ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δ. Πουρνάρας

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ἐμφανίσεως πολυτελοῦς μέ γράμματα καὶ ἀοιθμούς ἐνδεικτικούς τῆς ξε νικῆς του προελεύσεως, εἶχε σταθμεύσει πρὸ ἡμερῶν — μέρα μεσημέρι — μπροστὰ στὸ κατάστημα κεντρικοῦ δρό μου.

Στὸ σημεῖο ὅμως ἐκεῖνο ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις τροχοφόρων γι' αὐτὸ μόλις τὸ ἀντελήφθη ὁ κινητὸς τροχονόμος, ἔσπευσε νὰ ὑποδείξῃ στὸ κάτοχό του τὴν ὑποχρέωση ποὺ εἶχε νὰ τὸ ἀπομακρύνῃ ἀπὸ τὸ μέρος ἐκεῖνο ἀφοῦ εἶχε ἀγνοήσει τὸ ἐμφανές ἄλλωστε εἰδικὸ σῆμα.

Ὅμως τὸ αὐτοκίνητο ἦταν κλειδωμένο καί ὁ ἰδιοκτήτης του δέν ἀνευρίσκετο παρ' ὅλες τίς ἀναζητήσεις πουθενά. Μπῆκε τότε ὁ ἀστυφύλακας στὸ κατάστημα καί ρώτησε τὸ καταστηματάρχη. Τούς ὑπαλλήλους. Ὅσους πελάτες βοῆκε ἐκεῖ μπροστά:

Κύριοι, ποῖος εἶναι ὁ ὁδηγός τοῦ αὐτοκινήτου πού εἶναι ἀπ' ἔξω;

Ἀπαγορεύεται. Πρέπει νὰ φύγῃ, ἀμέσως ἀπό κεῖ. Κυττάχτηκαν ἐκεῖνοι μεταξύ τους. Ρώτησαν

Καὶ ἀπήντησαν ἀρνητικά.

Δέν ξαίρουμε, κύριε, ποιός εἶναι .

Ἐκίνησε τότε νὰ βγῇ ἔξω. Νὰ ἐρωτήσῃ, ἐνδεχομένως ἀλλοῦ, ὅταν τόν σταμάτησε ἕνας ἔξυπνος καί ζωηρός πιτσιρίκος.

Τὸν ὁδηγὸ θέλεις κύρ— ἀστυφύλακα;

Νάτος. Στὸ βάθος. εἶπε. Κι ἔβειξε ἕνα νεαρὸ εὐπρόσωπο κύριο μέ ἐμφάνιση ξενική. Ἦταν καθισμένος νωχελικὰ στὴ πολυθρόνα του τὴν ἀναπαυτική κ' ἔπινε τὸ ἀναψυκτικὸ του. Στὸ χέρι κρατοῦσε ἕνα μισοσβυσμένο τσιμποῦκι.

Πῆγε κοντὰ του καί τὸν ἐκάλεσε νὰ συμμορφωθῇ. Ἔδειχνε ὅμως νὰ μὴ καταλαβαίνῃ.. ἑλληνικά . Ἦταν προφανῶς ξένος. Πῶς νὰ συνενοηθῇ;

. . . . . .

Ὅτι ἐπηκολούθησε τὸν ἔβγαλε ἀπ' αὐτὸ τὸ μπελᾶ. Οὔτε χιάστηκε νὰ εὑρεθῇ .. διερμηνέας.

Τὴν ἴδια στιγμὴ μπῆκε μέ- μεσίτης;

σα στό μαγαζί, φουριόζος ἕνας ἄλλος κύριος, συνομήλικος τοῦ ὁδηγοῦ, ὁ ὁποῖος μόλις εἶδε τὸ.. ξένο ἔβγαλε μιὰ φωνὴ πού ἔδειχνε ἔκπληξη καί χαρά.

Βρέ καλῶς τὸ Γιάννη!

Ἔμαθα ὅτι ἤρθες, κι' ἔφα γα τὸ κόσμο νὰ σέ βρῶ.

Χάθηκες.

Τοὔδωκε καί μιὰ χτυπησά, μέ δύναμη στὴ πλάτη πού μαρτυροῦσε οἰκειότητα.

Τοῦ... Γιάννη τοῦ κόπηκε ἡ χολὴ! Καλύτερα νὰ ἄνοιγε ἡ γῆ νὰ τόν καταπιῇ.

Ἄλλαξε δέκα χρὼματα στὴ στιγμὴ καί πρίν προλάβουν οἱ παριστάμενοι νὰ τόν «γιουχάρουν» ἔσπευσε νὰ ἐξαφανισθῇ.

Ὁ φίλος του πού δέν ἤξαιρε τί εἶχε προηγηθῇ ἔμεινε καί κοίταζε σὰ χαζός...

Τὸ γεγονὸς αὐτὸ καί ἄλλα ὅμοια ὅπως ἡ συμπεριφορὰ τῶν ἐκ... Τρούμπας ἄλλοδα τῶν δεσποινίδων, συνοδῶν τῶν Γερμανῶν ἀκροβατῶν πού ἔκαναν πρὸ καιροῦ στὴ Πλατεῖα Γεωργίου ἐπιδείξεις καί οἱ ὁποῖες καλὰ καί σὼνει.. «ντέν κατάλαβες ἑλληνικὸ..» μοῦ θύμισε μιὰ σχετικὴ ἀμήτη καί χαρακτηριστικὴ ἱστοιοῦλα μέ τὸ ἴδιο περίπου περιεχόμενο.

. . . . . .

Βέρος Πατρινὸς πού γεννήθηκε, μεγάλωσε καί κατοικοῦσε στὴ λαϊκὴ συνοικία Βλατερό ἢ Ἐσχατοβούνιον καί ἐργαζόταν σέ ξένη ἑταιρία ἐπὶ σκέφθη, μιὰ μέρα, ἕνα βέρο ἐτήσιος «Ἀπανωχωρίτη» στὸ γραφεῖο του. Ἤθελε νὰ τοῦ ζητήση κάποια ἐξυπηρέτηση ἀρμοδιότητος τῆς ὑπηρεσίας στήν ὁποίαν ἐκεῖνος εἰργάζετο.

Μέ καλωσύνη τόν δέχτηκε ὁ ὑπάλληλος μέ διάθεση νὰ τόν ἐξυπηρετήσῃ. Ὅταν ὅμως τόν ἄκουσε νὰ μιλάη τὴ γλῶσσα μας, τὰ ἑλληνικὰ σπασμένα σάν νὰ εἶχε διαμείνη ἐπὶ «τριακονταετίαν» εἰς Ἡνωμένος Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς δέν μπόρεσε νὰ κρατήση τὰ νεῦρα του.

Ἐπειδὴ ὅμως ἤθελε νὰ βεβαιωθῇ ἀπολύτως γιὰ τὴ πραγματικὴ ταυτότητα τοῦ συνομιλητοῦ του τόν ὁποῖον ἐνῶ ἤξαιρε, δέν ἀνεγνώρισε, τὸν διέκοψε.

Καλὰ . Δέν μοῦ λές ὅμως παιδί μου; Ἐσύ δέν εἶσαι ὁ Βασίλης;

Ναί...

Ὁ γιός τοῦ Πέτρου τοῦ Ναί...

Μάνα σου, μωρέ δέν εἶναι ἡ κυρά — Τασία μέ τόνομα, ἡ χρυσοχέρα καί νοικοκυρά;

Ναί....

Ἐπανέλαβε γιὰ τρίτη φορά ἔκπληκτος ὁ ντόπιος Βασίλης πού πάσχιζε νὰ περάση γιὰ.. Μπίλ.

Δέν ἤξαιρε πού θὰ καταλήξουν ὅλες αὐτές οἱ ἐρωτήσεις.

Ἀλλὰ γιατί μιλᾶς ἔτσι παιδάκι μου;

Συνέχισε ὁ Ἀπανωχωρίτης. Τὶ ἔπαθες.

Ἐσύ ἤσουνα μιὰ χαρὰ παιδί.

Πῶς χάλασες ἔτσι;

Κάτι πῆγε νὰ πῇ γιὰ δικαιολογία ὁ ξενομανής. Τὸν πρόλαβε ὅμως ὁ ἄλλος καί τόν.. πρόγκισε μέ τοῦτες τίς λέξεις.

Ἄντε νὰ χαθῆς.. νὰ χαθῆς.. ζαγάρι...

Σηκώθηκε ἀπάνω ἀπειλητικά.

Εἶχε τέτοια νεῦρα ὥστε μπορεῖ νὰ τοῦ τράβαγε καμμιὰ.. «σφαλιάρα» ξεγυρισμένη.

Καί ὁ ἀγνοῶν τὴ γλῶσσα του τὄβαλε στά πόδια.

Ἐξηφανίσθη. . . . . .

. . . . . .

Ἀντί γιὰ ἐπίλογο θὰ παραθέσω, ἀγαπητέ ἀναγνώστη, μιὰ φράση πού διάβασα σέ ἐφημερίδα καθημερινή, προσφάτως. Ἔχει σχέση νομίζω μέ τὸ θέμα. Δίνει ἀκόμη ἀπάντηση στὰ ἐρωτήματα πού γεννιοῦνται ὅταν ἀντιμετωπίζουμε περιπτώσεις ὅμοιες μέ αὐτές πού ἀνέφερα.

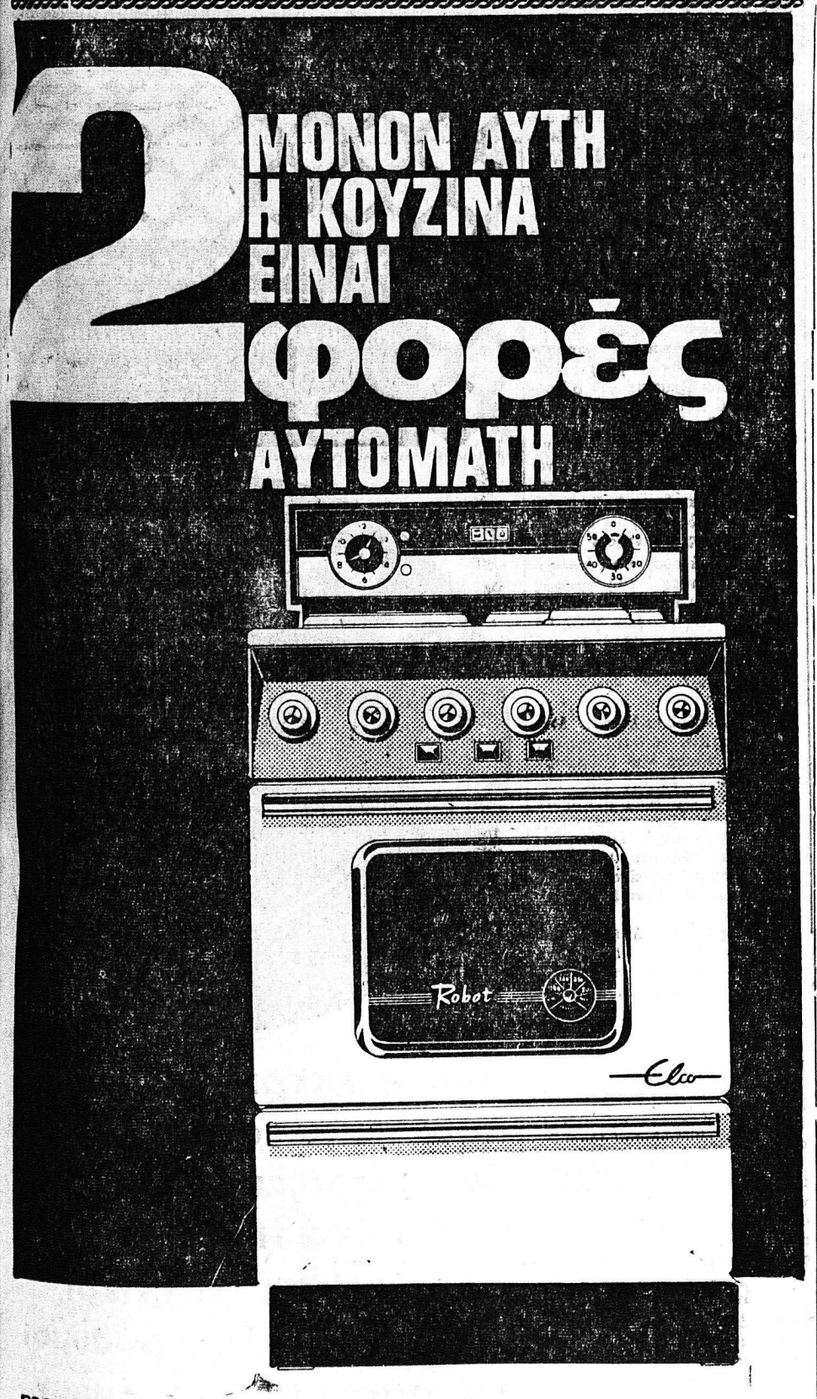
Ἰδού λοιπόν:

Ἐδιδάχτηκα ὅτι σέ τοῦτο τὸ κόσμο γράφει ἠφέμαεις, ὅτιμό νοι πολύ σπουδαῖοι καί ὄχι οἱ ἁπλῶς σπουδαῖοι, δέν κάνουν τόν.. σπουδαῖο!!!

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΜΑΓΙΚΟΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΧΗΜΙΚΑ
ΣΤΕΓΝΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
21-18 36-11

2 ΜΟΝΟΝ ΑΥΤΗ Η ΚΟΥΖΙΝΑ ΕΙΝΑΙ ΦΟΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ



ΠΡΩΤΟΝ: γιατί μόνον αὐτή διαθέτει τὸ αὐτόματο ἠλεκτρικὸ μάτι EGO ποὺ αὐξάνει καὶ μειώνει τὴν θερμοκρασία ἀνάλογα μὲ τὶς ἀνάγκες τοῦ φαγητοῦ καὶ κάνει τεράστια οἰκονομία ρεύματος

ΔΕΥΤΕΡΟΝ γιατί διαθέτει αὐτόματο χρονοδιακόπτη που τῆς ἐπιτρέπει νὰ ἀρχίζη καὶ νὰ σταματᾶ μόνη της - καὶ νὰ μαγειρεύη τὶς ὧρες που λείπετε

ELCO Robot

Η ΚΟΥΖΙΝΑ ΠΟΥ ΞΕΡΕΙ ΝΑ ΜΕΤΡΑΗ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΗΜΑ!

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 50 ΤΗΛ. - 39-00 & 70-329

SATOH

ΔΙΤΡΟΧΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ

Τὰ τελευταῖα Μοντέλλα 1965

Εὔχρηστοι καὶ μέ ἄπειρα πλεονεκτήματα

ΜΗΧΑΝΗ 220 CC

6 ταχύτητες ἐμπρὸς καί δύο ὄπισθεν

Μόνον μία δοκιμὴ θά σᾶς πείση περὶ τῶν πλεονεκτημάτων τοῦ σκαπτικοῦ μηχανήματος

SATOH

Ζητήσατε νά σᾶς τὸ ἐπιδείξωμεν

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

ΑΧΙΛ. Β. ΘΑΝΟΥ

ΠΑΤΡΕΩΣ 11 · ΤΗΛ. 44-60 · ΠΑΤΡΑΙ

Ἂς τὸ ἀκούσουν οἱ ὑπεύθυνοι

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΑΙΟΥΝ

Τοῦ κ. Θ. ΑΧΕΙΜΑΣΤΟΥ

ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΓ. ΚΕΝ. ΠΑΤΡΩΝ

Ἐγράφησαν τελευταίως διάφορες εἰδήσεις, ἀνακοινώσεις ἀκόμη καί προσφορές σχετικῶς μέ τὸ Γ΄ Πανεπιστήμιον τῶν Πατρῶν.

Πότε ὅτι ζητεῖται ὑπό διαφόρων παραγόντων νά γίνη στόν Ἀλυσσό. Ἄλλοτε παρουσιάζονται ἄλλοι ἐνδιαφερόμενοι καί προσφέρουν χωράφια ὑπερθεν τῆς Χαλανδρίτσης. Ἄλλη πάλι φορά γίνεται ἀνακοίνωσις ὅτι σύντομα!!! θὰ λειτουργήσουν ὡρισμένες Πανεπιστημιακές Σχολές, ὅπως ἄλλωστε ἐγένετο τόσον στήν Κέρκυρα ὅσον καί στὰ Γιάννενα.

Ἐδῶ στήν Πάτρα γιατὶ αὐτὴ ἡ καθυστέρησις; Γιατί γίνεται αὐτὴ ἡ παρατραβηγμένη διελκυστίδα;

Εἶναι φυσικόν, κατόπιν ὅλων αὐτῶν ὁ Πατραϊκός Λαός ν' ἀνησυχῇ καί νὰ διερωτᾶται πῶς ἔχει τὸ θέμα τοῦ Γ΄ Πανεπιστημίου; Ποῦ τέλος πάντων εὑρίσκεται τὸ ὅλον θέμα: Ἐπ' οὐδενὶ λόγω νομίζομεν, ὅτι θὰ πρέπει νὰ πάρη τήν πορείαν τῶν ἄλλων προβλημάτων τῆς πόλεως (Πολεοδομικόν — Νοσοκομεῖον — Στάδιον — Τουριστικὰ Ξενοδοχεῖα — Λίμενικὰ ἔργα κλπ) τὰ ὁποῖα βασανίζουν ἀπό μακροῦ χρόνου τήν πόλιν τῶν Πατρῶν καί τήν ἐμποδίζουν ν' ἀξιοποιηθῇ εἰς σύγχρονον πόλιν , μέ τεραστίας οἰκονομικάς ζημίας καί γενικὰ ἐπιπτώσεις ἐπί τοῦ λαοῦ μας καί τῆς περιοχῆς ὁλοκλήρου τῆς Ν. Δ. Ἑλλάδος. Πέραν αὐτῶν τῶν σκέψεων δέν εἶναι δυνατόν, δέν πρέπει νὰ εἶναι παραδεκτόν, τό μέγα τοῦτο ἱδρυμα νὰ μετατραπῇ σέ φοῦρνο τοῦ Χόντζα, ἔτσι πού ν' ἀλλάξη θέση κάθε ἑβδομάδα ἤ ἀκόμη νὰ ἐπικάθεται ἐπί τροχῶν τροχοφόρου διὰ νὰ κινῆται κατὰ τήν θέληση τοῦ οἱουδήποτε.

Ἀξίωσις τῆς πόλεώς μας καί ἀπονομὴ τοῦ δικαίου εἶναι νὰ ὁριστικοποιηθῇ ἡ ἐνδεδειγμένη τοποθεσία συντόμως καὶ νὰ ἀνεγερθῇ τὸ Γ΄ Ἑλληνικόν Πανεπιστήμιον εἰς θέσιν τήν ὁποίαν ἐπιστήμονες, κλιματολόγοι, νομίζω ὅτι ἔχουν μελετήση καί εἰσηγηθῆ εἰς τήν Κυβέρνησιν τῆς Χώρας.

Δικαιολογημένη εἶναι ἡ ἀπαίτησις τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν τῆς τρίτης Ἑλληνικῆς πόλεως, νὰ ἰδῇ ἐκδηλούμενον τὸ ἐνδιαφέρον καί τὴν στοργήν τῆς Κυβερνήσεως ἐφ' ὅλων τῶν ἀναφερομένων ἐκκρεμῶν προβλημάτων. Δικαιοῦται δέ, διότι ἡ Χώρα εἰσῆλθεν εἰς τόν δεύτερον χρόνον τῆς διακυβερνήσεως ἀπό τήν παροῦσαν Κυβέρνησιν καί δέν ζητεῖ εὔνοια ἀλλὰ δικαίωσιν. Ἐπί τῶν μεγάλων θεμάτων, ἐπί τῶν ζωτικῶν τούτων δέν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπάρχῃ ἀμφιταλάντευσις, καθυστέρησις ἢ ἐπίδρασις!! παραγόντων. Ἐπιβάλλεται νὰ πρυτανεύῃ τὸ συμφέρον τοῦ Λαοῦ καί τοῦ Ἔθνους μας.

Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ὁμολογουμένως, προσφέρει πολλὰ στήν οἰκονομίαν τῆς Χώρας καί ἔχει πράγματι τεραστίας ἀνάγκας δικαιολογημένας. Δυστυχῶς ὅμως ἀπολαμβάνει μέ χρις στιγμῆς ἐλαχίστης κρατικῆς στοργῆς Ἐρωτῶμεν τούς ἁρμοδίους τί ἔχουν ν' ἀνακοινώσουν εἰς τόν Πατραϊκόν Λαόν;

Μήπως τ' ἀναφερόμενα δέν εἶναι πράγματι προβλήματα πρώτου μεγέθους; Προβλήματα πού ΚΑΙΝΕ καί θέλουν ἄμεσον λύσιν;

Εἶναι καιρός ΟΛΑΙ αἱ ὀργανώσεις τῶν Πατρῶν νὰ κινηθοῦν νὰ δράσουν , ὅπως γίνεται καί εἰς τίς ἄλλες πόλεις. Νὰ ἐνεργήσουν διὰ τήν λύσιν τῶν ἐκκρεμῶν προβλημάτων τῶν Πατρῶν. Διὰ νὰ δημιουργηθῇ δυνατότης νὰ γίνῃ ἡ Πάτρα μας μιὰ σύγχρονος πόλις μιὰ πολιτισμένη πόλις, μιὰ πόλις μέ ζωή, κίνησιν ἐμπορικήν, τουριστικήν, τόσον ὑπέρ τῶν Πατρῶν καί τῆς περιοχῆς ὅσον καί ὑπέρ τῆς ἀναμορφώσεως ὁλοκλήρου τῆς Χώρας μας στόν πνευματικόν, οἰκονομικόν καί τουριστικόν τομέα τῆς ζωῆς.

ΘΕΟΔ. ΑΧΕΙΜΑΣΤΟΣ
Γεν. Γραμματεύς Ε. Κ. ΠΑΤΡΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ἀπὸ σήμερον τὸ Ἐστιατόριον

"Η ΠΛΑΚΑ"

ἀρχίζει τὴν λειτουργίαν του μέ τὴν ἐκλεκτὴν κουζίνα του εἰς ποικιλίαν φαγητῶν καὶ πολιτισμένην περιποίησιν

ΠΑΤΣΕΣ ΝΥΚΤΟΣ ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ
ΣΟΥΒΛΑΚΙΑ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

Ὁδός Ἁγ. Δημητρίου 75 - Τηλ. 70-469

Ο ΛΑΚΗΣ

ΠΑΤΑΤΟΣΠΟΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ
ΤΡΙΦΥΛΟΣΠΟΡΟΣ ΠΟΛΥΕΤΗΣ
ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΟΝ, ΟΞΥΧΛΩΡΙΟΥΧΟΣ ΧΑΛΚΟΣ 50 ο/ο
ΣΥΝΘΕΤΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΙΤΑΛΙΑΣ
ΤΥΠΟΥ 14 · 14 · 14
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΛΟΓΩ ΜΕΓΑΛΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΟΣ — ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΗΣ ΑΝΑΛΟΓΙΑΣ ΘΡΕΠΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ.
Περιέχουν : ΜΑΓΝΗΣΙΟΝ, ΘΕΙΟΝ, ΑΣΒΕΣΤΙΟΝ, ΣΙΔΗΡΟΝ, ΧΑΛΚΟΝ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΝ κλπ. Ἰνωστοιχεῖα. Εἶναι κατάλληλα δι' ὅλα τὰ κηπευτικὰ ΑΜΠΕΛΙΑ, ΣΤΑΦΙΔΕΣ, ΕΛΑΙΟΔΕΝΔΡΑ, ΛΕΜΟΝΟΠΟΡΤΟΚΑΛΙΕΣ, ΟΠΩΡΟΦΟΡΑ ΔΕΝΔΡΑ κλπ.
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 5. ΤΗΛ. 58—94

ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

ΑΙ ΔΙΑΚΟΠΑΙ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΤΟ ΠΑΣΧΑ ΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΟΝ

Εἰς τὸ φύλλον τῆς 8ης τρέχοντος μηνός ἀνεγράφη εἰς τόν «Ἐθνικόν Κήρυκα» Πατρῶν ἡ πληροφορία, ὅτι αἱ διακοπαί τοῦ Πάσχα εἰς ἅπαντα τὰ σχολεῖα τῆς Χώρας δέν θὰ διαρκέσουν περιωρισμένως ὡς εἶχεν ἀποφασισθῆ προηγουμένως ὑπό τοῦ ὑπουργείου Παιδείας, ἀλλὰ ἐπί 15θήμερον ὡς καί πρότερον , ἤτοι ἀπό τοῦ Σαββάτου τοῦ Λαζάρου μέχρι τῆς Δευτέρας τοῦ Θωμᾶ. Ἡ ἀποκλειστικὴ αὐτὴ πληροφορία τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἔτυχε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα πλήρους ἐπιβεβαιώσεως καί ἀνεκοινώθη καί ἐπισήμως ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως.

ΑΓΙΤΟΥΡΓΕΙ Ο ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΑΙΓΙΟΥ

Ἀπὸ προχθὲς ἤρχισεν ἡ λειτουργία τοῦ Ἐθνικοῦ Παιδικοῦ Σταθμοῦ τῆς γείτονος πόλεως τοῦ Αἰγίου, προσληφθέντος ἅπαντος τοῦ ἀναγκαιοῦντος προσωπικοῦ.

Μεταξὺ τούτου συγκαταλέγεται ἡ κ. Μαρία Θεοδώρου—Νικολοπούλου, ἀναλαβοῦσα ὡς παιδαγωγίς.

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΝΤΑΣ ΕΙΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Ἡ Ταχυδρομικὴ Διεύθυνσις Ἀχαΐας, συνιστᾶ πρὸς τοὺς ἰδιοκτήτας πολυορόφων κατοικιῶν τῆς πόλεως Πατρῶν ὅπως τοποθετήσωσι, εἰς τὰς εἰσόδους τῶν τοιούτων κατοικιῶν των, γραμματοκιβώτια, ἰσάριθμα πρὸς τοὺς ἐνοίκους, ἐπὶ τῷ τέλει τῆς εὐχερεστέρας ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου τῆς διανομῆς τῆς ἀλληλογραφίας. Τοῦτο ἄλλως τε ἀποτελεῖ ὑποχρέωσιν τῶν ἰδιοκτητῶν πολυορόφων κατοικιῶν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν.Δ. 487)11.9.1941.

('Ἐκ τῆς Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως Ἀχαΐας)

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ, ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.

ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μέ 36 ΔΟΣΕΙΣ, ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ ΑΠ καὶ χίλια ἄλλα εἴδη.

ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
(Κάτωθι Β΄ Ἀστυν. Τμήματος).

ΑΝΕΓΕΡΣΙΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΙΣ ΑΙΓΙΟΝ

Ἐκ μέρους τοῦ ὑφυπουργοῦ Προεδρίας κ. Γ. Μυλωνᾶ ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν:

Εἰς τὸ φύλλον σας τῆς 8ης τρέχοντος ἀναφέρεσθε εἰς τὰς ἐνεργείας τῶν φίλων Αἰγιέων, διὰ τὴν ἀνέγερσιν σχολικοῦ κτιρίου, πρὸς στέγασιν τοῦ Γυμνασίου καὶ τοῦ Λυκείου Θηλέων Αἰγίου.

Τὸ Ὑπουργεῖον Παιδείας μᾶς ἐπληροφόρησε σχετικῶς, ὅτι ἐφ' ὅσον ὁ Δῆμος διαθέτει τὸ ἀπαιτούμενον οἰκόπεδον, πρέπει ἡ σχολικὴ Ἐφορεία νὰ συνεννοηθῇ σχετικῶς μετὰ τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ διὰ τὰ περαιτέρω.

Πάντως, δὲν ἔφθασαν εἰσέτι εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σχολικῶν Κτιρίων αἱ σχετικαὶ ἀναφοραὶ τοῦ κ. Γυμνασιάρχου καὶ τοῦ Συλλόγου Γονέων. Ὁ Ὑφυπουργὸς Γ. Μυλωνᾶς.

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

Προβλήματα πού ἐπηρεάζουν τό μέλλον τῶν Πατρῶν

ΔΙΩΡΥΞ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ

Ἀμφοτέρων ἡ ἐκτέλεσις θεωρεῖται σκόπιμος

Ἐνδιαφέρουσαι ἀλλὰ καὶ ἀνησυχητικαί εἶναι οἱ νεώτεραι πληροφορίαι ἐπί τοῦ θέματος τῆς διαπλαντύσεως τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου. Ἐνδιαφέρουσαι διότι, ὡς φαίνεται ἡ ἰδέα κατασκευῆς τῆς γεφύρας φαίνεται ὅτι εὑρίσκει ἔδαφος ἀκόμη καί μεταξύ ἐκείνων οἱ ὁποῖοι θὰ ἠδύναντο νὰ χρηματοδοτήσουν τὸ ἐν λόγω ἔργον. Ἀνησυχητικαί, διότι πάντα τὰ ἀνωτέρω ἀποδεικνύουν, ὅτι τὸ ἐνδιαφέρον τῶν οἰκονομικῶν κύκλων στρέφεται μονίμως πρός τήν περιοχὴν τῆς πρωτευούσης, ἐφ' ὅσον καί ἡ μελετουμένη διάνοιξις τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου καί ἡ κατασκευὴ γεφύρας εἰς τὸ στενόν Ρίου — Ἀντιρρίου θὰ ὁδηγήσουν εἰς περαιτέρω ἀπομόνωσιν τῶν Πατρῶν καί περαιτέρω ἀχρήστευσιν τοῦ παράγοντος «γεωγραφικὴ θέσις» ὡς ἐγγύτερον εὐρισκομένην πρὸς τήν Εὐρωπαϊκὴν ἀγοράν.

Ἐν τῷ μεταξύ ἀνεκοινώθη ἁρμοδίως ὅτι τὸ θέμα τῆς διαπλατύνσεως τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου, δέν πρόκειται νὰ ἀντιμετωπισθῇ ἐπί τοῦ παρόντος τοὐλάχιστον. Εἰδικοὶ ἐμπειρογνώμονες τονίζουν ὅτι ἡ διαπλάτυνσις θ' ἀπαιτήσῃ δαπάνην μεγαλειτέραν τοῦ ἑνὸς δισεκατομμυρίου δρχ. πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δημιουργεῖ θέμα ἀντιοικονομικὸν ἀπό πλευρᾶς ἐκμεταλλεύσεως τῆς διώρυγος.

Τὸ θέμα τοῦτο θὰ συζητηθῇ ἐκ νέου εἰς τὸ διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΛΠ ὅπου ὁ καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου λιμενολόγος κ. Πίππας, θ' ἀναπτύξη τὰς ἀπόψεις του.

Ὑπάρχει ὅμως τὸ ἐνδεχόμενον ἡ διοίκησις τοῦ ΟΛΠ ὅτιθὰ ἠδύνατο νὰ ἔλθη εἰς συνεννόησιν ἀπ' εὐθείας μέ ξένην Ἑταιρείαν ἡ ὁποία θ' ἀνελάμβανε τὴν διαπλάτυνσιν τῆς διώρυγος ἐναντι ἀνταλλάγματος τῆς παραχωρήσεως δηλαδή, ἐπί πολλὰ ἔτη τῆς ἐκμεταλεύσεως τῶν διοδίων.

Εἰς τήν περίπτωσιν ὅμως αὐτήν θὰ ἐρωτηθῇ ἡ Κυβέρνησις καί ὁ ἁρμόδιος ὑπουργός.

Πάντως παρὰ τάς παρουσιαζομένας δυσχερείας ὁ ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων ἔδωσεν ἐντολὴν ὅπως συγκροτηθῇ ἐπιτροπὴ διὰ τήν μελέτην τοῦ θέματος.

Ἡ μελέτη θὰ ἔχη διττὸν σκοπόν: Νὰ ἐξετασθῇ ἂν τὸ ἔργον εἶναι τεχνικῶς δυνατόν νὰ γίνη καί δεύτερον , ἂν εἶναι συμφέρον οἰκονομικῶς. Ἡ τεχνικὴ δυνατότης κατασκευῆς τοῦ ἔργου ἔχει τὴν ἔννοιαν ὅτι ἡ διῶρυξ δέν θὰ διαπλατυνθῇ ἁπλῶς, ἀλλὰ ὅτι τὰ ἔργα πού θὰ γίνουν θὰ ἐπιτρέψουν τὴν διέλευσιν διὰ τῆς διώρυγος δύο σχεδόν τῶν σκαφῶν. (Κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θὰ ἐπιδιωχθῇ ὁ διπλασιασμὸς τοῦ πλάτους τῆς διώρυγος) ἤτοι αὔξησις τοῦ πλάτους κατὰ 50 ἀκόμη μέτρα.

Ὡς πρός τὴν γέφυραν Ρίου — Ἀντιρρίου ἀνεκοινώθη, ὁσονδήποτε καί ἂν τὸ πρᾶγμα δέν ἔχει σημασίαν μεγάλην αὐτήν τήν στιγμήν, ὅτι ὁ ὑπουργὸς Δημ. Ἔργων κ. Στ. Χούτας ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἀπὸ δεκαημέρου ἤρχισαν γεωτρήσεις εἰς τόν βυθόν τῆς θαλάσσης Ρίου — Ἀντιρρίου διὰ γεωτρυπάνου τοῦ ἐργαστηρίου ἐρευνῶν τοῦ ὑπουργείου. Αἱ γεωτρήσεις ἀποτελοῦν τήν πρώτην φάσιν τῶν ἐρευνῶν διὰ τήν ἐξέτασιν τῆς δυνατότητος ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς, κατασκευῆς τῆς γεφύρας Ρίου — Ἀντιρρίου. Ἐγνώσθη σχετικῶς ὅτι ἡ ἐπιτροπὴ τῆς διεθνοῦς τραπέζης ἀνασυγκροτήσεως, ἡ ὁποία ἐμελέτησε τήν σημασίαν διαφόρων τεχνικῶν ἔργων εἰς τήν Ἑλλάδα, ἐξέφρασε τήν γνώμην ὅτι ἡ γέφυρα Ρίου — Ἀντιρρίου κατατάσσεται μεταξύ τῶν πρώτων, ἀπό ἀπόψεως παραγωγικότητος, τῶν ἔργων ὁδοποιΐας.