Σταθ. Α' Βοηθειών 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΑΜΕΣΟΥ ΔΡΑΣΕΩΣ 100

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 6 Σεπτεμβρίου 1965

Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

Δ. Πουρνάρας

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΒΕΣΠΑΣ περιποιημένης φρεσκοχρωματισμένης ἐλάμνε ὁ νεαρός —ἀναλόγου χρονίσεως — συμπαθητικὸς νος. Στὸ πίσω κάθισμα μὲ «βαρώνας» ποὺ τῆς ταιζει ἑπομένως, πολυτελὴς ντές, ἡ ἀπαραίτητη «ἐμπρ.

Νέα, ὄμορφη καὶ καλοντυμένη. Μὲ μιὰ γαλάζια κορδέλλα, τῆς πηγαίνει περίφημα, σμένη μὲ χάρη στὰ κα- καλοχτενισμένα μαλλιά της.

Σκέψεις ποὺ ἔχουν σχέση τὴν καλαισθησία καὶ τὴν ότητα κάνεις στὴν ἐμφάνη τοῦ ταιριασμένου ζευγαριοῦ καὶ ...σπεύδεις ἀπὸ πεγεια νὰ διαπιστώσης τὴν κότητα, ἀπὸ τὴν πινακίδα τροχοφόρου, ποὺ συμπτίει σχεδὸν πάντα μὲ ἐκείνη ἐπιβαινόντων, γιὰ νὰ ἀποῆς ἀνάλογο ἔπαινο καὶ κράτος ποὺ ἔχει τόσο συμ καὶ καλοβαλμένους ἐκπρόσωπους.

Βλέπεις τότε, ὄχι χωρὶς ἔκπληξη, κάτω ἀπὸ μιὰ βαλίτσα μερικοὺς ταξιδιωτικοὺς κους, δεμένους μὲ σχοινὶ ρτά, ὅτι ἡ πινακίδα εἶναι ντα. Ἑλληνική. Καὶ αὐτὰ ἐπαναλαμβάνεις, γιατὸν θεωρεῖς ταιριασμένο, στίχο ἐκεῖνο τοῦ σύγχρονου γνωστοῦ τραγουδιοῦ ποὺ φέρεται σὲ «ἕνα βεσπάκι καὶ ἕνα κορίτσι» καὶ ἐκθειάζει τὰ προτερήματα ἀμφοτέρων.

Ὁμιλητικὸς καὶ εὐχάριστος τύπος «ἐκεῖνος». Μὲ τὸν ἀέρα καὶ τὴ χαρὰ ποὺ τοῦ δίνει ἡ προπαρασκευὴ καὶ ἡ πραγματοποίηση ἑνὸς ταξειδιοῦ, ποὺ ποιὸς ξαίρει πόσες φορὲς πρὶν νὰ τὸ ὀνειρεύτηκε. Ἔτσι συμβαίνει πάντα. Τὸ ὄνειρο προηγεῖται τοῦ πραγματικοῦ γεγονότος, ἂν δὲν μείνει ὄνειρο. Δημιουργεῖ λοιπόν, πέρα ἀπὸ τὴ τυπικὴ συζήτηση, μιὰ οἰκειότητα ἀνάλογη στὴν ὁποίαν κυριαρχεῖ ἡ ἀμοιβαία συμπάθεια συνέπεια τῆς ὁποίας εἶναι ἡ διατύπωση τοῦ εὐλόγου ἐρωτήματος:

Καὶ γιὰ ποῦ μὲ τὸ καλό;

Ἰταλία κατ' ἀρχήν, Ἑλβετία, Γερμανία, Αὐστρία στὴ συνέχεια. Ἕνας κύκλος εἴκοσι ἡμερῶν, προγραμματισμένος ἀκόμη καὶ στὶς λεπτομέρειες. Ἐπιστροφὴ μέσῳ Γιουγκοσλαβίας ὕστερα.

Αὐτὲς τὶς δηλώσεις κάνει ὁ Ἕλληνας τουρίστας μὲ τὴν ἴδια ἀφέλεια ποὺ θὰ ἔλεγε ὅτι πάει βόλτα στίς ...Ἰτιές. Παραξενεύεσαι παρ' ὅτι συνηθισμένος ἀπὸ τέτοια καὶ τὴν ἔκπληξή σου τὴ διατυπώνεις μὲ εὐχαρίστηση!

Μπράβο παιδιά!!

«Στὴ συνέχεια σὲ περιμένει καὶ δεύτερη ἔκπληξη τὸ ἴδιο ἔντονη ὅπως κι' ἡ πρώτη. Ὅταν πάρης τὸ διαβατήριο ἐκεῖ στὴν ἔνδειξη «ἐπάγγελμα» θὰ διαβάσης:

Δημοδιδάσκαλος.

Δὲν ξαίρω γιατὶ πάντως ὅλα τὰ περιμένεις ἐκτὸς ἀπὸ αὐτό. Ἐκεῖνος τὸ καταλαβαίνει. Ἔχεις ἄλλωστε ἐκφράσει ἤδη τὴν ἀπορία σου:

Δάσκαλος;

Ἴσως ἐπειδὴ στὴ φαντασία μας ἡ ἐμφανισή του ἦταν συνυφασμένη μὲ κάποια ...ὀμπρέλλα. Μὲ βέσπα ποτέ. Γνωστὴ καὶ παροιμιώδης εἶναι ἐπίσης καὶ ἡ ἔκφραση ποὺ λέγεται γιὰ ὅσους ἐμφανίζονται συχνὰ μὲ ὀμπρέλλα:

Σὰ δάσκαλος εἶναι!

Ἔτσι λένε.

Αὐτὲς τὶς σκέψεις σου ἐκφράζεις στὸ δάσκαλο — τουρίστα καὶ ἐκεῖνος συμφωνεῖ. Γελάει μὲ ἐγκαρδιότητα. Δὲν τοῦ ἔχει καθόλου κακοφανεῖ

Μᾶς ἀποχαιρετάει ὅμως. Πρέπει νὰ διαστῆ. Τὸ καρότι ποὺ θὰ τὸν μεταφέρη στὸ προορισμό του σὲ λίγο φεύγει.

Τὸν συνοδεύουν οἱ εὐχές μας.

Στὸ πίσω κάθισμα ἡ νέα γυναῖκα του καθισμένη ἀναπαυτικὰ διορθώνει μὲ τὸ ἕνα της χέρι τὰ μαλλιά ποὺ τῆς ἀνεμίζει ὁ ἀέρας καθὼς τὸ βεσπάκι τρέχει ἐνῷ ἔχει ὑψώσει τὸ ἄλλο σ' ἕνα χαριτωμένο χαιρετισμό.

Στὸ καλό...

Ἂς ξεσκάσει τώρα ὁ δάσκαλος. Γιὰ νὰ ἔχη δύναμη καὶ ἀντοχὴ νὰ ὑποφέρη τοὺς «βλαστούς» μας στὸ σχολεῖο ποὺ σὲ λίγο καιρὸ ἀρχίζει πάλι.

⁂

ΦΙΛΟΣ ποὺ ἐπέστρεψε μόλις ἐξ ...Ἑσπερίας ἔλεγε στὴ συντροφιὰ ποὺ «γοητευμένη» ἄκουγε τὶς ἀρκετὰ «ἀλατισμένες» ἀφηγήσεις του ὅτι ...καμμιὰ χώρα ἀπὸ ὅσες τουλάχιστον ἐπισκέφθη δὲν εἶναι ὡραιότερη ἀπὸ τὴ δική μας.

Καὶ τὴν ὀμορφιὰ δὲν τὴν συνθέτει — εἶπε — μόνο ἡ γραφικότητα τῆς φύσεως, τὸ εὐχάριστο κλίμα, ἢ ἀκέμη ὁ ξάστερος οὐρανὸς ποὺ ἐκτιμᾶς μόνον ὅταν γνωρίσης ἐκεῖνους τοὺς συνεφιασμένους, παγίως σχεδόν, ξένους, ἀφοῦ οἱ ἄνθρωποι ἐκεῖ κάνουν «κρὰ» γιὰ λίγο ἥλιο. Ἀλλὰ κυρίως ἡ καλωσύνη, ἡ φιλοξενία καὶ ἡ καταδεκτικότητα τῶν ἀνθρώπων, ποὺ δὲν συνεπῆρε ἀκόμη αὐτὸ τὸ ρεῦμα ποὺ λέγεται σύγχρονος «πολιτισμός» καὶ πρόοδος.

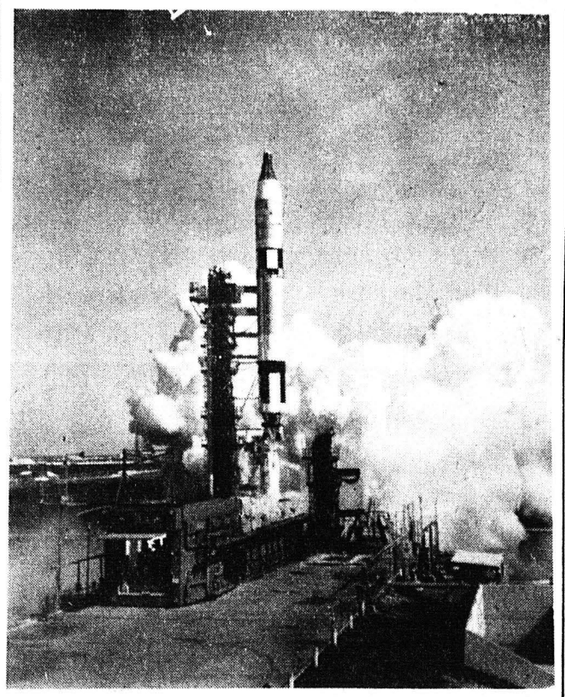
Σ' ἕνα οὐζάτικο «λαϊκὸ» ἦσαν καθισμένοι. Ἀπὸ αὐτὰ ποὺ μὲ δύο τάληρα τὸ «σπᾶς» ποὺ λέει ὁ λόγος ἀφοῦ σ' αὐτὴ τὴ τιμὴ ἀντιστοιχοῦν δέκα ὁλόκληρα οὔζα μὲ μεζὲ καὶ ἰσάριθμα νερά.

Ἄντε νὰ πᾶς —συνέχισε — καὶ ἔξω. Μὲ δέκα δραχμὲς εἶναι ζήτημα ἂν τέσσι ἄνθρωποι, —τέσσεροι — πέντε, χορταίνουν τὸ νερό. Γιατὶ ἐκεῖ πίνουν οἱ περισσότεροι μεταλλικό, ἐπειδὴ τὸ φυσικὸ καὶ ἄνοστο εἶναι καὶ «σκληρό».

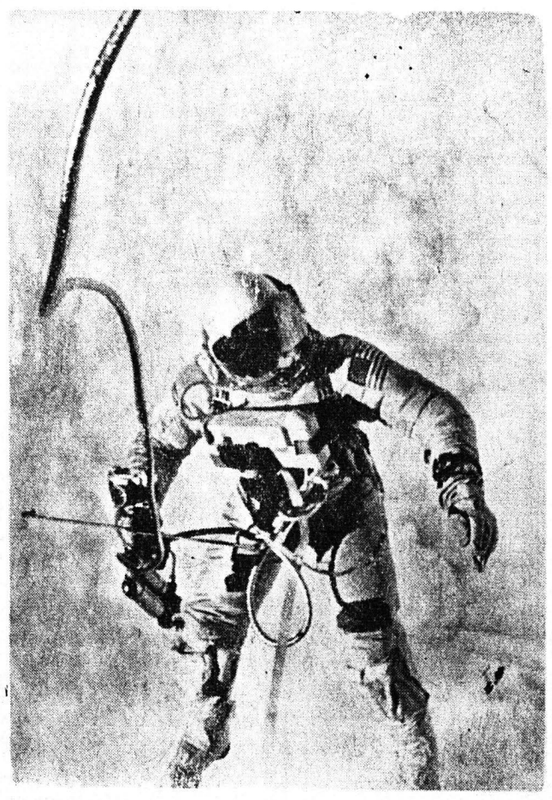
Τελείωσε μὲ τὴ δήλωση ὅτι δὲν ζεῖ οὔτε στιγμὴ στὰ ξένα καὶ πρόσθεσε:

Σπίτι μου, σπιτάκι μου φτωχοκαλυβάκι μου.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ



Αὐτὴ ἦταν ἡ ἀρχὴ τῆς ὀκταημ έρου πτήσεως τοῦ «Τζέμινι 5» γύρω ἀπὸ τὴν Γῆ Τὴν παρ. Κυριακὴν ἀπετεύχθη ἡ ὁλοκλήρωσις καὶ ἡ ὁμαλὴ προσθαλάσσωσις



«ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΑΣ ΤΗΜΑ»: Εἶναι ὁ Ἀμερικανὸς ἀστρονάυτης Οὐάϊτ. Τὸ ἑπόμενον ἓβημα θὰ εἶναι τὸ «ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ». Τὸ πείραμα δηλαδή, κατὰ τὸ ὁποῖον τὸ Διαστημόπλοιον «Τζέμινι 6» θὰ συναντηθῆ μὲ δορυφόρον ποὺ θὰ ἐξαπολυθῆ σχεδὸν ταυτοχρόνως ἀπὸ τὸ Ἀκρωατήριον Κέννεντυ. Αἱ σχετικαὶ προετοιμασίαι διὰ τὸ νέον ἐγχείρημα ποὺ θὰ γίνη τὴν 25ην προσεχοῦς Ὀκτωβρίου προϋπο θέτουν κανονικῶς.

Ὁ στόχος τῆς ἐπιτυχίας...
...τὸ νέο πλυντήριο Σῆμενς μὲ πλήρη αὐτοματισμό
SIEMENS
ἡ τεχνικὴ Siemens ἐγγυᾶται
ΠΩΛΗΣΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΗΜΕΝΣ
ΜΠΙΑ ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21 · ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 56-36

ΤΟ ΘΕΜΑ ΠΟΥ ΑΠΑΧΟΛΕΙ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΑΠΟ ΕΤΩΝ

ΑΝΑΚΓΑΙΑ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

ΠΟΛΛΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΑΛΛΑ ΟΛΙΓΑ ΤΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἠσχολήθη, ὡς γνωστὸν προσφάτως μὲ τὸ θέμα τῆς βιομηχανοποιήσεως τῶν ἀπορριμμάτων τῆς πόλεως. Ὁ συνεργάτης μας, συμπολίτης κ. Νικ. Β. Παπαχρονόπουλος, γράφει σχετικῶς τὰ κάτωθι:

—Ἡ ἀποκομιδὴ καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐξαφάνισις διὰ διαφόρων τρόπων τῶν ἀπορριμμάτων τῶν πόλεων, εἶναι ἕνα ζήτημα ποὺ ἀπησχόλησεν καὶ ἀπασχολεῖ ἀπὸ μακροτάτων χρόνων τοὺς Δήμους ὅλου τοῦ κόσμου.

Ὁ Δῆμος Πατρέων δὲν ἀπασχολεῖται σήμερον διὰ πρώτην φορὰν μὲ τὸ ἐν λόγῳ ζήτημα, ὡς, ἴσως παρά τινων νὰ νομίζηται. Τουναντίον ἀπησχολήθη ἀρκετὸν πρὸ τοῦ πολέμου, καὶ μάλιστα μὲ βάσιν καθαρῶς ἐπιστημονικήν.

Διὰ τὴν περισυλλογὴν καὶ ἀποκομιδὴν τῶν ἀπορριμμάτων πόλεων (οἰκιακῶν —ἐμπορίου καὶ ὁδῶν) καὶ μέχρι σήμερον ἀτυχῶς χρησιμοποιοῦνται, ἐν κυριολεξίᾳ, συστήματα αὐτόχρημα πρωτόγονα, τὰ ὁποῖα ὁμοῦ μὲ τὸν τρόπον ἐναποθέσεως τούτων δημιουργοῦν σοβαρότατα ζητήματα ὑγείας, ἀλλὰ καὶ οἰκονομικὰ διὰ τοὺς Δήμους.

Εἰς τὸ Βερολῖνον πολὺ πρὸ τοῦ Πολέμου, ὑπὸ τῆς τότε ὑφισταμένης «Γερμανικῆς Ἑνώσεως Τεχνικῶν Δήμου» εἶχεν ὀργανωθῆ μία εἰδικὴ Ἐκθεσις εἰς τὴν ὁποίαν εἶχον ἐπιδειχθῆ λίαν ἐνδιαφέροντα συστήματα τρόπου ἀποκομιδῆς τῶν ἀπορριμμάτων.

Φρονοῦμεν ὅτι, θὰ ἦτο λίαν ἐνδιαφέρουσα ἡ παροχὴ μερικῶν πληροφοριῶν ἀναφορικῶς μὲ τὰ συστήματα, τὰ ὁποῖα συνήθως ἀκολουθοῦνται διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς ἐξαφανίσεως, καὶ ἐν προκειμένῳ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀπορριμμάτων.

—Βασικῶς ὑπάρχουν δύο συστήματα ἐξαφανίσεως τῶν ἀπορριμμάτων πόλεων.

Α) ΤΗΣ ΤΕΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ: Αὕτη ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς καύσεως τῶν ἀπορριμμάτων εἰς εἰδικοὺς πρὸς τοῦτο κλιβάνους, μετὰ ἢ ἄνευ προσθήκης ἄνθρακος, (συστήματα μεταξὺ ἄλλων καὶ τῶν HEEMAN — FROUDE — κ. λ.). Πρόκειται περὶ συστήματος κατ' ἐξοχὴν οἰκονομικῶς δαπανηροτάτου, μὴ ἐξασφαλίζοντος ἀπολύτως καὶ τὴν ὑγείαν. Τὸ προπολεμικῶς συνελθὸν εἰς Λονδῖνον εἰδικὸν πρὸς τοῦτο συνέδριον ἐνέκρινε τὴν μέθοδον τῆς ἀποτεφρώσεως μόνον, διὰ τὰ μὴ δυνάμενα νὰ χρησιμοποιηθῶσι ἄλλως ὑλικά.

Β) ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ: α) διὰ χρησιμοποιήσεως τῶν κατὰ τὴν καῦσιν τῶν ἀπορριμμάτων ἐκλυομένων θερμίδων διὰ τὴν παραγωγὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος κ.λ.π. Πρόκειται περὶ ἑνὸς συστήματος ἀποδειχθέντος ὀλεθρίου διὰ τοὺς Δήμους οἵτινες τὸ ἐφήρμοσαν, καὶ οὐσιαστικῶς ἐγκαταλειπομένου. Εἶναι μία μέθοδος λίαν ἀσύμφορος κυρίως διὰ τὰς Νοτίους πόλεις, λόγῳ τῆς συστάσεως τῶν ἀπορριμμάτων των. Τοῦτο τὸ παραδέχεται καὶ ὁ ΝΤΕ ΓΚΕΥ ἐφευρέτης παρεμφεροῦς συστήματος.

6) Διὰ τῆς μετατροπῆς ἀπορριμμάτων εἰς λίπασμα διὰ τοῦ μηχανικοῦ ὁμοιομερισμοῦ (Συστήματα GANNOW — LYCHTNING κ.λ.) Διὰ εἰδικοῦ μηχανήματος τ' ἀπορρίμματα λειοτριβοῦνται τελέως, καὶ χάνουν τὸ 40% περίπου τοῦ ἀρχικοῦ των ὄγκου, μετὰ πάρεδον δὲ 4—5 ἡμερῶν τὸ παραχθὲν προϊὸν ὁμοιάζει πλήρως πρὸς κοινὴν λιπαντικὴν κόπρον.

Ἀτυχῶς πρόκειται περὶ συστήματος καὶ πάλιν λίαν ἀντιοικονομικοῦ εἰς τὴν πρᾶξιν, καὶ ἐγκαταλειπομένου, ἂν μὴ πλήρως ἐγκαταλειφθέντος.

γ) Διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως χλωρίου: Εἰς τὴν ἐν λόγῳ περίπτωσιν, τὸ χλώριον δρᾶ κατ' εὐθεῖαν ὡς ἀποστειρωτικὸν καὶ ἀποσμητικόν, ἀλλὰ κατὰ τὸν ἐφευρέτην του ΛΟ ΜΟΝΑΚΟ ἐνεργεῖ ὀξειδωτικῶς μετατρέπον τὸ ὀργανικὸν ἄζωτον εἰς τὴν εὐδιάλυτον αὐτοῦ νιτρικὴν μορφήν.

δ) Διὰ τῆς ΜΕΘΟΔΟΥ ΖΥΜΩΣΕΩΣ: Πρόκειται περὶ μιᾶς μεθόδου λίαν ἐνδιαφερούσης, ἁπλῆς, οἰκονομικῆς καὶ ὡς πιστεύεται καὶ ἀποδοτικῆς. Στηρίζεται ἐπὶ καθαρῶς ἐπιστημονικῆς βάσεως. Στερεῖται ὅλων τῶν μειονεκτημάτων τῶν ἄλλων μεθόδων. Ἔτυχεν ἐφαρμογῆς ἐν Ἰταλίᾳ κ.λ.π.

Ἡ τελειοτέρα μορφὴ τῆς ἐν λόγῳ μεθέδου εἶναι τὸ σύστημα ΜΠΟΤΖΙΑΝΟ ΡΙΚΟ καὶ βασίζεται ἐπὶ τῆς ΑΕΡΟΒΙΟΥ ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΗΣ ΖΥΜΩΣΕΩΣ.

Ἡ λειτουργία του εἶναι λίαν ἁπλῆ, μὴ ἔχουσα ἀνάγκην μεγάλων καὶ δαπανηρῶν ἐγκαταστάσεων. Ἰδοὺ διάφοροι φάσεις τῆς λειτουργίας του:

1ον) Πλήρωσις τοῦ πρὸς τοῦτο πύργου, διὰ τῶν προσκομιζομένων ἀπορριμμάτων. Δὲν χρειάζεται οὐδεμία προκαταρκτικὴ ἐργασία ἢ διαλογή.

2ον) Καταιωνισμὸς δι' ὑγρῶν ὀχετοῦ ἢ κοινοῦ ὕδατος, διὰ τῆς πρὸς τοῦτο ὑπαρχούσης ἀντλίας.

3ον) Διαβίβασις, ἐπὶ 10ωρον ἡμερησίως, ἀέρος ὑπὸ πίεσιν, καὶ περίπου ἐπὶ 20—25 ἡμέρας.

4ον) Ἐκκένωσις τοῦ πύργου.

Τὸ παραχθὲν προϊὸν εἶναι ἕνα πολύτιμον λίπασμα διὰ τὴν γεωργίαν, καὶ μάλιστα εὐθυνόν. Μετὰ τὴν ἐναποθήκευσι τοῦ ἐν λόγῳ προϊόντος, τοῦτο ἐξακολουθεῖ λόγῳ τῶν συνεχιζομένων βιολογικῶν μετασχηματισμῶν νὰ ἔχη σημαντικὴν θερμότητα (54—62ο), ὅπερ σημαίνει ὅτι χρησιμοποιούμενον θέλει ἐξακολουθήση τὴν τόσον εὐεργετικὴν θερμαντικὴν αὐτοῦ ἐνέργειαν.

Ἄξιον παρατηρήσεως εἶναι ὅτι καὶ κατὰ τὸ στάδιον τῆς κατεργασίας, καὶ κατὰ τὸ στάδιον τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἐν λόγῳ προϊόντος, οὔτε ἀνάπτυξις μυιῶν, οὔτε ἡ παραμικρὰ ὀσμὴ παρετηρήθη.

Ἐντὸς τῶν θαλάμων —πύργων ζυμώσεως καὶ πρὸς τὸ κέντρον αὐτῶν, κατὰ τὴν 22αν ἡμέραν τῆς ἐναποθηκεύσεως ἡ θερμοκρασία εἶχεν φθάση τοὺς 85 βαθμοὺς, καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν πτώματα ζώων εἰσαχθέν τα ἐντὸς τῶν θαλάμων μετὰ τῶν ἀπορριμμάτων, κατεστράφησαν τελείως, καὶ τελικῶς δὲν ἀνευρέθησαν, εἰμὴ ὀστὰ τελείως γεγυμνωμένα.

Τονίζομεν ὅτι, πρόκειται περὶ λίαν πολυτίμου διὰ τὴν γε

Συνέχεια εἰς τὴν ὅην Σελίδα

Πλαστικά πατώματα
Ρολλά παραθύρων
Κουπαστοί
ὀτό εἰδικό κατάστημα
ΡΥΘΜΟΣ
ΕΡΜΟΥ 48
ΤΗΛ. 37-84
ΤΑΚΗ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΥΤΗΣ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ

Ἀπὸ μακροῦ χρόνου οἱ παράγοντες καὶ ὁ τύπος τῆς Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Ἠπείρου ζητοῦν ἐπιμόνως τὴν κατασκευὴν νέας ὁδοῦ ἀπὸ Ναύπακτον πρὸς Ἀθήνας, προκειμένου, ὡς ἰσχυρίζονται «νὰ ἀπαλλαγοῦν τῶν ταλαιπωριῶν τῆς διὰ φέρρυ—μπὼτ συνδέσεως τοῦ στενοῦ Ρίου — Ἀντιρρίου, ἡ ὁποία ἐνίοτε εἰς περιπτώσεις μεγάλης θαλασσοταραχῆς διακόπτεται.

Σχετικῶς πρὸς τὰ ἀνωτέρω ὑπάρχουν ἐπίσημοι πληροφορίαι, ὅτι τὸ Κράτος δὲν ἔχει ἀποκρούσει τὴν ἰδέαν κατασκευῆς μιᾶς τοιαύτης ὁδοῦ, ἡ ὁποία ὡς εἶναι φυσικὸν θὰ ὁλοκληρώση κατὰ τρόπον ἀναπόφευκτον τὸ πλῆγμα ἐναντίον τῶν Πατρῶν. Οὕτω τὸ ὑπουργεῖον Προεδρίας εἰς ἐπίσημον ἀνακοίνωσίν του, ἀναφερόμενον εἰς τὸ θέμα τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Ναυπάκτου —Ἰτέας — Ἀμφίσσης —Ν. Φωκίδος, γράφει τὰ ἑξῆς ἀξιόλογα, μόλις τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα:

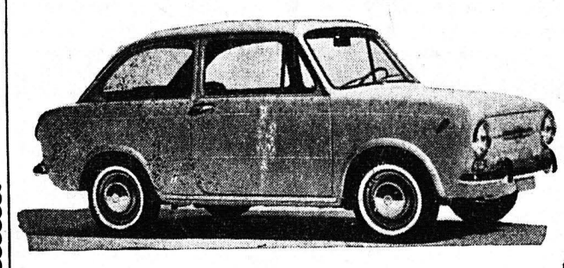
«Τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἀνεκοίνωσε σχετικῶς, ὅτι ἡ ἐν θεματι ὁδὸς κατὰ τὸ τμῆμα αὐτῆς Ἰτέας — Γαλαξειδίου, περιλαμβάνεται εἰς τὸ πρόγραμμα Δημοσίων Ἐπενδύσεων Ὁδοποιΐας ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους, ὡς συνεχιζόμενον ἐνάριθμον ἔργον, μὲ προβλεπόμενον προϋπολογισμὸν 25.000.000 δρχ. Τὰ λοιπὰ τμήματα τῆς αὐτῆς ὁδοῦ δὲν κατέστη δυνατὸν νὰ ἐνταχθοῦν εἰς τὸ πρόγραμμα κατὰ τὸ τρέχον ἔτος, δοθείσης προτεραιότητος εἰς τὴν ἀνακαίνισιν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀμφίσσης — Λιδωρικίου — Ναυπάκτου, ἡ ὁποία περιλαμβάνεται εἰς τὸ πρόγραμμα Δημοσίων Ἐπενδύσεων. Διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ τῶν ὑπολοίπων τμημάτων τῆς ἐν θέματι ὁδοῦ ἀπαιτεῖται δαπάνη ὡς ἔγγιστα 300.000.000 δρχ.

Ἐξ ἄλλου ἡ μελέτη καὶ ἔρευνα διὰ τὴν γέφυραν Ρίου —Ἀντιρρίου οὐδεμίαν σχέσιν ἔχει μὲ τὴν μὴ ἔνταξιν ὁλοκλήρου τῆς ὡς ἄνω ὁδοῦ εἰς τὸ πρόγραμμα Δημοσίων Ἐπενδύσεων, ὅπερ ὀφείλεται μόνον εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἐκτεθέντας λόγους».

Παραμίλλον
"ΓΚΡΕΚΑ"
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Τὸ ΝΕΟ μας Πρατήριο...
ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α! 50 (Ἄνω Μέρος) ΤΗΛ 38-90
(Μέγαρον Τσολφινοπούλου)

ΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ:
ΚΑΖΑ
ΕΙΝΑΙ ΓΕΙΩΜΕΝΑΙ

ΤΟ FIAT 850



ΤΟ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ. ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ — ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΝ, ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΝ, ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΝ 6 ΙΠΠΟΙ 40 HP, 300 ΧΙΛ ΓΟ ΔΟΧΕΙΟΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΤΑΤΟΝ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΝ.
ΠΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ
Ἀγ. Ἀνδρέου 93, τηλ. 41-28 ΠΑΤΡΑΙ

ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ
"Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ"

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:
⁂ Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτό, κλπ., ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια.
⁂ Γιὰ ἕνα Κροκί—Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ Οἶκοι τῶν Παρισίων.
⁂ Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνός, δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν ΠΑΡΙΣΙΝΩΝ ΣΧΟΛΩΝ.
⁂ Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας,
κ. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ— ΜΕΡΕΜΕΤΗ
Ὁδὸς Γούναρη — Νικήτα 3, παρατελεύρως δημοτ. λουτρῶν

ΕΠΙΠΛΑ
Δέ, ὅλα τά στύλ
Κομψά καὶ ἄνετα γιὰ κάθε γοῦστο θά βρῆτε τὴν μεγαλειτέρα ποικιλία σὲ τιμὲς ἐργοστασίου καὶ μὲ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νὰ μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μέρος Ὑψηλᾶ Ἀλώνια
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαβρυτῶν

ΦΩΤΟ - ΟΠΤΙΚΑ
ΝΙΚ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α = ΤΗΛ. 35-51
ΠΑΤΡΑΙ

PRESTO
Ἄμεσος ἐξυπηρέτησις
ΤΗΛ. 55-22 62-46 62-48
ΓΚΡΕΚΑ