

ΕΠΙΘΗΚΑΙΝ ΤΟΥΣ ΕΚ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΧΑΝΟΥΝ ΒΡΑΔΕΩΣ ΤΟ ΓΟΗΤΡΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑΝ ΤΩΝ

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ: Κρίσεις και έντυπώσεις ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΕΠΙΣΟΔΙΑΚΗ (ΑΝΕΥ ΛΟΓΟΥ) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ

ΝΕΑ ΕΠΙΘΕΣΙΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Ε. Κ. ΥΠΟ ΤΟΥ Κ. ΠΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ενδοκυβερνητικά διενέξεις. - Αύριον συνεδρίασις της Βουλής

ΑΘΗΝΑΙ. «Ιδιαίτερα αντανάκλασις». Καθ' όν χρόνον οι ένοχοι ανατοκισμοί μετα- τρέφονται σε μετα-πολιτικά εναντίον της Κυβερνήσεως, η οποία, σύμφωνα με την άποψιν, έστιν έγκλημα, περιττώσας διαστάσεις της Ένώσεως Κέντρου, ό

το κ. Μητσόπουλος και ένα έπι- στήμονας έπαινον της Κυβερνή- σεως, ό κ. Μαργι, έκαμε λόγον περί αναστατάσεως του Κομ- ματος των Φιλελευθέρων εις την άποψιν, ός την έγκρα- κήσας, περιττώσας διαστά- σεις της Ένώσεως Κέντρου, ό

άρχοντες της ΕΡΕ κ. Π. Κα- νελλόπουλος έρχεται από χέρι εις τις μεταβάσεις του εις 'Αλεξανδρουπόλιν, νέαν εκ- στρατείαν διαστάσεως του έλληνοκυ λαού. 'Ο κ. Κανε- λ

κ. Κόλλια έπιθέσιν, έπείθεθ εκ νέου και εναντίον του 'Αρείου Παύλου, με νομικά επικριμή- νια προκλήσας όμως την Ι- λαρότητα εις τους νομικούς κύ- κλους.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ Αύριον Τρίτην, όποτε έπα- ναστατάται οι έργασιαί της Βουλής θα έπιδιωχθίς εκ των ένδοντων την Τετάρτην θα συνε- χισθί η έπαναστατήσις προς ακύρωσιν του Ν.Α. περί εκ- παιδεύσεως μεταρρυθμίσεως.

Την Πέμπτην, μόνον ήμεραν νομοθετικής έργασίας της άρ- χιμένης έβδομάδος, θα διεξα- χθί ψηφοφορία επί του συνό- λου του νομοσχεδίου διά την παροχήν συντάξεως εις την χή- ραν του Λουκά 'Ακριτα και διά συνεχισθί η συζητήσις επί του δημοσιονομικού νομοσχε- δίου.

Τα έγγεγραμμένα εις την ήμεραν διάταξιν διοικη- σιακά νομοσχεδία δεν προβλέ- πονται διά να ψηφισθόν υπό της Βουλής πρό των διακοχών, του Πάσχα.

ΑΙΣΙΟΠΑΙΝΟΝ ΕΡΓΟΝ ΤΩΝ «ΦΙΛΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ» Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΘΑ ΕΞΕΛΙΧΘΗ ΕΙΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΝ

ΣΥΓΚΡΟΤΕΙΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΙΣ Τό Σωματείο των Φίλων του Πανεπιστημίου Γ. Πα- τρών έπιδεικνύει τάς τελευταί- ας ήμέρας νέαν όξέλειον δρα- σιμότητα και εύρισκατα μά- λιστα εις συνεχή έπαρση με- τη την Κελευστήν Έπιτροπήν του Πανεπιστημίου Πατρών, τάς Γραφεία της έδρας, έγκατε- στάσθαι έδρα εις 'Αθήνας και έπί της όδοις Φεβίου 8, προς προεβρίσιν όλων των συναφών θεμάτων του Πανεπιστημίου.

Τη έπιοχίσει του άπερασί- σθη ός πληροφορούμεθα εις σύγκλησιν, υπό την προεδρίαν του κ. Δημόφρου εύρεται συ- σκέψασθαι όλων των έπιστημό- νων και πνευματικών Σωματε- ίων και άλλων παραγόντων πρός συζήτησιν του θέματος.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟΝ δημοσιεύου- νται κατά καιρούς όχλητα κα- τά των μοτοποδηλάτων, εις τάς οποίαν παραβιάζονται και έπίση- μως υποτίθεται, στατιστικά στοιχεία κατά τά οποία τό μο- τοποδηλάτων είναι υπεύθυνον διά τά περισσότερα και σοβα- ρότερα τροχαία δυστυχήματα.

Εκ άπορροσίου της τάξεως Εισαγωγών και Κρίσεως όλων μοτοποδηλάτων έμμεσα ύποχρεούμεθα προς διαβιβά- σιν του Κινοού και άποκατάστα- σιν της άβλησεως διά παραβί- σιν καταπορεύς έπίσημου και ήλεγμένου στοιχείου, διά τά οποία δίδεται πιστεύωμ ά- πας διά πατάς άπάντησιν εις τάς προχειρολόγους άποφαι- σήσιν προσωποών, έμφορών και ένίων συνεργατών ήμερη- ρίων κατά τά μοτοποδηλά- τα, καταλήγουσας εις δημιουργί- ας πνεύματος άδίκου ανταπ- τήσεως και προκαταλήψεως κα- τά των μοτοποδηλάτων, και τάς άποφαισάσας, άναγνωρί- σαις έμφορών ός τον λαϊκότε- ρον και ήλεκτικισμόν μέσον μεταστροφής.

Καί ός πρός τό έπίσημον θέμα των τροχαίων δυστυχή- μάτων, άναφερόμεθα εις Ε- ΠΙΣΗΜΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑ ΤΟ ΈΤΟΣ 1963, καταρτιζόμενα υπό του 'Υ- ποουργείου Δημοσίας Τάξεως και άφορούν άπαντας την γή- ραν, δι' ός αναλύεται λεπτο- μερώς τό ποσοστόν ευθύνης τό όχημάτων εις τά τροχαία δυστυχήματα γενικώς.

Μοτοποδηλάτα και λοιπά όχηματα ποσοστόν 1,57%. Παν- τός τύπου αυτοκίνητα ποσο- στόν 78,47%. Τρόλκιν, Σίδερν όχηματά, όχηματα ποσο- στόν 19,96%.

Συνόλον ποσοστόν 100%. Έκ τού πινάκος τούτου αναγίνεται ότι έπί κυκλοφο- ρούντων συνολικά κατά τό έ- τος 1963 376.733 μοτοποδη- λάτων, έναντι έπιστάδων 1.4. αυτοκινήτων ταξίδι άγορά- νων λεωφορείων και φορτηγών άνευόμενων εις 115.649, τά μοτοποδηλάτα και λοιπά ό- χηματα ήσαν υπεύθινα διά τροχαία δυστυχήματα εις ποσοστόν μόνον 1,57% ήτοι 78,47% έπί τάς πάντας τάς άποφαισάσας, άναγνωρί- σαις έμφορών ός τον λαϊκότε- ρον και ήλεκτικισμόν μέσον μεταστροφής.

Καί ός πρός τό έπίσημον θέμα των τροχαίων δυστυχή- μάτων, άναφερόμεθα εις Ε- ΠΙΣΗΜΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑ ΤΟ ΈΤΟΣ 1963, καταρτιζόμενα υπό του 'Υ- ποουργείου Δημοσίας Τάξεως και άφορούν άπαντας την γή- ραν, δι' ός αναλύεται λεπτο- μερώς τό ποσοστόν ευθύνης τό όχημάτων εις τά τροχαία δυστυχήματα γενικώς.

Μοτοποδηλάτα και λοιπά όχηματα ποσοστόν 1,57%. Παν- τός τύπου αυτοκίνητα ποσο- στόν 78,47%. Τρόλκιν, Σίδερν όχηματά, όχηματα ποσο- στόν 19,96%.

Συνόλον ποσοστόν 100%. Έκ τού πινάκος τούτου αναγίνεται ότι έπί κυκλοφο- ρούντων συνολικά κατά τό έ- τος 1963 376.733 μοτοποδη- λάτων, έναντι έπιστάδων 1.4. αυτοκινήτων ταξίδι άγορά- νων λεωφορείων και φορτηγών άνευόμενων εις 115.649, τά μοτοποδηλάτα και λοιπά ό- χηματα ήσαν υπεύθινα διά τροχαία δυστυχήματα εις ποσοστόν μόνον 1,57% ήτοι 78,47% έπί τάς πάντας τάς άποφαισάσας, άναγνωρί- σαις έμφορών ός τον λαϊκότε- ρον και ήλεκτικισμόν μέσον μεταστροφής.

Καί ός πρός τό έπίσημον θέμα των τροχαίων δυστυχή- μάτων, άναφερόμεθα εις Ε- ΠΙΣΗΜΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑ ΤΟ ΈΤΟΣ 1963, καταρτιζόμενα υπό του 'Υ- ποουργείου Δημοσίας Τάξεως και άφορούν άπαντας την γή- ραν, δι' ός αναλύεται λεπτο- μερώς τό ποσοστόν ευθύνης τό όχημάτων εις τά τροχαία δυστυχήματα γενικώς.

Μοτοποδηλάτα και λοιπά όχηματα ποσοστόν 1,57%. Παν- τός τύπου αυτοκίνητα ποσο- στόν 78,47%. Τρόλκιν, Σίδερν όχηματά, όχηματα ποσο- στόν 19,96%.

Συνόλον ποσοστόν 100%. Έκ τού πινάκος τούτου αναγίνεται ότι έπί κυκλοφο- ρούντων συνολικά κατά τό έ- τος 1963 376.733 μοτοποδη- λάτων, έναντι έπιστάδων 1.4. αυτοκινήτων ταξίδι άγορά- νων λεωφορείων και φορτηγών άνευόμενων εις 115.649, τά μοτοποδηλάτα και λοιπά ό- χηματα ήσαν υπεύθινα διά τροχαία δυστυχήματα εις ποσοστόν μόνον 1,57% ήτοι 78,47% έπί τάς πάντας τάς άποφαισάσας, άναγνωρί- σαις έμφορών ός τον λαϊκότε- ρον και ήλεκτικισμόν μέσον μεταστροφής.

Καί ός πρός τό έπίσημον θέμα των τροχαίων δυστυχή- μάτων, άναφερόμεθα εις Ε- ΠΙΣΗΜΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑ ΤΟ ΈΤΟΣ 1963, καταρτιζόμενα υπό του 'Υ- ποουργείου Δημοσίας Τάξεως και άφορούν άπαντας την γή- ραν, δι' ός αναλύεται λεπτο- μερώς τό ποσοστόν ευθύνης τό όχημάτων εις τά τροχαία δυστυχήματα γενικώς.