Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Β λ ά β α ι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
Ἀμέσου δράσεως 35—59

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 8η Μαρτίου 1965

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

Δ. Πουρνάρας

## ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

# ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ σήμερα. Ἡ πρώτη ἡμέρα τῆς νηστείας καὶ τῆς περισυλλογῆς ἀπέστερα ἀπὸ τὸ καρναβαλικὸ ξεφάντωμα. Ὅμως πέρασε κι' αὐτὸ ὅπως ὅλα σὲ τοῦτο τὸ μέρος περνᾶνε τόσο σύντομα ὥστε ὁ «γρήγορος ἴσκιος που φεύγων». Μαζί του οἱ ἐφήμερες χαρές. Πέρασαν πιά. Πᾶνε. Ἔφυγαν παρελθόν. Ἀνάμνηση. Καλὴ ἢ κακή. Ποιὸς ξαίρει ; Καὶ τί ἔμειναν; Μερικὰ τσαλακωμένα χαρτόνια στὴν ἄκρη τοῦ δρόμου, ποὺ δὲν παρέσυρε ἡ σκούπα τοῦ ὁδοκαθαριστή. Κάποιες χρωματιστὲς ὀρδέλλες ποὺ σκάλωσαν στὰ κλώματα καὶ γυροφέρνουν στὸ ἀέρι σὰν τ' ἀνέμου.

Τὲ σύνεργα τῆς «χαρᾶς» ἀποδοπατήθηκαν. Κάηκαν. Ἔγιναν ἱκανοποιήθηκαν, ὄχι χωρὶς θυσίες, οἱ ἀπαιτήσεις τοῦ ἀνθρώπου ποὺ τόρριξε ἔξω. Χόρεψε, Πήδησε. Ἔπιε. Τραγούδησε.

Ἔσπασε κέρινα αὐγά. Σκόρπισε σοκολάτες. Αὐτές τὶς ἴδιες ποὺ κάποια παιδὶὰ οὔτε τὸ χρῶμα τους ποτὲ δὲν ἔμαθαν.

Γέμισαν κὶ τσέπες μὲ μικρὰ — μικρὰ χαρτάκια, κομφετί, ποὺ γλύστρησαν ἀδιάφορα στὸ ἐσωτερικό τους. Γιὰ νὰ ἀναπληρώσουν κάποια ἄλλα χαρτιά. Πιὸ μεγάλα, διαφορετικά. Τὰ χρήματα, ποὺ ἀποιὸς ξαίρει μὲ ποιὸ τρόπο καὶ μὲ πόσο μόχθο τ' ἀπέκτησε ὁ κάτοχός τους.

Ἔμεινε τὸ κεφάλι ἀπὸ τὸ ἀλκοόνευμα βαρύ. Τὸ στόμα πικρό. Ἡ φωνὴ βραχνιασμένη. Νὰ ἀντικατοπτρίζη ἄραγε τὴν εἰκόνα τῆς ψυχῆς; Τὴ συνείδηση ποὺ ὁ καθένας μας ξεχωριστὰ τὴν ἔχει;

Ἂς τὴ ρωτήση. Ἐκείνη δίχως ἄλλο θὰ ἀποκριθῆ. Ἐκτὸς κι' ἂν εἶναι ναρκωμένη. Θὰ ἀγάλη συμπεράσματα. Ἂς ἀποσυμμορφωθῆ μὲ τὶς ὑποδείξεις τῆς ἔστω καὶ τοῦ... χρόνου.

⁂

ΕΞΩ ΚΟΥΚΛΑ μέσα πανοῦκλα! Μιὰ ἔκφραση συνηθισμένη ποὺ χρησιμοποιοῦμε ὅταν θέλουμε νὰ τονίσουμε τὴν ἀντίθεση ποὺ πολλὲς φορὲς ὑπάρχει μεταξὺ ἐξωτερικῆς καὶ ἐσωτερικῆς ἐμφανίσεως.

Πολλὰ εἶναι τὰ ἀντικείμενα στὰ ὁποῖα ἡ πραγματικότητα αὐτὴ γίνεται, δυστυχῶς, χειροπιαστὴ καὶ μαρτυράει ἐκτὸς τῶν ἄλλων τό... τσαπατσουλισμό μας.

Μὲ μιὰ ὅμως ἐκδήλωση καὶ μὲ λίγα λόγια θὰ ἀσχοληθῶ. Μ' αὐτὴ ποὺ δίνει τὸ μέτρο γιὰ αὐστηρὴ κρίση. Ποὺ χτυπάει στὸ μάτι. Ποὺ ἐνῷ προορίζεται γιὰ βιτρίνα καταντάει δυσφήμιση. Ἀντί· νὰ προβάλη καὶ νὰ τιμάη. Μειώνει. Δὲν περιποιεῖ τιμήν.

Τὰ πρατήρια βενζίνης ἐννοῶ. Αὐτὰ τὰ ἀρχιτεκτονικὰ «κομψοτεχνήματα» ποὺ μὲ τὴν ἐμφάνισή τους τὴν ἐξωτερικὴ ὁμορφαίνουν τὰ σημεῖα ποὺ ἔχουν ἀναγερθεῖ. Μὲ τὸν ἄπλετο φωτισμό τους τὰ βράδυα «ἡμερώνουν». Προκαλοῦν αἰσιοδοξία. Γίνονται φορεῖς πολιτισμοῦ. Ἡ καλαισθησία τοῦ κτίσματος, συνδυάζεται μὲ τὴ γραφικότητα τοῦ τοπίου καὶ δημιουργεῖ εὐχαρίστηση στὴ ματιά.

Αὐτὰ ὅμως ὅλα ἰσχύουν μόνο ὡς πρὸς τὴ ἐμφάνιση τὴν ἐξωτερική. Διαφορετικὴ τελείως εἶναι ἡ ἐσωτερική τους. Ἡ ἀταξία, ἡ ἔλλειψη καθαρότητος κυριαρχοῦν. Ἡ ἔλλειψη φροντίδας εἶναι ἀποτυπωμένη ἀνάγλυφη παντοῦ. Σὲ ὅλους τοὺς χώρους. Σὲ κείνους ποὺ θὰ καταφύγη ὁ διαβατικός γιὰ ἀνεφοδιασμό. Γιὰ λίγη ξαλάσα. Γιὰ φαγητό Ἡ ἐμφάνισή τους θυμίζει «χάνι» παλιᾶς ἐποχῆς. Ὄχι βέβαια ἀδικαιολόγητα μιὰ καὶ αὐτὰ ἀντικατέστησαν τώρα τὰ βενζινάτικα. Τὰ χάνια.

Λυπᾶται ἡ ψυχή σου. Παίρνεις μιὰ ἰδέα τῆς «στάθμης» τοῦ πολιτισμοῦ μας. Κρίμα.

Ὅμως ὑπάρχουν καὶ ἐξαιρέσεις, ἐλάχιστες ἴσως. Ἐνῷ ἐξαίρεση θὰ πρέπει νὰ ἦταν τὸ ἀντίθετο: Ἡ ἐμφάνιση ποὺ δείχνει πόσο εἴμαστε, ἀπὸ τῆς ἀπόψεως αὐτῆς, χαμηλά.

Καὶ νὰ σκεφθῆ κανεὶς ὅτι τὰ σημεῖα αὐτὰ εἶναι τὰ πλέον πολυσύχναστα γιὰ τοὺς ξένους.

Θὰ ἀποκομίζουν «ἄριστες» ἐντυπώσεις δίχως ἄλλο.

Ἀλλὰ οἱ ἐταιρεῖες ποὺ μὲ τεράστιες δαπάνες τὰ ἔχτισαν δὲν ἐνδιαφέρονται; Πολύ πιθανόν. Μήπως ἐνδιαφέρονται μόνον γιὰ τὶς ποσότητες τῶν πωλουμένων καυσίμων;

⁂

Η ΑΝΟΡΘΟΓΡΑΦΙΑ εἶναι τὸ κυριώτερο δεῖγμα ἀγραμματοσύνης. Καὶ ὅταν μὲν ἀπαντᾶται σὲ γραπτὰ ἁπλοϊκῶν ἀνθρώπων πάει καλά. Ὅταν ὅμως παρατηρεῖται στὰ γραπτὰ τῶν λεγομένων μορφωμένων, τῶν ἐπιστημόνων καὶ τῶν πνευματικῶν ἀνθρώπων ποὺ ἔχουν κάνει «βίωμά» τους τὴ σπουδὴ τὸ πρᾶγμα εἶναι ἀπαράδεκτον ἂν μὴ ἐξοργιστικόν.

Κωμικὰ εἶναι ἐξ ἄλλου τὰ ἀνορθόγραφα κείμενα ἢ λέξεις ποὺ προβάλλονται δημοσία. Στὶς πινακίδες τῶν καταστημάτων. Στὶς ἀνακοινώσεις καὶ διαφημίσεις. Στὰ κείμενα τῶν ἐφημερίδων. Στὶς διευθύνσεις ἐπὶ γραμμάτων ἢ δεμάτων ποὺ ἀποστέλλονται.

Τὸ τελευταῖο μάλιστα μοῦ ἔδωσε καὶ τὴν ἀφορμὴ γιὰ νὰ σημειώσω αὐτὲς τὶς γραμμές. Ἕνα ἀρκετὰ μεγάλο κιβώτιο πού, ἐκτὸς τῆς διευθύνσεως τοῦ ἀποστολέως καὶ παραλήπτου ἔχει καὶ τοῦτες τὶς ἀκατάληπτες, κατ' ἀρχήν, λέξεις:

«Ἔλεον πρωσοχὴ παρακάλο». Τί νὰ περιέχη ἀρά γε;

Προσπαθεῖς νὰ ἐξακριβώσης χωρὶς νὰ καταφύγης στὰ φῶτα κανενός. Ἀνακαλύπτεις λοιπὸν ὅτι περιέχει.. λάδι.

Ὅμως ἂν τὸ ἐπέτυχες ἐσὺ οὐδέποτε θὰ καταφέρη νὰ τὸ ἀνακαλύψη ὁ ξένος ἐκεῖ στὴ μακρινὴ χώρα ποὺ προορίζεται νὰ φθάση τὸ «ἔλαιον». Ὅσα λεξικὰ ἑλληνικὰ κι' ἂν συμβουλευθῆ.

Ἀλλὰ τὸ παράδειγμα αὐτὸ δὲν εἶναι τὸ μοναδικό. Εἶναι σταγόνα στὸν ὠκεανὸ τῆς μεγάλης μας ἀγραμματοσύνης.

⁂

ΟΥΔΕΙΣ ἐπισκέπτης ὑπῆρχε στὸ ἀρχαιολογικὸ μας μουσεῖο ὅταν πρὸ ἡμερῶν τὸ ἐπεσκέφθην γιὰ νὰ δείξω στὰ παιδιά μου τὰ ἐκθέματα. Οὔτε κανένας μᾶς... ἐνώχλησε κατὰ τὴ διάρκεια τῆς μακρᾶς σχετικῶς, παραμονῆς μας ἐκεῖ. Κι' ἂς ἦταν Κυριακή.

Ἐντύπωση μοῦ ἔκανε αὐτὴ ἡ τελεία ἀπροθυμία, δεδομένου ὅτι ἀπὸ μιὰ τέτοια ἐπίσκεψη πολλὰ ὀφέλη προκύπτουν. Ἐξ ἄλλο πρέπει νὰ τονισθῆ ὅτι τὸ μουσεῖο Πατρῶν εἶναι ἀξιόλογο σὲ ἐκθέματα.

Ἐκτὸς τῶν ἀγαλμάτων ἐκτίθενται σὲ σεβαστὸ ἀριθμὸ διάφορα ἀγγεῖα, κοσμήματα, ὅπλα νομίσματα, οἰκιακὰ σκεύη, παραστάσεις μωσαϊκὲς καὶ ἄλλα. Ἅπαντα ἀρίστης τέχνης καὶ μεγάλης ἀξίας.

Παρ' ὅλα αὐτὰ κολακευόμεθα γιὰ τοὺς ἀρχαίους προγόνους μας τοὺς ὁποίους παντελῶς ἀγνοοῦμεν. Γι' αὐτὸ κατὰ καιροὺς ἠγέρθησαν «ἀμφιβολίες» ἀνεπιτυχῶς βέβαια ὡς πρὸς τὴν γνησιότητα τῆς καταγωγῆς μας. Δὲν εἴμαστε, εἶπαν, ἐμεῖς οἱ σύγχρονοι Ἕλληνες ἀπόγονοι τῶν ἀρχαίων. Δὲν τοὺς μοιάσαμε οὔτε στό... δαχτυλάκι τους τὸ μικρό!!

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΔΙΑΘΕΤΩΝ 100.000 μετρη τοῖς ζητῶ πρὸς ἀγορὰν ἀκίνη τον ἐντὸς σχεδίου πόλεως καὶ ἀξίας μέχρι 250.000, τοῦ ὑπολοίπου πληρωτέου διὰ γραμματίων ἐξησφαλισμένων ἐπὶ οἰκοπέδων. Πληροφορίαι τηλ. 53—52, Πατρέως 49.

ΠΛΑΚΕΣ ΕΚ ΜΑΕΤΟΝ
ΔΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΑΣ. ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΕΓΧΡΩΜΕΣ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 50Χ50Χ5 ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ
ΜΑΛΤΕΖΟΠΛΑΚΕΣ
Δι' ἐπικαλύψεις Ταρατόῶν καί Στηθαίων
ΣΙΜΕΝΤΟΛΙΘΟΙ
ΔΙΑΤΡΗΤΟΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΚΤΙΖΕΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ — ΓΡΗΓΟΡΑ — ΣΙΓΟΥΡΑ
Ἀποταθεῖτε
"ΠΑΤΡΑΪΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ,,
ΑΦΟΙ ΠΑΝΤΕΛΗ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 22 - ΤΗΛ. 25 - 41

# Η ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ
## ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης Σελίδος

δεσις τῆς Πρεβέζης, ἂν μὴ καὶ τῆς Ἀμφιλοχίας. Ὁ πολεοδόμος κ. Σκιαδαρέσης ἐπίσης εἶπεν εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, ὅτι δὲν γνωρίζει τὶ ρόλον θὰ διαδραματίση ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν. Καὶ ἐρωτᾶται: Μήπως ὁ φόβος παραγκωνίσεως τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν εἶναι βάσιμος; Πέραν τούτου ἡ Τρίπολις συνδέεται μὲ νέον ὁδικὸν δίκτυον μὲ τὴν Καλαμάτα. Τὸ ἴδιο γίνεται μὲ τὴν σύνδεσιν καὶ τοῦ Πύργου μὲ τὴν Τρίπολιν. Εὑρισκόμεθα δηλαδὴ ἐνώπιον ἀπομονώσεως τῶν Πατρῶν.

### Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

Δεινὸν πλῆγμα ὑφίσταται ἡ πόλις, εἶπε περαιτέρω ὁ κ. Παπαχρονόπουλος, καὶ εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν Βιομηχανικὴν Περιοχήν. Ὁ σχετικὸς Νόμος προβλέπει τὴν ἵδρυσιν ἐξ τοιούτων περιοχῶν. Καὶ ὁ ὑφυπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Κανελλόπουλος, ἔχει δηλώσει εἰς δημοσιογράφους, ὅτι ἡ πρώτη τοιαύτη Βιομηχανικὴ Ζώνη θὰ ἱδρύετο εἰς Πάτρας. Τοῦτο δέ, ὡς φαίνεται ὄχι λόγῳ ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ἀλλὰ διότι ἡ Βιομηχανικὴ Ζώνη τῶν Πατρῶν εἶνα ἡ μικροτέρα καὶ ἡ ἀντίστοιχος δαπάνη ἐπίσης μικρή. Παρὰ ταῦτα, ὁ ὑπουργὸς Βιομηχανίας κ. Ζίγδης ὁμιλῶν εἰς Καβάλαν κατὰ τὴν θεμελίωσιν ἐργοστασίου Φωσφορικῶν Λιπασμάτων τοῦ συγκροτήματος κ. Ἀνδρεάδη, εἶπεν ὅτι ἡ πρώτη βιομηχανικὴ ζώνη θὰ ἱδρυθῆ εἰς Νέαν Καρβάλην (πλησίον τῆς Καβάλας) ὅπου θὰ ἱδρυθῆ σειρὰ ἄλλων βιομηχανιῶν. Καὶ διερωτᾶται τις: Μήπως ἐθυσιάσθη ἡ πόλις εἰς τὰ συμφέροντα τοῦ ὁμίλου αὐτοῦ; Ἀλλὰ καὶ εἰς ἄλλην περίπτωσιν ὁ κ. ὑπουργὸς εἶπεν, ὅτι «τὰ περὶ ἱδρύσεως εἰς Πάτρας προτύπου Βιομηχανικῆς Περιοχῆς εἶια ὀλίγον πρόωρα». Μήπως λοιπὸν τὰ συμφέροντα τῶν Πατρῶν τορπιλίζονται; Πρέπει νὰ διαμαρτυρηθῶμεν. Τὸ Ἐπιμελητήριον θὰ πρέπει νὰ ἐνεργήση πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν.

### ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΝ

Ἀκολούθως ὁ κ. Παπαχρονόπουλος ἀνεφέρθη εἰς τὸ πολεοδομικόν. Ὁ κ. Σκιαδαρέσης, εἶπεν, ἀνεκοίνωσεν, ὅτι μελετᾶ τὸ χωροταξικὸν καὶ ρυθμιστικὸν μιᾶς περιοχῆς ἀπὸ Κάτω Ἀχαΐας μέχρι Ρίου ἢ καὶ Ψαθοπύργου. Καὶ πλέον αὐτοῦ ἡ Δημοτικὴ Ἀρχὴ ἀνέφερε δημοσίᾳ, ὅτι ἡ πόλις θὰ μεταφερθῆ εἰς τὸ Ρίον ἐντὸς πενταετίας μαζὶ μὲ τὴν κατασκευὴν γεφύρας, ἡ δὲ σημερινὴ πόλις, οὔτε ὀλίγον, οὔτε πολὺ θὰ καταστῆ μουσειακή. Ἀλλὰ ἂν ὅλα αὐτὰ εἶναι σωστὰ τότε τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον πρέπει νὰ ἐπέμβη. Ἐὰν θέλωμεν νὰ μὴ γίνουν αἱ Πάτραι μουσεῖον, πρέπει νὰ δημιουργηθῆ τὸ ἁρμόδιον ὄργανον, ἵνα προστατευθοῦν τὰ καλῶς νοούμενα συμφέροντα τῶν Πατρῶν.

Καὶ τὸ θέμα τῶν ὑψῶν καὶ τῶν Στοῶν ἔχει καὶ αὐτὸ μεγίστην σημασίαν. Ἂς μὴ λησμονῶμεν, ὅτι τὸ περὶ στοῶν πλήσσει κυρίως τὸ ἐμπορικὸν κέντρον. Ὅλοι αὐτοὶ οἱ δρόμοι, οἱ ὁποῖοι ἀπειλοῦνται νὰ ὑπστιοῦν τὴν αἰσθητικὴν χειρουργικὴν ἐπέμβασιν εἶναι δρόμοι ἐμπορικοί.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Νὰ ἀντιδράσωμεν ἐντόνως καὶ διὰ τὸ πολεοδομικὸν καὶ δι' ὅλα.

ΒΕΤΣΟΣ (Πρόεδρος). Συγχαίρω τὸν κ. Παπαχρονόπουλον διὰ τὰ ὅσα εἶπεν. Διὰ τὸ θέμα τῆς Βιομηχανικῆς Ζώνης τὸ Ἐπιμελητήριον ἠσχολήθη δεόντως ἀλλὰ καὶ θὰ ἀπανέλθωμεν. Διὰ τὸ θέμα τῆς Ἐξαγωγικῆς Πύλης καὶ πάλιν τὰ λεχθέντα εἶναι χρήσιμα. Καὶ τὸ πολεοδομικὸν βεβαίως εἶναι αὐτὸ θέμα ποὺ ἐνδιαφέρει κατ' ἐξοχὴν τὸν ἐμπορικὸν κόσμον. Εἰδικώτερον μάλιστα λέγω τὰ ἑξῆς: Διαφωνῶ ὅτι τὸ πολεοδομικὸν θὰ πρέπει νὰ ἐπιλυθῆ μὲ προοπτικὴν δεκαετίων. Χρειάζεται ρεαλιστικὴ ἀντιμετώπισις τοῦ θέματος, ἵνα οἱ ἔμποροι, οἱ ἐπαγγελματίαι, οἱ βιοτέχναι καὶ οἱ ἐργάται νὰ μποροῦν νὰ κτίσουν. Δὲν ὑπάρχουν λόγοι νὰ γίνουν καὶ ἀλλοῦ στοαὶ καὶ αἱ ὑπάρχουσαι νὰ μείνουν ὡς ἔχουν. Καὶ βεβαίως οἱ Τομεῖς καὶ τὰ Ὕψη πρέπει νὰ καταργηθοῦν καὶ νὰ ἀρχίση ἡ χορήγησις ἀδειῶν βάσει τοῦ παλαιοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ. Ἂν περιμένωμεν τὰς μελέτας τῶν πολεοδόμων θὰ ἔχωμεν παρέλκυσιν τουλάχιστον δύο ἐτῶν. Τοῦτο εἶναι καταστροφή. Ἡ πόλις ἔχει ἀνάγκην ἐργασίας καὶ δραστηριότητος καὶ αὐτὰ δὲν ἐπιτυγχάνονται μὲ περιορισμοὺς καὶ ἀναβολάς εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν θεμάτων.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ὁ πρόεδρος τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων κ. Δράκος μὲ εἶχε διαβεβαιώσει, ὅτι ἡ ἵδρυσις Βιομηχανικῆς Ζώνης εἰς Πάτρας θὰ ἐγίνετο ἐκ τῶν πρώτων.

Κατόπιν τῶν νέων πληροφοριῶν θὰ ἐπανέλθωμεν καὶ πάλιν.

ΒΕΤΣΟΣ: Καὶ διὰ τὰ δύο θέματα: Βιομηχανικὴν Ζώνην καὶ Πολεοδομικὸν θὰ ζητήση τὴν συνεργασίαν ὅλων.

ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ: Ὁ κ. Σκιαδαρέσης δὲν προσέθεσε τίποτε τὸ νεώτερον διὰ τὸ πολεοδομικὸν καὶ τὰς Στοάς. Καὶ ἰδίως αὐτὸ τὸ θέμα φαίνεται, ὅτι δὲν θὰ ἐπιλυθῆ ἐνωρὶς. Θὰ ἀργήση καὶ ἡ πόλις θὰ μαραζώση. Τὰ Ὕψη καὶ οἱ Τομεῖς ἐπεβλήθησαν μὲ σκοπὸν νὰ μεταφερθῆ ἡ οἰκοδομικὴ δραστηριότης τῶν Πατρῶν εἰς Ἀθήνας. Ὑπάρχει δάκτυλος εἰς τὴν πρωτεύουσαν ποὺ κινεῖ ὅλα αὐτά.

ΒΕΤΣΟΣ: Ὑπῆρχε σχέδιον ἕτοιμον διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς πόλεως, ἀλλὰ δυστυχῶς ἀνεστάλη.

Α. ΚΟΣΚΕΡΗΣ: Χρειάζεται ἔντονος ἀγὼν καὶ διαμαρτυρίαι. Δὲν μπορεῖ ὁ οἱοσδήποτε νὰ ἐκδίδη φιρμάνια ἐρήμην τῆς πόλεως. Ἡ στάσις μας εἶναι χλιαρά. Ἡ «πεθαμένη» παλαιὰ Ἐπιτροπὴ Πόλεως ἡ ὁποία κάτι ἐπέτυχεν εἰς τὸ παρελθόν διότι ἦτο καὶ ἀκομμάτιστος πρέπει νὰ ἀνασυσταθῆ καὶ νὰ ἀρχίση σταυροφορίαν ἐναντίον τῶν διαφόρων ἐπιτηδείων.

### ΤΑ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ἐν ἀρχῇ τῆς συνεδριάσεως ὁ πρόεδρος κ. Ν. Βέτσος ἀνεκοίνωσεν, ὅτι τὸ Ἐπιμελητήριον προέβη εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν μὴ ἐπανασύστασιν τῶν ΚΤΕΦΑ, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς σύστασιν πρὸς τὸ ἁρμόδιον ὑπουργεῖον περὶ μὴ ἱδρύσεως ἐν Πάτραις νέων ψυγείων, διότι οἱ ὑπάρχοντες ψυκτικοὶ χῶροι εἶναι ἐπαρκεῖς.

Ὁ κ. Παπαχρονόπουλος ἐπρότεινε καὶ ὁ κ. Βέτσος ἀπεδέχθη, ὅπως γίνουν αἱ δέουσαι ἐνέργειαι ἵνα μὴ ψηφισθῆ νόμος ὁρίζων, ὅτι εἰς τὰ συμβούλια τῶν Ν.Π.Δ.Δ., θὰ μετέχη τοῦ λοιποῦ καὶ εἷς δικηγόρος, ὄχι ὡς νομικός, ἀλλὰ ὡς σύμβουλος, βάσει καταλόγου οἰκείου δικηγορικοῦ Συλλόγου.

Ὁ κ. Παπαχρονόπουλος ἀνέφερεν ἐπίσης ὅτι ἡ δραστηριότης τῶν γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν ἔχει ἐπιβλαβεῖς συνεπείας ἐπὶ τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας, ὅτι μελετᾶται ὅπως οἱ Συνεταιρισμοὶ αὐτοὶ γίνουν φορεῖς τῶν νέων γεωργικῶν βιομηχανιῶν καὶ ὅπως διακινοῦν τὰ γεωργικά προϊόντα. Χρέος τῶν Συνεταιρισμῶν ἀνερχόμενον εἰς 300 ἑκατ. δραχμάς ἐνδεχομένως θὰ χαρισθῆ εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ, δηλαδὴ τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου. Χρειάζεται ὅθεν ἴση μεταχείρισις Ἐμπορίου καὶ Συνεταιρισμῶν. Καὶ πρέπει ὡσαύτως νὰ καθιερωθῆ ἡ διαχειριστικὴ καὶ ἐπιχειρηματικὴ εὐθύνη διὰ τοὺς ἐκπροσώπους τῶν Συνεταιρισμῶν, ὅταν οὗτοι ἀσκοῦν ἐμπόριον, εἰσαγωγὰς καὶ ἐξαγωγάς.

ΒΕΤΣΟΣ: Ἀναμφισβητήτως ἡ ἔλλειψις ἴσης μεταχειρίσεως ἐμπορίου καὶ Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν εἶναι ἀπαράδεκτος.

Α. ΚΟΣΚΕΡΗΣ: Νὰ κινηθῶμεν καὶ νὰ διαμαρτυρηθῶμεν διὰ τὴν κατάστασιν αὐτήν. Ἄλλως, ὡς ἔμποροι βαίνομεν πρὸς πλήρη διάλυσιν. Πληρώνομεν φόρους καὶ ἔχομεν ἀξιώσεις. Ἐκτὸς ἂν πρέπει νὰ ἀλλάξωμεν ἐπάγγελμα.

Τέλος ὁ κ. Παπαχρονόπουλος ἐπέστησε τὴν προσοχὴν τοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐπὶ τοῦ ὅτι ἐὰν τυχὸν καθιερωθῆ ἡ πρόσθετος προαιρετικὴ ἀσφάλισις τῶν ἐργατοϋπαλλήλων, ὡς φημολογεῖται, δὲν θὰ πρέπει νὰ καθιερωθῆ καὶ ὑποχρεωτικὴ ἐπιπρόσθετος ἐργοδοτικὴ εἰσφορά.

ΠΑΤΑΤΟΣΠΟΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ
ΤΡΙΦΥΛΟΣΠΟΡΟΣ ΠΟΛΥΕΤΗΣ
ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΟΝ, ΟΞΥΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΧΑΛΚΟΣ 50 ο)ο
ΣΥΝΘΕΤΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΙΤΑΛΙΑΣ
ΤΥΠΟΥ 14 - 14 - 14
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΛΟΓΩ ΜΕΓΑΛΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΟΣ — ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΗΣ ΑΝΑΛΟΓΙΑΣ ΘΡΕΠΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ.
Περιέχουν: ΜΑΓΝΗΣΙΟΝ, ΘΕΙΟΝ, ΑΣΒΕΣΤΙΟΝ, ΣΙΔΗΡΟΝ, ΧΑΛΚΟΝ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΝ κλπ. Ἰχνοστοιχεῖα. Εἶναι κατάλληλα δι' ὅλα τὰ κηπευτικὰ ΑΜΠΕΛΙΑ, ΣΤΑΦΙΔΕΣ, ΕΛΑΙΟΔΕΝΔΡΑ, ΛΕΜΟΝΟΠΟΡΤΟΚΑΛΙΕΣ, ΟΠΩΡΟΦΟΡΑ ΔΕΝΔΡΑ κλπ.
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 5. ΤΗΛ. 58—94

VESPA 1965

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ. Η VESPA 1965 ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΔΡΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΔΙΠΛΩΜΑ, ΧΩΡΙΣ ΕΙΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΑΘ. ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 6, τηλέφωνον 45—20.

## Αἱ ἐξελίξεις εἰς τὸν ἔξω κόσμον

# Η ΕΡΥΘΡΑ ΚΙΝΑ ΥΠΟΔΑΥΛΙΖΕΙ
# ΤΑ ΠΟΛΕΜΟΧΑΡΗ ΕΝΣΤΙΚΤΑ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ ΠΑΠΠΑΣ

Βραχύτατον ἦτο τὸ ἀνακοινωθὲν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ ΟΗΕ, τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα διὰ τὴν προσπάθειαν τοῦ Ἀλβανοῦ ἀντιπροσώπου ὅπως δημιουργήση τὴν ἀνάγκην ἀναμετρήσεως μεταξὺ τῶν ΗΠΑ, καὶ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως. Ὡς γνωστὸν ἡ ἄρνησις τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως νὰ ἐξοφλήση τὸ διετὲς χρέος της εἰς τὸν ΟΗΕ, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Καταστατικοῦ, δυνατὸν νὰ ἔχη ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀπώλειαν τοῦ δικαιώματος ψήφου. Ἡ ὁλομέλεια τοῦ ΟΗΕ, κατὰ τὴν τελευταίαν γενικὴν συνέλευσιν εἰργάσθη πρὸς ἀποσόβησιν τῆς ἀναμετρήσεως ἐνῷ διὰ παρασκηνιακῶν ἐνεργειῶν γίνεται προσπάθεια εὑρέσεως συμβιβαστικῆς λύσεως. Ἡ στέρησις τοῦ δικαιώματος ψήφου εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν θὰ τὴν ἐξωθοῦσε νὰ ἐγκαταλείψη τὸν διεθνῆ ὀργανισμὸν πράγμα ποὺ δὲν θὰ ἐξυπηρετοῦσε τὴν διεθνῆ εἰρήνην.

Ὁ Ἀλβανὸς ἀντιπρόσωπος ποὺ λαμβάνει καὶ διαταγάς ἀπ' τὸ Τσοῦ—Ἐν — Λάϊ, προσεπάθησε νὰ ἐπιφέρη ἀνοι κτὴν ρῆξιν μεταξὺ τῶν ΗΠΑ, καὶ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καὶ νὰ ἐκβιάση τὰ μέλη ποὺ πιστεύουν εἰς τὴν ὕπαρξιν τοῦ διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ.

Τὸ σχέδιον τῆς Ἐρυθρᾶς Κίνας εἶναι ἁπλοῦν: Οἱ νεοσύστατες χῶρες μέλη τοῦ Ο. Η.Ε., διὰ νὰ ἀποσοβηθῆ ἡ διάλυσίς του θὰ ἐπίεζαν τὰς Η. Π.Α., νὰ δεχθοῦν ὡς συμβιβαστικὴν λύσιν τὴν εἴσοδον τῆς Ἐρυθρᾶς Κίνας εἰς τὸν Ὀργανισμόν, αἱ δὲ ΗΠΑ, εὑρισκόμεναι μεταξὺ δύο κακῶν θὰ ἐξηναγκάζοντο νὰ δεχθοῦν τὸ μὴ χεῖρον. Ἂν παρὰ ταῦτα δὲν ἐπετύγχανε τὸ σχέδιον, εἰσόδου τῆς Κίνας