Σταθ. Α' Βοηθειών 44—44
Πυροσβεστ. Υπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμήμα Ασφαλείας 28—80
ΑΜΕΣΟΥ ΔΡΑΣΕΩΣ 100

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 12 Ιουλίου 1965

Α' Αστυνομ. Τμήμα 20—21
Β' Αστυνομικ. Τμήμα 28—82
Γ' Αστυν. Τμήμα 28—83
Δ' Αστυνομ. Τμήμα 20—21

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ



Δ. Πουρνάρας

ΠΟΔΟΔΟΝ καί μάλιστα
πόδη έχουν σημειώσει
ογκοινωνίες διά αὐτοκινή-
την πατρίδα μας. Πραγ
τικά κομψοτεχνήματα εἶναι
τικά καί ὑπερβαστικά λε
ρία. Καλαίσθητα στήν ἐμ
ση, ἄνετα, ἀσφαλῆ, εὐχά
ν.

ουν τό ταξεῖδι ἀπολαυ
τα. Συντομεύουν μέ τήν
τα, κινούμενα ἐπάνω
ταπτα, κινούμενα ἐπάνω
καλούς δρόμους μεγάλες ἀ
στάσεις. Συνδέουν μεταξύ
πολλές πόλεις καί χω
Εἶναι φορεῖς τοῦ πολι

μεγαλύτερη ἀξία ἀποκτά
τοποίηση ἄν σκεφθεῖ κα
ότι ὅλα αὐτά τά τροχεφό
διευρφώθησαν ἐδῶ σέ
μορφεία εἰσαχθέντα ἀρχικά
ἐπλή πλαίσια δηλαδή τρο
καί μηχανή. Ἀπό τίς ἐλ
μές βιομηχανίες καί τίς
νές. Τά φρόντισαν ἐλ
καί χέρια. Καί τά παρου
τον μ' αὐτή τήν ἐντυπωσι
ἐμφάνιση.

Ὅμως πλάϊ τους, μέ τελεί
διαφορετική ἐμφάνιση, κι
ται καί μεταφέρουν ἐπι
κάτι παληά φορτηγά
ἐκτελοῦν τήν συγκοινω
μέ τά ὀρεινά χωριά τοῦ
. Μέ τό Καστρίτσι, ὅς

ή διαφορά!!!.
Ὅσο ἡ μέρα ἀπό τήν νύ

παρατηροῦσα ἕνα ἀπό αὐ
προχθές. Εἶχε σταματήσει
δρόμο κεντρικό γιά νά κα
τον οἱ ἐπιβάτες του. Στή
τα στήν ἀνοιχτή πόρτα
κασονιοῦ πίσω, μιά ξύλι
σκαλίτσα μέ στενά σκαλο
τα, ὅπως αὐτές πού χρη
σιμοποιοῦν οἱ μαστόροι. Καί
σταίναν οἱ ἐπιβάτες ἕ-
ας — ἕνας.. ἀνάποδα, γιά
κατοιοῦνται στό κατέβα-
μα. Μερικοί νέοι ἤ καί παι
σκαλτάριζαν μιά καί κάτω
ράτα, χωρίς νά χρησιμοιτοι
τήν σκαλίτσα.

Καθισα καί κύταζα τίς θέ-
ες. Δυό καναπέδες ξύλινοι
σσούμενοι, στίς ἄκρες καί
μέση ὅλος ὁ χῶρος, ὁ πε
σότερος πιασμένος ἀπό
τρεύματα κάθε λογῆς. Σακ
κιά κοφίνια, τράστα, καφά-
σια, καί δέματα. Μεταξύ τῶν
ἄλλων ἀπάνω — ἀπάνω φι-
γουράριζε ἕνα σαμάρι! Τό
ἔφερνε φαίνεται ὁ ἰδιοκτήτης
του ἀπό σαμαρᾶ γιά ἐπι-
σκευή..

Ἡ παρατήρηση αὐτή ἡ ἀν
τικειμενική μοῦ ἔφερε στό
νοῦ ἕνα συμβάν πού ἔτυχε
στόν ὑποφαινόμενο στά στρα
τιωτικά χρόνια καί μπορεῖ νά
ἔχη κάποια σχέση μέ τήν ση-
μερινή..

.. Περιπλανώμεθα ἐπί σει-
ράν ἡμερῶν, ἐκτελοῦντες εἰδι-
κη ἀποστολή ἐπάνω στά βουνά. Ὅταν τελειώσαμε κατε-
βήκαμε στό ὁδικό τέρμα γιά
νά πάρουμε τά αὐτοκίνητα
πού μᾶς περίμεναν νά μᾶς με-
ταφέρουν στή βάση μας.

Μιά πολιτειοῦλα τῆς Βορεί
ου Ἑλλάδος. Πιάσαμε ὅλοι
οἱ στρατιῶτες τούς καναπέ-
δες στίς ἄκρες καί στή μέση
βάλαμε τούς γυλιούς μας καί
τά ἐφόδια. Ἀνάμεσά μας ἔ--
να.. μουλάρι. Τό μοναδικό.
Μᾶς εἶχε ἐξυπηρετήσει πολύ
στίς περιπλανήσεις μας. Εἴ-
χαμε φορτώσει ἐπάνω τόν ἀ
σύρματο. Ἀκόμη καί σακκί-
δια εἴχαμε κρεμάσει στό σα-
μάρι του. Μᾶς ἔβγαλε παλη-
κάρια. Ὅμως ἀπό τίς συνε-
χεῖς καί ἀδιάκοπες πορεῖες εἶ
χε δεινοπαθήσει τό φουκαρι-
άρικο κι' αὐτό. Τό εἶχαν κό-
ψει τά μπαλντίμια. Εἶχε μα-
τώσει καί ὑπέφερε. Νά τό ἀ
φίσουμε; Οὔτε ἐπιτρεπόταν.
Οὔτε θέλαμε. Ἦταν σύντρο-
φός μας.

Ξεκινήσαμε λοιπόν μέ τό
μουλάρι ἀνάμεσά μας. Ὅταν
κατεβήκαμε στό κεντρικό δρό
μο τό αὐτοκίνητό μας ἀνέπτυ
ξε μεγάλη ταχύτητα. Ἦταν
νιόφτιαστος καί ὁ ὁδηγός ἔ-
νοιωθε ἀπόλαυση νά πατάει
γκάζι..

Ὅπως ὅμως κατεβρόχθιζε
τά χιλιόμετρα μέ βουλιμία,
δέν εἶδε ἐγκαίρως μιά μεγά-
λη γούβα ἐπί τοῦ καταστρώ
ματος τοῦ δρόμου. Φρενάρη-
σε λοιπόν ἀπότομα γιά νά μή
πέση μέσα, καί ὅλοι μας,
ἄνθρωποι καί ἐφόδια συρθή-
καμε μπροστά καί κάτω μέ δι
αιότητα. Ἐπάνω μας τό μου
λάρι πού ἔχασε ὅπως κι' ἐ--
μεῖς τήν ἰσορροπία του καί
σωριάστηκε κάτω..

Ἀμέσως ὅμως, μόλις στα-
μάτησε τ' αὐτοκίνητο, βάλθη
κε νά σταθῆ ὁλόρθο. Τίναξε
τά πόδια του γιά νά σηκωθῆ
καί τρῶγαμε ἐμεῖς τίς κλω-
τσιές τοῦ πού εἴμαστε πλάϊ
του καί ἀπό κάτω. Ἐν τέλει
σηκώθηκε καί μεῖς ψαχνόμα-
στε νά δοῦμε μή μᾶς εἶχε
τραυματίσει μέ τίς... τσινιές
του. Ἐγώ εἶχα φάει μία στή
κοιλιά. Εὐτυχῶς δέν εἶχε πά-
θει κανένας τίποτα. Δρασκέλι
σαν ὅμως τά παραπέτα μερι
κοί θερμόαιμοι συνάδελφοι.
Κατέβηκαν κάτω καί τάβαλαν
μέ τόν ὁδηγό. Ἴσα νά τόν
δείρουν.

Ἔδειξαν διαθέσεις ἄγριες.
Ἐμεῖς δέν σκοτωθήκαμε ἀ-
πάνω στά βουνά τόσο καιρό,
θά μᾶς σκοτώσης ἐσύ μέσα
στή δημοσιά.. Παληο..

Τόν .. ἔσωσε ὁ ἀξιωματι-
κός πού καθόταν στόν ὁδηγό
πλάϊ καί ὁ ὁποῖος μέ τό ἀπό
τομο φρενάρισμα χτύπησε τό
κεφάλι μπροστά στό τζάμι.

.. Εἴκοσι μέρες φυλακή..

Γιά νά προσέχη ἄλλη φο-
ρά..

Στή παρατήρησή μου τή
σημερινή ἐπανέρχομαι τώρα.

Μέ ἕνα ἐρώτημα:

Δέν εἶναι δυνατόν νά καλυ
τερεύσουν οἱ συνθῆκες στίς
μεταφορές τῶν ὀρεινῶν περιο
χῶν;

⁂

ΤΑΞΕΙΔΕΨΑ μέ τήν αὐτο
κινητάμαξα τῶν ΣΕΚ κι' ἔκα
να τίς ἑξῆς παρατηρήσεις
πού κρίνω σκόπιμο νά μεταφέ
ρω ἐδῶ. Ἀναφέρονται, ὅλες
στή σημερινή κατάσταση τοῦ
τροχαίου ὑλικοῦ τῶν σιδηρο-
δρόμων. Τῶν εἰσαχθέντων με
ταπολεμικά αὐτοκινηταμαξῶν
πού ἔχουν ὅλο τό βάρος
τῆς διά σιδηροδρόμων συγκοι
νωνίας.

Ἡ ὀροφή τοῦ βαγονιοῦ τοῦ
ὁποίου ἐπέβαινα ἦταν λερωμέ
νη καί ξεχρωματισμένη κυρί-
ως στή θέση πού τοποθετοῦν
ται οἱ ἀποσκευές τῶν ἐπιβα-
τῶν. Στήν ἴδια καί χειρότερη
κατάσταση τά σημεῖα ἐκεῖνα
πού ἀκουμπᾶνε τά πόδια τους
οἱ ἐπιβάτες. Καί τά ἀκουμπᾶ
νε ὅπου φανταστῆς. Κιτρινι-
σμένα τά τζάμια τῶν παρα
θύρων. Σχισμένη σέ μερικά
σημεῖα ἡ ταπετσαρία τῶν κα
θισμάτων. Ξεβαμμένα τά πα-
ραπετάσματα τῶν παραθύ-
ρων. Ξεχαρβαλωμένα. Μέ δυ-
σκολία ἀνεβοκατεβαίνουν.
Καμμένα πολλά σημεῖα γύρω
στίς θέσεις τῶν ἐπιβατῶν ἤ
μαυρισμένα ἀπό τά τσιγάρα
τους. Ἡ ἴδια κατάσταση ὑ-
πάρχει ἀσφαλῶς καί στά ἄλ
λα. Αὐτά σέ γενικές γραμμές
συνθέτουν μιά ἐμφάνιση πού
ἀποκαλύπτει ὅτι ἡ συντήρη
ση τῶν ὀχημάτων δέν εἶναι
ὅσο ἐπιβάλλεται φροντισμένη
Ὅσο πρέπει νά εἶναι. Γιαύ-
τό καί τά σχόλια τῶν ἐπιβα
τῶν δέν εἶναι καθόλου κολα-
κευτικά.

Πρέπει ἑπομένως νά φρον
τίσουν οἱ ἁρμόδιοι γιά τήν
ἄριστη ἐμφάνιση τῶν ὀχημά
των γιά νά εἶναι ἀνάλογη μέ
τήν ἄριστη ἐμφάνιση τῶν σι-
δηροδρομικῶν ὑπαλλήλων.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ
ΚΛΙΝΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ

Διευθυνταί: ΑΘΑΝ. ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ —Δ. ΚΟΥΚΟΣ
Διδάκτωρ Παν)μίου Κων)λεως Διδάκτωρ Παν. Ἀθηνῶν

ΠΑΘΗΣΕΙΣ τοῦ προστάτου, τῆς κύστεως, τῶν νεφρῶν καί τῶν γεννητικῶν ὀργάνων.

Πλήρης σύγχρονος ἐξοπλισμός. Τελευταίου τύπου μηχανήματα διά τήν θεραπείαν ἄνευ ἐγχειρήσεως, εἰδικῶν παθήσεων τοῦ προστάτου.

Ἐξειδικευμένον νοσηλευτικόν προσωπικόν.

ΓΟΥΝΑΡΗ & ΑΘΝΑΝ. ΔΙΑΚΟΥ, (πλησίον Ψηλαλωνίων), τηλ. 71—393 ΠΑΤΡΑΙ

Λόγω ἐλλείψεως ξενοδοχείων

Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΑΥΞΑΝΕΙ ΑΛΛΟΥ, ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ ΟΜΩΣ ΜΕΙΟΥΤΑΙ

Ἡ τουριστικὴ κίνησις πρὸς τὴν Ἑλλάδα, μέσῳ Πατρῶν, παρουσιάζει ἐφέτος μίαν αὔξησιν 20—25%, ὄχι ὅμως ὠφέλιμον καὶ διὰ τὰς Πάτρας.

Αἰτία ἡ ἔλλειψις ξενοδοχείων, ἡ ὁποία ἀναγκάζει ἀκόμη καὶ τὰ ἐν Πάτραις ἁρμόδια γραφεῖα τουρισμοῦ καὶ ταξιδίων νὰ ὀργανώνουν τὰς διανυκτερεύσεις τῶν ξένων εἰς ἄλλας γειτονικὰς πόλεις.

Οἱ ἁρμόδιοι τουριστικοὶ κύκλοι ἐπισημαίνουν σχετικῶς, ὅτι ἡ μεγαλύτερη ζημία διὰ τὴν πόλιν δὲν ἔγκειται εἰς τὴν ἀπώλειαν τοῦ οἰκονομικοῦ ὠφέλους, ὅπερ θὰ προσεπορίζετο ἐνδεχομένως ἀπὸ τὴν παραμονὴν ἑνὸς ἀριθμοῦ ξένων εἰς Πάτρας, ὅσον κυρίως εἰς τὸ ὅτι οἱ ξένοι αὐτοὶ «μαθαίνουν νὰ μὴ ἔρχωνται» εἰς τὴν πόλιν μας. Καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο συνεχισθῇ, τότε θὰ εἶναι ἀκόμη δυσκολώτερον νὰ ἀποκαταστήσωμεν τὴν σημερινὴν δυσφήμησίν μας.

Ἀξίζει νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἐκ τῶν ἀφικνουμένων εἰς Πάτρας ἐκ τοῦ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ξένων περιηγητῶν, τουλάχιστον τὸ 50%, ἀναχωροῦν ΑΜΕΣΩΣ εἰς Ἀθήνας, ἢ ἀλλαχοῦ, ἐπιβιβαζόμενοι μεταφορικῶν μέσων ἀναμενόντων εἰς τὰς ἀποβάθρας, τὸ δὲ 40% παρατείνει τὴν ἐδῶ παραμονήν του ἐπ' ὀλίγας μόνον ὥρας.

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ — ΗΛΕΚΤΡΟΔΡΑΠΑΝΑ — ΗΛΕΚΤΡΟΠΟΝΤΑΙ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΦΟΡΗΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΙ ΤΡΟΧΟΙ—ΨΑΛΛΙΔΙΑ ΚΟΠΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ—ΔΙΣΚΟΠΡΙΟΝΑ ΚΟΠΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ—ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΟΞΥΓΟΝΟΥ — ΦΥΣΕΡΑ ΚΑΜΙΝΙΩΝ ΚΛΠ.

Ι. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 28—Τηλ. 22—79—ΠΑΤΡΑΙ



Μὲ ἰχθυοεντοπιστικὰς καὶ ἄλλας συσκευὰς ἡ ἐπιστήμη βοηθεῖ τοὺς ἁλιεῖς νὰ βελτιώσουν τὰ ἁλιεύματά τους. Εἰς τὴν φωτογραφίαν τὸ «αὐτόματο τοι» ἀγγλικὸν σκάφος «Ρὸς Νταίαρινγκ» ποὺ ἔχει πλήρωμα μόνο πέντε ἀνδρῶν.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΑΣ
******
Τοποθετοῦμεν ἐπὶ φορτηγῶν καὶ λεωφορείων
ΟΠΤΙΚΟΥΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥΣ DIEHLE - CO-PILOT
ἐγκεκριμ. ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκ)νιῶν
******
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ BOSCH E.O.T.A.
Ο.Ε. ΚΑΡΟΥΣΟΣ & ΣΙΑ
ΚΑΡΟΛΟΥ 28—ΠΑΤΡΑΙ -ΤΗΛ. 39—23 & 60—09

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ



Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:

Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτό, κλπ., ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια.

Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων.

Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς, δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν.

Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ. ΒΑΣΩ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Καναγάρη 96— Πάτραι, τηλέφωνον 34—00.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ • ΣΧΟΛΙΑ • ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπό τήν Ἀθήνα

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐπειγούσας ἐν τολάς πρός ὅλας τάς ὑπηρεσίας τῆς Χωροφυλακῆς ὅπως ἐν συνεργασίᾳ μέ τάς ἄλλας ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἐνῃτείνουν τάς προσπαθείας των διά τήν πάταξιν τῆς κερδοσκοπίας διά τῆς αὐστηρᾶς ἐφαρμογῆς τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος τῶν τιμῶν τροφίμων κλπ μέ πνεῦμα πάντοτε ἀπολύτου ἀμεροληψίας καί δικαιοσύνης, ἔδωσε τό Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς πρός τόν σκοπόν τῆς προστασίας τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ.

Τονίζεται σχετικῶς ὅτι ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος θά ἐνεργῆται συνεχῶς καί συστηματικῶς ὑπό τῶν ἐκπαιδευθέντων εἰδικῶς πρός τοῦτο ὀργάνων, ὥστε νά ἀποφευχθῆ οἱαδήποτε κερδοσκοπία.

Τό Ἀρχηγεῖον τῆς Χωροφυλακῆς ζητεῖ διά τήν ἐπιτυχίαν τῶν σκοπῶν τούτων, τήν συνδρομήν τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ, ὥστε νά ἐξασφαλισθῆ ἡ διατήρησις τῶν τιμῶν τῶν διοτικῶν εἰδῶν εἰς ἐπίπεδα προσιτά εἰς τό κοινόν.

Πάντως, ἐναντίον τῶν παρατῶν τῆς τηρήσεως τῶν ἀγορανομικῶν διατάξεων θά ἐπιβάλλωνται αἱ δέουσαι κυρώσεις.

ΥΠΟΑΝΑΠΤΥΞΙΣ

Εἰς ὅλας τάς πολιτισμένας ἀλλά καί εἰς τάς ἀπολίτιστους ἀκόμη χώρας ἡ περιβολή τῶν κατοίκων εἶναι πάντοτε ἀνάλογος τοῦ κλίματος. Ἐξαίρεται μόνον ἡ Ἑλλάς, ὅπου οἱ ἄνδρες τῆς Ἀστυνομίας καί τῆς Χωροφυλακῆς ὑποχρεοῦνται νά φέρουν ἀμπέχωνα, χειμῶνα καλοκαῖρι, ὡς, ἐάν ἡ ἀξιοπρέπεια τῶν δύο Σωμάτων νά ἐξαρτᾶται ἀπό τήν γραβάταν, ἤ τά μανίκια ἑνός σακκακιοῦ. Ἄς τεθῆ λοιπόν ἕνα τέλος εἰς τήν βλακώδη αὐτήν ἐμφάνισιν τῶν ἀστυνομικῶν καί ἄς μή τολμήση κανείς νά ἰσχυρισθῆ ὅτι τό ἀμπέχωνον καί ἡ γραβάτα εἶναι ἀπαραίτητα διά τουριστικούς λόγους. Διότι, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, θά ἐρωτήσωμεν καί ἡμεῖς: Ἐφθάσαμεν μήπως εἰς τό σημεῖον νά ὑπολογίζωμεν τί θά εἴπῃ ὁ οἱοσδήποτε ξένος ἀλήτης τουρίστας; Ταῦτα δέ πέραν τοῦ ὅτι οἱ ἄνθρωποι ἀποροῦν καί αὐτοί μέ τήν ἐμφάνισιν τῶν ἀστυφυλάκων μας μέ σακκάκια «ντάλα μεσημέρι» καί φυσικά ἐν τῇ ἰδική των γυμνότητι γελοῦν μέ τήν ἰδικήν μας ἀνόητον καί ἠλιθίαν σοβαρόφάνειαν ἴνα μιμηθῶμεν τούς στυφύλακας ἐν Ἀγγλίᾳ ὅπου ὅμως ἡ θερμοκρασία τάς ἡμέρας αὐτάς δέν ὑπερβαίνει τούς 18—20 βαθμούς ἔναντι τῶν 38 ἰδικῶν μας.

ΤΟ «ΣΚΑΦΟΣ»

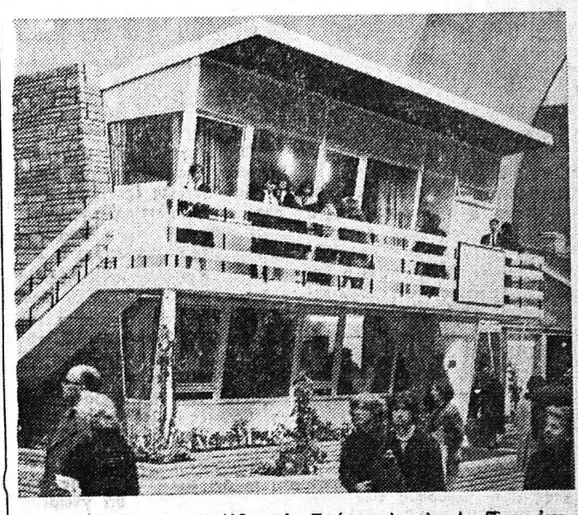
Ἀναφερομένη εἰς τάς διατυπουμένας τόν τελευταῖον καιρόν ἐπικρίσεις κατά τῆς Κυβερνήσεως ἐκ μέρους τῶν κυβερνητικῶν ἐφημερίδων «Ἐλευθερία» καί «Βῆμα» διηρωτᾶτο προχθές μέ περισσήν ἀφέλειαν τό «Ἔθνος»:

«Εὑρισκόμεθα ἄραγε ἐνώπιον ἀδιαφανοῦς εἰσέτι σκοτεινοῦ σχεδίου; Εὑρισκόμεθα μήπως ἐνώπιον οὐρανομήκους ἀφελείας καί πλέγματος αὐτοκαταστροφῆς, ἢ θέλομεν νά βοηθήσωμεν τήν ΕΡΕ;»

Ἀλλ' ὅ ἀφελέστατον ἐντυπον. Οὔτε τήν αὐτοκαταστροφήν τῶν ὑπεργάζονται, οὔτε τήν ΕΡΕ θέλουν νά βοηθήσουν αἱ δύο περὶ οὗ ὁ λόγος ἐφημερίδες. Ἁπλούστατα, ἀντιληφθεῖσαι ὅτι τό συνεχές λιβάνισμα τῆς κυβερνήσεως δέν «καταπίνεται» εὔκολα ἀπό τό ἀναγνωστικόν των κοινόν, τό ὄντως, ἐν πολλοῖς, προηγμένον, πολιτισμένον καί δημοκρατικόν, ἐνεργοῦν ὡς ἑξῆς: Προσπαθοῦν πρίν εἶναι πολύ ἀργά νά περισώσουν τό κῦρος των. Καί τό ἐπιχειροῦν γράφουσαι μέ ἐντυπωσιακόν τρόπον δῆθεν ἀποκαλυπτικόν, αὐτά τά ὁποῖα καί οἱ ἀφελέστεροι τῶν Ἑλλήνων γνωρίζουν. Δι' ὅ καί ὑπάρχει ἡ βεβαιότης ὅτι πολύ συντόμως, καί πρίν τό «σκάφος» βυθισθῇ, θά θελήση καί τό «Ἔθνος» νά σωθῇ ἐξερχόμενον εἰς τήν ξηράν τῆς λογικῆς καί τῆς σκληρᾶς πραγματικότητος ἀντιγράφον μέ καθυστέρησιν, ὅ,τι ἀκριβῶς πράττουν σήμερον τά δύο δημοσιογραφικά ὄργανα, φρονίμως ποιοῦντα.

ΖΗΤΗΣΙΣ

Ἡ χολερόβλητος ἀπογευματινή καββουρίνα τῶν Ἀθηνῶν ἔγραψεν, ὅτι ἄν ἤρχιζαν καί οἱ Ἕλληνες νά αὐτοκτονοῦν περιλούοντες τά ἐνδύματά των μέ πετρέλαιον καί ἐν συνεχείᾳ θέτοντες πῦρ, εἰς ἕν δειξιν διαμαρτυρίας κατά τῆς ἀνόδου τοῦ τιμαρίθμου ὅπως συνέβη εἰς τήν Βομβάην μέ ἕνα βουδδιστήν, αὐτοκτονήσαντα κατά τόν ἀνωτέρω τρόπον εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας κατά τῆς «αἰσχροκερδείας» τῶν τοπικῶν παντοπωλῶν, τότε «Θά ἐκαίετο ἡ Ἑλλάς ὁλόκληρος καί, ἐπί πλέον, θά ὑψώνετο καί ἡ τιμή τοῦ.. πετρελαίου»! Πράγματι χαριτωμένον!



Εἰς τήν Ἔκθεσιν «Τό Ἰδανικό Σπίτι» εἰς τό Λονδῖνον ἐπεδείχθη διά πρώτην φοράν τό διώροφο αὐτό σπίτι ποὺ ὁ σκελετός του εἶναι ἀπό χάλυβα. Τά τμήματά του προκατασκευάζονται καὶ ἀπομένει μό νον ἡ συναρμολόγησίς των

Ο ΙΑΤΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ
ΔΕΧΕΤΑΙ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡΙΘ. 80—ΤΗΛΕΦΩΝΑ 21—81 ΚΑΙ 92—45 ΠΑΤΡΑΙ

GENERAL ELECTRIC

ΖΗΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Γενικός ἀντιπρόσωπος:
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ :



ΕΙΝΑΙ ΓΕΙΩΜΕΝΑΙ

ELCO JUNIOR



Η ELCO ΚΑΤΟΡΘΩΣΕ ΤΟ ΑΚΑΤΟΡΘΩΤΟ

σᾶς προσφέρει τώρα τό πολυτελέστερο καί στερεώτερο ψυγεῖο τῆς ἀγορᾶς στήν φθηνότερη τιμή. Τό νέο ψυγεῖο ELCO JUNIOR, εἰδικά μελετημένο γιά τίς ἀνάγκες σας, ἔχει αὐτόματη ἀπόψυξη, πλαστικό δάλαμο, ἄριστη διαρρύθμιση χώρου καί τήν χαμηλότερη τιμή.

ELCO JUNIOR 6, 7, 9 ΚΥΒ. ΠΟΔΩΝ ΑΠΟ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α 50 - ΤΗΛΕΦ. 39-00 & 70-329

PRESTO
Ἄμεσος ἐξυπηρέτησις
ΤΗΛ. 55-22 62-46 62-48
ΓΚΡΕΚΑ