Ἱδρυτὴς: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
Διευθυντὴς: Ἀλέκος Α. Βρῆς
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
15
ΜΑΡΤΙΟΥ
1965
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΥ & ΑΓΑΠΙΟΥ
Ἀνατολὴ 6.39΄. Δύσις 6.30΄
Ἔτος 31ον ἀρ. φύλλου 1986

Πρὸς ἐπίοπευσιν τῶν ἐσωτερικῶν ἐξελίξεων

ΝΕΑ ΣΟΒΑΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΝ ΧΩΡΟΝ

Ἀπροκάλυπτος δυσπιστία τῶν Συμμάχων πρὸς τὴν Κυβέρνησιν

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Οἱ πολιτικοὶ κύκλοι εἶναι πεπεισμένοι, ὅτι ἡ Κυβέρνησις περιῆλθεν ἀπό τινων ἡμερῶν εἰς δεινὴν θέσιν διὰ τὸν λόγον ὅτι εἰς τὰ ἔσωτερικὰ προβλήματα προσετέθη ἤδη καὶ ὁ μέγας παράγων τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς, ὑπό τήν ἔννοιαν δηλαδὴ ὅτι οἱ σύμμαχοι τῆς Ἑλλάδος, Ἀμερικανοί καὶ Βρετανοί ἔπαυσαν ὡς φαίνεται νὰ ἔχουν ἐμπιστοσύνην πρός τὴν σημερινὴν Κυβέρνησιν. Καὶ ἡ ἔλλειψις ἐμπιστοσύνης ἐκδηλοῦται εἰς τοιοῦτον βαθμόν ὥστε νὰ θεωρεῖται λίαν πιθανόν, ὅτι οἱ σύμμαχοι καί ἰδίως οἱ Ἀμερικανοί δέν θὰ θελήσουν νὰ ἔχουν περαιτέρω σοβαράς ἐπαφάς μέ τήν ἑλληνικὴν κυβέρνησιν ὑπό τήν σημερινήν της σύνθεσιν, ἀλλὰ μέ ἄλλην, ἔστω τῆς Ε. Κ. ἀλλὰ μέ ὑπουργούς θεωρουμένους ἱκανούς καί ἐμπίστους εἰς τόν χειρισμόν θεμάτων ἀσφαλείας καί γενικώτερον διεθνοῦς ἐπιπέδου.

Ὑπό τῶν αὐτῶν κύκλων ἐτονίζοντο καὶ τὰ κάτωθι:

ΠΛΗΡΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑ

Εἰκόνα πλήρους ἀδρανείας ἐμφανίζει ἡ Κυβέρνησις, ἀδυνατοῦσα ν' ἀντιμετωπίση ἔστω καὶ στοιχειωδῶς τὰ ἀπειλητικῶς διογκούμενα ἐσωτερικὰ καὶ ἐξωτερικὰ προβλήματα. Καί νέαι ἐνδείξεις προστίθενται καθημερινῶς, αἱ ὁποῖαι ἐνισχύουν τήν ἐντύπωσιν ὅτι ὁ χειρισμός τοῦ Κυπριακοῦ, τοῦ θέματος τῆς προσκλήσεως εἰς τήν Μόσχαν ἐν συναρτήσει πρός τὴν διεθνῆ θέσιν τῆς Ἑλλάδος καί τῶν γενικωτέρων ἐσωτερικῶν καί οἰκονομικῶν προβλημάτων, εἶναι καθαρῶς περιστασιακός.

Ἡ ἔλλειψις οἱασδήποτε κυβερνητικῆς πολιτικῆς ἐπί τῶν παραγόντων τῆς Ἐθνικῆς Ἀντιπολιτεύσεως οἱ ὁποῖοι παρατηροῦν ὅτι καί ἡ χειροτέρα πολιτική θὰ ἦτο, πάντως, προτιμοτέρα, τῆς ἐπιδεικνυομένης ἀδρανείας. Τὴν διαπίστωσιν δεν ἀποκρύπτουν ὅτι συμμερίζονται καί ὡοισμένοι κυβερνητικοί παράγοντες, οἱ ὁποῖοι ἀσκοῦν πίεσιν ἐπί τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ ὅπως ἐπιχειρήση νὰ ἀνακτήση τόν ἔλεγχον τῆς καταστάσεως διὰ νὰ ἀποτραπῆ ἡ ὁλοκληρωτικὴ ἀποσύνθεσις τῆς δημοσίας ζωῆς.

Εἰς τόν ἐσωτερικόν τομέα, ἡ ἀπίστευτος χειρονομία τῆς δημοσιεύσεως τῶν στρατιωτικῶν ἀπορρήτων ἐπιτελικῶν σχεδίων προεκάλεσε βαθύτατα ρήγματα εἰς τάς ἐνόπλους δυνάμεις καί διέλυσε τήν συνοχήν τῆς στρατιωτικῆς ἡγεσίας. Ὁ προγραμματισμός καί ἡ ἐκτέλεσις νέων δημοσίων ἔργων ἔχουν οὐσιαστικῶς ἀνασταλῆ καί ἡ οὐσιαστικὴ ἀνυπαρξία ὑπουργείου Συντονισμοῦ καί ἡ ἀνεπάρκεια τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ, ἔχουν ἀφαιρέσει κάθε ἔννοιαν συντονισμοῦ εἰς τὰς κυβερνητικάς ἐνεργείας.

ΖΩΗΡΑΙ ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ

Ἐκ μέρους τῶν ἐγκύρων πολιτικῶν παραγόντων τῆς Ἀντιπολιτεύσεως, ἀλλὰ καί τῶν οὐδετέρων διπλωματικῶν παρατηρητῶν τῶν Ἀθηνῶν ἐκφράζεται τάς τελευταίας ἡμέρας ἡ βαθυτάτη ἀνησυχία διὰ τήν ἄμεσον ἐξέλιξιν τῆς καταστάσεως μετὰ τήν διαπιστουμένην «ἀνυπαρξίαν πρωθυπουργοῦ καί Κυβερνήσεως», κατὰ τὴν ἔκφρασιν ξένου διπλωμάτου.

Η ΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΝΑΤΟ

Ὡς πρός τήν θέσιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ ΝΑΤΟ παρατηρεῖται ὅτι ἐνῶ ἡ ἀμυντικὴ βοήθεια στηρίζεως, διὰ τὸ παρελθόν ἔτος δέν ἀπερροφήθη εἰσέτι, ἐκδηλοῦται ἤδη σαφὴς ἡ ἀπροθυμία τῶν ὑποχρέων χωρῶν ὅπως ἐκπληρώσουν τάς ἀναληφθείσας ὑποχρεώσεις των διὰ τὸ 1965. Ἀπό ἑλληνικῆς πλευρᾶς, τηρεῖται καί ἐπί τοῦ θέματος αὐτοῦ ἀνεξήγητος σιγή. Ταυτοχρόνως ἡ Ἑλλάς ἔχει παύσει οὐσιαστικῶς νὰ ὑπολογίζεται ὡς παράγων εἰς τάς διεξαγομένας συζητήσεις καί ζυμώσεις διὰ τήν ἀναμόρφωσιν καί τόν ἐκσυγχρονισμόν τοῦ ΝΑΤΟ.

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙΟΝ

Ἡ ἀποδοχὴ τῆς σοβιετικῆς προσκλήσεως πρός ἐπίσημον ἐπίσκεψιν εἰς Μόσχαν ἐπροκάλεσε τάς γνωστάς διαίας ἐξωτερικάς ἀλλὰ καί ἐνδοκυβερνητικάς ἀντιδράσεις διὰ νὰ καταλήξη καί αὐτὴ εἰς ἀπέλπιδα προσπάθειαν ὅπως τὸ θέμα λησμονηθῆ καί τελικῶς ματαιωθῆ ἡ ἐπίσκεψις εἰς Ρωσσίαν.

Εἰς συνάρτησιν πρός τὸ ταξίδιον τῆς Μόσχας εὑρίσκεται καί ἡ σημειωθεῖσα δυσμενεστάτη τροπὴ τοῦ θέματος τῆς ἀμερικανικῆς στρατιωτικῆς βοηθείας πρός τήν Ἑλλάδα.

Πάντως, ἐκ τοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν δέν ἐπεβεβαιώθη τὸ δημοσίευμα ὅτι ἡ Σοβ. Ἕνωσις προέβη εἰς σαφεῖς ὑπαινιγμούς ὅτι θὰ ἦτο διατεθειμένη νὰ συζητήση τήν χορήγησιν βοηθείας πρός τήν Ἑλλάδα.

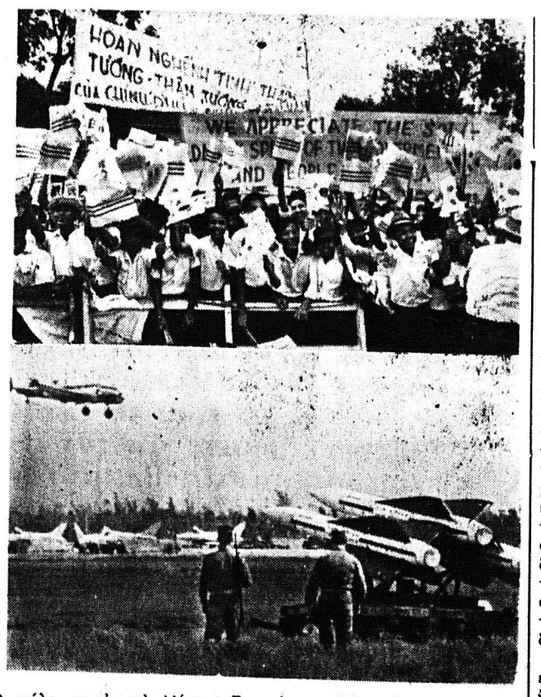
ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Τὰ οἰκονομικὰ προβλήματα δέν προκαλοῦν μικροτέρας ἀνησυχίας εἰς τήν Κυβέρνησιν. Ἡ δυσμενὴς ἐξέλιξις τοῦ συναλλαγματικοῦ ἰσοζυγίου, ἐν συνδυασμῷ πρός τὸ σιτικόν καί τὸ καπνικόν καί τήν μείωσιν τοῦ ὕψους τῶν πραγματοποιουμένων ἐπενδύσεων, λόγω τῆς ἐλλείψεως ἐμπιστοσύνης πρός τήν Κυβέρνησιν, δέν δημιουργοῦν εὐοιώνους προοπτικάς διὰ τήν ἐξέλιξιν τῆς οἰκονομίας. Καί προκαλοῦν τόν κίνδυνον ἐκδηλώσεως ηὐξημένων πληθωριστικῶν πιέσεων ἢ κάμψεως τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος.

ΤΕΡΑΣΤΙΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Τὸ βασικόν πρόβλημα, τὸ ὁποῖον ἀντιμετωπίζει διὰ τὸ προσεχές μέλλον ἡ Κυβέρνησις εἶναι τὸ σιτικόν. Εἰς κυβερνητικὴν ἐφημερίδα ἐπανελήφθησαν αἱ πληροφορίαι, ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἀντιμετωπίζει ἔλλειψιν σιτου, εἰς πρώτην φάσιν, μέ τεραστίαν ζημίαν, διὰ νὰ ἠμπορέση νὰ προβῆ εἰς συγκέντρωσιν καί τῆς ἐφετεινῆς παραγωγῆς. Ἀνεξαρτήτως, ὅμως, τῆς προκαλουμένης εἰς τὸ δημόσιον ἐκ τῆς ἐξαγωγῆς ζημίας, ἡ ὁποία, διὰ τήν ἐξαγωγήν 500.000 τόννων, θὰ ὑπερβῆ τὸ ἕνα δισεκατ. δρχ. εἶναι ἀμφίβολον ἄν καί τοῦτο θὰ ἐπιλύση προσωρινῶς τὸ πρόβλημα πού ἔχει δημιουργηθῆ καί ἐκ τῆς ἐλλείψεως ἐπαρκῶν χώρων διὰ τήν ἐναποθήκευσιν τῆς τεραστίας ποσότητος τῶν 500 000 περίπου τόννων, ἡ ὁποία ἀναμένεται τόν Ἰούλιον νὰ προστεθῆ εἰς τὸ ἀνάλογον σῆ μερινόν περίσσευμα.

Ἐν τῷ μεταξύ, οἱ παραγωγοί ἤρχισαν ἀπό τοῦδε νὰ πιέζουν διὰ νὰ συνεχισθῆ καί ἐφέτος ἡ ἀνεύθυνος καί ἀντισοκονομικὴ ἐκλογικὴ πολιτικὴ τῶν συγκεντρώσεων τῶν προϊόντων μέ ὑψηλάς τιμάς ἀσφαλείας χθές δέ ὀργανώθη εἰς Λάρισαν μεγάλο συλλαλητήριον ὑπό τῶν γεωργικῶν συνεταιρισμῶν.



Ὁ πόλεμος εἰς τὸ Νότιον Βιετνὰμ μαίνεται. Ἀλλὰ καὶ οἱ Ἀμερικανοὶ δὲ μένουν ἀπαθεῖς. Ἑπτὰ χιλιάδες Ἀμερικανοὶ πεζοναῦται ἀπεβιβάσθησαν καὶ ἄλλοι ἴσως ἀποβιβασθοῦν ἀργότερον. Εἰς τὴν μί αν εἰκόνα οἱ Νοτιο—Βιετναμέζοι ὑποδέχονται τοὺς Ἀμερικανοὺς στρατιώτας. Εἰς τὴν δευτέραν πύραυλοι ἔχουν ἐγκατασταθῆ εἰς ἐπίκαιρα σημεῖα ἕτοιμοι νὰ πλήξουν στόχους εἰς τὸ Βόρειον Βιετνάμ.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΑΞΙΑΝ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

Ἡ προσπάθεια τοῦ Νομάρχου κ. Ἀριστ. Κακούρη, ὅπως προωθήση τήν ἐκτέλεσιν τῶν προγραμματισθέντων διὰ τόν Νομόν Ἀχαΐας τεχνικῶν ἔργων καί δή τῶν κοινωφελοῦς σημασίας, ὁσονδήποτε καί ἄν εὑρίσκεται εἰς τὴν σφαῖραν τῶν ὑποχρεώσεών του, ὁπωσδήποτε καί ἄν μαρτυρεῖ περί τοῦ ὅτι ὁ κ. Κακούρης ἔχει συλλάβει πλήρως τὸ νόημα τῆς μεγάλης ἀποστολῆς του. Χαίρομεν δέ ἰδιαιτέρως διὰ τοῦτο, δοθέντος μάλιστα ὅτι εἶναι σχετικῶς μικρὰ ἡ χρονικὴ περίοδος μέχρι τοῦ προσεχοῦς Αὐγούστου, ὅτε, ὡς ἀνεκοινώθη, θὰ ἔχουν ἀπορροφηθῆ ὅλαι αἱ μέχρι τοῦδε διατεθεῖσαι διὰ τόν Νομόν πιστώσεις.

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΟΣ

Εἶπεν μέ ἀρκετόν στόμφον ὁ κ. δήμαρχος περίπου τὰ ἑξῆς: «Παλαιότερον οἱ ἄνθρωποι τοῦ Δήμου δέν ἤξεραν τί ἔκαναν. Συνέτασσαν πλασματικούς προϋπολογισμούς φουσκώνοντας μέ τρόπον τὰ διάφορα κονδύλια χωρίς τοῦτο νὰ φαίνεται. Ἐμεῖς δέν τούς μοιάζουμε. Ἐγράψαμε ξεκάθαρα, ἕνα φανταστικὸ ποσόν 13 ἑκατομμυρίων καί τὸ ἀναφέρουμε ὡς τέτοιο σαφῶς». Εὖγε. Δι' ὅ καί προβλέπεται μετὰ μαθηματικῆς ἀκριβείας, ὅτι ὁ κ. Νομάρχης, ἀφοῦ συντάξη συγχαρητήριον ἔγγραφον πρός τήν δημοτικὴν ἀρχήν διὰ τήν εἰλικρίνειάν της θὰ τῆς σημειώση ἐν ὑστερογράφῳ.

«Ὅσον ἀφορᾶ τόν προϋπολογισμόν καλόν θὰ εἶναι νὰ μᾶς συντάξετε ἕνα ἄλλον, διότι αὐτός πού μᾶς ἐστείλατε εἶναι μᾶλλον διὰ νὰ περνᾶ ἡ ὥρα».

Καὶ δέν θὰ ἔχη ἄδικον ἡ Νομαρχία νὰ ἐνεργήση οὕτω, ἀφοῦ μάλιστα γνωρίζη ὅτι ὁ προϋπολογισμός ἐψηφίσθη, ὡς οὐδέποτε ἄλλοτε εἰς τὸ παρελθόν ἤτοι.. πρίν ὁλοκληρωθῆ ἡ ἐπ' αὐτοῦ συζήτησις, καὶ τὰ σχῆμα καὶ προθύστερον καί ὀξύμωρον ὅπως γράφει καὶ τὸ Συντακτικόν.

ΠΡΟ ΕΤΟΥΣ

Τοπικὴ ἡμερησία, περιγράφουσα τὰ πλήγματα, τὰ ὁποῖα αἱ Πάτραι ὑφίστανται καὶ πρόκειται νὰ ὑποστοῦν, ὡς λιμὴν καί, κατὰ συνέπειαν ὡς ἐμπορικὸν καὶ ναυτικόν κέντρον ἐδημοσίευσε προχθὲς τὰς ἑξῆς πληροφορίας:

«Νέος λιμὴν δημιουργεῖται πυρετωδῶς εἰς Κόρινθον καὶ προάγεται εἰς τουριστικὸν ἐπίνειον τῶν Ἀθηνῶν, θὰ καταστῆ δὲ ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Ἰουνίου ἀφετηρία τοῦ πορθμείου «Καρίνα» καὶ ἴσως καὶ ἄλλων. Ἐξ ἄλλου, προστίθεται, ἐδόθη προσφάτως πίστωσις 6.000.000 δρχ., κατόπιν ἐνεργειῶν παραγόντων τῆς Κορινθίας καὶ ἐκτὸς τῶν ἐκτελουμένων ἔργων, θὰ κατασκευασθῆ συντόμως καὶ νέον κρηπίδωμα μήκους 300 μέτρων». Αἱ πληροφορίαι εἶναι ἄκρως ἀπογοητευτικαὶ ἂν μάλιστα συνδυασθοῦν πρὸς μίαν νέαν διαπίστωσιν, ἡ ὁποία, μόλις τώρα ἀρχίζει νὰ διαφαίνεται, ὅτι δηλαδὴ ἡ Δυτικὴ Ἑλλὰς παύει νὰ ἔχη ἐνδιαφέρον εὐρύτερον εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἐθνικῆς παραγωγῆς καὶ ὅτι ἡ βιομηχανικὴ καὶ τουριστικὴ προσπάθεια τοῦ Κράτους στρέφεται καὶ πάλιν πρὸς τὰς Ἀθήνας καὶ τὴν Βόρειον Ἑλλάδα, Θεσσαλονίκην καὶ Καβάλαν. Ὅσον ἀφορᾶ ὅμως εἰδικῶς τὴν ἀξιοποίησιν τῆς Κορίνθου ὡς ἐπινείου τῆς πρωτευούσης οἱ ἀναγνῶσται ἀσφαλῶς θὰ ἐνθυμοῦνται, ὅτι ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» Πατρῶν καὶ ἐπὶ τοῦ κινδύνου αὐτοῦ εἶχε πρὸ ΕΝΟΣ ΕΤΟΥΣ προειδοποιήση, ἀποκαλύψας ἔκτοτε τὰ σχέδια παραγόντων τῶν Ἀθηνῶν καὶ τῆς Κορινθίας εὐγενῆ καὶ φιλότιμα διὰ τὴν περιφέρειάν των, ἀλλὰ καταστρεπτικὰ διὰ τὴν ἰδικήν μας. Καὶ τὸ χειρότερον εἶναι τοῦτο. Ὅτι οὔτε τότε, οὔτε καὶ τώρα ὑπάρχει κανεὶς πρόθυμος νὰ πράξη κάτι διὰ τὴν σωτηρίαν τῆς ταλαιπώρου καὶ κατ' εὐφημισμὸν Πελοποννησιακῆς πρωτευούσης.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ

Ἡ ἑταιρεία Προστασίας Ἀνηλίκων, παρ' ὅλον ὅτι δέν ἔτυχε μέχρι τοῦδε ἀξιολόγου ἐνισχύσεως ἐκ μέρους τοῦ Κράτους, ἐν τούτοις ἐπετέλεσε ἔργον ἀξιόλογον χάρις εἰς τὰς ἀόκνους προσπαθείας τοῦ Διοικητικοῦ του Συμβουλίου καὶ ἰδίως τοῦ τέως προέδρου της κ. Δ. Μπογδανοπούλου. Τοῦ ἔργου αὐτοῦ, θὰ ὑπάρξη ἤδη, ἀναμφισβητήτως, λαμπρὰ συνέχεια καὶ περαιτέρω πρόοδος θὰ ἐξασφαλισθῆ, ἂν ληφθῆ ὑπ' ὄψιν, ὅτι, κατόπιν τῆς ἀναδιαρρώσεως τῶν ἑταιρειῶν αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους, ἡ προεδρία ἀνετέθη ἀπό τινος εἰς τοὺς κατὰ τόπους εἰσαγγελεῖς, ἐν Πάτραις δὲ εἰς τὸν Ἀντεισαγγελέα κ. Τσεβάν, ὁ ὁποῖος, κάλλιον παντὸς ἄλλου, γνωρίζει πόσον μεγάλη εἶναι ἡ ἀνάγκη προστασίας τῶν ἀνηλίκων εἰς τὰς σημερινὰς ἡμέρας τῶν ἀκούρευτων Μπήτλς καὶ τῶν πάσης φύσεως ἐπικινδύνων γιεγιέδων. Καὶ ἀκριβῶς διὰ τοῦτο ἔπραξεν ὀρθῶς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἐγκρίναν τὸ ποσὸν τῶν 15.000 δραχμῶν διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τοῦ κοινωνικοῦ αὐτοῦ ἔργου.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ

«Αὐτὰ τὰ δικηγορικὰ νὰ τὰ ἀφήστε». Ἡ εὐγενικὴ αὐτὴ καὶ κολακευτικὴ διὰ τὴν τάξιν τῶν δικηγόρων φράσις ἀπηυθύνθη ὑπό τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς, ἐν πλήρει συνεδριάσει τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, δηλαδὴ δημοσία, τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην, καί παρουσία τοὐλάχιστον τεσσάρων δικηγόρων συμβούλων καί μή, εἰς ἀπάντησιν τῶν ἰσχυρισμῶν ὁμιλοῦντος ἐκείνης τήν στιγμὴν λειτουργοῦ τῆς Θέμιδος. Ἀπάντησις δέν ἐδόθη εἰς τὴν Δημοτικὴν Ἀρχήν. Ἀλλὰ διὰ ποῖον τάχα λόγον; Μήπως καί οἱ δικηγόροι ἔχουν ἀνάγκην.. συνηγόρων;

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Ἡ παράλειψις τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ νὰ δηλώση, βάσει τοῦ νόμου «Πόθεν ἔσχες», καὶ τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα τῆς συζύγου του ἠθοποιοῦ κ. Κυβέλης εἶναι ἀσήμαντος μὲν ἀπὸ ἀπόψεως οὐσίας, ἀλλὰ λίαν κρίσιμος καὶ σοβαρὰ ἀπὸ ἀπόψεως ἀντικτύπων παρὰ τῇ Κοινῇ Γνώμῃ Καὶ ταῦτα, τουλάχιστον διὰ τὸν λόγον ὅτι ὁ ἁπλοῖκὸς Ἕλλην δικαιοῦται, ἤ, ἂν δὲν δοθοῦν πιστικαὶ ἐξηγήσεις, θὰ δικαιοῦται ὁπωσδήποτε νὰ σκέπτεται, ὅτι οἱ Ἕλληνες δὲν τυγχάνουν ἴσης μεταχειρίσεως ἔναντι τῶν Νόμων. Ἐνῷ λοιπὸν δὲν ὑπάρχει ρυσία, μοιραίως δίδεται ἡ ἐντύπωσις τῆς παραλείψεως καὶ τῆς παραβάσεως. Καὶ ὅλα αὐτὰ διὰ νὰ ἐπαληθεύση ἅπαξ ἔτι τὸ ἀπὸ ἀρχαιοτάτων χρόνων δίδαγμα ὅτι «ἡ σύζυγος τοῦ Καίσαρος δὲν πρέπει μόνον νὰ εἶναι τιμία, ἀλλὰ καὶ νὰ φαίνεται τιμία», τροποποιούμενον ἐλαφρῶς κατὰ τό... ὑποκείμενον, ἐὰν δὲν θέλη νὰ γίνεται... ἀντικείμενον σχολίων. Καὶ τὸ μόνον εὐχάριστον εἶναι ὅτι τὸ ἀπροσδόκητον γεγονός, ἴσως δώση ἀφορμὴν διὰ νὰ δοθῆ ἐπὶ τέλους μία λύσις εἰς τὸ μέγα κοινωνικὸν θέμα τῶν ἐν διαστάσει τελούντων, ἀλλὰ μὴ διαζευγμένων παρὰ τὴν παρέλευσιν καὶ 15ετιῶν καὶ 20ετιῶν ἀκόμη.

ΔΙΑ ΤΟΝ κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Ὡς μᾶς πληροφοροῦν, ὑφίσταται μία ἀντιδικία μεταξὺ τῶν ποτοποιῶν καὶ τῶν ποτοπωλῶν ποτοποιῶν, τῶν πρώτων ἐπιδιωκόντων νὰ ἐφαρμόσουν ὡράριον ἐργασίας παντοπωλείων διὰ τοὺς δευτέρους ἤτοι νὰ κλείουν τὴν 7.30 μ.μ. τὰ καταστήματά των. Ἐπειδὴ τὸ ἤδη καθεστὼς ὑφίσταται ἀπὸ πολλῶν δεκαετιῶν καὶ ἐπειδὴ οἱ θιγόμενοι ποτοπῶλαι προσέφυγον εἰς τὸ ἁρμόδιον Ὑπουργεῖον καὶ τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας, καλὸν θὰ ἦτο ὅπως χορηγηθῆ εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τοῦ Νομάρχου κ. Κακούρη μία εὔλογος προθεσμία μέχρις ὅτου ἐκδοθῆ μία ἀπόφασις, δι' ἧς θὰ καθορίζεται ποῦ ἀνήκει τὸ δίκαιον.

ΑΙ ΣΧΟΛΑΙ

Ἡ Ἐπιτροπή, ἡ ἀφιχθεῖσα εἰς Πάτρας τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευὴν διὰ νὰ ἐξετάση ζητήματα σχετικὰ μὲ τὴν «προώθησιν» τοῦ θέματος τοῦ Γ' Πανεπιστημίου, ὀρθῶς ἀπέφυγε νὰ προβῆ εἰς οἱανδήποτε ἀνακοίνωσιν, ἐφ' ὅσον οὐδὲν εἶχε προφανῶς νὰ ἀνακοινώση. Ὅμως θὰ πρέπει νὰ κατανοήση τὸ ἑξῆς: Ὅτι εἶναι ἴσως δικαιολογημένη ἡ βραδύτης περὶ τὴν ἵδρυσιν τοῦ Πανεπιστημίου, ἀλλὰ θὰ ἀποβῆ ἀληθῶς ἐγκληματικὴ πᾶσα ἐκκρεμότης περὶ τὴν θέσιν εἰς ἣν θὰ ἀνεγερθῆ τὸ Πανεπιστήμιον διὰ τὸν λόγον ὅτι μὲ τὸ θέμα αὐτὸ εἶναι συνδεδεμένη καὶ ἡ ἐπίλυσις τοῦ πολεοδομικοῦ τῆς μείζονος περιοχῆς τῶν Πατρῶν, τὸ ὁποῖον μελετᾶ ὁ κ. Σκιαδαρέσης. Ὡς πρὸς τὴν ἀπὸ τοῦδε λειτουργίαν πανεπιστημιακῶν σχολῶν περὶ τῶν ὁποίων ὀρθῶς ἔκαμεν εἰσήγησιν ὁ ἐν Πάτραις Σύλλογος τῶν Φίλων τοῦ Πανεπιστημίου, καλὸν ἀπίσης εἶναι νὰ πραγματοποιηθῆ κάτι παρόμοιον, ἀφοῦ δὲν θὰ βλάπτει, ὁπωσδήποτε ὅμως καλλίτερον θὰ εἶναι νὰ μὴ συσχετίζεται μὲ τὰς σχολὰς αὐτὰς τὸ θέ-

Συνέχεια εἰς τὴν 6η Σελίδα

ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Μετὰ περίοδον ὀαράντα ἐτῶν

ΔΙΑΚΟΠΤΟΝΤΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ ΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΩΝ

Ἀντὶ τῶν Πατρῶν ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς

ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ἐκπρόσωπος τῆς Ναυτικῆς Ἑταιρείας «ΙΤΑΛΙΑ» ἐπεβεβαίωσεν εἰς συνάκτην τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» τὴν πληροφορίαν, ὅτι πράγματι τὰ δύο ἰταλικὰ ὑπερωκεάνεια «Σατούρνια» καὶ «Βουλκάνια» ἀποσύρονται ἐκ τῆς γραμμῆς Ἑλλάδος — Νέας Ὑόρκης, τὴν ὁποίαν ἐξυπηρέτουν ἐπὶ 40 ὁλόκληρα χρόνια (μὲ μόνην διακοπὴν τὴν πολεμικὴν περίοδον) καὶ ἀντ' αὐτῶν δρομολογεῖται τὸ ἰταλικὸν ὑπερωκεάνειον «Χριστόφορο Κολόμπο». Τὸ δυστύχημα καὶ τὸ βαρὺ πλῆγμα εἶναι, ὅτι τὸ νέον αὐτὸ ὑπερωκεάνειον δὲν θὰ ἔχη πλέον ἀφετηρίαν τὰς Πάτρας, εἰς τὸν λιμένα τῶν ὁποίων σχεδὸν ἀνὰ 15θήμερον προσηγγίζον τὰ δύο ὑπερωκεάνεια, ἀλλὰ θὰ προσεγγίζη μόνον εἰς Πειραιᾶ.

Χαρακτηριστικὸν καὶ λίαν ἀνησυχητικὸν εἶναι, ἐξ ἄλλου, τὸ γεγονός, ὅτι τὸ «Χριστόφορο Κολόμπο» ἐνῷ θὰ ἀποπλέη ἐκ Τεργέστης, θὰ προσεγγίζη εἰς Βενετίαν καὶ ἀκολούθως θὰ πραγματοποιῆ τὴν μεγάλην καμπὴν πρὸς Πειραιᾶ, περιπλέον τὴν Πελοπόννησον. Τοῦτο σημαίνει δηλαδή, ὅτι ἡ Δυτικὴ Ἑλλὰς καὶ ἐν προκειμένῳ αἱ Πάτραι, δὲν προσφέρονται διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ὑπερποντίου γραμμῆς, παρὰ τὸ γεγονὸς μάλιστα ὅτι ἡ εἰς Πειραιᾶ προσέγγισις συνεπάγεται ἀπώλειαν χρόνου σχεδὸν δύο ἡμερῶν καὶ δαπάνας ἐνὸς πλοῦ πολλῶν μιλλίων ἤτοι ἀπὸ τοῦ Ἰονίου Πελάγους μέχρι τοῦ Πειραιῶς καὶ δὴ οὐχὶ διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου, ἀλλὰ διὰ τοῦ περίπλου τῆς Πελοποννήσου.

Ἡ πρώτη προσέγγισις τοῦ ὑπερωκεανείου εἰς Πειραιὰ θὰ γίνη τὴν 5ην προσεχοῦς Ἰουνίου.

Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι καὶ τὸ «Λεονάρντο Ντὰ Βίντσι» τὸ ὁποῖον θὰ πραγματοποιήση κατ' αὐτὰς κρουαζιέραν εἰς τὴν Μεσόγειον, θὰ προσεγγίση εἰς τὸν Πειραιᾶ, ἢ τὸ Φάληρον.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω δημιουργοῦνται δύο ἐρωτήματα καὶ αὐτὰ ἐπίσης ἀνησυχητικά:

1) Διακοπὴ τῆς προσεγγίσεως ὑπερωκεανείων εἰς Πάτρας συνεπάγεται καὶ ματαίωσιν τῶν ἔργων διὰ τὸ κρηπίδωμα ὑπερωκεανείων;

2) Ἡ μείωσις αὐτὴ τῆς κινήσεως ἰταλικῶν σκαφῶν εἰς Πάτρας θὰ ἐπιδράση εἰς τὴν προγενεστέραν ἀπόφασιν τῆς ἰταλικῆς κυβερνήσεως περὶ ἱδρύσεως ἐν Πάτραις ἰταλικοῦ Προξενείου;

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν παύει πλέον καὶ τυπικῶς νὰ εἶναι μεταναστευτικός.

ΔΙ' ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ

ΝΕΟΝ ΜΕΓΑΛΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ-ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ

ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΑΛΛΟΝ... ΠΑ ΛΑΙΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΟΝ

Ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς παρέχεται ἡ πληροφορία, ὅτι ὁ Ἑλληνικὸς Ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ, ἐνεργῶν κατ' ἐντολὴν τῆς Κυβερνήσεως ἐρευνᾶ τὸ θέμα τῆς πυκνοτέρας συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Ἰταλίας, ἐν ὄψει τῆς ὁλονὲν αὐξανομένης κινήσεως τουριστῶν ἐξ Εὐρώπης πρὸς τὴν Ἑλλάδα καὶ Μέσην Ἀνατολήν.

Ἡ τοιαύτη πυκνοτέρα σύνδεσις ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ἐπιτευχθῆ καλλίτερον διὰ τῆς δημιουργίας μιᾶς νέας γραμμῆς μεταξὺ Τεργέστης —Πατρῶν, ἡ ὁποία μάλιστα θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ εἶναι ταυτοχρόνως καὶ ἐπιβατικὴ καὶ ἐμπορική, ταῦτα δὲ καὶ εἰς μερικὴν ἐφαρμογὴν παλαιοτέρας σκέψεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ κ. Γ. Παπανδρέου περὶ ἱδρύσεως ναυτικῆς γραμμῆς, ἡ ὁποία θὰ ἤρχιζεν ἀπὸ τὴν Βόρειον Ἰταλίαν θὰ διήρχετο ἐκ Πατρῶν καὶ θὰ κατέληγεν εἰς Κρήτην ἢ καὶ πέραν αὐτῆς.

Πάντως γεγονὸς εἶναι αὐτὴν τὴν στιγμήν, ὅτι ὁ Ε.Ο.Τ., εὑρίσκεται εἰς διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ἀγορὰν ταχυτάτου πολεμικοῦ σκάφους (μᾶλλον μικροῦ μὴ χρησίμου διὰ πολεμικοὺς σκοπούς, ἀεροπλανοφόρου) διὰ τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ταυτόχρονος μεταφορὰ ἑκατοντάδων αὐτοκινήτων εἴτε ἐπιβατικῶν εἴτε ἐμφόρτων ἐμπορευμάτων, καὶ 2000 τουλάχιστον ἐπιβατῶν.

Τῶν πληροφορι