Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΑΜΕΣΟΥ ΔΡΑΣΕΩΣ 100

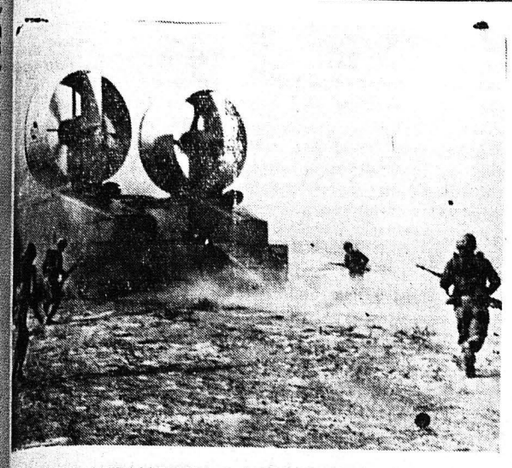
ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Δευτέρα 6 Σεπτεμβρίου 1965 Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

ΕΝΑ ΜΙΓΜΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΥ

ΙΠΤΑΜΕΝΟΝ ΣΚΑΦΟΣ: ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΤΗΣ ΑΥΡΙΟΝ

ΗΔΗ ΕΥΡΙΣ ΚΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΩΝ Η. Π.Α.



ΤΟ ΙΠΤΑΜΕΝΟΝ ΑΕΡΟΠΛΟΙΟΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. ('Ιδιαίτερ). "Ενα νέον σημαντικόν βῆμα πρὸς τὴν ἐξέλιξιν τῶν συγχρόνων μεταφορικῶν ἐνδιάμεσων — ὅπως τὸ ἀτμόπλοιον ἐπιβιβάζει τὴν σιδηροδρομικὴ γραμμή, τὸ ἀυτοκίνητον καὶ τὸ ἀεροπλάνον — εἶναι ἕνα ἐπαναστατικὸν ὄχημα ποὺ ἀναπτύσσει μεγάλας ταχύτητας κινούμενον ἐπὶ στρώματος ἀέρος ὑπερανέβαν τῆς ξηρᾶς, θαλάσσης, πάγου, χιόνος καὶ ἑλῶν. Δὲν εἶναι οὔτε ἀεροπλάνον οὔτε πλοῖον ἀλλὰ ἕνα μίγμα καὶ τῶν δύο.

Οἱ εἰδικοὶ λέγουν ὅτι ἡμέρας τινὰ τὸ εἶδος αὐτὸ θὰ χρησιμοποιηθῆ εἰς ὅλον τὸν κόσμον, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν ὄχι μόνον εἰς ἐνδοχώρια ὕδατα ἀλλὰ καὶ εἰς τοὺς ὠκεανούς ἀκόμη. "Οσον ἀφορᾶ τὴν στρατιωτικὴν των χρησιμότητα ἀπεδείχθη ἤδη ἡ ἱκανότης του διὰ ἀναγνωρίσεις καὶ ἀμφίβιους ἀποστολάς.

Τί εἶναι τὸ ὄχημα αὐτό; 'Ο,τι ἀποτελεῖ περισσότερον μὲ σκάφος τῆς θαλάσσης παρὰ τοῦ ἀεροπλάνου. Τὸ σύστημα προωθήσεως καὶ ἐλέγχου εἶναι παρόμοιον μὲ τὸ τοῦ ἀεροπλάνου μολονότι δὲν ἀνυψοῦται ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας παρὰ ὀλίγας πόδας μόνον. 'Ισχυραὶ ἀντλίαι δημιουργοῦν κάτω ἀπὸ τὸ ὄχημα ἕνα στρῶμα ἀέρος ποὺ τὸ ἀνυψώνει καὶ τὸ ἀναβαστάζει. 'Η προώθησις διὰ μεγάλης ταχύτητος ἐμπροσθεν ἐπιτυγχάνεται — μέχρι 127 χιλιομέτρων τὴν ὥραν — δίδεται μὲ ἕλικας ἀεροπορικοῦ τύπου.

Τὸ ὄχημα εἰς διάφορα μεγέθη θὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπεράνω ὑδάτων διὰ νὰ ἀποσυμφορηθῆ ἡ κυκλοφορία κίνησις τῶν μητροπόλεων. 'Επίσης οἱ εἰδικοὶ προβλέπουν νὰ χρησιμοποιηθῆ ἀργότερα τὴν κατάσβεσιν πυρκαϊῶν, τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, τὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐξερευνήσεις, διὰ ταξίδια ἀναψυχῆς, τὴν διασώσεις κλπ.

'Αλλαι μέλουσαι χρησιμοποιήσεις. Περιπολίαι λιμένων, ρίψις ἐντομοκτόνων καὶ μεταφορὰ προσωπικοῦ καὶ ὑλικοῦ σταθμῶν ἑταιρειῶν πετρελαίου καὶ κάποτε γιγαντιαῖα σκάφη θὰ «ἵπτανται» εἰς τοὺς ὠκεανούς σκιαγραφιζόμενα ὑπερωκεάνεια καὶ ἀεριωθούμενα.

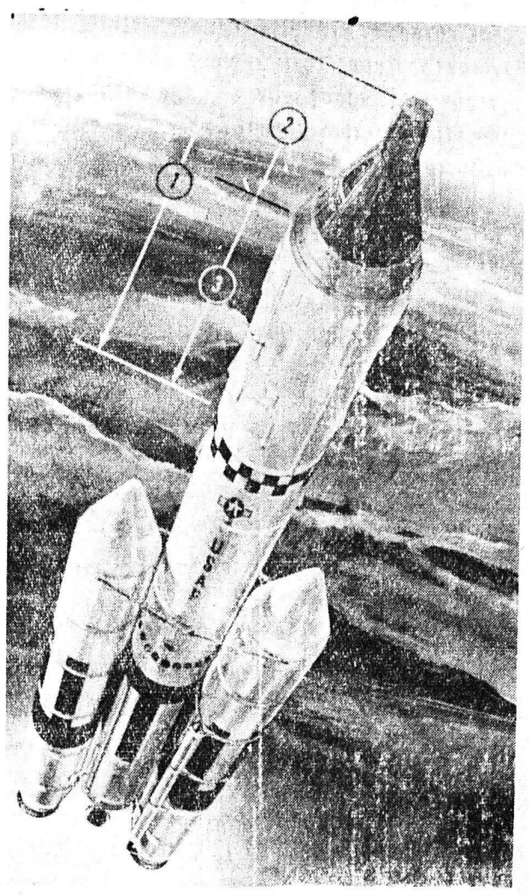
'Η προκαταρκτικὴ ἔρευνα ἄρχισε πρὸ 10ετίας καὶ πλέον εἰς 'Αμερικὴν καὶ 'Αγγλίαν. Τώρα καὶ εἰς τὰς δύο χώρας συνεχίζεται ἡ παραγωγή. Μερικὰ σκάφη πειραματικῶς μεταφέρουν ἐπιβάτας μεταξὺ τῶν 'Αγλικῶν ἀκτῶν καί τῆς νήσου Γουάϊτ. 'Επίσης ἄρχισε ἡ ἐξυπηρέτησις ἐπιβατῶν εἰς τὸν Σὰν Φρατζίσκο Μπαὶν. 'Η ἑταιρεία Μπέλλ 'Αεροσύστεμς τῆς Νέας 'Υόρκης καὶ ἡ Γουέστλαντ 'Αϊαρκράφτ τῆς Γεοβίλ, 'Αγγλίας εἶναι οἱ σχεδιασταὶ, κατασκευασταὶ καὶ παραγωγοὶ. 'Η Μπέλλ ἄρχισε τὸ 1960 μὲ τὴν κατασκευὴν ἑνὸς ἰπταμένου σκάφους, ἑνὸς τόννου, μὲ μηχανὴν αὐτοκινήτου 65 ἵππων ποὺ ἐκίνει ἕνα ὁριζόντιον πτερύγιον. 'Αργότερον μὲ συμβόλαιον μὲ τὸ 'Αμερικανικὸν Ναυτικὸν σχεδίασε καὶ κατασκεύασε τὸ ΧΗΣ—3 μὲ συνήθη ἐξωλέμβιον μηχανὴν καὶ μὲ ταχύτητα ὡριαίαν 60 χιλιομέτρων. 'Αργότερον ἐπακολούθησε τὸ Καραμπάο ἕνα τζὶπ 1,5 τόννων διὰ διαφόρους ἀποστολὰς στρατιωτικάς. 'Επὶ ἕνα μῆνα ὁ 'Αμερικανικὸς στρατὸς τὸ ἐδοκίμασε εἰς τὴν Γροιλάνδιαν, 1.120 χιλιόμετρα βορείως τοῦ 'Αρκτικοῦ κύκλου. 'Απεδείχθη ἰδεῶδες διὰ τὴν 'Αρκτικὴν περιοχήν. Εἶναι μήκους 5,7 μέτρων, πλάτους 4,8 καὶ ὕψους 3. Μὲ ἕνα πτερύγιον τροφοδοτεῖ ἀέρα εἰς τὰ τρία κυκλικὰ ἀνυψώσεως συστοιχίας.

Ἔχει δύο ἀεροψύκτους μηχανὰς ἀεροπλάνων. Μὲ πλήρωμα δύο ἀνδρῶν ἐκάλυψε τὴν ἀπόστασιν τῶν 124 χιλιομέτρων εἰς τοὺς πάγους εἰς δύο ὥρας καὶ 25 λεπτά. Τὰ συνήθη ὀχήματα ξηρᾶς χρειάζονται 11½ ὥρας.

"Ενα μεγαλύτερον ἰπτάμενον σκάφος τῆς Μπέλλ τὸ ΣΚΜΡ 1 ἐδοκιμάσθη ἐπιτυχῶς ἀπὸ τὸ 'Αμερικανικὸν Ναυτικόν. "Εχει μῆκος 19,5 μέτρα, πλάτος 8 καὶ ὕψος 7. Μικτὸν βάρος μὲ καύσιμα διὰ τρεῖς ὥρας 30 τόννοι. Ταχύτης 128 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Τελευταίως μετέφερε εἰς ἀσκήσεις δημοιρίαν πεζοναυτῶν μὲ πλήρη πολεμικὴν ἐξάρτησιν. Τὰ πτερύγια διαμέτρου 2 μέτρων ἀνυψώνουν τὸ σκάφος. "Ελικες ἀεροπλάνου διαμέτρου 3 μέτρων τοποθετοῦν πρὸς τὰ ἐμπρός. Δυο μηχαναὶ ἀεριωθούμεναι ἐμπρὸς καὶ ἄλλαι δύο ὀπίσθεν, 1.000 ἵππων ἑκάστη κινοῦν τὸ πλοῖον.

Τὸ ἐνδιαφέρον διὰ τὰ ἰπτάμενα σκάφη εἶναι διεθνές. Μία ἑταιρεία τῆς Δυτικῆς Γερμανίας σχεδιάζει νὰ χρησιμοποιήση ἰπτάμενον σκάφος διὰ τὸν ποταμὸν "Ελβα καὶ τὰς Βορειογερμανικὰς ἀκτὰς καὶ νήσους καὶ διὰ ταξίδια ὡς καὶ ἀπὸ τὸ 'Αμβοῦργον. 'Η 'Ιαπωνία ἐπίσης διὰ τὴν περιοχὴν Κρούσσου καὶ μία Νορβηγικὴ ἑταιρεία παρήγγειλε ἰπτάμενα σκάφη διὰ τὴν περιοχὴν 'Αλεσσούντ.



'Επηνδρωμένον ἐργαστήριον θὰ τεθῆ εἰς τροχιὰν τὸ 1968 ὑπὸ τῶν ΗΠΑ, μετὰ τὴν θριαμβευτικὴν ἐπιτυχίαν τῆς ὀκταημέρου πτήσεως τοῦ διαστημοπλοίου «Δίδυμοι 5». Τὸ διαστημικὸν ἐργαστήριον θὰ εἶναι ἐξωπλισμένον μὲ τὰ πλέον σύγχρονα ἐπιστημονικὰ ὄργανα, θὰ ἐκτοξευθῆ δὲ εἰς τὸ Διάστημα διὰ τοῦ ἰσχυροτέρου πυραύλου τῶν ΗΠΑ, Τιτὰν ὡς ὁ ἀνωτέρω εἰκονιζόμενος III, συνοδευομένου καὶ ἀπὸ ἕνα διαστημόπλοιον τύπου «Δίδυμοι», ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐπιβαίνουν οἱ δύο ἀστροναῦται — πλήρωμα τοῦ ἐργαστηρίου, οἱ ὁποῖοι θὰ μεταπηδήσουν ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἐργαστήριον. 'Ανωτέρω, σχέδιον ἀπὸ τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ γιγαντιαίου πυραύλου Τιτὰν III, ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ ὁποίου διακρίνεται τὸ ἐργαστήριον τοῦ Διαστήματος καὶ τὸ διαστημόπλοιον «Δίδυμοι»

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

'Ο ἀνελκυστὴρ τοποθετεῖται μιὰ φορά

ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ

εἰς τὴν ἐκλογὴν σας

'Ο παγκόσμιου φήμης ἀνελκυστὴρ

ΣΙΝΤΛΕΡ

Σᾶς ἐγγυᾶται ἀσφάλεια καὶ ὁμαλὴ λειτουργία.

ΣΗΜ. "Ολα τὰ ἐξαρτήματα καὶ ὄργανά του εἶναι τῶν 'Εργοστασίων ΣΙΝΤΛΕΡ.

Γ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ - Λ. ΚΑΡΑΜΕΡΟΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ 62—Τηλ. 46 — 12 ΠΑΤΡΑΙ

Η ΚΟΥΖΙΝΑ ΣΑΣ
FLAMINA
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

KELLY
ΑΦΘΑΡΤΑ ΑΦΘΑΣΤΑ
KELLY Springfield TIRES
ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΑ
PHOTO REPRODUCTION 'EVANGELATOS - HEL'

ΑΠΟ ΟΣΑ ΓΡΑΦΕΙ Ο ΞΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΟΥ ΙΑΤΡΟΥ κ. ΙΩΑΝ. ΖΕΒΕΡΙΝΟΥ

'Από τὸ προσεχὲς ἔτος οἱ ταξιδιῶται θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ διαπλέουν τὴν Μάγχην εἰς ἡμισείαν ὥραν ἀντὶ τῆς μιᾶς καὶ ἡμισείας ὥρας χάρις εἰς τὰ νέα Χόβερ — Κράφτ, τὰ ὁποῖα παρηγγέλθησαν, ὑπὸ μιᾶς ἑταιρείας μεταφορῶν. Ταῦτα τρέχουν, διασχίζοντας τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, μὲ ταχύτητα ἄνω τῶν 80 χιλιομέτρων. Θὰ μεταφέρουν τεσσαράκοντα ἄτομα, ἀλλὰ ἡ ἑταιρεία Οὐέστλαντ ἀνέλαβε, νὰ παραδόση τὸ 1968 ἕναν τύπον διὰ 400 ἐπιβάτας, μὲ ταχύτητα 120 χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

Τὰ Χόβερκραφτ εἶναι τὸ βῆμα πρὸς τὴν ἐπανάστασιν, καθότι ἀπὸ καιροῦ ἀνεζητοῦντο, νέα ταχύτατα μέσα μεταφορῶν, τόσον διὰ ξηρᾶς, ὅσον διὰ θαλάσσης καὶ ἀέρος.

Καὶ οἱ σιδηρόδρομοι ἀλλάζουν ὄψιν, καὶ πλησιάζουν νὰ γίνουν ὅμοια μὲ τὰ ἀεροπλάνα.

Εἰς τὴν Γαλλίαν διετέθησαν 250 ἑκατομμύρια φράγκα, διὰ νὰ γίνουν πειράματα τοῦ (αὐτοτραίνου) ποὺ ἐφεῦρεν ὁ μηχανικὸς Μπερτέν, ποὺ θὰ διανύει 300 χιλιόμετρα γλυστρώντας ἐπὶ μονοτροχιᾶς ἑνὸς ἀεροθαλάμου, ἀέρος πεπιεσμένου.

Εἰς τὴν 'Αμερικὴν, σχέδιον ὅμοιον ἔχει ἑτοιμασθῆ ἀπὸ τὴν Φόρντ, τὸ «Λεβεκάρ», τὸ ὁποῖον θὰ πλησιάζει τὰ 500 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ὠθούμενον ἀπὸ ἰσχυροὺς ἕλικας ἐπὶ μιᾶς μεμβράνης πεπιεσμένου ἀέρος, ἀνάμεσα χιλιάδων τρυπῶν.

"Αλλοι τύποι μονοτροχιᾶς κατασκευάζονται εἰς 'Ιαπωνίαν, ὅπου λειτουργεῖ τὸ τραῖνο, τὸ πλέον ταχὺ τοῦ κόσμου καὶ ὁ καθηγητὴς Κρουνάγιο 'Ο ζάνα, εἷς ἐκ τῶν μεγαλυτέρων εἰδικῶν, εἰς αὐτὰ τῆς 'Ιαπωνίας, ἐβεβαίωσεν ὅτι τὰ μέσα μεταφορᾶς μὲ τροχούς, ἔφθασαν εἰς τὸ τέλος τῆς ἱστορίας.

"Οσον ἀφορᾶ τὰ μέσα χερσαίων μεταφορῶν, ἐν 'Αμερικανικὸν ἐργοστάσιον, ἀνεκοίνωσε ἀκριβῶς αὐτὰς τὰς ἡμέρας, τὴν ὕπαρξη ἑνὸς πρώτου αὐτοκινήτου μεταφορᾶς μὲ μοτὲρ ἀνεμοστροβίλου, τὸ ὁποῖον θὰ κατασκευασθῆ μαζικῶς.

Καὶ εἰς τὸν οὐρανόν, ἀκόμη, φθάνουν νεωτερισμοί. Εἰς Λέβιττον τῆς Πενσυλβανίας, μία ὁμὰς ἐνθέρμων, κατεσκεύασεν ἐν ἀεροπλάνον μὲ τρία περιβλήματα, τὸ ὁποῖον εἰσέτι δὲν ἐτέθη ἐν ἐνεργείᾳ. Τὸν προσεχῆ μῆνα, ὁ Πρόεδρος Τζόνσον, θὰ προγραμματίση τὴν κατασκευὴν ἑνὸς γιγαντιαίου ἀεροσκάφους μεταφορᾶς, μεγαλυτέρου τοῦ γιγαντιαίου ἀεροπλάνου τῶν Σοβιέτ ποὺ θὰ δύναται νὰ μεταφέρη 1000 ἐπιβάτας.

('Εκ τοῦ ξένου Τύπου)

ΙΩΑΝ. ΖΕΒΕΡΙΝΟΣ

ΑΛΥΣΟΤΡΟΧΟΙ
ΟΡΥΑΝΗΣΤΕ ΜΕΤΕΒΟΥΣ ΚΑΙ ΑΙ ΔΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΤΡΕΧΟΥΝ ΑΛΥΣΕΩΣ
KÖBO
ΑΛΥΣΕΙΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΙΩΤΗΡΕΣ
ΑΡΙΣΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ - ΑΔΙΑΛΕΙΠΤΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΚΩΝΣΤ. ΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 127 • ΤΗΛ. 44-63 & 56-21 • ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΜΑ ΠΑΝΤΕΝ ΠΑΟΥΕΛ

ΠΡΟΣΚΟΠΙΣΜΟΣ: ΟΙ ΣΚΟΠΟΙ ΚΑΙ ΤΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΟΥ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

Εἶναι γνωστὸ ὅτι ὁ Προσκοπισμός, ἀπὸ τὸν καιρὸ τῆς ἱδρύσεώς του ἀποτελεῖ ἕνα μέλος στὴν κοινωνία. Στὴν συμβολή τῆς καλῆς κοινωνίας.

Γι' αὐτό, φροντίδα τοῦ Προσκοπισμοῦ εἶναι νὰ ὑπάρχη συνεννόησις καὶ μὲ τοὺς ὑπόλοιπους συντελεστὰς αὐτῆς δηλαδὴ τὴν οἰκογένεια, τὸ σχολεῖο καὶ τὴν ἐκκλησία. Τὸ συναίσθημα τῆς θρησκείας εἶναι γεγονὸς γιὰ τὸν Προσκοπισμό. 'Ο ἱδρυτὴς Μπάντεν Πάουελ ἔλεγε: «'Ο ἄνθρωπος δέν ἀξίζει ἂν δέν πιστεύη στὸν Θεό». Πρόσκοπος ἄθεος λοιπὸν δέν ὑπάρχει. Οἱ πρόσκοποι εἶναι καλοί Χριστιανοί. Αὐτὸ ἄλλωστε τὸ δείχνει καὶ ὁ Προσκοπικὸς Νόμος καὶ ἡ Ὑπόσχεσίς μας. «Πίστιν πρὸς τὸν Θεόν τὴν Πατρίδα καὶ τὸν Βασιλέα» λέγει ἡ Προσκοπικὴ Ὑπόσχεσις. Τὸ μέσον γιὰ τὴν ἐπιτυχία αὐτοῦ τοῦ σκοποῦ, εἶναι ἡ «καλὴ πρᾶξις» ἡ ὁποία δέν ἔχει ἔκτασι. 'Αρχίζει ἀπὸ τὸν ἑαυτό μας καὶ ἐπεκτείνεται στὴν οἰκογένεια, στὴν Κοινωνία, στὴν Πατρίδα στὸ "Εθνος. 'Η καλὴ πρᾶξις ὅμως σὺν τοῖς ἄλλοις ἀναπτύσσει τὸν νοῦ καὶ τὰ εὐγενῆ συναισθήματα.

Τὸ σχολεῖο συμπληρώνει τὴν ἀγωγὴ τοῦ σπιτιοῦ. 'Ο Προσκοπισμὸς ἔχει ἕνα μεγάλο μέρος προσκόπων στὸ σχολεῖο ποὺ εἶναι μαθητές — γιατί ὑπάρχουν καὶ πρόσκοποι ἐργαζόμενοι. 'Ο Προσκοπισμὸς ὅμως δέν ἀντικαθιστᾶ τὸ σχολεῖο.. ἀλλὰ τὸ βοηθεῖ. Γιατί ὅσα διδάσκει τὸ σχολεῖο διδάσκει ἀλλὰ συγχρόνως καὶ ἐκτελεῖ ὁ Προσκοπισμός.

'Ο καθηγητὴς τῆς Ψυχολογίας καὶ τῆς Παιδαγωγικῆς στὸ Πανεπιστήμιο τοῦ Στρασβούργου Μωρίς Ντεμπισὺ λέγει: «'Ο Προσκοπισμὸς προσφέρει στ' ἀγόρια καὶ στὰ κορίτσια ἕνα μορφωτικὸ περιβάλλον πιὸ ἐλεύθερο καὶ πιὸ ἄνετο ἀπ τὸ περιβάλλον τοῦ σπιτιοῦ ἢ τοῦ σχολείου. Οἱ ἐνασχολήσεις στὸ ὕπαιθρο, ἱκανοποιοῦν ἐσωτερικὲς ἀνάγκες τοῦ ἐφήβου καὶ διευκολύνουν τὴν βιολογικὴ ἐξέλιξη τῆς προσωπικότητάς του. 'Η κίνησι αὐτὴ τῶν νέων συμπληρώνει ἀκριβῶς κεῖνο ποὺ παραμελεῖ τὸ σχολεῖο μὲ τὸν ἄκρατο διανοητισμό του».

'Ομολογουμένως ὁ "Αγγλος στρατηγὸς τοῦ ἱππικοῦ, Λόρδος Στέφενσον Σμὶθ Πάντεν Πάουελ, ἱδρυτὴς τοῦ Προσκοπισμοῦ, ἔδωσε στὴν ἀνθρωπότητα ἕνα μεγάλο συντελεστή, τὰ ἰδανικά τοῦ ὁποίου εἶναι Θρησκεία, Πατρίς, Οἰκογένεια!!!

'Ο Προσκοπισμὸς εἶναι θυγαλμένος μέσα ἀπὸ τὶς θεωρίες τῶν 'Ελλήνων φιλοσόφων τοῦ Πλάτωνα καὶ τοῦ 'Αριστοτέλη κι ἔχει βαθειὰ τὶς ρίζες στὴν 'Αρχαία 'Ελλάδα.

Τί ἄλλο πίστευε ὁ Πλάτων ἀπὸ τὴν διαπαιδαγώγησι «ἐν ἀρετῇ» τῆς νεολαίας, ὥστε νὰ δημιουργηθῆ ὁ ἄριστος πολίτης ποὺ γνωρίζει νὰ διοικῆ ὀρθὰ ἀλλὰ καὶ νὰ ὑπακούη;

Τὶ ἄλλο δ ακήρυττε ὁ 'Αριστοτέλης, ὅταν δίδασκε ὅτι ἡ ἐκπαίδευσις πρέπει νὰ περιλαμβάνη στοιχειώδεις γνώσεις, ἐξάσκησιν τοῦ σώματος μετάδοσι τῆς ἀγάπης πρὸς τὸ ὡραῖο καὶ ἐκμάθησιν ὡρισμένων στοιχείων πού ἔχουν πρακτικὴ ὠφέλεια πρὸς τὴν ζωή;

'Αξίζει στὸ σημεῖο αὐτὸ νὰ ἀναφέρουμε σχετικὸ στιγμιότυπο ἀπὸ τὴν πρώτη Παγκόσμια Προσκοπικὴ Συγκέντρωσι στὴν 'Αγγλία πού ἔγινε στὰ 1920.

Τὴν στιγμὴ πού οἱ πρόσκοποι τῆς 'Ελληνικῆς ἀντιπροσωπείας, ἀναπαριστοῦσαν τὸν βίο καὶ τὴν ἀγωγὴ τῶν ἀρχαίων 'Ελλήνων ὁ Μπάντεν Πάουελ στράφηκε πρὸς τὸν Αγγλο Βασιλέα καὶ εἶπε: «Μεγαλειότατε ἰδοὺ οἱ πρῶτοι πρόσκοποι!!» Καρπὸς λοιπὸν πανάρχαιας ἑλληνικῆς σκέψης ὁ Προσκοπισμός. Οἱ ρίζες του χάνονται στὰ βάθη τριῶν χιλιετηρίδων τῆς λαμπρῆς μας ἱστορίας ἀπ' ὅπου ξεπήδησαν οἱ εὐγενικώτερες ἰδέες καὶ τὰ λαμπρότερα ἰδεώδη.

"Ενας ἀπὸ τοὺς πιὸ διακεκριμένους πρωτεργάτες τοῦ Προσκοπισμοῦ ὁ Αἰδεσιμώτατος Σεβέν, ἔδωσε τὸν ἀκόλουθο χαρακτηρισμὸ γι' αὐτόν.

«Μιὰ εὐρυτάτη προσπάθεια ἀπὸ τὴν διαπαιδαγωγήσεως μὲ βάσι τὴν θρησκεία». "Ας πάρουμε ὅμως καὶ τὴν γνώμη τοῦ θεμελιωτοῦ, γιὰ τὸν Προσκοπισμό. 'Ο Μπάντεν Πάουελ λειπόν λέγει: «'Ο Προσκοπισμὸς εἶναι ἕνα παιχνίδι, στὸ ὁποῖο οἱ μεγαλύτεροι ἀδελφοί βαθμοφόροι, δημιουργοῦν γιὰ τοὺς μικρότερους ἀδελφούς τους ἕνα ἠθικῶς ὑγιές περιβάλλον καὶ τοὺς προσφέρουν ὠφέλιμες ἀπασχολήσεις, ἱκανὲς νὰ γίνουν καλοὶ πολῖτες».

'Αλλὰ θὰ συνεχίσωμε.

Γ. Σ.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ "ΕΛΛΚΟΤ,,

ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 82 — ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 72.087

Εἰς τὸ πρατήριόν μας θὰ βρίσκετε πάντοτε τὰ φρεσκώτατα κοτόπουλα παραγωγῆς μας.

'Η καθαρὰ τροφὴ καὶ ἡ ἀπόλυτος καθαριότης σᾶς ἐγγυῶνται γιὰ τὴν γευστικότητά των

ΑΥΓΑ ΦΡΕΣΚΩΤΑΤΑ

ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ
3 ΛΕΠΤΩΝ
Μεγάλης ἀντοχῆς
ΣΟΛΕΣ ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΜΥΤΑΚΙΑ
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ - ΑΝΔΡΙΚΑ
Στὸ Στιλβωτήριον
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ-ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Παραπλεύρως 'Εθνικῆς Τραπέζης)
ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΛΓΑΣ
ΤΗΛΕΦ. 50-06
Ὑροίως τὰ στενὰ καὶ κοντὰ παπούτσια φαρδένουν καὶ μακραίνουν.
Βαφαὶ καὶ στιλβώσεις ὑποδημάτων μὲ Εὐρωπαϊκὰ Βερνικοχρώματα τελείως ἀνεξίτηλα
Κατασκευάζομεν κλειδιὰ ἐντὸς 10 ΛΕΠΤΩΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ
ΝΙΚ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
70-307 55-82 55-20

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΞΗΓΗΣΙΣ ΕΝΟΣ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΕΙΝΑΙ «ΣΚΟΝΗ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΕΛΗΝΗΝ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΠΑΝΟΥ ΟΡΦΑΝΟΥ

'Η ἰταλικὴ ἐφημερὶς «Λὰ Γκαζέττα» δημοσιεύει ἀνταπόκρισιν, ἐκ Νιοῦ Χάβεν τῆς Κονεκτικούτης τῶν ΗΠΑ, τοῦ διαπρεποῦς δημοσιογράφου, τοῦ 'Ασσόσιετ Πρές, κ. "Αλτον Μπλέϊκσλι εἰς τὴν ὁποίαν ἐξηγεῖται κατὰ ἕνα τρόπον ἐπιστημονικὸν τὸ μυστήριον τῆς ἐμφανίσεως τῶν ἰπταμένων δίσκων.

Τὸ μυστηριῶδες φαινόμενον τῆς ἐμφανίσεώς των καὶ αἱ ἀστροπισίαι μετατοπίσεις των εἰς τὸν οὐράνιον χῶρον, εὑρήκε ἴσως μίαν ἐπιστημονικὴν ἐξήγησιν ἡ ὁποία, ἐπιβεβαιουμένη εἰς περαιτέρω παρατηρήσεις, θὰ θέση τέρμα εἰς πολλὰς φαντασίας καὶ φόβους, ὅπως ὁ φόβος τῆς προσεχοῦς προσγειώσεως 'Αριανῶν.

Σύμφωνα μὲ τὴν γνώμην ἑνὸς 'Αμερικανοῦ ἐπιστήμονος, οἱ ἰπτάμενοι δίσκοι ἀποτελοῦνται ἀπὸ λεπτοτάτην σκόνην προερχομένην ἀπὸ τὴν Σελήνην, σκόνη ἡ ὁποία θὰ ἀνυψώθη λόγῳ τῆς πτώσεως γηΐνων διαστημικῶν βολίδων.

'Η σκόνη αὐτή, λόγῳ λεπτοτάτων φυσικῶν φαινομένων, κατὰ ἕνα μέρος ἠλεκτρικῶν, διατηρεῖται συμπαγῆς εἰς εὐρείας κηλίδας καί, ἀντιδρῶσα καθ' ὅλως ἰδιαίτερον τρόπον κατὰ τὴν ἐπαφήν της μὲ τὴν γηΐνην ἀτμόσφαιραν, ἐκπέμπει ἐκείνην τὴν ποικιλόχρωμον ἐκτυφλωτικὴν λάμψιν ποὺ τόσον ἐντυπωσιάζει τοὺς παρατηρητὰς τοῦ φαινομένου.

Οἱ οὕτω καλούμενοι «ἰπτάμενοι δίσκοι», οἱ ὁποῖοι θεωροῦνται ἀπὸ πολλοὺς ὡς ἀστροναῦται ἐξ ὅλλων κόσμων ἔχοντες ἐχθρικὰς πρὸς τὴν γῆν ἐλέψεις, δὲν θὰ εἶναι παρὰ νέφη σκόνης διαφυγῶντα τῆς Σελληνιακῆς ἕλξεως.

«Εἶμαι ὑπερήφανος δι' αὐτὴν τὴν ὑπόθεσιν — ἐδήλωσεν εἰς τοὺς δημοσιογράφους ὁ καθηγητὴς Λ. Μπράουν τοῦ Σάουθερν Κοννέκτικουτ Στέϊτ Κόλλετγ — ἐπειδὴ αὐτὴ ἀντιποκρίνεται εἰς τόσα ἐρωτηματικὰ τὰ ὁποῖα ἐξάπτουν ἀπὸ ἐτῶν τοὺς ἀνθρώπους, εἰς πολλὰς χώρας».

'Ο καθηγητὴς Μπράουν ἐπεξήγησε τὰς λεπτομερείας τῆς ὑποθέσεώς του κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς συνεντεύξεώς του εἰς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου, τὴν ὁποίαν ἠκολούθησαν καὶ ἄλλαι συνεντεύξεις.

'Ο καθηγητὴς Μπράουν ἀνέφερε ὅτι ἐπειδὴ ἡ ἐπιφάνεια τῆς Σελήνης εἶναι φορτισμένη μὲ θετικὸν ἠλεκτρισμόν, σύμφωνα μὲ τὰς πιστωτέρας ὑποθέσεις, κάποιο μέρος τοῦ ἀνυψωθέντος νέφους σκόνης ἀπὸ τὴν πτῶσιν τῶν διαστημικῶν βολίδων, δυνατὸν νὰ ἐτράβηξε τέτοιο ἠλεκτρικὸν φορτίον. Διὰ κάποιαν αἰτίαν, μέρη τοῦ νέφους αὐτοῦ ἀπεσπάσθησαν τῆς Σεληνιακῆς ἕλξεως καὶ προσελκύσθησαν μαγνητικῶς ἀπὸ τὴν γῆν.

"Οταν οἱ κηλίδες αὐτὲς τοῦ νέφους σκόνης, ποὺ κρατοῦνται συμπαγεῖς λόγῳ φαινομένων ἠλεκτρικῆς ἕλξεως μεταξὺ τῶν συστατικῶν μορίων, φθάνουν εἰς τὰ ἀνώτερα στρώματα τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας, ἀντιδροῦν μὲ αὐτὴν ἐλευθερώνοντα ἐνέργειαν. Εἶναι ὅπως ὅταν ἕνα μόριον ἀντιῦλης ἑνοῦται μὲ ἕνα ὑπατμικὸν μόριον, ἐπεξήγησεν ὁ καθηγητὴς Μπράουν.

Αἱ ἀντιδράσεις προκαλοῦν τὴν λάμψιν καὶ τὰς μεταβολὰς χρώματος, ἄλλα φαινόμενα προκαλοῦν τὴν μετατόπισιν ὁλοκλήρου τοῦ συμπαγοῦς μικροῦ νέφους τῆς Σεληνιακῆς σκόνης. "Οταν αἱ ἀντιδράσεις συμβαίνουν περισσότερον ἀπὸ τὸ ἕνα μέρος παρὰ ἀπὸ τὸ ἄλλο τοῦ μικροῦ νέφους, τότε ὁλόκληρον τὸ σύστημα ὑφίσταται παρακίνησιν ἀντιδράσεως καὶ μετατοπίζεται αἰφνιδίως εἰς τὸν οὐρανόν.

Αὐτὸ