ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 28 Ἰουνίου 1965

Προτείνεται πλήρης ἀποξηρανσις τῆς Λιμνοθαλάσσης

ΦΟΒΟΙ ΟΤΙ ΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ ΘΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΗ ΕΙΣ ΑΛΑΤΟΥΠΟΛΙΝ

Ματαιοῦται ἡ ἀνέγερσις τῶν βιομηχανιῶν Νεύρου - Πάππας;

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα ἀπασμάτων τοῦ κ. Νεύρου τοποθετεῖται εἰς τὴν Ἁγίαν Μαρίναν Λακωνίας, διὰ νὰ εὑρίσκεται ἐκεῖ τὸ ἐργοστάσιον τῆς Θεσσαλίας τὸ ὁποῖον καταναλώσεως τῶν προϊόντων του.

Ἐνωρίτερον, ἐγνώσθη δι' ἐπισκέψεως τοῦ κ. Γ. Ἀθανασόπουλου - Νόβα, ἐνεργήσαντος ἐπὶ τῆς ἰδιότητος τοῦ Γραμματέως τοῦ Αἰτωλικοῦ Σύλλογον «Οἱ Φίλοι τῆς ἐκβιομηχανίσεως τοῦ Μεσολογγίου — Αἰτωλία», ὅτι ἐδημοσίευσε πρὸ ἡμερῶν τὴν ἐπιστολὴν ὡς ἀνωτέρω ἀνεκοινώθη.

Ἐν συνεχείᾳ ἐδημοσιεύθη ἀνακοίνωσις τοῦ κ. Κ. Πετροπούλου ἀναφερόμενος τὸν ἰσχυρισμὸν ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἔστω ὑπεσχέθη τοιοῦτον βιομηχανίαν. Ἡ δικαιολογία τοῦ ἐν λόγῳ κυβερνητικοῦ βουλευτοῦ μὴ ἐπιβεβαιωθέντος διὰ τὴν ἐγκατάστασιν εἰς τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα τοῦ ἀνωτέρω βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ἀφίνει τὸν ἐκνευρισμὸν ἐπικρατεῖ ὅλων τῶν δυναμένων νὰ γνωρίζουν μερικῶς ἢ ἐπὶ λεπτομερείας τοῦ θέματος.

Ἐξ ἄλλου κρίνεται ὅτι ἡ Θεσσαλία θὰ δύναται νὰ ἐφοδιάζεται λιπάσματα ἀπὸ τὰ τόσα ἐργοστάσια ποὺ ἐγκατεστάθησαν εἰς τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα.

ΚΑΙ ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΑΠΟΞΗΡΑΝΣΙΣ;

Ἐν τῷ μεταξὺ αἰφνιδιαστικὴ παρέμβασις τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας προτείνουσῶν καθολικὴν ἀποξήρανσιν τῆς λιμνοθαλάσσης ἐπροκάλεσαν πανικὸν εἰς τοὺς τοπικοὺς φιλοκυβερνητικοὺς παράγοντας, οἱ ὁποῖοι εὕρισκον εἰς τὸ παρελθὸν εὔκολη τὴν κατασυκοφάντησιν τοῦ πρώην ὑπουργοῦ καὶ βουλευτοῦ τῆς Ε.Ρ.Ε., κ. Παν. Σταυροπούλου, ὅστις παλαιότερον ὑπῆρξεν ὁ ὑποστηρικτὴς τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν Ὁλλανδῶν διὰ δοκιμαστικὴν ἀποξήρανσιν μικροῦ τμήματος τῆς λιμνοθαλάσσης.

Ἡ προτροπὴ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας πρὸς τὸν Δήμαρχον κ. Χ. Μπασαγιάννην νὰ δεχθοῦν οἱ Μεσολογγῖται τὴν ἀποξήρανσιν ἐνίσχυσε τὰς ἀμφιβολίας, ὅτι θὰ πραγματοποιηθοῦν αἱ ὑποσχέσεις τῆς κυβερνήσεως διὰ τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα Νεύρου — Πάππας, τὸ ὁποῖον, ὡς φαίνεται, ἐξηγγέλθη διὰ νὰ δικαιολογηθοῦν αἱ ἀθετηθεῖσαι ὑποσχέσεις τότε ποὺ ἡ μονὰς καυστικῆς σόδας—χλωρίου καὶ πετροχημικῶν ἐτοποθετήθη εἰς τὴν Θεσσαλονίκην.

Φόβοι ἐπίσης ἐκφράζονται ὅτι θὰ ἐγκατασταθῇ μόνον μεγάλη Ἀλυκὴ μετατρεπομένου τοῦ Μεσολογγίου εἰς ἁλατούπολιν.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω κρατοῦν εἰς σύγχυσιν καὶ ἀνησυχίαν καὶ θὰ εἶχε ἐπέλθει πλήρης ἀπογοήτευσις τῶν Μεσολογγιτῶν ἐὰν δὲν ἐπηκολούθει ἡ ἀπόφασις τοῦ ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων κ. Στ. Χούτα κατακυρώσεως τῆς δημοπρασίας ἀνακατασκευῆς τοῦ λιμένος Μεσολογγίου διὰ τὴν ὁποίαν ἐξήγγειλεν ὅτι ἡ ἔναρξις τῶν ἔργων θὰ γίνῃ ἐντὸς ὀλίγου.

Κατόπιν ὅλων τῶν ἀνωτέρω οἱ Μεσολογγῖται ἀλληλοκυττάζοντας, ἐρωτοῦν καὶ διερωτῶνται: Θὰ γίνῃ ἡ ἀποξήρανσις; Θὰ γίνῃ ἡ ἐκβιομηχάνισις; Ἢ θὰ γίνῃ μόνον ἁλυκή; Καὶ οἱ Κυβερνητικοὶ βουλευταὶ καὶ παράγοντες δὲν δίδουν ἀπαντήσεις. Διατί;

ΣΗΜ.: Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι πάντα ταῦτα ἐνδιαφέρουν λίαν καὶ τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν, διότι οἱαδήποτε ἀνάπτυξις τοῦ Μεσολογγίου, συνεπάγεται καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Β.Δ. Πελοποννήσου γενικώτερον.

Ξυλουργικὰ μηχανήματα
ΣΥΝΘΕΤΑ 7 ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΑ 7 ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ
ΠΛΑΝΕΣ —ΣΒΟΥΡΕΣ— ΞΕΧΟΝΔΡΙΣΤΕΣ —ΤΡΟΧΙΣΤΙΚΑ ΠΡΙΟΝΟΚΟΡΔΕΛΛΩΝ — ΤΡΟΧΙΣΤΙΚΑ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ ΠΛΑΝΗΣ — ΤΡΙΒΕΙΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ.
Ι. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 28—ΤΗΛ. 22—79 ΠΑΤΡΑΙ

500.000 ΣΥΣΚΕΥΑΙ ΕΧΕΙ ΠΩΛΗΣΕΙ ΗΔΗ Η "ΙΖΟΛΑ,,

Μὲ τὴν εὐκαιρίαν τοῦ ἑορτασμοῦ τῆς Ἰζόλα διὰ τὴν διάθεσιν τῆς 500.000ῆς συσκευῆς της εἰς τὴν Ἑλλάδα, διοργανοῦνται φιλικαὶ συγκεντρώσεις — κοκταίηλς εἰς ὁλόκληρον τὴν Βορειοδυτικὴν καὶ Δυτικὴν Πελοπόννησον ἀπὸ 24 Ἰουνίου ἕως 10 Ἰουλίου. Ἤδη παρόμοιαι συγκεντρώσεις ἐπραγματοποιήθησαν ἐφέτος εἰς ὅλας τὰς πόλεις τῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης, Θεσσαλίας καὶ Ἠπείρου καὶ εἰς τὰς νήσους.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν συγκεντρώσεων αὐτῶν παρατίθεται δεξίωσις πρὸς τιμὴν τῶν πελατῶν κάθε πόλεως καὶ ἀκολουθεῖ ἐπίδειξις τῶν προϊόντων τῆς Ἰζόλα, ἡ ὁποία δὲ ἀθέτει πλήρη σειρὰν ἠλεκτρικῶν οἰκιακῶν συσκευῶν ἀπὸ ψυγεῖον καὶ κουζίναν μέχρι τρανζίστορ, μίξερ καὶ ξυριστικὴν μηχανήν.

Εἰδικῶς ἐκπαιδευμένα στελέχη τῆς ἑταιρείας διατρέχουν μὲ δεσποινίδας ὑπαλλήλους ἐπιδείξεων ὁλόκληρον τὴν Ἑλλάδα καὶ διοργανώνουν μὲ τὴν συνεργασίαν τῶν ἀντιπροσώπων τὰς φιλικὰς αὐτὰς συγκεντρώσεις εἰς τὰς ὁποίας καλοῦνται νὰ παραστοῦν αἱ Ἀρχαί, προσωπικότητες τοῦ ἐπιστημονικοῦ καὶ ἐμπορικοῦ κόσμου, στελέχη Τραπεζῶν καὶ τῆς ΔΕΗ, δημοσιογράφοι, καὶ πλῆθος πελατῶν καὶ ἐνδιαφερομένων.

Τὰ κοκταίηλς αὐτὰ τῆς Ἰζόλα λαμβάνουν ἰδιαιτέρως πανηγυρικὸν χαρακτῆρα μὲ διαφόρους ἐκδηλώσεις, ὅπως π.χ. ἡ διέλευσις αὐτοκινήτων μὲ δεσποινίδας πού ἀφήνουν ἐλεύθερα στοὺς δρόμους ἑκατοντάδες πολύχρωμα μπαλλόνια.

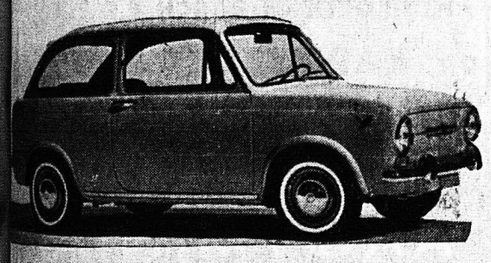
Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν συγκεντρώσεων τὰ στελέχη τῆς ἑταιρείας συζητοῦν μὲ τοὺς πελάτας καὶ σημειώνουν τὰς ὑποδείξεις, τὰς γνώμας τὰς παρατηρήσεις των αἱ ὁποῖαι ἐν συνεχείᾳ προωθοῦνται εἰς τοὺς ἁρμοδίους τῆς ἑταιρείας διὰ νὰ τὰς λάβουν ὑπ' ὄψιν των κατὰ τὴν κατασκευὴν ἢ τὴν βελτίωσιν μιᾶς συσκευῆς.

Εἰς τὸ εἰκοσαήμερον πρόγραμμα κοκταίηλς τῆς Ἰζόλα καὶ τῶν ἀντιπροσώπων της, περιλαμβάνονται αἱ Πάτραι, ἡ Ναύπακτος, ἡ Κάτω Ἀχαΐα, ὁ Πύργος, τὸ Ἄργος στόλιον, ἡ Ζαχάρω, οἱ Γαργαλιάνοι ἡ Χώρα Τριφυλλίας, ἡ Πύλος, ἡ Μεσσήνη, ὁ Μελιγαλᾶς, ἡ Μεθώνη, ἡ Καλαμάτα, κλπ.

ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΜΕ ΔΟΣΕΙΣ. Γεώργιος Λάγγουρα. Ἐντὸς τῶν οἰκοπέδων νερὸ καὶ φῶς. Τακτικωτάτη συγκοινωνία καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν. Πληροφορίαι κ. Ἀντ. Ἀντωνακόπουλον, κατάστημα Νεωτερισμῶν Ἀγ. Τριάδος —Λόντου 181. τηλ.51-06

Ἀμερικανοὶ τεχνικοὶ κατεσκεύασαν ἕνα καινούργιο μαχητικὸν ἀεροπλάνον τὸ ΦΙΙΙΒ. Εἶναι διέθσιον καὶ οἱ πτέρυγες αὐτοῦ εἶναι τώρα ἀνοικταί, κλείουν ὅταν εὑρίσκεται ἐν πτήσει. Ταχύτης 2½ φορὰς μεγαλυτέρα τῆς ταχύτητος τοῦ ἤχου

ΤΟ FIAT 850



ΤΟ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ. ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ — ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΝ, ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΝ, ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΝ 6 ΙΠΠΟΙ 40 HP, 300 ΧΙΛ. ΤΟ ΔΟΧΕΙΟΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΤΑΤΟΝ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΝ.

ΠΝΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ
Ἀγ. Ἀνδρέου 93, τηλ. 41-28 ΠΑΤΡΑ!

— *Θέλετε ἕνα ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ;*
— *Ἔλατε ὁὲ μᾶς.*

Στὸ κατάστημά μας θὰ βρῆτε ὁπωσδήποτε τὸ ΨΥΓΕΙΟΝ τῆς ΑΡΕΣΚΕΙΑΣ ΣΑΣ καὶ τὸ σπουδαιότερον μὲ πολὺ ὀλιγώτερα χρήματα

Ἐὰν μᾶς θυμηθῆτε πρὶν ἀγοράσετε ἔχετε νὰ κερδίσετε.

Διαθέτομεν ΨΥΓΕΙΑ:
FIDES - ΙΖΟΛΑ - ZANOYSSI - STOKVIS - PRESTCOLD
STICE - ΠΙΤΣΣ - ESKIM - INTESIT Κ. Λ. Π.

Ἐπισκευθῆτε τὴν μεγαλυτέραν ἔκθεσιν ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΨΥΓΕΙΩΝ διὰ τὸ συμφέρον σας

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΜΑΣ ΘΑ ΣΑΣ ΚΑΤΑΠΛΗΞΟΥΝ
Εἴμεθα φθηνότεροι ὅλων καὶ εἰς ὅλα μας τὰ εἴδη

ΠΑΡΙΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 114—ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 51—53 ΠΑΤΡΑΙ

Μὲ σκοπὸν τὴν ἀναζωογόνησιν τῆς οἰκονομίας

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ ΚΑΘΙΕΡΟΥΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ Η. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Ἂς μελετήσουν τὴν κατάστασιν οἱ «φορομπῆχται»

ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ. Τὸ Κονγκρέσσον ἐψήφισε καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀπέστειλε πρὸς ὑπογραφὴν εἰς τὸν Πρόεδρον Τζόνσον Νομοσχέδιον διὰ τὴν μείωσιν ἢ ἀνάκλησιν ὁμοσπονδιακῶν φόρων ἐπὶ εὐρείας βάσεως, προϊόντων καὶ ὑπηρεσιῶν κυμαινομένων ἀπὸ αὐτοκίνητα ἕως τηλεφωνικὰς κλήσεις.

Μὲ τὸ νέον μέτρον ἀφαιροῦνται φορολογικὰ ἔσοδα ὑπερβαίνοντα τὰ 4,6 δισεκατομμύρια δολλάρια. Μερικαὶ περικοπαὶ εἶναι ἀναδρομικαὶ ἀπὸ τῆς 15ης παρελθ. Μαΐου καὶ ἄλλαι δὲν θὰ πραγματοποιηθοῦν πρὶν ἀπὸ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1969.

Ἡ ἔγκρισις τοῦ Κονγκρέσσου ἐδόθη ἕνα μῆνα μετὰ τὴν ὑποβολὴν προτάσεων περικοπῆς φόρων τοῦ Προέδρου Τζόνσον, ὁ ὁποῖος ὑπελόγισεν ὅτι αἱ περικοπαὶ αὐταὶ θὰ προσθέσουν εἰς τὴν ἀγοραστικὴν δύναμιν τῆς Ἐθνικῆς οἰκονομίας διὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ τρέχοντος ἔτους 1.750 ἑκατομμύρια δολλάρια. Παρομοία «ἔνεσις» θὰ ἀναζωογονήσῃ τὴν οἰκονομίαν τὸ προσεχές ἔτος. Τὰ ὑπόλοιπα τῶν μειώσεων ἀφοροῦν τὰ ἑπόμενα ἔτη.

Αἱ φορολογικαὶ μειώσεις, τονίζει, ὁ Τζόνσον θὰ βοηθήσουν εἰς τὴν διατήρησιν τῆς σταθερᾶς αὐξήσεως τῶν ἔργασιῶν καὶ τῆς παραγωγῆς ποὺ ἐπὶ 52 συνεχεῖς μῆνας συνεχῶς ἀνέρχονται. Οἱ ἐπίσημοι οἰκονομολογικοὶ κύκλοι ἐλπίζουν καὶ πολλοὶ κατασκευασταὶ καὶ πωληταὶ ὑπόσχονται ὅτι αἱ περικοπαὶ θὰ ἀκολουθηθοῦν ἀπὸ ἀντιστοίχους μειώσεις τιμῶν μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ὠφεληθῇ ὁ καταναλωτής.

Πολλοὶ ἀπὸ τοὺς ὑπερβάλοντας φόρους εἶχον τὴν προέλευσίν των τὴν ἐποχὴν τῆς ὑφέσεως καὶ τοῦ πολέμου ἄλλοι ἐψηφίσθησαν ὡς «προσωρινὰ» μέτρα κατὰ τὸν Βον Πόλεμον ἀλλὰ ἐξηκολούθουν ἰσχύοντες καὶ εἰς τὴν εἰρηνικὴν περίοδον.

Τὰ κυριώτερα ἄρθρα τοῦ Νομοσχεδίου εἶναι:

— Μείωσις εἰς 1% σταδιακῶς καὶ ἐπὶ τριμήμισυ ἔτη τοῦ παρόντος φόρου 10% ἐπὶ τῆς ἀγορᾶς νέου αὐτοκινήτου.

— Μείωσις εἰς 3% ἀπὸ τὴν 1ην Ἰανουαρίου τοῦ 10% φόρου ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν τηλεφωνικῶν κλήσεων. Ὁ φόρος αὐτὸς θὰ μειωθῇ ἀνὰ 1% κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη ἕως ὅτου παύσῃ ὑφιστάμενος τὴν 1 Ἰανουαρίου 1969.

— Κατάργησις τοῦ φόρου 10% ἐπὶ τῶν λιανικῶν πωλήσεων κοσμημάτων, γουναρικῶν καλλυντικῶν, εἰδῶν ἀποσκευῶν τσαντῶν καὶ συσκευῶν τεχνητοῦ κλιματισμοῦ ἔαρ κον τίσιον.

— Ἀνάκλησις φόρων κατασκευαστῶν, διαφόρων ποσοστῶν, ἐπὶ διαφόρων μηχανημάτων ἐπιχειρήσεων, εἰδῶν σπόρ — ἐκτὸς ἀπὸ εἴδη ἁλιείας — φωνογράφων καὶ δίσκων, μουσικῶν ὀργάνων, συσκευῶν τηλεοράσεως καὶ ραδιοφώνου, φωτογραφικῶν μηχανῶν καὶ φωτογραφικοῦ ὑλικοῦ οἰκιακῶν εἰδῶν, πεννῶν καὶ μηχανικῶν μολυβίων, ἀναπτήρων, σπίρτων καὶ παιγνιοχάρτων.

— Ἀνάκλησις τοῦ φόρου 10% ἀνὰ λίμπραν — περίπου 4,5% ἀνὰ χιλιόγραμμον καπνοῦ πίπας καὶ καπνοῦ μασήματος.

Ἐπίσης καταργοῦνται εἰς διαφόρους ἡμερομηνίας φόροι ἐπὶ διαφόρων εἰδῶν ὅπως συσκευὰς ψυχαγωγίας λειτουργοῦσαι μὲ τὴν ρίψιν νομίσματος — τζιούκ μπόξ — καὶ τὰ ὁμοσπονδιακὰ χαρτόσημα ἐπὶ τῶν πωλήσεων μετοχῶν, χρεωγράφων καὶ ἀκινήτων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἀδείας ἐκτέλεσις οἱασδήποτε ἐργασίας ἢ ἔργου ἐπὶ τῶν κοινοχρήστων χώρων τοῦ Αἰγιαλοῦ, τῆς παραλίας, ἢ ἐντὸς τῆς θαλάσσης καὶ ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τοῦ κοινοῦ ἐπὶ τῶν βαρυτάτων κυρώσεων (χρηματικῆς ποινῆς καὶ φυλακίσεως) τὰς ὁποίας προβλέπει ὁ Νόμος (ἀρ. 24 τοῦ Α.Ν. 2344)40).

(Ἐκ τῆς Νομαρχίας)

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ

Εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ταχυδρόμος» τῆς Αἰγύπτου καὶ εἰς τὸ φύλλον τῆς 8 Ἰουνίου 1965 ἐδημοσιεύθη ἡ κάτωθι κριτικὴ περὶ τοῦ βιβλίου τοῦ συμπολίτου Ἰατροῦ καὶ λογοτέχνου κ. Π. Α. Χρονοπούλου, ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀπ' ὅσα ζήσαμε καὶ ζοῦμε».

Ὁ κ. Π. Χρονόπουλος γιατρὸς ἀπὸ χρόνια ἐγκατεστημένος στὴν Πάτρα, ἔχει ἰδιαίτερη ἀγάπη στὰ Γράμματα, ἀγάπη ὄχι ἁπλῶς φιλότεχνου, ἀλλ' ἀνθρώπου ποὺ μοχθεῖ γιὰ τὴν προκοπή τους. Εἶχα μὲ διαβάσει παλαιότερα μιὰ μετάφρασή του τῶν Ρουμπαγιάτ τοῦ Καγιάμ καθὼς καὶ τὸ κείμενο τῆς χαριτωμένης ἐκείνης του ὁμιλίας γιὰ τὸν «γάϊδαρο, αὐτὸ τὸν παρεξηγημένο», καὶ ἐπισημάναμε εὐθύς τὴν ὑπεύθυνη παρουσία τοῦ πνευματικοῦ ἀνθρώπου, γιὰ νὰ πληροφορηθοῦμε ἀργότερα ὅτι ὁ κ. Π. Χρονόπουλος, εἶναι στὴν πραγματικότητα λογοτέχνης, παρὰ γιατρός πού συγχρόνως ἀρέσκεται καὶ νὰ «φιλολογεῖ» καθαρῶς ἐρασιτεχνικά. Τὴ «διάγνωση» αὐτή, — ἂς μᾶς ἐπιτρέψει νὰ χρησιμοποιήσουμε ἕναν ὅρο τοῦ ἐπαγγέλματός του — τὴν ὁλοκληρώσαμε τώρα μὲ τὸ νέο βιβλίο του «Ἀπ' ὅσα ζήσαμε καὶ ζοῦμε», συλλογὴ χρονογραφημάτων δημοσιευμένων κατὰ καιροὺς στὶς Πατρινὲς ἐφημερίδες. Στὰ κείμενα αὐτά, κείμενα σύντομα καὶ κρυστάλλινα στὴ διαύγειά τους, ὁ συγγραφέας παρουσιάζεται μὲ προσόντα λεπτοῦ ψυχολόγου πού ξέρει ν' ἀνατέμνει καταστάσεις καὶ νὰ δίδει μὲ ἁδρὲς γραμμὲς τὴν εἰκόνα τους. Τὰ χρονογραφήματα τοῦ κ. Χρονόπουλου δὲν ἔχουν τὸ ἐλάττωμα τῆς δημοσιογραφικῆς προχειρότητας. Εἶναι παρὰ τὴν ἐπιφανειακὴ ἀντίθετη πρώτη ἐντύπωση, κείμενα ἀρτιωμένα στὴ μορφὴ πού συγκινοῦν τὸν καλλιεργημένο ἀναγνώστη ἔτσι καθὼς δίδονται περιεκτικὰ καὶ ζωντανὰ στὰ πλαίσια ἑνὸς χώρου περιωρισμένου, ἀλλ' ἀκριβῶς γι' αὐτὸ καὶ περισσότερο δύσκολον γιὰ νὰ κινηθεῖ ὁ συγγραφέας τους. Κι' ὅμως ὁ κ. Χρονόπουλος κινεῖται στὸ χῶρο αὐτὸ καὶ μάλιστα μὲ ἄνεση. Ὁ περιορισμός ἄλλωστε τοῦ κειμένου του στὰ πλαίσια τῶν δυνατοτήτων πού παρουσιάζει τὸ χρονογράφημα, ἀποτελεῖ καὶ τὸ βασικώτερό τους προσόν. Ὁ κ. Π. Χρονόπουλος, εἶναι ἕνας γνήσιος καλλιτέχνης.

ΜΑΝ. ΓΙΑΛΟΥΡΑΚΗΣ

Παρεδόθη εἰς τοὺς πεζοναύτας

ΤΡΙΠΛΟΥΝ ΑΜΦΙΒΙΟΝ ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΑΝ ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ

«Ἵπταται» ὅταν ἔχει θαλασσοταραχὴ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ (Ἰδ. ὑπηρεσία). Παρεδόθη καὶ δοκιμάζεται εἰς τὸ Σῶμα τῶν Ἀμερικανῶν πεζοναυτῶν ἕνα τριπλοῦν ἀμφίβιον. Κινεῖται εἰς τὸ ἔδαφος ὅπως τὸ φορτηγόν, μὲ τὸ κῦτος του εἰς τὸ ὕδωρ καὶ «ἵπταται» ὑπεράνω τῆς ταραγμένης θαλάσσης μὲ πτερύγια.

Ἔχει μῆκος 11 μέτρων, πλάτος 3,3 καὶ ὡς ἀποβατικὸν ρίπτεται εἰς τὴν θάλασσαν ἀπὸ τὸ σκάφος πού τὰ μεταφέρει εἰς ἀπόστασιν 80 χιλιομέτρων ἀπὸ τὴν ξηράν.

«Ἵπταται» μὲ 32 κόμβους τὴν ὥραν, πλέει κανονικῶς μὲ 12 καὶ εἰς τὴν ξηράν ἀναπτύσσει ταχύτητα 40 μιλλίων καὶ ὅλα αὐτὰ μὲ φορτίον 4,5 τόννων.

Ἡ κίνησίς του γίνεται μὲ στροβιλομηχανὴν ἡ ὁποία εἶναι πολὺ ἐλαφροτέρα καὶ εἰς μικρότερον μέγεθος ἀπὸ τὰς συνήθεις καὶ λειτουργεῖ μὲ ποικιλίαν καυσίμων ὑλῶν. Τίθεται εἰς λειτουργίαν εἰς χαμηλοὺς βαθμοὺς θερμοκρασίας καὶ ἀπαιτεῖ ἐλαχίστην συντήρησιν.

Τὰ δύο μεγάλα πτερύγια διὰ τὴν «πτῆσιν» εἶναι ἔμπροσθεν καὶ ὄπισθεν καὶ εἶναι τελείως ὑπό τὸ ὕδωρ ὅταν τὸ ἀμφίβιον «ἵπταται» καὶ τὸ ἀνυψώνουν περὶ τὰ 75 ἑκατοστόμετρα ἀπὸ τὴν θάλασσαν. Ὅταν τὰ χρησιμοποιεῖ τὸ ἀμφίβιον ἔχει ἀκτίνα 390 χιλιομέτρων. Εἰς τὴν ξηράν ἡ κίνησις ἀπὸ τοὺς στροβίλους μεταδίδεται ἀπ' εὐθείας εἰς τοὺς 4 τροχούς. Ἔχει δύο ἕλικας μία εἰς τὴν βάσιν τοῦ ὄπισθεν πτερυγίου διὰ τὴν «πτῆσιν» καὶ μίαν ὑπὸ διὰ τὴν συνήθη πλεῦσιν.

Τὸ νέον τριπλοῦν ὄχημα τῶν πεζοναυτῶν

Οἱ τροχοὶ κατὰ τὴν πλεῦσιν ἀποσύρονται εἰς τὰ ἔνδον καὶ εἰς τὴν ξηράν κατέρχονται διὰ καλλιτέραν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν. Πλάγιαι θύραι διπλοῦνται διὰ τὴν φόρτωσιν. Τὸ ἀμφίβιον αὐτὸ ἔχει κατασκευασθεῖ διὰ τὸ μέγιστον τῆς ἀποδόσεως μὲ τὸ ἐλάχιστον τοῦ βάρους. Εἶναι ἀπὸ ἀλουμίνιον καὶ τὰ πτερύγια ἔχουν ἄνοιγμα 5,4 μέτρων. Αὐτοκαθαρίζονται καὶ εἶναι εἰδικῶς κατασκευασμένα διὰ νὰ ἀνθίστανται εἰς οἱοδήποτε ἐμπόδιον.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΙΔΟΥ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ Η ΣΥΓΧΥΣΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΚΟΤΟΣ

Οἱ φυσικοί, ὑπερασπισταί καὶ φρουροί τῆς Ἑλληνικῆς νεολαίας σιωποῦν καὶ ἀφίνουν ἀνενόχλητον τὴν Ἐκπαιδευτικὴν Μεταρρύθμισιν νὰ συνεχίζῃ τὸ ἐκθεμελιωτικόν ἔργον της. Εὐτυχῶς ὅμως ὅτι τὸ Ἔθνος ἔχει ρίζας καὶ ἀπὸ τὰς ρίζας του ἀναπηδοῦν στρατιῶται τοῦ πνεύματος, οἱ ὁποῖοι γνωρίζουν νὰ ὑψώνουν τὴν φωνήν νὰ ἐκθέτουν τὴν ἀλήθειαν, νὰ στηλιτεύουν τὸ κακὸν καὶ νὰ καλοῦν εἰς συναγερμὸν τοὺς ἀληθινοὺς Ἕλληνας. Τοιοῦτος πνευματικὸς στρατιώτης ἀποδεικνύεται καὶ ὁ καθηγητὴς τῶν Μαθηματικῶν κ. Χρ. Α. Παναγιωτόπουλος μὲ τὴν τελευταίαν ἔκδοσίν του, «Ἰδοὺ ποῦ ὑπάρχει ἡ σύγχυσις καὶ τὸ σκότος». Εἰς τὰς 128 πυκνὰς σελίδας του τούτου ὁ κ. Π. παρουσιάζει ἡ πρόϊστορίαν τῆς σημερινῆς «Ἐκπαιδευτικῆς Μεταρρύθμισης», τὰς πηγάς της, τὸν ἐμπνευστὴν καὶ ἐκτελεστήν της. Τὰ ὅσα γράφει εἶναι ὄντως συγκλονιστικά. Ἐὰν τὰ ἀναγραφόμενα εἶναι ἀληθῆ, ὅλοι ὅσοι ἐπιτρέπουν θετικῶς ἢ ἀρνητικῶς εἰς τὸν κ. Γεν. Γραμματέα τοῦ ὑπουργείου Παιδείας νὰ ὑπονομεύῃ τὰς Ἑλληνοχριστιανικὰς παραδόσεις μας εἶναι ὄντως ἔνοχοι ἐσχάτης προδοσίας. Μήπως ὅμως δὲν εἶναι ἀληθῆ; Ἀλλὰ τότε διατί ὁ κατηγορούμενος κ. Γεν. Γραμματεὺς δὲν καταφεύγει εἰς τὴν δικαιοσύνην διὰ νὰ ὑπερασπίσῃ τὴν τιμήν του;

Ἀπὸ τὸ περιοδικὸν «ΣΩΤΗΡ»

Ἐκυκλοφόρησε διὰ συνδρομητῶν, εἰς ὅλην τὴν Ἑλλάδα τὸ 37ον τεῦχος (Μάϊος — Ἰούνιος) τοῦ περιοδικοῦ «ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ» Πόστ ρεστάν —Πάτραι.

Περιεχόμενα: Ἡ ἀντιπαραγωγικὴ καὶ παρασιτικὴ παιδεία μας. Παιδεία καὶ Εἰκοσιένα. Τὰ Βότανα. Οἰκονομολογικά. Πετροχελίδονα (τῆς Ξενιτειᾶς). Ἡ Ἐξέλιξις τοῦ θεάτρου μας. Ἡ Μοναδικὸ της τοῦ Ἑλλ. Πολιτισμοῦ. Ὁ Ἀπόδημος Ἑλληνισμός. Ἡ Μεγάλη Ἰδέα καὶ ὁ Σωβινισμός. Περιλήψεις διαλέξεων καὶ λοιπά.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ
"ΕΛΛΚΟΤ,,
ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 82

Εἰς τὸ πρατήριόν μας θὰ βρίσκετε πάντοτε τὰ φρεσκώτατα κοτόπουλα παραγωγῆς μας. Ἡ καθαρὰ τροφὴ καὶ ἡ ἀπόλυτος καθαριότης σᾶς ἐγγυῶνται γιὰ τὴν γευστικότητά των

**ΑΥΓΑ ΦΡ