Διευθυντής: Ἀλέκος Α. Βρῆς
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1965
ΛΟΥΚΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΟΥ
Ἀνατολὴ 6.39΄. Δύσις 5.41΄
Ἔτος 31ον, ἀρ. φύλλου 2016

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ: Ἐξελίξεις κ' Προοπτικαί

ΕΚΤΟΝΟΥΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΞΥΤΗΣ

Πιθαναὶ πάντοτε νέαι ἀποσκιρτήσεις

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Ἡ πολιτικὴ κατάστασις ἐξειλίχθη τὰς τελευταίας ἡμέρας βάσει τῶν προβλέψεων καὶ βάσει τοῦ προδιαγεγραμμένου σχεδίου. Ἐντονοῦται δηλαδὴ ἡ ὀξύτης καὶ ἀρχίζει ἀποκαθισταμένη ἡ ἠρεμία. Χαρακτηριστικῶς οἱ πολιτικοὶ κύκλοι τονίζουν τὸ ἑξῆς: Αὐτὴν τὴν στιγμὴν πολλοὶ ὀλίγοι Ἕλληνες συζητοῦν μὲ πάθος τὰ πολιτικὰ πράγματα. Καὶ αὐτοὶ εἶναι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι εἴτε εἶχον συμφέροντα ἀπὸ τὴν Ἕνωσιν Κέντρου καὶ τὰ ἔχασαν, ἢ φοβοῦνται ὅτι θὰ τὰ χάσουν εἰς τὸ ἐγγὺς ἢ ἀπώτερον μέλλον.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας ἡ Κυβέρνησις τοῦ κ. Στεφανοπούλου, συνεχῶς σταθεροποιουμένη στρέφει τὴν προσοχήν της πρὸς δύο κατευθύνσεις.

Ἡ μία εἶναι ἡ ἐξασφάλισις μεγάλου δανείου πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν οἰκονομικῶν προβλημάτων.

Καὶ ἡ ἄλλη ἡ ἐπίλυσις κοινωνικῶν προβλημάτων τὰ ὁποῖα ἡ Κυβέρνησις τοῦ κ. Γ. Παπανδρέου ἀφῆκεν ἄλυτα, ὅπως ἡ ἐνίσχυσις τῶν σεισμοπαθῶν ἢ καλλιτέρα καὶ ἀξιοπρεπέστερα περίθαλψις τῶν ἠσφαλισμένων τοῦ ΙΚΑ καὶ ἄλλα.

ΑΠΟΣΚΙΡΤΗΣΕΙΣ

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, καὶ ἐνῷ ἡ θέσις τῆς Κυβερνήσεως ἐνισχύεται νέαι πληροφορίαι κυκλοφοροῦν συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας «ὁ κ. Γ. Παπανδρέου, προδίδεται καὶπάλιν ἀπὸ ὡρισμένους πιστοὺς δῆθεν φίλους του, οἱ ὁποῖοι, ἐνῷ συνοδοιποροῦν ἐπιφανειακῶς μαζί του εἰς τὴν ἐκστρατείαν ἐναντίον τῆς κυβερνήσεως, προετοιμάζονται, ἐν τούτοις, νὰ τὸν ἐγκαταλείψουν ἐὰν καὶ ὅταν οἱ ἰδιοτελεῖς ἐλίγμοί των ἀποδώσουν. Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ κ. Γ. Παπανδρέου ἀποκρούει τὴν ἀπομάκρυνσιν τοῦ υἱοῦ του ἀπὸ τὴν πολιτικὴν καὶ ἐπιδίδεται εἰς προσπάθειαν ἀνασχέσεως τῆς διαλύσεως τοῦ κόμματος.

Τὴν ἀπομάκρυνσιν τοῦ κ. Α. Παπανδρέου τὴν ὁποίαν ἀποκρούει ὁ κ. Γ. Παπανδρέου, ζητοῦν ὡρισμένοι παράγοντες τῆς Ἑνώσεως Κέντρου «πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξυγιάνσεως τῆς καταστάσεως ἐντὸς τοῦ κόμματος καὶ προετοιμασίας τοῦ ἐδάφους διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τοῦ Κέντρου».

Ἀπὸ τῆς πλευρᾶς του ὅμως, ἀντιδρῶν ὁ κ. Ἀνδρέας Παπανδρέου, ὑποστηρίζει ὅτι «εἶναι εὐκταία ἡ περαιτέρω διαρροὴ ἀουλευτῶν, ὥστε νὰ ἐκκαθαρισθῇ τὸ κόμμα» ἐπιδίδεται δὲ ὡς λέγεται εἰς τὴν σύνταξιν καταλόγου προγραφῶν βουλευτῶν διὰ νὰ γίνῃ ἐκ τῶν ἄνω ἡ ἐκκαθάρισις αὐτὴ εἰς τυχὸν περίπτωσιν ἀκλογῶν.

ΑΙ ΦΗΜΑΙ

Παραλλήλως καὶ διὰ νὰ ἀνακοπῇ ἡ διαρροὴ βουλευτῶν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἐντείνεται ἡ διάδοσις πολλῶν φημῶν, μεταξὺ τῶν ὁποίων ὁ ἰσχυρισμὸς ὅτι ἡ Κυβέρνησις εἶναι ἑτοιμόρροπος λόγῳ ἐσωτερικῶν διενέξεων (αἱ ὁποῖαι ὅμως διαψεύδονται ὡς τελείως ἀβάσιμοι).

Οἱ ἀντικυβερνητικοὶ κύκλοι μάλιστα φθάνουν μέχρι τοῦ σημείου νὰ διαδίδουν, ὅτι οἱ παράγοντες τῆς ὁμάδος τῶν 45 ἀναζητοῦν τρόπον «ἀνασυγκολλήσεως» τῆς Ἑνώσεως Κέντρου καὶ ὅτι ὁ ἴδιος ὁ κ. Στεφανόπουλος, εἶπε δῆθεν εἰς ἕνα τῶν 45 βουλευτῶν, ὅτι μόνη λύσις εἶναι ἡ συμφιλίωσις καὶ ἡ ἀνασυγκόλλησις τῆς Ἑνώσεως Κέντρου.

Εἰς τὰ ἀνωτέρω οἱ κυβερνητικοὶ κύκλοι ἀπαντοῦν ὡς ἑξῆς: Ἡ Ε.Κ., δὲν χρειάζεται «ἀνασυγκόλλησιν». Χρειάζεται ἐκκαθάρισιν καὶ ἐκ δημοκρατικοποίησιν. Καὶ αὐτὸ θὰ γίνῃ διὰ τῆς προοδευτικῆς συνεργασίας ὅλων τῶν βουλευτῶν τῆς ΕΚ, ἀπαλλασσομένων ἀπὸ ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι εἶχον εἰσαγάγῃ μὲ τὰ μυστικὰ κομματικὰ των γραφεῖα τὴν οἰκογενειοκρατίαν καὶ τὴν κοινοβουλευτικὴν δικτατορίαν.

ΥΠΟΝΟΜΕΥΣΕΙΣ

Ἐκτὸς τούτου τὰς τελευταίας ἡμέρας ἐγένετο συγκεκριμένη προσπάθεια ἀποσπάσεως ἐκ τῆς κυβερνήσεως τριῶν βουλευτῶν, ἡ ὁποία ὅμως ἀπέτυχεν. Οἱ τρεῖς οὗτοι βουλευταὶ ἐκλήθησαν εἰς Καστρί, ἐζητήθη ἀπὸ αὐτοὺς νὰ ἐπανέλθουν εἰς τὴν Ἕνωσιν Κέντρου μὲ τὴν δήλωσιν μάλιστα ὅτι ἡ ἡγεσία τοῦ κόμματος ἀναγνωρίζει ὅτι ἔσφαλε, διότι κατὰ τὸ παρελθὸν τοὺς εἶχε παραμελήσῃ καὶ δὲν ἱκανοποίησε δικαίας ἀξιώσεις των.

ΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ

Ἐν τῷ μεταξὺ ἡ Κυβέρνησις φαίνεται ὅτι συντόμως θὰ προβῇ εἰς μεταβολὰς εἰς τὰς διοικήσεις διαφόρους ὀργανισμῶν Τραπεζῶν κλπ. Τοῦτο ἐπεβεβαιώθη διὰ κυβερνητικῆς ἀνακοινώσεως εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρεται, ὅτι «ἡ Κυβέρνησις δὲν ἀντιμετωπίζει, ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ, τοιαύτας μεταβολάς, ἀλλὰ ἂν ὑπάρξῃ κωλυσιεργία εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς οἰκονομικῆς κυβερνητικῆς πολιτικῆς, αὕτη θὰ ἀντιμετωπισθῇ μεμονωμένως».

Η ΜΙΚΡΗ ΒΟΥΛΗ

Ὡς πρὸς τὴν Ἐπιτροπὴν Ἐξοικονομοδοτήσεως, ἀπὸ κυβερνητικῆς πλευρᾶς ἐδηλοῦτο, ὅτι αὕτη, θὰ συγκροτηθῇ βάσει τῆς σημερινῆς δυνάμεως τῶν κομμάτων καὶ θὰ λειτουργήσῃ ἐγκαίρως. Τὰ δημοσιευόμενα περὶ ὑποσχεσιῶν δυσχερειῶν διὰ τὴν συγκρότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς, προσετίθετο ὑπὸ ἁρμοδίας κυβερνητικῆς πηγῆς δὲν ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικότητα. Σημειωτέον ὅτι μεταξὺ τῶν ἀπαιτούντων νομοθετικὴν ρύθμισιν ζητημάτων εἶναι τὸ ἀφορῶν τὴν ἀναπροσαρμογὴν τῶν τιμῶν διὰ τὰς ἐπενδύσεις καὶ τὰ θέματα τῆς παρατάσεως λήξεως τῶν ἐλευθέρων συμβάσεων ἐκμισθώσεως καταστημάτων καὶ διάφορα ἄλλα ἀφορῶντα τὴν διάρθρωσιν τῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, ὥστε νὰ δύναται ἡ Κυβέρνησις νὰ προχωρήσῃ εἰς τὸ ἔργον της.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΦΙΛΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Καὶ μόνον ἡ προχθεσινὴ δεξίωσις εἰς τὴν Στρατιωτικὴν Λέσχην, καθ' ἣν ὁ Διοικητὴς τοῦ ΚΕΤεΣ, ταξίαρχος κ. Γ. Κοτσαλῆς, παρουσίασε τὸν ἀντικαταστάτην του συνταγματάρχην κ. Κωνστ. Γεωργόπουλον, ἀρκεῖ διὰ νὰ ἀποδείξῃ ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὰ λοιπά, ἀποτελεῖ κοινὴν τῆς Πατραϊκῆς Κοινωνίας διαπίστωσιν. Ὅτι δηλαδὴ ὁ κ. Γ. Κοτσαλῆς, ὑπηρετήσας ἐπὶ μίαν ἐννεαετίαν ἐν Πάτραις ἐπέτυχε νὰ ἀποσπάσῃ τὴν βαθυτέραν ἐκτίμησιν τῶν κατοίκων τῆς πόλεως πρὸς τὸ πρόσωπόν του καὶ πέραν αὐτῆς νὰ αἰσθανθοῦν ὅλοι ἀπέναντί του ἀγάπην καὶ εὐγνωμοσύνην. Πάντα δὲ ταῦτα, διότι ὁ κ. Κοτσαλῆς ἐπετέλεσε ἔργον καὶ πέραν τοῦ ἀπολοῦ καθήκοντός του καὶ ὠφέλησε διὰ τῆς δραστηριότητός του καὶ τῆς προσωπικότητός του τὴν πόλιν ὅσον οὐδεὶς ἄλλος καὶ μόνον τὸ γεγονός, ὅτι τὸ ΚΕΤεΣ, ἀπέκτησεν ὀγκώδη ὑποδομὴν καὶ ἐγκαταστάσεις καὶ πλέον αὐτοῦ ὅτι καὶ τῆς Σχολῆς Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Στρατοῦ τὴν μεταφορὰν εἰς Πάτρας προητοίμασεν, ὥστε νὰ εἶναι βέβαιον, ὅτι ὁ ἐκλεκτὸς ἀντικαταστάτης του θὰ τὴν ὁλοκληρώσῃ. Τὸν κ. ταξίαρχον καὶ τὴν κ. Γ. Κοτσαλῆ, ἀναχωροῦντας σήμερον εἰς Ἀθήνας συνοδεύουν αἱ εὐχαὶ ὅλων τῶν Πατρινῶν.

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ

Καὶ ἄλλοτε τό ἐτονίσαμεν ἀλλὰ τὸ ἐπαναλαμβάνομεν καὶ τώρα, παραμονὴν καταθέσεως τῆς χωροτοξικῆς καὶ πολεοδομικῆς μελέτης τοῦ κ. Σκιαδαρέσης. Πρόκειται περὶ τῆς ἀνάγκης νὰ ἀποκτήσῃ ἡ πόλις ἀεροδρόμιον, ἤτοι τῆς ἀνάγκης συνδέσεως καὶ τῶν Πατρῶν μὲ τὸ ἐσωτερικὸν δίκτυον καὶ οὕτω πῶς καὶ μὲ τὸ διεθνές τοιοῦτον. Ἂς μὴ λησμονοῦν δὲ ὅσοι τυχὸν ἀποροῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ὅτι εἶναι λίαν πρόσφατος ἡ «ἀερο πορικὴ γέφυρα» μεταξὺ Γαλλίας καὶ Ἑλλάδος δι' ἧς δεκάδες τουριστῶν μετεφέροντο ἐκ Παρισίων κατ' εὐθεῖαν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Ἀράξου πλεῖσται ὅσαι δὲ εἶναι αἱ ἀνάγκαι ταχείας διακινήσεως εἰς τὸ Εὐρωπαϊκὸν χῶρον τοῦ λάχιστον τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ καὶ ἐπιστημονικοῦ κόσμου. Ἔχει λοιπὸν προβλέψει σχετικῶς ὁ κ. Σκιαδαρέσης; Διότι ναὶ μὲν καὶ οἱ πολεοδόμοι κ.κ. Δάλας καὶ Ἀναγνωστόπουλος ἀνέφερον ὅτι αἱ Πάτραι θὰ ἔδει νὰ ἀποπτήσουν χῶρον προσγειώσεως ἑλικοπτέρων, ἀλλὰ θὰ πρέπε νὰ κατανοηθῇ, ὅτι ἡ δι' ἑλικοπτέρων συγκοινωνία δὲν φαίνεται ἀπολύτως ἐξυπηρετική διότι καὶ πολυδάπανος εἶναι καὶ μικρὰν ἐξυπηρέτησιν ἐξασφαλίζει.

ΥΠΟΑΝΑΠΤΥΞΙΣ

Πολλὰ ἠκούσθησαν τάς τελευταίας ἡμέρας περὶ ἔργων ἅτινα θὰ ἀρχίσουν ἐκτελούμενα εἰς τὴν «ἐγκαταλελειμμένην» Κρήτην ἢ ἄλλων ποὺ θὰ ἐκτελεσθοῦν εἰς τὴν Θεσσαλίαν, τὸν Βόλον τὰ Τρίκαλα κλπ καὶ ἐπειδὴ τοῦτο σημαίνει,, ὅτι πρὸς τὰς δύο αὐτὰς περιοχὰς θὰ στραφῇ πλέον τὸ κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον ἀντιλαμβάνεται τὶς ὁποῖον.. θαυμάσιον κατὰ συνέπειαν, μέλλον ἐπιφυλάσσεται διὰ τὰς Πάτρας, αἱ ὁποῖαι ὑποτίθεται ὅτι δὲν εἶχον ἐγκαταλειφθῇ. Δι' ὅ καὶ ὑπευνθυμίζομεν καὶ προειδοποιοῦμεν ἅπαξ ἔτι, ὅτι, δεδομένης τῆς κρισιμότητος τῆς δεκαετίας τὴν ὁποίαν διερχόμεθα ὡς χώρα ὑπό ἀνάπτυξιν, θὰ ἔλθῃ, φεῦ, ἡ στιγμὴ καθ' ἣν αἱ Πάτραι θὰ εἶναι ἡ ὑποαναπτυκτος περιοχὴ μιᾶς ἀνεπτυγμένης καὶ προοδευμένης Ἑλλάδος ἀκριβῶς ὅπως συμβαίνει μὲ τὴν Ἰταλίαν, ὅ που αἱ νότιαι περιοχαὶ εὑρίσκονται ἀπό ἀπόψεως πολιτισμοῦ τοὐλάχιστον 30 χρόνια πίσω!

ΠΑΡΑΠΟΝΟΝ

Συμπολῖται, γονεῖς καὶ κηδεμόνες, μᾶς γράφουν, ὅτι δύο τάξεις μαθητριῶν τοῦ Ἀρσακείου στεγάζονται ὑπὸ ἀνθυγιεινὰς μᾶλλον συνθήκας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ σχολικοῦ ἔτους εἰς δύο ἡμιϋπογείους αἰθούσας τοῦ μεγάλου κτιρίου τῆς Φιλεκπαιδευτικῆς Ἑταιρείας. Καὶ τό μὲν γεγονός ὅτι αἱ δύο αὐταὶ αἴθουσαι, προσθέτουν, εὑρίσκονται ἐγγύς μαγειρείων καὶ ἄλλων ἰδιαιτέρων χώρων δὲν ἔχει καὶ τόση σημασία ὅσον κυρίως τὸ ὅτι ἀμφότεραι εἶναι σκοτειναὶ καὶ, φυσικά, ὅτι πλημμελῶς ἀερίζονται. Τίθεται λοιπὸν τὸ ἐρώτημα: Διατί, ἐνῷ αἱ μαθήτριαι τῶν δύο τμημάτων μιᾶς τῶν τάξεων ἐναλλάσσονται καθ' ἑβδομάδα εἰς μίαν τῶν ἡμιϋπογείων αἰθουσῶν, βάσει τῆς ἀρχῆς τῆς ἴσης μετὰ χειρίσεως, δὲν γίνεται τὸ ἴδιον καὶ μὲ τὰς μαθητρίας τῶν δύο τμημάτων τῆς ἑτέρας τάξεως. Καὶ ἐν πάσει περιπτώσει διατί δὲν χρησιμοποιεῖται καὶ ἡ μεγάλη αἴθουσα τοῦ ἀναψυγείου, ἡ ὁποία εἶναι, κυριολεκτικῶς καὶ εὐάερος καὶ εὐήλιος ἐφ' ὅσον δι ἀπιστοῦται αὐτὴ ἡ στενότης χώρου;

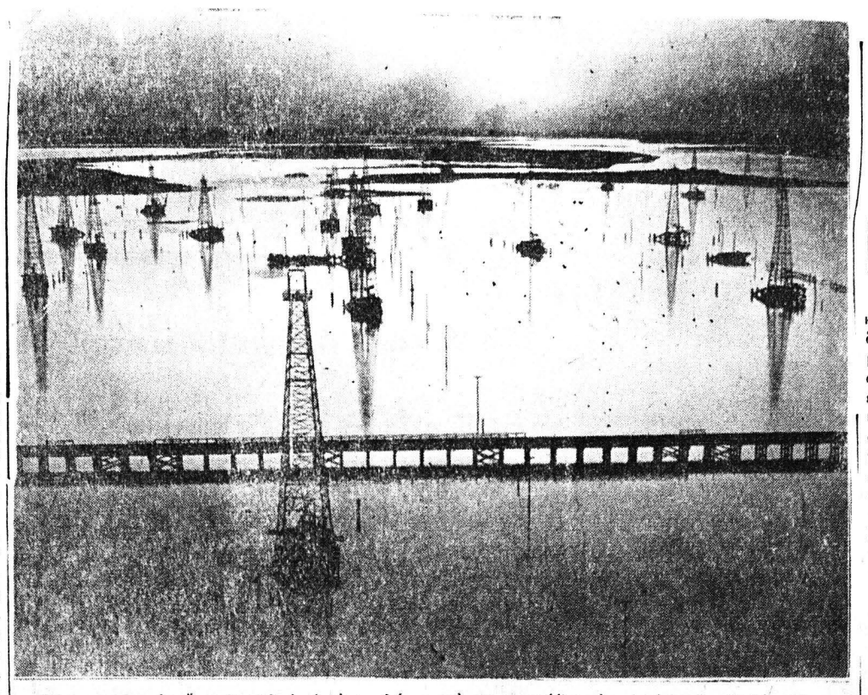
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Ἡ δημοσίως διατυπωθεῖσα ἄποψις, ὅτι «οἱ ἐν τῷ Δήμῳ κακῶς θεωροῦν ὅλα τὰ ζητήματα τῆς πόλεως ὡς ἀναγόμενα εἰς τὴν ἁρμοδιότητά των» δὲν εἶναι ὀρθή, διότι ἕνας Δῆμος ὄντως θὰ πρέπει μὲ ὅλα νὰ ἀσχολῆται καὶ μὲ ὅλα νὰ ἐνδιαφέρεται, ἐφ' ὅσον εἶναι λίαν δυσδιάκριτος, ἂν μὴ ἀνύπαρκτος ἡ διαχωριστικὴ γραμμὴ μεταξὺ Πόλεως καὶ Δήμου, ὅπως ἐπίσης μεταξὺ Πολίτου καὶ Δημότου. Αὐτὰ διὰ τὴν μίαν πλευράν. Ἡ ἄλλη, ἡ Δημοτική, θὰ ποέπει νὰ γνωρίζῃ καὶ αὐτή, ὅτι ναὶ μὲν ἔχει ἁρμοδιότητα νὰ ἀσχολῆται μὲ ὅλα καὶ δι' ὅλα νὰ ἐνδιαφέρεται, πλὴν ὅμως θὰ ἦτο σφάλμα της νὰ πιστεύῃ ταυτοχρόνως, ὅτι ἔχει οἱονδήποτε προνόμιον ἀποκλειστικότητος. Ὁ τον ἀφορᾷ τὴν προταθεῖσαν ἀνασύστασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Πόλεως, οἱ πλήρως ἐγκαταλειφθέντες Πατρινοὶ τὴν ἤκουσαν μετὰ ποιάς τινος ἱκανοποιήσεως, ἀλλὰ θὰ πρέπει νὰ σημειωθοῦν δύο τινά: Πρῶτον, ὅτι τῆς Ἐπιτροπῆς αὐτῆς δὲν θὰ πρέπει νὰ ἡγῆται ὁ Δῆμος ὡς μὴ δυνάμενος νὰ ἀποδύεται εἰς ἀγῶνας (πλὴν τῶν ἐμμέσων καὶ πολιτικῶν), ἀλλὰ ἁπλῶς νὰ ἐκπροσωπῆται ἐν αὐτῇ. Δεύτερον, ὅτι θὰ πρέπει νὰ εἶναι ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΧΡΟΥΣ κομματικῶς. Καὶ φυσικά, αὐτὸ τὸ δεύτερον, εἶναι καὶ τὸ πλέον δυσχερές, ἂν μὴ ἀνέφικτον..

ΤΟ ΚΕΤΕΣ

Ἐκυκλοφόρησε τάς τελευταίας ἡμέρας ἡ φήμη, ὅτι τό ΚΕΤεΣ πρόκειται νὰ μεταφερθῇ εἰς Πύργον καὶ ὅτι εἰς Πάτρας θά παραμείνῃ μικρά μόνον δύναμις ἀξιωματικῶν καὶ ἀνδρῶν. Ὁ «Ἐθνικός Κήρυξ» ἀπευθυνθεὶς ὅπου ἔδει ἔλαβε κατ' ἀρχὴν μὲν τὴν ἐξήγησιν ὅτι δέν πρόκειται περὶ μεταφορᾶς τοῦ ΚΕΤεΣ ὅλλὰ περί ἐκπαιδεύσεως εἰς Πύργον 250 ἀνδρῶν οἱ ὁποῖοι μετά τέσσαρας ἑβδομάδας περίπου θά ἐπανέλθουν εἰς Πά

Συνέχεια εἰς τὴν 8ην Σελίδα



Ἡ φωτογραφία ἔχει ληφθῆ ἀπὸ ἀεροπλάνο καὶ παρουσιάζει τὰς ἐντὸς τῆς θαλάσσης πετρελαιοπηγὰς εἰς τὸν Κόλπον τοῦ Μεξικοῦ. Ὡς γνωστὸν τὸ Τέξας εἶναι ἡ κυριωτέρα περιοχὴ τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν εἰς παραγωγὴν πετρελαίου καὶ φωταερίου. Ἤδη νέαι πετρελαιοπηγαὶ τείνουν νὰ καλύψουν ὁλόκληρον τὸν Κόλπον.

ΕΙΣ ΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑΙ ΟΔΟΙ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΟΝ 5ΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΤΡΑΙ, ΚΟΡΙΝΘΟΣ — ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΡΙΟΝ—ΠΥΡΓΟΣ, ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ὑπ.). Ἐγνώσθη ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς, ὅτι εἰς τὸ καταρτιζόμενον πενταετὲς πρόγραμμα, θὰ περιληφθοῦν ὡς βασικὰ ἔργα ὁδοποιΐας, αἱ ὁδοὶ Κορίνθου — Πατρῶν, Ἰωαννίνων — Ἀγρινίου — Ἀντιρρίου Λαμίας — Λαρίσης — Νεαπόλεως —Κονίτσης, Σητείας — Ἡρακλείου — Χανίων — Καστελίου, Ἄρτης Τρικάλων ἡ γέφυρα Ἐπισκοπῆς ἐπὶ τοῦ Μέγδοβα καὶ ἡ γέφυρα Πατάρνας εἰς Αἰτωλοακαρνανίαν.

Ἰδιαιτέραν σημασίαν διὰ τὰς Πάτρας ἔχει ὄχι μόνον ἡ ὁδὸς πρὸς Ἀθήνας, ἀλλὰ καὶ ἡ ὁδὸς Πύργου Κυπαρισσίας, διότι δι' αὐτῆς προβλέπεται ὅτι θὰ μεταφέρωνται ὅλα τὰ προϊόντα τῆς Μεσσηνίας εἰς Πάτρας, εἴτε πρὸς ἐξαγωγὴν των, εἴτε διὰ τὴν προώθησίν των πρὸς Ἀθήνας.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας προκύπτει ἐκ νέου καὶ ὁ καθορισμὸς ἑνὸς λιμένος τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος ὡς ἐξαγωγικῆς πύλης, πρὸς τὴν Εὐρώπην καὶ δὴ τὰς χώρας τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς.

Καὶ ἐν ὄψει αὐτῶν τῶν ἐπιδιώξεων, δύναται νὰ λεχθῇ, ὅτι τὸ ὑπὸ μελέτην (καὶ ὑπὸ κατασκευὴν) ὁδικὸν δίκτυον εὐνοεῖ τὰς Πάτρας ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τοῦ καθορισμοῦ των ὡς ἐξαγωγικῆς Πύλης.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜ ΕΡΓΩΝ

Ὁ ὑπουργὸς Δημ. Ἔργων κ. Γκλαβάνης εἰς δηλώσεις του διηυκρίνησεν ὅτι δέν ἔχει ἀκόμη ἀποφασισθῆ ἂν τελικῶς θά γίνῃ τροποποίησις εἰς τὸ ὑφιστάμενον πρόγραμμα Δημοσίων Ἔργων καὶ ὅτι δέν ἔχει ἐξετασθῆ οὔτε καὶ ἡ περὶ πτωσις τῆς περικοπῆς τῶν σχετικῶν πιστώσεων.

Ἐξ ἀφορμῆς μιᾶς ἀνακοινώσεως

ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΝ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ἀναγράφη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα εἰς τὸν Πατραϊκὸν Τύπον ἀγγελία, δι' ἧς μεγάλη βιομηχανία τῆς πόλεως ἀνεκοίνου, ὅτι ἐζήτει ἐργατρίας πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ προσωπικοῦ της. Καὶ κατ ἀρχὴν μέν τό γεγονός εἶναι εὐχάριστον διότι σημαίνει, ὅτι ἡ Βιομηχανικὴ ἀπασχόλησις ἐν Πάτραις διευρύνεται. Ὅμως ὑπάρχει καὶ ἡ δυσάρεστος πλευρά ἤτοι ἡ διαπίστωσις ὅτι ἤρχισε διαπιστουμένη ἡ ἔλλειψις ἐργατικῶν χειρῶν προφανὼς λόγῳ τῆς συνεχοῦς μείνης μεταναστεύσεως ἢ ἀπροθυμία ἀναλήψεως ἐργασίας κλπ. Ὁπωσδήποτε διά νὰ διευκολύνωμεν τὴν ἐξαγωγὴν περαιτέρω ὀρθῶν συμπερασμάτων παρέχομεν καὶ τάς κάτωθι ἠλεγμένας πληροφορίας.

1) Ηὐξημένον κατά 7% εἰς τρεχούσας τιμάς καὶ 5% περί που εἰς σταθερὰς ἐμφανίζεται τό μέσον ἐπίπεδον ἡμερομισθίων τῶν ἐργατῶν βιομηχανίας εἰς τὴν περιοχὴν πρωτευούσης κατά τό πρῶτον τετράμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους ἐν συγκρίσει πρός τό ἀντίστοιχον χρονικόν διάστημα τοῦ 1964.

2) Ἐσημειώθη δηλαδή κατά τό ὡς ἄνω διάστημα αἰσθητὴ αὔξησις τοῦ ἐργατικοῦ εἰσοδήματος ὑπερβαίνουσα τὴν αὔξησιν τοῦ τιμαρίθμου.

3) Τό ἐθνικόν εἰσόδημα ὑπολογίζεται ὅτι θά εἶναι ηὐξημένον κατά τό τρέχον ἔτος ἔναντι τοῦ προηγουμένου κατά 7, 4%. Εἰς σταθερὰς τιμάς. Καὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ αὔξησις τοῦ ἐργατικοῦ εἰσοδήματος — ἐφ ὅσον συνεχισθῆ ὁ αὐτός ρυθμός μέχρι τέλους τοῦ ἔτους — θά ὑπολείπεται τῆς ὑπολογιζομένης διά τό 1965 αὐξήσεως τοῦ Ἐθν. εἰσοδήματος.

Διότι, προστίθεται, ναὶ μὲν εἶναι παραδεκτὴ ἡ προβολή τῶν δημοτικῶν ἔργων, πλὴν ὅμως τοῦτο θά πρέπει νὰ γίνεται ὅταν τά ἔργα αὐτά ἐκτελοῦνται ἐκ δημοτικῶν πόρων. Εἰς τὴν ἀντίθετον περίπτωσιν δίδεται, ἡ ἐντύπωσις κυρίως εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ὅτι ὁ Δῆμος εὑημερεῖ (διότι ἄλλως δέν θά ἐξετελοῦντο ἔργα εἰς εὐρεῖαν κλίμακα) καὶ οὕτω οὐδεὶς ὑποστηρίζει τὴν προσπάθειαν νά ἐνισχυθῆ ἐπὶ τέλους οἰκονομικῶς ὁ Δῆμος Πατρέων.

Θὰ πρέπει δέ νά γνωρίζουν οἱ δημόται ἀλλὰ πρὸ παντός οἱ κυβερνητικοὶ παράγοντες ὅτι τά σπουδαιότερα ἀπό τά ἀναγραφόμενα ἔργα, ἤτοι ἡ κατικῶν συγκροτημάτων εἰς τασκευὴ δύο ὑπογείων ἀντλητίτιές καὶ μιᾶς δεξαμενῆς καθιζήσεως εἰς τὴν περιοχὴν «Γλαύκου» ὄντως λίαν ἀπαραιτήτου ἵνα ἀπαλλαγῆ τὸ πόσιμον ὕδωρ ἐκ τῶν χωμάτων θά ἐκτελεσθοῦν μέ χρήματα λαμβανόμενα ἐκ τοῦ δανείου τῶν 15 ἑκατομμυρίων, τὸ ὁποῖον συνήφθη, ὡς γνωστὸν ἐπὶ τῆς προηγουμένης Δημοτικῆς Ἀρχῆς, ἡ ὁποία μάλιστα, ἂς λεχθῆ καὶ τοῦτο, εἶχεν ἐπικριθῆ ἐπιμόνως ὑπὸ τῆς σημερινῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴν δανειακὴν πολιτικήν της. Πέραν τούτου δὲ δὲν θὰ πρέπει νὰ λησμονῆται, ὅτι ἀκόμη καὶ ὁ μανδρότειχος τοῦ Α΄ Νεκροταφείου θὰ ἐκτελεσθῆ ἐκ τοῦ δεκαλέπτου ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν καὶ ὄχι ἐξ ἄλλων κανονικῶν δημοτικῶν ἐσόδων.

Ἐν γενικαῖς γραμμαῖς ὑπενθυμίζεται, ὅτι ὁ Δῆμος Πατρέων ἐξακολουθεῖ πάντοτε νὰ ἀντιμετωπίζῃ σοβαρὰς οἰκονομικὰς δυσχερείας, ὅτι τὰ ἔσοδά του μολις ἐπαρκοῦν διὰ τὴν κάλυψι τοῦ ὑπαλληλικοῦ καὶ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ, ὅτι ἕτερα σοβαρὰ ἔσοδα δὲν ἀναμένονται, μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ὅτι, ἡ ἔκτακτος ἐτησία (κατ' ἐξαίρεσιν διὰ τὰς Πάτρας) ἐπιχορήγησις τοῦ Δήμου Πατρέων ἐκ 2,½ ἑκατομμυρίων, ἔχει ἤδη ληφθῆ καὶ ὅτι τὰ χορηγούμενα τὰς τελευταίας ἑβδομάδας ποσὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν ἀποτελοῦν «προκαταβολάς», αἱ ὁποῖαι θὰ κρατηθοῦν ἀπὸ τὰ δικαιώματα τοῦ Δήμου Πατρέων τοῦ προσεχοῦς ἔτους.

Τέλος σημειοῦται, ὑπὸ τῶν αὐτῶν κύκλων, ὅτι χαρακτηριστικὴν εἰκόνα τῆς σημερινῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τοῦ Δήμου δίδει καὶ τὸ γεγονός, ὅτι, ἐνῷ διερχόμεθα τὸν 10ον μῆνα τοῦ ἔτους, δὲν ἔχει ἐγκριθῆ εἰσέτι ὁ προϋπολογισμὸς μὲ ἀποτέλεσμα, πλεῖσται ὅσαι πληρωμαὶ τοῦ Δήμου Πατρέων νὰ εἶναι μὲν νομότυποι, ἠ ὰ ἔχουν τὴν κάλυψιν τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου, ἀλλὰ ταυτοχρόνως νὰ εἶναι καὶ παράνομοι.

Ὁπωσδήποτε ἐντὸς τῆς χειμερινῆς περιόδου

ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ

Θὰ συνεχισθῆ ὁ μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς τοῦ λιμένος

Εἰς τοὺς Ναυτιλιακοὺς κύκλους τοῦ Πειραιῶς ἐγνώσθη ὅτι μελετᾶται ἡ ἐντὸς τῆς χειμερινῆς περιόδου δρομολόγησις διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐμπορικῆς κινήσεως νοτιοδυτικῆς Ἑλλάδος — Τεργέστης, φέρρυ μπώτ ἀπὸ τὰ κινούμενα ἤδη εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Κρήτης. Ἡ ἐφημερὶς «Ἐξπρὲς» ἡ ὁποία ἐπιβεβαιοῖ τὰ ἀνωτέρω, προσθέτει, ὅτι λόγῳ τοῦ ὅτι ἡ κίνησις εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς —Κρήτης κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον εἶναι