶ Γεροκωστοπούλου 3) φιλοποίμενος 9, 4) Κάτω μέρος Πλατ. Γεωργίου, 5) Βίλα Βούδ.

ΙΝΤΕΑΛ ΣΗΜΕΡΟΝ 4,15 - 12,15
Ἐπὶ τέλους! Ἔφθασε καὶ στὴν Ἑλλάδα
ΤΟ ΦΙΛΜ ΠΟΥ ΑΠΕΤΕΛΕΣΕ ΠΑΝΤΟΥ ΤΟ ΣΥΝΤΑΡΑΚΤΙΚΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ!
ΑΥΣΤΗΡΩΣ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ
ΤΟ ΠΟΛΥΚΡΟΤΟ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑ ΤΟΥ
ΙΝΓΚΜΑΡ ΜΠΕΡΓΚΜΑΝ
ποὺ προκάλεσε σάλον μὲ τὴν προκλητική ζωντάνια τῶν ἡθοποιῶν του!



Η ΣΙΩΠΗ
LE SILENCE
Σὲ