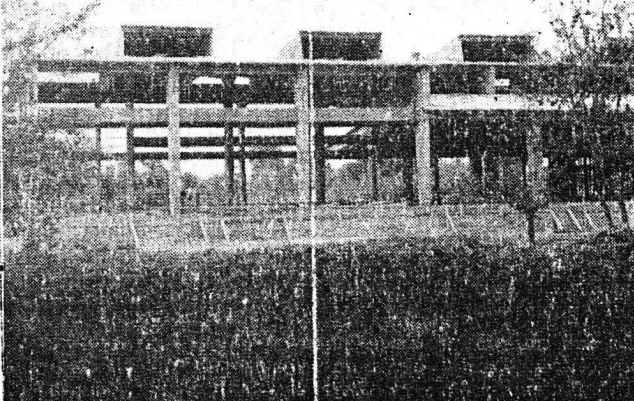
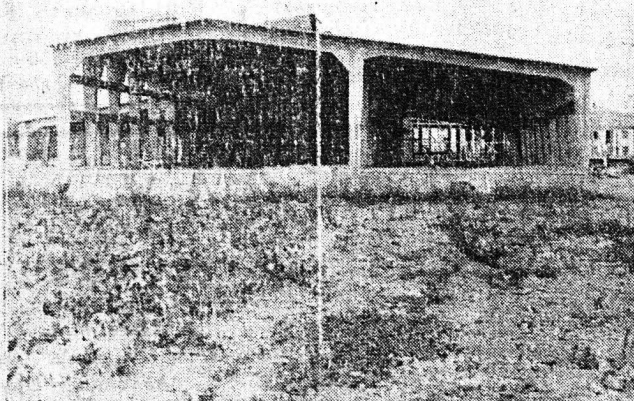


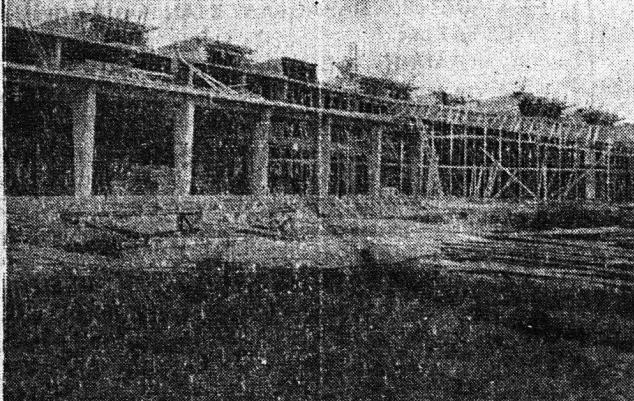
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ
ΕΤΟΙΜΟΝ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ Α.Σ.Ο.



Ένα τμήμα του εργοστασίου του Α.Σ.Ο., όπερ ανέγερται υπό του κ. Κ. Πάνου



Μία άκμή άποψης του προτύπου εργοστασίου το όποιον θα ολοκληρωθή μέχρι Δεκεμβρίου



Με γοργόν ρυθμόν συνεχίζονται αι εργασίαι διά τήν ανέγερσιν του νέου εργοστασίου όπερ εφευρέσται από τον Α.Σ.Ο.

Με γοργόν ρυθμόν συνεχίζονται αι εργασίαι διά τήν ανέγερσιν του νέου εργοστασίου όπερ εφευρέσται από τον Α.Σ.Ο. Η ανέγερσις του μεγάλου αυτού εργοστασίου, το όποιον θα είναι πρότυπον εις τό ελπίδες του και όλολοκληρωτά δώσει θαυμασίαν άρχιτεκτονικήν σχεδίαν, έχει αναληφθή υπό του διακεκριμένου συμπολίτου εργολάβου Διονυσίου Έργων κ. Κωνστ. Ε. Πάνου, ό όποιος έπιτελν όχι μόνον μίαν θαυμασίαν τεχνικήν έκτέλεσιν, άλλ

Ο ΚΡΑΤΟΚΟΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Συνεχία έκ τής 1ης Σελίδος
στάν κύκλως (κάστες μέ τήν έπικράτησιν των άντικων (λό γω κομμουνιστών) μέ τήν καταδύνησιν των άλλων και τήν καλλίεργειαν του πνεύματος άναρτήσας άμέσως στή πόλιν. Όταν έλοι κολλούσαν από τήν δημαγωγίαν πώς είαι «είσι» και «είσιν» μέ γίνον καταπνέοντα μηχανικά προστάγματα δημοσίως ύπάλλιν, πώς θα καταδύ χείρ να μείνει; ναύτης μετα τής υφιστάμενος φορολογού μέλεις.

9) Η ελευθερία δράσης τής πείμπτης φύλλας του ολαβικού υπερασπισμού (ΚΚΕ ΕΑΜ, ΕΔΑ, συνδιοόροι) και ή συνεργασία αυτής μέ τούς ντόπιους πολιτικάντηδες. Άπο πέλευμα; ή γεντισσαροποίηση ενός μεγάλου τμήματος του Λαού και τής Νεολαίας. Αυτό θα έγκλημα κατά του Έθνους διαπράχθη στή σκεπτική χροία τής δουλείας από τούς Ο βασιμους κατακτητές. Σήμερα διαπρατάνται εν ψυχρώ, από ντόπιους κομμουνιστικούς ηυχιδίους άνω και ύπηρετεί τούς ολαβους σοσιαλιστηριαστές.

10) Η άποχαλίωσις τής 4ης εξουσίας (ή άπάτη του κτήριου πύπου), συνυπευθυνη μέ τούς πολιτικάντηδες γιά τήν παραπλάνησιν του Έλληνικού Λαού και τήν επιδείνωσιν των δεδομένων του Έλληνικού Προβλήματος εν όνόματι τής «δημοκρατίας που νίκησε» τά πάντα έχουν μεταβληθεί σέ έξεφραση άμυγλή.

11) Η αναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

12) Η διαλυμένη Έθνική Οικονομία, παρά τούς συντονωτές τούς προγραμματιστές πούς, άμελέτητους μελέτηδες

13) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

14) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

15) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

16) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

17) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

18) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

19) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

20) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

21) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

22) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

23) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

24) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

25) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

26) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

27) Η άναπροσαρμογή τής Έλλ. Οικονομίας στίς συνθήκες τής Ευρωπαϊκής Κοινής Άγοράς και ό πολιτικός προσανατολισμός τής Έθνους στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατική Πανευρώπη.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΚΑΙ ΟΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 44

Τό Διοικητικόν Συμβούλιον τής ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΚΑΙ ΟΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ αισθάσεται τήν έπιτακτικήν ύποχρέωσιν, όπως και δημοσίως έκφράσθι και πάλιν τας άπειρους ευχαριστίας του προς τόν άξιότιμον κ. ΘΕΟΔΩΡΟΝ ΜΕΤΖΕΛΟΠΟΥΛΟΝ, διά τήν αιδωρήτην και γενναίαν οικονομικήν του ένίσχυσιν προς τόν ταμείον τής Ένώσεως μας.

Ο κ. Θεόδωρος Μετζελοπούλος, πιστός τηρητής και έκτελεστής των ύποθηκών του άειμνήστου πατρός του και Μεγάλου Ευεργέτου τής Ένώσεως μας ΑΛΕΚΟΥ ΜΕΤΖΕΛΟΠΟΥΛΟΥ, εξακολουθεί πάντοτε να περιβάλλη τήν τάξιν μας —ήτις ύπέστη τας βαρύτερας —μέ πρός τούς άνθρώπους — με μείστην στοργήν και συμπάθειαν, ούτως ώστε να σισθανόμεθα προς αυτόν άπύθμενον ευγνωμοσύνην.

Αί τούτου είδους έκδηλώσεις προς τούς άνθρώπους — έκείνους, πού, χόριν τής άκεραιότητας τής φιλάτης μας Πατρίδος, προσέφεραν ό τι πολυτιμώτερον είχαν, ήτοι τήν άρτιμειάν των και τούς προσφιλείς προστάτας των, άποτελούν πράξεις άναμφισβήτητης έθνικής και ιστορικής σημασίας και έχουν ως συντέλεσιν τήν άπειρον ευγνωμοσύνην των ανθρώπων του αίματος και της θυσίας.

Έντολή Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Πρόεδρος Ν. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο Γεν. Γραμματέας ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ 1941-45

Γενομένων άρχαιεσιών χρέος εις τήν γραφεία του ως άνω Συνδέσμου, ένάντιον δικαστικού άντιπροσώπου, έξελέγησαν, κατά σειράν έπιτυχίας, οι κάτωθι άγωνιστάι Έθνικής Άντιστάσεως, μέλη του Συνδέσμου ως σύμβουλοι διά τόν έόν Διοικητικόν Συμβούλιον:

1) Βαγενάς Βασίλειος του Κων/νου δημ. ύπάλλινος.

2) Κορνής Γεώργιος του Κων/νου φαρμακοποιός.

3) Σπυριδωνίδης Γεώργιος του Μιλτιάδου δημ. ύπάλλινος.

4) Τριανφυλλόπουλος Άθανάσιος, δημ. ύπάλλινος.

5) Ρηγάτοπουλος Λεωνίδας, ύπάλλινος Ένώσεως Γεωργ. Συνεταιρισμών.

6) Βαρδαλαμίδης Νικόλαος ύπάλλινος Α.Σ.Ο.

7) Παπαδημητρίου Χαράλαμπος Έμπορος.

Όσάντας έξελέγησαν οι κάτωθι άναπληρωματικοί: Παπαδημητρίου Γεώργιος του Κων/νου, Λαυκόπουλος Ηλίας και Άντωνόπουλος Χρήστος.

Ο φάκελλος των άρχαιεσιών παρέδωκε εις τόν πλειοψηφισάν σύμβουλον κ. Βαγενά Βασίλειον όστις έντός άνω ήμερών θα συγκαλέσθι τούς έκλεγέντας συμβούλους προς έκλογήν του Προεδρείου.

(Έκ του Συνδέσμου)

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ

—ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΜΕΙΔΟΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Η Έπιτροπή Άνεγέρσεως ν. Γερύ Νασού Άγίου Άνδρέου Πατρών προκηρύσσει νέαν έπαναληπτικήν —μεσοδικήν δημοπρασίαν μέ ηζήμενην τιμήν δι' έναρπαγίστην προσφορών και μέ έκπτώσιν επί των τιμών του τιμολογίου και προσυπολογισμού διά τήν κατασκευήν των έξωτερικών άμμοκονισμάτων, κάλυψιν κλιμακίων Κωδοναστασίαν και δίδωσιν ν εισόδων ύπογειον του Νέου Γερύ Νασού Άγίου Άνδρέου Πατρών αι, διά τήν όποιαν έργασίαν, διά τεχνικούς λόγους θα προηγηθώσιν τών λοιπών, ως άνω, τούτων.

Τό έργον προυπολογίσθη εις δραχμάς 1.178.757.

Εγγυήσις άρξίζεται τό ποσόν των δραχμών 60.000 εις γραμμάτιον ή έγγυητικήν έπιστολήν.

Δεκτοί εις τήν δημοπρασίαν εργολάβοι άδμοσ. Έργων Β' τάξεως και άνω δι' έργα οικόδομικά.

Προβλεπία άποπερατώσεως των έργων όρίζεται έπταμήνας από τής έγκαταστάσεως.

Η δημοπρασία ενεργηθήσεται τήν 21ην Οκτωβρίου έ.ε. σάββατον έτους ήμεραν Πέμπτην και ώραν 5—6 μ.μ.

Τό έργον έπεί τήν 1ην Οκτωβρίου 1965

Ο Πρόεδρος τής Έπιτροπής Άνεγέρσεως

+ Μητροπολίτης Πατρών ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Όσάντας έκτελέσθι τήν άναγκαίαν έργασίαν, διά τεχνικούς λόγους θα προηγηθώσιν τών λοιπών, ως άνω, τούτων.

Τό έργον προυπολογίσθη εις δραχμάς 1.178.757.

Εγγυήσις άρξίζεται τό ποσόν των δραχμών 60.000 εις γραμμάτιον ή έγγυητικήν έπιστολήν.

Δεκτοί εις τήν δημοπρασίαν εργολάβοι άδμοσ. Έργων Β' τάξεως και άνω δι' έργα οικόδομικά.

Προβλεπία άποπερατώσεως των έργων όρίζεται έπταμήνας από τής έγκαταστάσεως.

Η δημοπρασία ενεργηθήσεται τήν 21ην Οκτωβρίου έ.ε. σάββατον έτους ήμεραν Πέμπτην και ώραν 5—6 μ.μ.

Τό έργον έπεί τήν 1ην Οκτωβρίου 1965

Ο Πρόεδρος τής Έπιτροπής Άνεγέρσεως

+ Μητροπολίτης Πατρών ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Αναζητείται προς αγοράν υπό των ΣΕΚ

ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΟΝ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ - ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ

Δυνατότης συνεργασίας και του Δήμου Πατρέων

«Επιδοίσεις των ΣΕΚ είναι ή άπόκτησις ιδιοκτήτου συγκροτημένου φέρρι — μπότ — διά τήν δρομολογήσιν του εις τήν γραμμήν Πατρών — Κρυονερίου και άντιστρόφως και πρός τήν κατεύθυνσιν αυτήν καταβάλλονται προστάσεις ύπό του δικτύου».

Η άνωτέρω δήλωσις περιέχει εις έπιστολήν έπιστήμην έμπιστοσύνης των ΣΕΚ ή όποιαν δημοσιεύεται εις τήν 4ην σελίδα.

Κατά συμπληρωματικές πληροφορίες μας ή ένδιαφέρουσα αυτή προστάσεις άποσκοπεί εις τήν δρομολογήσιν σκάς σφύρας όχι μόνον πολυτελούς και άνέστου αλλά και παχυτάτου γενοός το όποιον θα προσ

ελάσθι πολλούς ταξιδεύοντας προς Αιτωλοακαρνανίαν και άντιστρόφως όπως προτιμούν τήν ήκ Πατρών άναχώρησιν, ή όποια θα είναι άνετα, τέρα, περισσότερο πολιτισμένη και θα άπαιτεί όλιγότερον χρόνον από τήν μέση Ρίου — Άντιρρίου διακίνησιν.

Όίκοθεν νοείται ό τι εις τήν περίπτωση αυτήν θα αύξηθώσιν και τά καθημερινά δρομολόγια εις τέσσαρα ή και περισσότερες.

Περιπτώς θα σημειωθή ό τι ήκ μίος τούταυς λύσεως, ή όποια βάλλεται υπό άλλων παραγόντων έχοντων άντίθετα συμφέροντα προς έκείνα των Πατρών θα προκύβη μέγα οικονομικών όφελος των Πατρών.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αλέκος Βρής ήδη εισήγαγε εις παράνομήσιν των ΣΕΚ όποιαν έλθουν εις έπικοινωνίαν μετά του Δήμου ήνα διακριθώ κατά πόσον είναι δυνατόν ήν προκείμενον διά τήν αγοράν και κίνησιν ενός τούτου σκάφους μία συνεργασία μεταξύ ΣΕΚ και Δήμου Πατρέων ήν πρην ή ύπεσθώσιν άλλου έπιχειρηματικού παράγοντες ός συνέβη μέ τήν γραμμήν Ρίου Άντιρρίου όπου οι πάντες έχον δρομολογήσιν Φέρρυ — Μπότ εις τήν άναχώρησιν από τήν γραμμήν Πατρέων, όστις είναι ό μόνος πληγείς από τήν καθήλωσιν του πορθμείου αυτού πρό 15ετίας περίπου.

Ελκυστήρ εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

ταφορίων εις τόν λιμένα έκφορτώσεως πραγματοποιήσεται εις τήν ίδιαν ή έτέραν ένός του λιμένα θέσιν και διά τών συνήθων μέσων (καράβια, κλπ) έρ' όσον τό άνοιγμα των κυτών των πλοίων προσφεί

Απεργούν και οι εργατοτεχνίται των ΣΕΚ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΕΙ ΟΣ ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟΝ ΑΠΕΡΤΗΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ο κ. ΑΘ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τό συνδικάτον Χερσαίων Έμπορευματικών Μεταφορών άκοινώνησεν ό τι ή κλάδος κατ'έναν από χρέος εις άπαρτίαν διαρκείας μέ όργα άπασιν πορείας διά τών φορτηγών αυτοκινήτων Δ Χ ήκ τών διαφόρων άστικών κέντρων προς τας Άθήνας εις άνδείν διαμαρτυρίας διά τήν άδιαφορίαν των άρμόδιων όπως έπιδώσουν τά προβλήματα τής τάξεως.

ΑΘΗΝΑΙ. Ο ύπουργός των Συγκοινωνιών κ. Άθαν. Γιαννινοπούλος προέβη τήν έσπέραν εις τας κάτωθι δηλώσεις:

«Η άπεργία των ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίου Χρήσεως θεωρείται άποτυχούσα. Δέν είχε όσιν όρθην όσον λογικήν όντι ήθικη. Άποσται οι κοινωνικά τάξεις ύπεβήθησαν τούτην μέ ψυχρότητα και διασφορίαν, διά να μείπω μέ άγανάκτησιν. Οι νομίμοι ιδιοκτήται αυτοκινήτων Δ.Χ. δέν ήκολούθησαν τήν έξάλωσιν άντεθνικήν τακτικήν των προγραμματιστάτων τήν άπεργίαν, ή όποια δέν είχε άπαγγελλοματικά, άλλα πολιτικά έλαττήρια. Άπόδειξιν τούτου παρέχουν μεταξύ άλλων και τά εξής χαρακτηριστικά δεδομένα:

1) Η θραυευντική προαγγελία τής άπεργίας υπό τούτου τής Άριστερας, περικοπή τής όποιας έχει άν έβη:

«Από τήν Κυριακή τό πρωί ή Άθήνα και τά άλλα μεγάλα άστικά κέντρα θα έμφανίσουν τήν μέσην υποκαρμυμένην πώλεον. Κάθε έσπέρα μέ τήν ύπείλοπον χώραν και κυρίως μέ τούς τόπους παραγωγής διά ήκ διακοπή. Ο άνευθεσισμός μέ τρέφει και άλλα προϊόντα τά στερμαθή. Αί άγορά, τά λιμένα και γενικά κάθε έμπορικη κίνησις θα νεκρωθή».

Καί 2) Η έσπέραν (χρυσή) και ώραν 10.20 πρῶην ήκ τά ήτλέσσα — ύπενωβήζουσα στίγνας ήμέρας έμπορικής — όμιλία προς συγκέντρωσιν ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ., τό Γενικό Γραμματέως Άστικών Μεταφορών Άττικής Διο