Ἐκδότης: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
Διευθυντής: Ἀλέκος Α. Βρῆς
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
17
ΜΑΪΟΥ
1965
ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ & ΙΟΥΝΙΑΣ
Ἀνατολὴ 5.16΄. Δύσις 7.27΄
Ἔτος 31ον. Ἀρ. φύλλου 1995

Ἐν ὄψει ἐνδιαφερουσῶν πολιτικῶν ἐξελίξεων

ΝΕΑΙ ΕΚΛΟΓΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΕΝΟΧΛΟΥΝ ΤΗΝ Ε.Κ.

Θέματα ΔΕΗ καὶ «ὑπερβάσεων» εἰς τὴν Βουλὴν

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Ἐνδιαφέρουσα ὑπῆρξε ἡ ἑβδομὰς ἐνώπιον τῆς Βουλῆς διὰ τὰς δηλώσεις ἀνωμαλίας εἰς τὴν ΔΕΗ. Ἡ ἀνακριτικὴ ἐπιτροπὴ τῆς Βουλῆς, περατώσασα τὸ ἀνακριτικόν της ἔργον — τὸ ὁποῖον διήρκεσεν ἐπὶ ἑκατὸν ἡμέρας — καταρτίζει, ἤδη τὸ πόρισμά της, τὸ ὁποῖον καὶ θὰ ὑποβάλη τὴν μεταπροσεχῆ Τρίτην 25ην τρέχοντος.

Τοῦτο ἀφεστῶτος τοὺς κ.κ. Καραμανλῆν Παπαληγούραν καὶ Μάρτην, οἱ ὁποῖοι ὅμως συνέτριψαν κυριολεκτικῶς τας διατυπωθείσας κατηγορίας ἐπὶ σκοπῷ συκοφαντήσεως καὶ δυσφημίσεως κυρίως τοῦ κ. Καραμανλῆ τοῦ ὁποίου καὶ ἡ Ε.Κ καὶ ἡ ΕΔΑ φοβοῦνται τὴν ἐπάνοδον εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ εἰς τὴν πολιτικὴν. Μαζί μὲ τὸ πόρισμα θὰ κατατεθῆ εἰς τὴν Βουλὴν καὶ ὁλόκληρος ὁ φάκελλος τῶν ἀνακρίσεων, ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖται ἀπὸ 2.000 περίπου δακτυλογραφημένες σελίδας.

Ἡ συζήτησις ἐπὶ τοῦ πορίσματος θ' ἀρχίσῃ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα τὴν Παρασκευὴν 28 Μαΐου καὶ θὰ τερματισθῆ τὸ πρῶτον δεκαήμερον τοῦ Ἰουνίου, ὅτε καὶ θὰ διεξαχθῆ, μυστικὴ ψηφοφορία, ἡ ὁποία καὶ θὰ κρίνῃ τὴν τύχην τοῦ πορίσματος.

ΘΑ ΕΠΑΝΕΛΘΗ Ο Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ;

Ἐν ὄψει τῆς ἐκδόσεως τοῦ πορίσματος τῆς ἀνακριτικῆς ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ΔΕΗ διεχετεύονται καὶ πάλιν ὑπό τὸν κυβερνητικὸν κύκλον, ἐπὶ τῷ σκοπῷ δυσφημίσεως τῆς ΕΡΕ, ἢ μειώσεως τοῦ κ. Κανελλοπούλου πληροφορίαι περὶ ἐπανόδου εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν ἐνεργὸν πολιτικὴν τοῦ ἀδρυτοῦ τῆς ΕΡΕ κ. Καραμανλῆ. Προστίθεται μάλιστα παραπλανητικῶς ὅτι σημαῖνον στέλεχος τῆς ΕΡΕ καὶ στενὸς συνεργάτης τοῦ ἱδρυτοῦ τῆς ΕΡΕ εἰς πρόσφατον συνομιλίαν του μὲ κυβερνητικὸν παράγοντα ὑπεστήριξεν ὅτι ἐνδεχομένη παραπομπὴ τοῦ κ. Καραμανλῆ εἰς Εἰδικὸν Δικαστήριον θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐπάνοδόν του εἰς τὴν Ἑλλάδα.

Κατὰ τὴν ἀποψιν ἢ καὶ τας πληροφορίας τοῦ ἰδίου αὐτοῦ στελέχους λέγουν αἱ κυβερνητικαὶ πληροφορίαι, ὁ κ. Καραμανλῆς ἠρνήθη μὲν νὰ ἐμφανισθῇ ἐνώπιον τῆς ἀνακριτικῆς ἐπιτροπῆς τῆς Βουλῆς δὲν θὰ πράξῃ ὅμως τὸ ἴδιον ἐὰν κληθῇ εἰς περίπτωσιν παραπομπῆς εἰς Εἰδικὸν Δικαστήριον — ὑπὸ τακτικοῦ ἀνακριτοῦ, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι εἷς ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Ἀρείου Πάγου.

Εἰς ἐνδεχομένην ἐπάνοδον τοῦ κ. Καραμανλῆ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἡ ὁποία ὅμως δὲν πρόκειται νὰ γίνῃ οὔτε τώρα, οὔτε κατὰ τὰς ἀμέσως προσεχεῖς ἐκλογάς, ἀλλὰ μᾶλλον βραδύτερον θὰ προσδοθῇ θρι αμβευτικὸς χαρακτὴρ πρὸς δημιουργίαν ἐντυπώσεων καὶ ἐξασφάλισιν τῶν προϋποθέσεων — «λαϊκὸν ἔρισμα» — διὰ τὴν ἐκ νέου ἐνεργὸν ἀνάμιξίν του εἰς τὴν πολιτικὴν καὶ τὴν ἀνάληψιν ὑπ' αὐτοῦ τῆς ἡγεσίας τῆς ΕΡΕ.

Πάντα ταῦτα ὅμως ἐπαναλαμβάνεται δὲν ἔχουν ἄλλον σκοπὸν εἰμὴ νὰ δημιουργήσουν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι εἰς τοὺς κόλπους τῆς ΕΡΕ ὑπάρχει δῆθεν θέμα ἡγεσίας πρᾶγμα ὅμως ἀναληθές.

Σημειωθήτω, ὅτι συμφώνως πρὸς τὰς πληροφορίας αὐτάς, ἔχει καταστρωθῆ συναφὼς καὶ σχέδιον, βάσει τοῦ ὁποίου ὁ κ. Καραμανλῆς θὰ ἔλθῃ διὰ ξηρᾶς, εἰς τὰ ἑλληνογιουγκοσλαβικὰ δέ σύνορα θὰ σχημα τισθῇ πομπὴ ἑκατοντάδων αὐτοκινήτων, ἡ ὁποία θὰ διασχίσῃ ἐν θριάμβῳ τὴν Μακεδονίαν, τὴν Θεσσαλίαν καὶ τὴν Ἀττικοβοιωτίαν.

Ἐν ἀναμονῇ τοῦ πορίσματος τῆς ἐπιτροπῆς καὶ ἰδίως τῆς ἀποφάσεως τῆς Βουλῆς ἡ ὁποία ὡς ἔχει ἀποδειχθῆ ρυμουλκεῖται ὑπό τῆς ΕΔΑ παρὰ τὰς ἀντιδράσεις τῶν συντηρητικῶν βουλευτῶν τῆς Ε Κ εἰς τοὺς κύκλους τῆς ΕΡΕ διεξάγονται ζωηραὶ συζητήσεις περὶ τοῦ τρόπου ἀντιδρά



Ὁ ἀθλητισμὸς δὲν εἶναι μόνον ἰδέα. Εἶναι, ὡς ἐξελίχθη καὶ πηγὴ τουριστικῆς κινήσεως. Αὐτὴν τὴν πραγματικότητα τὴν ἔχουν ἀντιληφθῆ οἱ περισσότεροι παράγοντες ἀνὰ τὴν ὑφήλιον καὶ τὴν ὑποβοηθοῦν, ὅπως π.χ. καὶ ὁ Πρόεδρος τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν κ. Τζόνσον ὁ ὁποῖος εἰκονίζεται ἀνωτέρω, κηρύσσων τὴν ἔναρξιν τοῦ μπαίζημὸλ εἰς τὸ μεγάλο Στάδιον τῆς Οὐάσιγκτων. Μία ἐξαίρεσις εἶναι ἡ πόλις μας, ὅπου πολλοὶ ἐξακολουθοῦν νὰ πιστεύουν, ὅτι τὸ ποδόσφαιρον εἶναι ἁπλῶς «ἕν ἀθάρβαρον» κλωτσοσκούφι, ἀλλὰ καὶ ἀγνοοῦν, ὅτι τὸ Ἀΐγιον καὶ πολλαὶ ἄλλαι μικραὶ πόλεις ἔχουν λύσει τὸ οἰκονομικὸν των πρόβλημα χάρις εἰς τοὺς ποδοσφαιρικοὺς ἀγῶνας τῆς Α΄ Ἐθνικῆς Κατηγορίας. Ἔτσι ἐξηγεῖται, ἄλλωστε, διατί, χθὲς τὴν πρωΐαν, οἱ ποδοσφαιρικοὶ παράγοντες τῶν Πατρῶν, συνελθόντες διὰ συγχωνεύσεως τῶν ὑπαρχουσῶν συζητήσουν ἐπὶ τῆς ὁμάδων, κατέληξαν, ὡς φαίνεται, μᾶλλον εἰς τὸ συμπέρασμα νά... ἱδρύσουν μίαν ἀκόμη ὁμάδα. Ἀπίστευτον, ἀλλὰ ἀληθές.

Ἀπάντησις εἰς τὸ ἐπίμαχον νέον θέμα

ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ;

Ἔρευνα καὶ ρεπορτὰζ τοῦ κ. ΑΛΕΚΟΥ Α. ΒΡΗ

Δὲν ἀνήκει εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν περιπλόκων καὶ δυσκόλων προβλημάτων τὸ θέμα τοῦ Διοικητηρίου τῶν Πατρῶν. Ἀντιθέτως εἶναι πρόβλημα ἁπλοῦν. Καὶ πέραν αὐτοῦ εἶναι δυνατὸν νὰ λεχθῇ καὶ τοῦτο ἀκόμη: Ὅτι διὰ τὴν ὀρθὴν λύσιν του χρειάζονται δύο ἁπλὰ πράγματα: Ὀλίγη λογικὴ καὶ ὀλίγη καλὴ θέλησις.

Μεταφέρονται εἰς τὸ σημεῖωμα αὐτό, ὅσα περίπου ἀπὸ τοῦ ἐπισήμου βήματος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἐξετέθησαν τὴν παρελθοῦσανέβδομάδα. Καὶ προστίθεται εἰς ἐκεῖνα ὅ,τι ἐπίσης δύναται νὰ ἀποτελέσῃ ἀπάντησιν εἰς παραλλήλους καλοπροαιρέτους προτάσεις, ἄλλων δημοτικῶν συμβούλων ἔτι δὲ καὶ τοῦ κ. Δημάρχου. Καὶ ταῦτα ὅχι, βεβαίως, μὲ τὴν ἀξίωσιν ἢ τὴν διεκδίκησιν τοῦ ἀλαθήτου. Ἁπλῶς μὲ τὸν ἀπώτερον σκοπὸν νὰ διευκολυνθῇ καὶ ἡ περαιτέρω συζήτησις, ἐν ὄψει ἐπικειμένης νέας εἰδικῆς συνεδριάσεως τοῦ Σώματος, ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος φυσικὰ καὶ ἡ λῆψις ἀποφάσεως, ἡ ὁποία, ὁ Νόμος τὸ ἀπαιτεῖ νὰ ληφθῇ ἐντὸς διμήνου, ἀφ' ὅτου τὸ πρῶτον ἐτέθη τὸ ἐρώτημα εἰς τὸν Δῆμον, ἤτοι ἐντὸς 15θημέρου περίπου ἀπὸ τῆς σήμερον.

ΤΙ ΜΑΣ ΖΗΤΟΥΝ

Ἂν δὲν ἔχει παρεισφρύσει λάθος εἰς τὰς δοθείσας πρὸς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον πληροφορίας καὶ ἂν ὀρθῶς μετεδόθησαν ἢ καὶ ἀπεδέχθησαν αἱ σχετικαὶ προθέσεις τοῦ Κράτους, τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων καὶ εἰδικώτερον τὸ Συμβούλιον Δημοσίων Ἔργων, ἐζήτησαν ἀπὸ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον συμφώνως πρὸς τὸν Νόμον, ὅπως ἐκφράσῃ τὴν γνώμην του, ἂν θεωρῇ τὸ οἰκοδομικὸν τετραγωνικὸν ἔνθα ὁ κινηματογράφος «Ζενίθ» καὶ 4—5 ἄλλαι οἰκίαι εἰς τὰ Ὑψηλὰ Ἀλώνια, κατάλληλον διὰ τὴν ἀνέγερσιν Διοικητηρίου, ὡς τοιοῦτον δὲ νοουμένου, τοῦ πολυωρόφου ἐκείνου οἰκοδομήματος εἰς τὸ ὁποῖον θὰ στεγασθοῦν ΑΠΑΣΑΙ αἱ δημόσιαι καὶ Ὑπηρεσίαι αἱ ἐδρεύουσαι ἐν Πάτραις, ἀπὸ τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου γραφείου ποὺ ἐνεργεῖ ὡς Δημόσιον καὶ Κράτος, ἤτοι τῶν Ἐφοριῶν, τῶν ταμείων, τῶν γεωργικῶν καὶ δασικῶν ὑπηρεσιῶν, τοῦ Πολεοδομικοῦ καὶ μηχανολογικοῦ γραφείου καὶ τόσων ἄλλων, ὧν οὐκ ἔστι ἀριθμός, ἀλλ' οὐδὲ καὶ χῶρος διὰ νὰ περιληφθοῦν εἰς τὰς ὀλίγας αὐτὰς γραμμάς.

ΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Τίθεται λοιπὸν τὸ ἐρώτημα: Εἶναι δυνατὸν καί, παραλλήλως, εἶναι ἐπιτρεπτὸν καὶ σκόπιμον ἕνα τοιοῦτον κτίριον νὰ ἀνεγερθῇ εἰς Πάτρας νὰ ἀποκληθῇ Διοικητήριον καὶ νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς Διοικητήριον;

Ἀμέσως ἀπάντησις δὲν εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἂν δὲν λυθοῦν προηγουμένως ἄλλαι τινες, τῆς αὐτῆς σημασίας ἀπορίας:

Καὶ ἐν πρώτοις: Προβλήματα ποὺ πρέπει νὰ ἐπιλυθοῦν καὶ καταστάσεις ποὺ πρέπει νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν εἶναι αἱ ἑξῆς:

1) Νὰ ἐπιδιωχθῇ μὲν ἀποσυμφόρησις τοῦ σημερινοῦ Ἐμπορικοῦ Κέντρου τῆς πόλεως, ἀλλά, φυσικά, χωρὶς νὰ δημιουργηθῇ ἄλλη συμφόρησις εἰς ἄλλο σημεῖον, ὁποιοδήποτε, εἴτε τὰ Ὑψηλὰ Ἀλώνια θὰ εἶναι τοῦτο εἴτε ἄλλο.

2) Νὰ παραβλέψωμεν κατὰ τὸ δυνατὸν τὴν ταλαιπωρίαν τοῦ κοινοῦ, τὸ ὁποῖον θὰ ἀναγκάζεται νὰ ἀνέρχεται εἰς Ὑψηλὰ Ἀλώνια, ὄχι ὅμως καὶ νὰ ἀγνοήσωμεν τὴν ταλαιπωρίαν αὐτὴν τελείως.

3) Νὰ προστατεύσωμεν τὸ τοπίον, τὸ ὁποῖον ἀσφαλῶς θὰ καταστραφῇ ἂν εἰς τὸν χῶρον τοῦ «Ζενὶθ» ἀνεγερθῇ πολυώροφον κτίριον, ἀφοῦ θὰ ἀποκρυβῇ παντελῶς ἡ πρὸς τὸ Παναλαϊκὸν θέα, πολλῷ μᾶλλον, ὅταν εἶναι γνωστόν, ὅτι ἡ πλατεῖα Ὑψηλῶν Ἀλωνίων εἶναι μία ἀπὸ τὰς ὡραιοτέρας τοῦ ΚΟΣΜΟΥ.

4) Νὰ προστατεύσωμεν τὴν πλατείαν αὐτὴν καθ' ἑαυτὴν ὡς χῶρον ψυχαγωγίας καὶ περιπάτου, μικρῶν καὶ μεγάλων, ἐν ὄψει τοῦ ὅτι αὐτὴ εἶναι, ΔΥΣΤΥΧΩΣ, ἡ μοναδικὴ τῆς πόλεως, ἐφ' ὅσον ἡ πλατεία Γεωργίου Α΄ δὲν ἐξυπηρετεῖ τοιοῦτους σκοπούς, ἡ πλατεῖα Ὄλγας καὶ μικρὰ εἶναι, ἀλλὰ καὶ συντόμως θὰ ἀποτελῇ καὶ αὐτὴ ἕνα ὡραιότατον «κουτὶ» ἐξ αἰτίας τῶν ἤδη καὶ ἀπὸ τὰς τέσσαρας πλευρὰς της ἀνυψουμένων πολυκατοικιῶν, αἱ δὲ λοιπαὶ καὶ μικραὶ καὶ ἀπομεμακρυσμέναι, ἄρα καὶ ἀπρόσιτοι διὰ τὸ εὐρύτερον κοινόν.

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΠΟΡΙΑΣ

Ἂς ἀπαντήσωμεν εἰς ἕνα ἕκαστον τῶν ἐρωτημάτων.

Εἰς τὸ ΠΡΩΤΟΝ: Εἶναι δυνατὸν νὰ ἰσχυρισθῇ οἱοσδήποτε ὅτι ἀνέγερσις Διοικητηρίου εἰς Ὑψηλὰ Ἀλώνια θὰ ἀποσυμφορήσῃ τὸ σημερινὸν κέντρον τῆς πόλεως; Ἀσφαλῶς ὄχι: Διότι καὶ ἂν τοῦτο ἦτο δυνατὸν δὲν ἔπαυε νὰ εἶναι καὶ ἄσκοπον, ἂν μὴ ἀνόητον, ἐφ' ὅσον τὸ θέμα εἶναι μὲν νὰ ἀποσυμφορήσωμεν ἀπὸ τὴν μεγάλην κίνησιν ἕνα χῶρον, ὄχι ὅμως διὰ τῆς συμφορήσεως ἑνὸς ἄλλου. Καὶ ἀσφαλῶς, ὄχι μόνον συμφόρησις, ἀλλὰ ἀληθῶς τραγικὴ καὶ ἐπικίνδυνος κατάστασις θὰ δημιουργηθῇ εἰς τὸν χῶρον τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων δηλαδὴ εἰς ἕνα οἰκοδομικὸν τετράγωνον, ἂν πρὸς τὰ ἐκεῖ, διὰ τοῦ Διοικητηρίου, διοχετεύσωμεν μίαν κίνησιν κατανεμημένην σήμερον εἰς δέκα καὶ περισσότερα τετράγωνα μικρὰ καὶ μεγάλα, διάσπαρτα ἀνὰ τὴν πόλιν.

Ἀπάντησις εἰς τὸ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ἐρώτημα: Εἶναι δυνατὸν νὰ ἀγνοήσωμεν τὴν ταλαιπωρίαν τοῦ κοινοῦ τὸ ὁποῖον θὰ ἐξωθήσωμεν πρὸς τὰ Ὑψηλὰ Ἀλώνια μὲ ἐκκίνησιν ἀπὸ τὸ σημερινὸν Ἐμπορικὸν Κέντρον; Ἀσφαλῶς ὄχι. Καὶ διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ τοῦτο, θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἀπαραιτήτως τὸ ἑξῆς: Νὰ ἀποφευχθῇ ἡ συγκέντρωσις εἰς τὸ ἀνεγερθησόμενον κτίριον ὅλων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δημοσίου εἰς τρόπον ὥστε ὡρισμένον μόνον μέρος τοῦ συναλλασσομένου κοινοῦ νὰ ὁδεύῃ πρὸς Ὑψηλὰ Ἀλώνια. Καὶ τοῦτο πολλῷ μᾶλλον, ἐὰν θέλωμεν καὶ τὴν συγκοινωνιακὴν συμφόρησιν νὰ ἀποτρέψωμεν τῆς ἤδη ὑπερπληρωμένης λεωφόρου Δημητρίου Γούναρη.

Ἀπάντησις ΤΡΙΤΗ: Προστασία τοῦ τοπίου προστασία δηλαδὴ τῆς εἰκόνος πρὸς τὸ ἀνατολικὸν καὶ μεσημβρινὸν ὀρεινὸν ὄγκον ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν θέαν πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ τὴν μοναδικὴν ἐν τῷ ΚΟΣΜΩ Δύσιν τοῦ ἡλίου (ὁμοία τῆς ὁποίας ἀπαντᾶται μόνον εἰς Νεάπολιν καὶ εἰς νῆσον τινὰ τῆς Ἰαπωνίας) δὲν δύναται νὰ ὑπάρξῃ ἂν ἀνεγερθῇ Διοικητήριον εἰς τὸν προαναφερθέντα χῶρον ἂν μὴ τὶ ἄλλο, ἀλλὰ τουλάχιστον διότι τοῦτο θὰ πρέπει νὰ εἶναι πολυώροφον ἤτοι ὀγκῶδες καὶ πανύψηλον καὶ ἀποκρουστικόν, ἐφ' ὅσον, ὡς προελέχθη, εἰς αὐτὸ θὰ πρέπει κατὰ τὰ σχέδια τῶν ἐγκεφάλων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ τὶς οἶδε ποίων ἄλλων σοφῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, νὰ στεγασθοῦν ἅπασαι αἱ δημόσιαι Ὑπηρεσίαι τῆς πόλεως.

Πάντα δὲ ταῦτα πολὺ περισσότερον, ἂν ληφθῇ, ὑπ' ὄψιν, ὅτι τὸ κτίριον αὐτὸ θὰ πρέπει νὰ ἀνεγερθῇ μὲ προσπτικὴν τουλάχιστον μιᾶς 20ετίας, ὁπότε θὰ πρέπει νὰ ὑπολογίζῃ τις ἀπὸ τοῦδε π.χ. εἰς τὴν στέγασιν ἐκεῖ οὐχὶ δύο Δημοσίων Ταμείων, ἀλλὰ τεσσάρων ἢ καὶ πέντε, οὐχὶ εἰς τὴν στέγασιν δύο Ἐφοριῶν, ἀλλὰ πολὺ περισσοτέρων καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς: ἐν ὄψει ἐξ ἄλλου τοῦ ὅτι μετὰ μαθηματικῆς ἀκριβείας προβλέπεται ὅτι μετὰ 20 ἔτη, ὁ πληθυσμὸς τῶν Πατρῶν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰς 150—160.000 κατοίκους.

Καὶ ἀπάντησις ΤΕΤΑΡΤΗ. Ἀξίζει, ἄραγε, χάριν ἑνὸςΔιοικητηρίου, εἴτε χρησίμου εἴτε ὄχι, (χρησίμου δὲ πάντως μόνον διὰ τὸ Κράτος καὶ ὄχι διὰ τὸ Κοινόν, τὸ ὁποῖον ἐξυπηρετεῖται κάλλιστα καὶ τώρα χωρὶς Διοικητήρια) νὰ καταστρέψωμεν τὴν μοναδικὴν μας πραγματικὴν πλατείαν τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων; Βεβαίως ὄχι. Διότι ἂν πρέκειται νὰ στεγασθοῦν εἰς τὸ νέον Διοικητήριον ὅλαι αἱ δημόσιαι ὑπηρεσίαι θὰ πρέπει νὰ δεχθῶμεν ὅτι εἰς τὸν χῶρον αὐτὸν θὰ κυκλοφοροῦν ἡμερησίως 3000 ἄνθρωποι, καὶ εἰς περιόδους αἰχμῶν (ὅπως εἶναι ἡ λῆξις τῶν προθεσμιῶν φορολογικῶν ὑποχρεώσεων κ.λ.π., πολὺ περισσότεροι), ἀνὰ πᾶσαν δὲ στιγμὴν ἡ περιμετρικὴ καὶ τοῦ Διοικητηρίου, ποὺ εἶναι περιωρισμένη, ἀλλὰ καὶ τῆς πλατείας, ἡ ὁποία καὶ ἐνδιαφέρει, θὰ κατακλύζωνται ἀπὸ δεκάδας, ἂν μὴ ἑκατοντάδας τροχοφόρων τὰ ὁποῖα καὶ κινδύνους καὶ πανδαιμόνιον θὰ δημιουργοῦν, ἐκτὸς τοῦ ὅτι θὰ τὴν καταστήσουν ἀπλησίαστον καὶ συνεπῶς ἄχρηστον.

ΤΟ ΔΙΛΗΜΜΑ

Οὔτε ὀλίγον, οὔτε πολὺ δηλαδή, τὸ δίλημμα τίθεται ὡμόν: Θὰ δεχθῶμεν νὰ ἀνεγερθῇ ἕνα Διοικητήριον εἰς τὰ Ὑψηλὰ Ἀλώνια ὡς πλατεῖαν ὑπὸ τὴν σημερινήν της ἀποστολήν;

Θὰ ἀφίσωμεν νὰ καταστραφῇ καὶ ἀχρηστευθῇ ἕνας χῶρος, ἕνας πνεύμων, καθαροῦ ἀέρος καὶ σχετικῆς ὑπωσδήποτε γαλήνης, τὰ ὁποῖα, ἐκτιμῶντες, προστατεύομεν σήμερον ἀκόμη καὶ δι' ἀστυνομικῶν διατάξεων καὶ διὰ πινακίδων τῆς Τροχαίας ἀπαγορευούσης τὴν

Συνέχεια εἰς τὴν 8ην Σελίδα

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΜΥΣΤΙΚΩΣ

Ἐλπίζομεν, ὅτι ὁ Θεὸς θὰ φωτίσῃ τὸν κ. ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ὥστε νὰ μὴ ἀποτολμήσῃ τὴν σύστασιν σώματος μυστικῆς ἀστυνομίας ἐχούσης ἀποστολὴν νὰ παρακολουθῇ καὶ νὰ συλλαμβάνῃ τοὺς παραβάτας τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καὶ τῆς ἐν γένει τροχαίας κινήσεως. Καὶ τοῦτο, ὄχι μόνον διότι εἰς ἕνα δημοκρατικὸν καθεστὼς, ὅλα τὰ σχετίζουν ἔχοντα μὲ μυστικὰς ὑπηρεσίας καὶ μυστικὰς παρακολουθήσεις θὰ πρέπει νὰ μειώνται καὶ ὄχι νὰ αὐξάνωνται, ἀλλὰ κυρίως διότι δὲν θὰ αἰσθάνεται ἄνετα, ἕνας ὁδηγὸς ὅταν ἀνὰ πᾶν μέτρον, τὸ κάθε αὐτοκίνητον, γνωστοῦ ἢ ἀγνώστου, φίλου ἢ μὴ φίλου, θὰ τὸ ἀκουμπεύεται ὡς μὴ φιλικόν, ἤγουν μυστικῶς ὑπηρεσιακόν. Καὶ θὰ εἶναι κρίμα, ἂν ἄνευ λόγου, γίνωμεν χώρα τῶν ἀλληλοπιστευομένων πολιτῶν.

ΠΕΡΙ ΕΡΓΩΝ

Ἠρώτησε κάποιος, διατὶ ἡ συγκρατηθεῖσα ὑπὸ τῆς Βουλῆς Ἐπιτροπὴ θὰ ἐρευνήσῃ τὰς ἐνδεχομένας ὑπερβάσεις τῶν ἐκτελεσθέντων ἔργων κατὰ τὴν τελευταίαν ὀκταετίαν, καὶ δὲν τὴν προεκτείνῃ περισσότερον, εἰς τὴν τελευταίαν δεκαετίαν π.χ.

Ἔλαβε τὴν ἑξῆς ἀπάντησιν: —Ἔρευνα δι' ἔργα πρὸ τῆς τελευταίας ὀκταετίας δὲν θὰ γίνῃ, διότι πρὸ τῆς ὀκταετίας αὐτῆς δὲν ἐγίνοντο ἔργα εἰς τὴν Ἑλλάδα!

Ἀς... ἐλπίσωμεν ὅτι μία νέα ἐπίσημη ἐρεύνη θὰ συσταθῇ καὶ μετὰ μίαν νέαν ὀκταετίαν! Διότι θὰ εἶναι προτιμότερον καὶ τέτε νὰ γκρινιάζωμεν διὰ τὰ ἐπιτελεσθησόμενα, καὶ διὰ τὰς ὑπερβάσεις παρὰ διότι δὲν θὰ ἔχει γίνῃ ἐν τῷ μεταξὺ τίποτε!!

ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΟΥΝ

Τὰ περισσότερα ξενοδοχεῖα τῆς πόλεως καὶ ἐν προκειμένῳ τὰ παλαιότερα, ὑπέστησαν βλαφερὰς ἀλλὰ ἀρκετὰς διὰ νὰ ἐμποδίζεται ἡ ὁμαλὴ λειτουργία των εἰς ζημίας. Παρίστανται ὅθεν ἀνάγκη ταχείας ἐνάρξεως τῶν ἀπαραιτήτων ἐπισκευῶν, πολλῷ μᾶλλον, ὅταν ἀνακοινοῦται ἐπισήμως ἀπὸ τινος, ὅτι ὡρισμένα ἀπὸ τὰ ξενοδοχεῖα αὐτὰ ἔχουν σχεδὸν πλήρως ἀχρηστευθῇ. Ἂς παράσχῃ λοιπὸν ὁ ΕΟΤ τὰς ἀναγκαίας πιστώσεις διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν ξενοδόχων, διότι τὰ ξενοδοχειακά μας χάλια μέχρι πρό τινος ἦσαν ἀρκετὰ ὥστε νὰ μὴ χρειάζωνται περισσότερα.

ΑΛΥΣΣΙΔΕΣ

Ἐὰν χρειάζωνται ὑπὸ τῆς Τροχαίας κατὰ μῆκος τῶν περιφερομίων τῆς λεωφόρου Δημοκρατίας, ἐὰν δηλαδὴ συντελοῦν εἰς τὴν πειθάρχησιν τῆς κυκλοφορίας τῶν πεζῶν καὶ οὕτω τοὺς σώζουν ἀνθρωπίνας ζωάς, αἱ ἀλυσίδες θὰ πρέπει νὰ μείνουν εἰς τὴν θέσιν των. Βεβαίως, ἐὰν τινι ποσοστῷ τὸ μέτρον εἶναι δυσάρεστον δι' ὡρισμένους καταστηματάρχας, ἂν καὶ δύναται νὰ ἀντιτοχθῇ ὅτι αἱ ἀλυσίδες «αἰχμαλωτίζουν» τοὺς περαστικοὺς ἐνώπιον τῶν προθηκῶν των. Ἐν τούτοις ὅμως δὲν θὰ πρέπει νὰ ἐπιδειχθῇ διασύνη πρὸς οἱανδήποτε κατεύθυνσιν, καὶ τοῦτο διὰ νὰ μὴ ὑπάρξουν λάθη.

ΠΕΡΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

Ἐγράφομεν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ὅτι ὁ πολεοδόμος κ. Σκιαδαρέσης εἶναι ἀπολύτως δικαιολογημένος καὶ ὅταν δὲν ἀπαντᾶ εἰς ὅσους τὸν ἐρωτοῦν πότε θὰ περατώσῃ τὴν χωροταξικὴν μελέτην του τῆς περιοχῆς τῶν Πατρῶν καὶ διότι βραδύνει εἰς τὴν ὁλοκλήρωσίν της. Καὶ τοῦτο δέ, προσθέτομεν, διὰ τὸν λόγον, ὅτι τὸ Κράτος δὲν ἔχει ἀκόμη ΙΣΟΣ καθορίση ποῖον ρόλον θὰ διαδραματίσῃ ἡ πόλις μας εἰς τὸν γενικώτερον ἐθνικὸν προγραμματισμόν, ἤτοι εἰς τοὺς ἐπιδιωχθησομένους στόχους. Αὐτὸ τὸ «ἴσως» ὅμως δὲν ἰσχύει πλέον διότι ὁ νέος Ὑπουργὸς Ἀναπληρωτὴς Συντονισμοῦ κ. Α. Παπανδρέου ἀνεκοίνωσεν μόλις τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην ἀπεριφράστως, ὅτι ἡ «βασικὴ στρατηγικὴ» καὶ αἱ γενικαὶ μέθοδοι τοῦ πενταετοῦς προγράμματος 1966—70 θὰ ἔχουν καθορισθῇ μέχρι τοῦ προσεχοῦς Ἰουνίου καὶ ὅτι ἀσφαλῶς θὰ καλυφθῇ καὶ τὸ χρονικὸν διάστημα μέχρι τοῦ προσεχοῦς Σεπτεμβρίου, ἵνα ἐξασφαλισθῇ ἡ ἀναγκαία προσαρμογὴ γενικῶν καὶ εἰδικῶν μελετῶν». Μὲ ἄλλα λόγια οὐσιῶδης προγραμματισμὸς θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ τρέχοντος ἔτους, ὅπερ ἐπίσης σημαίνει ὅτι μόνον περὶ τὰ τέλη τοῦ 1965 θὰ γνωρίζωμεν τὶ θὰ γίνῃ εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, πῶς θὰ ἐπιλυθῇ τὸ πολεοδομικόν, τί θὰ γίνῃ μὲ τὸ Σχέδιον Πόλεως κλπ.

Η ΑΚΤΗ

Ὅτι θὰ ἀποβῇ ἐξαιρετικῶς πολύτιμος καὶ ὅτι θὰ ἀλλάξῃ τὴν ὄψιν τῆς πόλεως ἡ νέα παραλιακὴ λεωφόρος ἀπὸ τῆς ἀρκτικῆς ἀκτῆς τῆς πόλεως μέχρι τῆς Τερψιθέας καὶ πέραν αὐτῆς μέχρι τῆς Πλάζ, δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία. Τοῦτο ὅμως δὲν σημαίνει, ὅτι, ἐπὶ τοῦ παρόντος θὰ πρέπει νὰ ἀχρηστευθῇ ὁλόκληρος ἡ ἀκτὴ αὐτὴ ἀπὸ τὰ ἀπορριπτόμενα χώματα, ὅπως ἀκριβῶς, δηλαδή, συμβαίνει σήμερον. Διὰ τοῦτο δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία, ὅτ' μία μπουλτόζα θὰ ἀρχίσῃ τὸ συντομώτερον τὴν ἐπίστρωσιν τῆς ἀκτῆς ἀπὸ τοὺς λοφίσκους τῶν ἀτάκτως ἐρ