ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ



Δ. Πουρνάρας

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΗΛΙΟΚΑΜΜΕΝΑ καὶ ἀδύνατα τὰ πολλά, φτωχὰ ἀλλὰ καθαρά ντυμένα, διαφορετικὰ ἀπὸ τόσα ἄλλα ποὺ βγήκαμε αὐτὲς τὶς μέρες ἤρθαν στὴ πόλη μας καὶ κατέβηκαν κατὰ στὸ λιμάνι καμμιὰ ἑξδομηντάρια μικροί μαθηταί. Ἀ γραμματάρια καὶ κορίτσια. Ἐκδρομεῖς. Ἀπὸ κάποια μικρὴ πολιτεούλα τῆς Πελοποννήσου.

Τὰ περισσότερα ἔβλεπαν γιὰ πρώτη φορὰ θάλασσα καὶ πολὺ περισσότερο καράβια.

Γούρλωσαν τά ματάκια τους τὰ ἀθῶα κι' ἄνοιξαν μὲ θαυμασμὸ τὸ στόμα στὴ θέα τῶν καραβιῶν ποὺ μέσα στὴ πυκνεινιὰ τῆς νύχτας φάνταζαν μεγαλόπρεπα μ' ὅλα τους τὰ φῶτα ἀναμμένα.

Περισσότερο ἀπ' ὅλα ὅμως τὴν προσοχήν τους τράβηξε τὸ πορθμεῖο Ἐγνατία.

Κάθισαν ἐκεῖ στὸ μουράγιο σιμὰ καὶ τὸ κύτταζαν ἀ γράγαγα. Σχημάτισαν ὁμίλους καὶ κουβέντιαζαν.

Τί νά ἔλεγαν ἄραγε;

Ὅτι ἤθελαν νὰ μποῦν μέσα; Μήπως λαχταροῦσαν νὰ ταξιδέψουν;

Μπορεῖ ὅμως καὶ νὰ μὴ ἤθελαν...

Νὰ φοβόσανται;

Μόνονὰ τὸ φέρουν μιὰ βόλτα... Ἔφθανε.

Κατάλαβαν τὴν ἐλευθερία τους οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἀρχῶν: Οἱ τελωνειακοί, οἱ λιμενικοί, οἱ ἀστυνομικοί. Καὶ δὲν ἐπίστωσαν τὴν πρόταση:

Μήπως θέλουν τὰ παιδιὰ νὰ ἐπισκεφθοῦν τὸ πλοῖο;

Ἂν θέλαν λέει;

Δὲν θὰ μποροῦσαν νὰ δοκιμάσουν μεγαλύτερη χαρά..

Νὰ πάνε παρ' ὅλον ὅτι ἡ εἴσοδος στά καράβια αὐτά ἀπαιτεῖ ὡρισμένες διατυπώσεις. Ἄδεια γραπτή κλπ.

Τί χαρὰ δοκίμασαν τὰ μικρὰ φτωχά παιδιὰ τοῦ μακρι τοῦ χωριοῦ τῆς Ἀρκαδίας!

Ἐκδηλη ἦταν στά πρόσωπά τους τὰ φωτεινά, τὰ ἀθῶα καὶ ἄδολα. Στὴ ματιά τους..

Τὴν ἐξέφρασαν ἀκόμη, μὲ συγκίνηση, οἱ δάσκαλοι ποὺ τὰ συνώδευαν:

Κύριοι δὲν μπορούσατε νὰ κάνετε μεγαλύτερο καλό..

Θὰ σᾶς θυμόμαστε πάντα..

Συνεκέντρωσαν ὕστερα οἱ τελωνειακοί στὸ κτίριο τῶν ἐγκαταστάσεων μπροστά δόλο τὰ παιδιά.

Κάποιος τούς μίλησε μέ λόγια ἁλλὰ γιά τή θάλασσα, τά πλοῖα καί τά τελωνεῖα.

Τούς προσέφεραν ἀκόμη ἀπό ἕνα παγωτό.

Κίνησαν μετὰ νὰ φύγουν..

Δέν παρέλειψαν νὰ ποῦν εὐχαριστῶ..

Αὔριο, μεθαύριο θά διηγοῦνται στὸ χωριὸ μέ θαυμασμό γιὰ ὅσα εἶδαν στὴ μεγάλη πολιτεία. Γιὰ τή θάλασσα τήν ἀπέραντη καὶ τά πλοῖα.

Κι' ὅταν θὰ διδαχθοῦν ἐκείνη τὴ παραβολή τοῦ Εὐαγγελίου πού κατακρίνη τήν ὑπερηφάνεια καὶ τὸ κομπασμό, θὰ διαπιστὼσουν πιὸ καλά, χειροπιαστά, πόσο παραξηγημένος ἦταν ὁ.. Τελώνης. —Ὁ πρόγονος, καὶ ὁ «συνάδελφος» αὐτῶν πού τούς φέρθηκαν μέ ἀνθρωπιά.

⁂

ΚΟΣΜΟΣ, φωνὲς χαλασμός πρὶν μιὰ ἑβδομάδα σχεδόν μπροστὰ στὸ Τελωνεῖον. Μιὰ ἁμαθοσταιχία ἐμπορική, μέ βαγόνια πολλά, εἶχε ἀκινητοποιηθῆ ἐπάνω στίς γραμμές. Μπροστά ἀπό τή μηχανὴ κάποιοι ἄνθρωποι σκυφτοί,



Τὸ Νέον ἐπίτευγμα Τῆς
WEATHERILL
Ο ΤΥΠΟΣ 42Η
Εἶναι ὁ πλέον ἰσχυρὸς Φορτωτὴς τοῦ κόσμου
- Πλαίσιον βαρέος τύπου διὰ νὰ ἀντέχη σὲ μεγάλα βάρη καὶ κοπώσεις.
- Μηχανισμός ροπῆς στρέψεως καὶ αὐτόματος μεταφορεύς ἰσχύος.
- Μεγάλη ὁρατότης διὰ τὸν χειριστήν.
- Μηχανὴ 6-κύλινδρος 96 HP.
- Ὑδραυλικὴ ὀδήγησις.
- Ὑδραυλικὰ φρένα.
- Κάδος εἰδικὸς διὰ μεταφοράς.
- Ἀνυψωτικὴ ἱκανότης 2,500 χλγμ.
- Ἀναμόχλευσις Κάδου 45°
- Εὔκολος συντήρησις.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤ/ΠΟΙ
Ε. ΝΑΤΣΗΣ & ΣΙΑ
ΑΘΗΝΑΙ: ΠΑΤΗΣΙΩΝ 52 ΤΗΛ. 811.587
818468 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ. ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ 2 ΤΗΛ. 22285

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Φ. ΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ

φώναζαν, χειρονομοῦσαν, τραβοῦσαν ἀπό τὰ χαλινάρια δύο ἄλογα λευκὰ παγιδευμένα στούς τροχούς μέ τά μπαλντίμια, τήν ξύλινη λάντζα τοῦ κάρου καὶ τά σχοινιά. Σφάδαζαν τραυματισμένα καὶ κλωτσοῦσαν ἀπελπισμένα γιὰ νὰ ἐλευθερωθοῦν ἀπά τήν παγίδα τους.

Σ' ἕνα μεγάλο τετράτροχο κάρο ἦταν ζεμμένα μερικὰ λεπτὰ πρίν καὶ διέσχιζαν καθέτως τήν σιδηροδρομικὴ γραμμὴ στὴ ἀρχὴ τῆς λεωφόρου Γούναρη στὸ Τελωνειακό φυλάκειο πλάϊ. Ὅμως ὁκαροτσέρης ὀρθός ἀπάνω μέ τὰ γκέμια στὰ χέρια δέν εἶδε φαίνεται τὸ τραῖνο πού ἐρχόταν ἀπό τόν κεντρικό σιδηροδρομικὸ σταθμὸ οὔτε ὁ μηχανοδηγός ἐγκαίρως τὸ κάρο καὶ ἐπέπεσε ἐπάνω του μέ ὁρμή.

Πέταξε τόν καροτσέρη τραυματισμένο ἔξω ἀπό τίς γραμμές τὸ ἴδιο ὅπως καὶ τὸ κάρο κι' ἔσυρε ἀρκετές δεκάδες μέτρα ὥσπου νὰ σταματήση, τὰ δυστυχισμένα τὰ ἄλογα ἐπάνω στίς σιδηροτροχιές.

Ἀστυνομικοί, Ἄμεσος δρᾶσις, καὶ αὐτοκίνητο πρώτων βοηθειῶν βρέθηκαν ἐπί τόπου σχεδόν στὴ στιγμή. Καί ἄνθρωποι περίεργοι πολλοὶ πού ἔλεγαν ὅ,τι τούς κατέβαζε στὸ νοῦ ἡ φαντασία:

Πῶς κόπηκαν πέρα — πέρα τά κεφάλια τῶν ἀλόγων! Καὶ ἔστριβαν ἀλλοῦ τὸ κεφάλι μέ φρίκη γιά νά μὴ δοῦν τὸ ἀνατριχιαστικὸ θέαμα. Ὅμως ἡ ἀλήθεια ἦταν εὐτυχῶς — διαφορετική. Τὰ ἄλογα τραυματισμένα ἐλαφρά εἶχαν πεγιδευθῆ μέ τὰ ἴδια τους τὰ σχοινιά καὶ τά ξύλα στούς προφυλακτῆρες τῆς μηχανῆς. Σέ λίγο τ' ἀπελευθέρωσαν ἄλλοι καροτσαραῖοι καὶ ἐργάτες πού ἔτρεξαν ἀμέσως νὰ προσφέρουν βοήθεια. Στάθηκαν στὰ πόδια τους καλά. Χλυμήτρισαν καὶ κάλπασαν νὰ ἀπομακρυνθοῦν ἀπό τὸ μαῦρο θερειό.

Γλύτωσαν ἀπό τοῦ χάρου τά δόντια . Ὅπως — κυρίως —καὶ ὁ καροτσέρης πού τραυματισμένος στό κεφάλι ὠδηγήθηκε ἀμέσως στὸ σταθμό πρὸς τῶν βοηθειῶν.

Ἀνέφερα αὐτὸ τὸ συμβάν ὄχι γιατί ἀνεστάτωσε τὸ κόσμο τοῦ λιμανιοῦ καί κράτησε σέ ἀγωνία καὶ συγκίνηση πολλούς μόνον ἀλλὰ γιὰ νά ὑπογραμμίσω ὅτι ἡ διάβαση ἐκείνη πρέπει νά καταργηθῆ. Ἀμέσως. Δέν ἔχει καθόλου ὁρατότητα. Δὲν ὑπάρχει κανένας ὑπεύθυνος καί ἁρμόδιος νά προειδοποιῆ τούς ὁδηγούς τῶν ποικίλων τροχοφόρων πού σέ μεγάλο ἀριθμό διασχίζουν τίς γραμμές, περί τοῦ κινδύνου. Νὰ μετατοπισθῆ πιὸ πέρα. Στὸ ὕψος τοῦ κειμένου ὅπου ὑπάρχει ἐξ ἄλλου διάβαση. Ἀλλοιῶς μπορεῖ νὰ θρηνήσουμε θύματα πολλά.

⁂

ΟΔΥΝΗ ἐκφράζει καί ἡ στήλη αὐτή, συμμετέχουσα στὸ πάνθος, γιά τόν θάνατο τοῦ νεαροῦ πατρινοῦ Βασιλάκη Σαράντη πού συνέβη στὸ Παρίσι.

Κυρίως γιατί, παρά τὸ νεαρόν τῆς ἡλικίας του ἦταν μιὰ φυσιογνωμία ὁλοκληρωμένη. Θὰ τιμοῦσε ἀναμφιβόλως κάποτε καί τήν πόλη μας καὶ τήν Ἑλλάδα. Εἶχε δώσει πολλὰ δείγματα τῆς πνευματικῆς του ἀξίας. Ὅμως ὁ Θεός τόν θέλησε κοντά του. Ποιός ξέρει γιά ποιά θέση ταιριαστή. Μποροῦμε λοιπόν ἐμεῖς οἱ ἄν θρωποι οἱ ἐλάχιστοι νὰ ἔχουμε ἀντίθετη γνώμη; Ἡ σκέψη αὐτὴ ἂς παρηγορεῖ τούς δικούς του πού πρόωρα τόν ἐχασαν. Τούς γονεῖς.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

AEG

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
Ἑτοιμοπαράδοτοι εἰς ὅλους τοὺς τύπους μέχρις ἰσχύος 98 ἵππων
ΑΝΩΝ. ΕΛΛ. ΓΕΝΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 6
Τηλ. 28.006—29.233—35.421
ΑΡΜΟΣ

ΠΑΤΡΑΙ
Κ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 49 - ΤΗΛ. 36-81

GENERAL ELECTRIC
ΑΣΥΖΗΤΗΤΙ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Γενικὸς ἀντιπρόσωπος:
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

Ὡμιλοῦν οἱ ἀριθμοὶ καὶ τὰ γεγονότα

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΗΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ

Ἀπὸ τὴν ὁμιλία τοῦ κ. ΑΛΕΚΟΥ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ

Ἤδη ὁ «Ἑθνικός Κήρυξ» ἐδημοσίευσεν εἰς προηγούμενον φύλλον τά τῆς προσφάτου Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ Συνδέσμου Βιομηχάνων Πατρῶν, ἐνώπιον τῆς ὁποίας ὁ Πρόεδρος κ. Ἀλέκος Ἀντωνόπουλος ἀνέπτυξε τὰ πεπραγμένα τῆς παρελθούσης διετίας

Κατωτέρω δημοσιεύομεν ἀποσπάσματα ἀπό τήν ἔκθεσιν τοῦ κ. Ἀντωνοπούλου, ἀναφερόμενα εἰς ἐνεργείας τῆς Διοικήσεως ἐπί θεμάτων τοῦ κλάδου πού εἶναι ταυτοχρόνως καὶ θέματα τῆς πόλεως.

Η ΕΚΘΕΣΙΣ

«Ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων ἀναγωρίζων τήν ἀνάγκην τῆς ἐνιαίας ἀντιμετωπίσεως τῶν προβλημάτων τῆς Ἑλληνικῆς βιομηχανίας διὰ τῆς συσπειρώσεως ὅλων τῶν βιομηχανιῶν ὑπό μίαν συνδικαλιστικήν βιομηχανικήν ὀργάνωσιν, ἤχθη εἰς τήν ἀπόφασιν νὰ περιλάβη ὅλας τάς κλαδικάς βιομηχανικάς ὀργανώσεις εἰς τήν δύναμίν του. Ἀφοῦ ἐπραγματοποίησε τήν τροποποίησιν τοῦ Καταστατικοῦ του, ἀπετάνθη δι' ἐγγράφου του εἰς ὅλας τάς ἐν λόγω κλαδικάς ὀργανώσεις δι οὗ ἐτονίζετο ὅτι σήμερον εἶναι ἐπιτακτικωτέρα ἡ συσπείρωσις τῶν δυνάμεων τῆς βιομηχανίας ἐπί ἰσχυρᾶς καὶ ἐθνικοῦ ἐπιπέδου ὀργανώσεως.

Εἰς τὸ ἔγγραφον τοῦτο τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων ἀπήντησε καὶ ὁ ἡμέτερος Σύνδεσμος ἀποδεχθείς τήν πρότασιν τῆς εἰσδοχῆς εἰς τήν δύναμιν αὐτοῦ διότι ἐκ τῆς μελέτης τοῦ θέματος τὸ Διοικ. Συμβούλιον ἐπείσθη ὅτι συμφέρει ἀπό πάσης ἀπόψεως καὶ εἰς τήν Πατραϊκήν βιομηχανίαν ἡ ἐνιαία ἐμφάνισις τῆς Ἑλληνικῆς Βιομηχανίας.

Τὴν 26ην Ἰανουαρίου ἐ. ἔ κλιμάκιον τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων ἐκ τῶν κ.κ. Γ. Δράκου προέδρου, Χρ. Στράτου ἀντιπροέδρου Ἰω. Μήτσου γεν. γραμματέως καὶ Μπαρμπα νομικοῦ Συμβούλου ἀφίκετο εἰς Πάτρας ἐγκαινιοῦν τήν συνεργασίαν μετὰ τοῦ ἡμετέρου Συνδέσμου, ὁ ὁποῖος, ὡς προανέφερα, εἶναι μέλος τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων καὶ μετέχει διὰ τοῦ προέδρου του εἰς τὸ Διοικ. Συμβούλιον αὐτοῦ ὡς ὁρίζεται εἰς τὸ τροποποιηθέν Καταστατικόν.

Ἐπηκολούθησε μακρὰ σύσκεψις, καθ' ἣν ἡ Διοίκησις τοῦ Συνδέσμου Πατρῶν ἐξέθεσεν εἰς τὸ προεδρεῖον τοῦ Συνδέσμου Ἀθηνῶν τήν σημερινήν θέσιν τῆς Πατραϊκῆς βιομηχανίας καὶ τὰ ἀπασχολοῦντα αὐτήν προβλήματα. Ἐνεχειρίσαμεν δέ καί σύντομον ὑπόμνημα ἐν ᾧ ἐκτίθενται ταῦτα. Κυρίως ἡ συζήτησις περιεστράφη περισσότερον περί τὸ θέμα τῶν βιομηχανικῶν ζωνῶν, ὅπερ ἐνδιαφέρει περισσότερον τήν βιομηχανίαν. Ἐπ' αὐτοῦ ὁ κ.Δράκος ἐπληροφόρησεν ὅτι διὰ τοῦ ψηφισθέντος Νόμου τὸ Δημόσιον θ' ἀποκτήση μεγάλην ἔκτασιν ἀπό τήν ὁποίαν θὰ πωλῆ εἰς τάς νεοϊδρυομένας βιομηχανίας μέ ὡρισμένην τιμήν ἡ ὁποία δέν θὰ ἐπιδέχεται αὐξομειώσεις.

Δέν σᾶς ἀποκρύπτω πρόσθεσεν ὁ κ. Ἀντωνόπουλος τήν ἱκανοποίησιν ἡμῶν ἀπό τήν ἐπιδειχθεῖσαν κατανόησιν ἐκ τῆς πρώτης ἐπαφῆς μας μέ τὸ προεδρεῖον τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων, εἰμεθα δέ βέβαιοι ὅτι πολλὰ θὰ ὠφεληθῆ ἡ Πατραϊκὴ βιομηχανία ἀπό τήν ἀρξαμένην συνεργασίαν μας.

Καὶ συνέχισεν: Ἄλλαι ἐνέργειαι τῆς Διοικήσεως τοῦ Συνδέσμου εἶναι:

— Διεμαρτυρήθημεν διὰ τήν ληφθεῖσαν ἀπόφασιν καταργήσεως τῆς τιμῆς ἀντικατάστασεως διαιταράξασαν τὸν ρυθμόν τοῦ ἐμπορίου.

— Διεμαρτυρήθημεν κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δήμου Πατρέων περί ἐπεκτάσεως τοῦ τέλους ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων καὶ καθαριότητος καὶ ἐκτός σχεδίου πόλεως καὶ ἰδία εἰς τήν παραλιακήν βιομηχανικήν ζώνην, δι' ἧς σοβαρῶς θὰ ἐπεβαρύνοντο αἱ βιομηχανίαι. Τὸν περαιτέρω χειρισμόν τοῦ ζητήματος ἀνέλαβε ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων παρὰ τῷ ὑπουργείῳ Ἐσωτερικῶν καὶ ἀναμένετο εὐνοϊκὴ λύσις αὐτοῦ.

— Ἐδείξαμεν στοργικήν συμπαράστασιν πρός τήν βιομηχανίαν «Πιρέλλι Ἑλλάς» ζητήσαντες ἀπό τήν Κυβέρνησιν ἴσην μεταχείρισιν καὶ προστασίαν αὐτῆς.

— Ἐξ ἀφορμῆς τῶν περυσινῶν πλημμυρῶν λόγω ὑπερχειλίσεως τῶν χειμάρρων ἐζητήσαμεν τήν κατασκευὴν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων πρός προστασίαν τῶν βιομηχανιῶν ἀπό νέας πλημμύρας.

— Διεμαρτυρήθημεν διὰ τήν μεταφοράν ἐκ Πατρῶν εἰς Ἄρταν τῆς ὑπηρεσίας ΚΟΜΔΕ ἐξυπηρετούσης ἱκανοποιητικῶς τάς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς. Ἐπετύχθη ἡ διατήρησις ἐν Πάτραις Κλιμακίου τῆς ἐν λόγω ὑπηρεσίας.

— Ἐζητήσαμεν ἐν ὄψει τοῦ καθαρισμοῦ τῶν βιομηχανικῶν ζωνῶν ὅπως ληφθῆ φροντίς καὶ περιληφθῶσι εἰς αὐτήν καὶ αἱ βιομηχανίαι αἱ ὁ ποῖαι εἶναι ἀπό ἐτῶν ἐγκατεστημέναι καὶ λειτουργοῦν εἰς τὸν παραλιακόν χῶρον τῆς ὁδοῦ Παπαφλέσσα μέχρι τῶν ὁρίων τῆς ἀρχικῶς καθορισθείσης ὑπό στοιχείου Α' βιομηχανικῆς ζώνης.

Παραλλήλως ὁ Σύνδεσμος παρέσχε τήν συμπαράστασίν του καὶ τάς ὑπηρεσίας του διὰ τήν ἀντιμετὼπισιν μεμονομένων περιπτώσεων ἐνδιαφερουσῶν ὡρισμένας βιομηχανίας π. χ. τῆς βιομηχανίας Κάζαγλη πρός ἄρσιν παρεμβαλλομένων ἐμποδίων διὰ τήν ἠλεκτροδότησιν ὑπό τοῦ Γλαύκου τοῦ ἱδρυθησομένου εἰς Μποζαΐτικα ἐργοστασίου της τῆς βιομηχανίας Ψεκαστήρων Γιαννακοπούλου διὰ τήν προτίμησιν τῶν ψεκαστήρων της ὑπό τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Καπνοῦ, τῆς βιομηχανίας ἠλεκτρικῶν συσκευῶν Ἀνδρ. Παπαποπούλου διὰ τήν λύσιν τῆς κηρυχθείσης ἀπεργίας τοῦ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς κλπ.



Ὁ κ. ΑΛ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

— Διὰ προσωπικῶν διαβημάτων μας πρός τήν Γενικήν Διεύθυνσιν τοῦ Κρατικοῦ Χημείου ἐζητήσαμεν τήν ἀνέγερσιν ἰδιοκτήτου κτιρίου πρός στέγασιν τοῦ ἐν Πάτραις παραρτήματος, αὐτοῦ, τόν ἐξοπλισμόν αὐτοῦ διὰ συγχρόνων ἐπιστημονικῶν ὀργάνων καὶ τήν ἐπάνδρωσίν του διὰ νέων χημικῶν.

Πρό ἡμερῶν ὁ κ. Ἑλ. Συνοδινός, τέως γεν. Διευθυντής καὶ σήμερον εἰδικός σύμβουλος τῆς Γεν. Διευθύνσεως τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους ἐγνώρισεν εἰς τόν ὑποφαινόμενον, ὅτι ὁ ὑπουργός τῶν Οἰκονομικῶν κ. Μητσοτάκης ἐνέκρινε τήν ἀνέγερσιν κτιρίου διὰ τήν στέγασιν τοῦ παραρτήματος Πατρῶν καὶ ὅτι παρακολουθεῖ μετ' ἐνδιαφέροντος τὸ θέμα.

— Ὁ ἡμέτερος Σύνδεσμος ἀντιπροσωπεύθη εἰς τὸ συνελθόν εἰς Καλαμάταν τόν Ἰούνιον 1964 Ε' Πανελλήνιον Συνέδριον τῶν Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων διὰ τοῦ συμβούλου κ. Ἀγγ. Μπουκουβάλα, ὁ ὁποῖος εἶχεν ὁρισθῆ καὶ ὁ ὁμιλητής ἐπί τοῦ ἐκκρεμοῦντος θέματος τῶν δανειοδοτηθεισῶν ὑπό τοῦ σχεδίου ΜΑΡΣΑΛ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων. Ὡς σᾶς εἶναι γνωστόν καὶ εἰς προηγούμενα συνέδρια τῶν Ἐπιμελητηρίων ὁ κ. Μπουκουβάλας ἀνέπτυξε τὸ ἐν λόγω θέμα καὶ νομίζομεν ὅτι σοβαρῶς προωθήθη τοῦτο πρός ἐξεύρεσιν λύσεως ἱκανοποιούσης τούς ἐνδιαφερομένους.

Ἐπίσης συνηντήθη μέ τόν ἀφιχθέντα εἰς τήν πόλιν μας κατὰ τὸ πρῶτο 10ήμερον τοῦ μηνός Μαΐου Γάλλον ἐμπειρογνώμονα τοῦ ὑπουργείου Ἐργασίας κ. Σὼμ μετὰ τοῦ ὁποίου συνεζήτησα τά τῆς λειτουργίας ἐν Πάτραις Κέντρου Ταχυρρυθμικῆς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐκπαιδεύωνται τεχνικὰ στελέχη. Ὁ κ. Σὼμ ἐζήτησεν τήν συμπαράστασιν τοῦ Συνδέσμου Βιομηχάνων Πατρῶν διὰ τήν ἐπιτυχίαν τοῦ ἔργου του.

Μέ τήν Διοίκησιν τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων εὑρισκόμεθα εἰς τακτικήν ἐπαφήν διὰ τήν ἀντιμετὼπισιν τῶν ζητημάτων τῆς Πατραϊκῆς βιομηχανίας.

Οὕτως ἔχει ὁ ἀπολογισμός τῆς ἀναπτυχθείσης ὑπό τῆς ἀπερχομένης Διοικήσεως τοῦ Συνδέσμου κατὰ τήν λήξασαν διετίαν δραστηριότητος.

Θέτομεν τοῦτο ὑπ' ὄψιν τῆς παρούσης Γεν. Συνελεύσεως ὡς μικράν προσφοράν εἰς τήν προσπάθειαν ὅλων διὰ τήν οἰκονομικήν καὶ βιομηχανικήν ἀνάπτυξιν τῆς ἀγαπητῆς μας πόλεως.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Εἰς τήν πραγματικότητα ὅμως ὡς καὶ ἐκ τῶν ἀνωτέρω καταφαίνεται ἡ προσφορὰ τοῦ Συνδέσμου Βιομηχάνων Πατρῶν δέν εἶναι μικρά, ὡς εἶπε μετριοφρόνως ὁ κ. Ἀλ. Ἀντωνόπουλος. Εἶναι μεγάλη καὶ σημαντική. Καί ἡ πόλις εὐχαριστεῖ τούς ἐκλεκτούς καὶ δραστηρίους πολίτας της.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ
"ΕΛΛΚΟΤ,,
ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 82
Εἰς τὸ πρατήριόν μας θὰ βρίσκετε πάντοτε τὰ φρεσκώτατα κοτόπουλα παραγωγῆς μας. Ἡ καθαρά τροφή καὶ ἡ ἀπόλυτος καθαριότης σᾶς ἐγγυῶνται γιὰ τήν γευστικότητά των
ΑΥΓΑ ΦΡΕΣΚΩΤΑΤΑ



ΝΙΚ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
70-307 55-82 55-20



Η ELCO ΚΑΤΟΡΘΩΣΕ ΤΟ ΑΚΑΤΟΡΘΩΤΟ
σᾶς προσφέρει τώρα τὸ πολυτελέστερο καὶ στερεώτερο ψυγεῖο τῆς ἀγορᾶς στὴν φθηνότερη τιμή. Τὸ νέο ψυγεῖο ELCO JUNIOR, εἰδικὰ μελετημένο γιὰ τὶς ἀνάγκες σας, ἔχει αὐτόματη ἀπόψυξη, πλαστικὸ θάλαμο, ἄριστη διαρρύθμιση χώρου καὶ τὴν χαμηλότερη τιμή.
ELCO JUNIOR 6, 7, 9 ΚΥΒ. ΠΟΔΩΝ ΑΠΟ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α 50 - ΤΗΛΕΦ. 39-00 & 70-329



ΥΓΕΙΑ + ΑΝΤΟΧΗ
μὲ ΘΑΛΑΜΟ ΕΜΑΓΙΕ
Τὸ σκληρὸ λεῖο σὰν γυαλὶ ἐπίστρωμα ΣΜΑΛΤΟΥ, ποὺ καλύπτει τὸν χαλύβδινο θάλαμο κάθε ψυγείου "ΠΙΤΣΟΣ,, δὲν ἔχει πόρους. Ἔτσι:
- ΔΕΝ ΔΙΑΠΟΤΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΠΟΤΕ
- ΚΑΘΑΡΙΖΕΙ Μ' ΕΝΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑ
- ΔΕΝ ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΟΣΜΕΣ
- ΔΕΝ ΘΑΜΠΩΝΕΙ ΠΟΤΕ
- ΛΑΜΠΕΙ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ Θ' ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΟ ΨΥΓΕΙΟ ΣΑΣ ΚΑΙ ΜΕΝΕΙ ΕΤΣΙ ΟΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΚΙ' ΑΝ ΠΕΡΑΣΟΥΝ.
ποιότης
ΠΙΤΣΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 64 Τηλέφωνον 69 - 26