Πρωοβεότῆρες
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΑΓΓ. Ν. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛ. 35—93

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΘΑ ΖΗΜΕΙΩΣΟΥΝ ΑΝ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΠΑΠ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΣ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. Ν. Β. ΠΑΠΑΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ

Εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» τῆς 28ης Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἐδημοσιεύθη μία λίαν σοβαρὰ εἴδησις, σοβαρὰ καὶ ἀπὸ πλευρᾶς Ἐθνικῆς οἰκονομίας κ.λ. ἀλλὰ καὶ ἀπὸ πλευρᾶς ἐπιπτώσεων ἐπὶ τῆς πραιτέρω ἐξελίξεως τῆς πόλεώς μας.

Δηλαδὴ ὅτι, μελετᾶται ἡ περαιτέρω τύχη τῶν ἐν λόγῳ Σιδηροδρόμων, μὲ ἐνδεχόμενον τὴν πλήρη αὐτῶν διάλυσιν διὰ λόγους ἀντιοικονομικῆς λειτουργίας, ἢ ἡ τυχὸν αὐτῶν ἀνασυγκρότησις διὰ τῆς ἠλεκτροκινήσεώς αὐτῶν κ.λ.π.

Κατ' ἀρχὴν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ τονισθῇ ὅτι, ἡ ἐλλειμματικὴ κατάστασις τῶν Ἑλληνικῶν γενικῶς Σιδηροδρόμων, εἶναι ἕνα φαινόμενον σχεδὸν διεθνές, καὶ μάλιστα τόσον διεθνὲς ὥστε ἡ ἀπασχοληθῆ μὲ αὐτὸ δι' εἰδικῆς μελέτης της καὶ ἡ Διεθνὴς Ἕνωσις Σιδηροδρόμων. Τὰ Σιδηροδρομικὰ δίκτυα τῶν περισσοτέρων Κρατῶν, ἀπὸ οἰκονομικῆς πλευρᾶς, εἶναι ἐλλειμματικά.

Μία βασικὴ διαπίστωσις τῆς ἐν λόγῳ μελέτης, καθὼς καὶ τῆς τοιαύτης τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, εἶναι ὅτι, ἡ ἐλλειμματικὴ διεχείρισις τῶν σιδηροδρόμων, ἐκτὸς καὶ ἄλλων τινῶν λόγων ὀφείλεται καὶ εἰς τρομερὰν δυσβάστακτον ἐπιβάρυνσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων, μὲ δαπάνας ἐντελῶς ἀσχέτους πρὸς τὴν οἰκονομικὴν των ἐκμετάλλευσιν.

Ἐνδεικτικῶς ἰδοὺ μερικαὶ τῶν τοιούτων ἐπιβαρύνσεων, ὑπάρχουσαι καὶ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν δίκτυον.

1) Κοινωνικαὶ ἐπιβαρύνσεις 2) Εἰδικὰ Τιμολόγια εὐνοίας 3) Παροχὴ δημοσίων ὑπηρεσιῶν. 4) Ἀτέλειαι κλπ. Πρόκειται περὶ δαπανῶν μεγάλου ὕψους αἵτινες ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Κράτους, κατὰ τρόπον προνομιακὸν ἐπὶ τῶν Κρατικῶν Σιδηροδρόμων.

Διὰ νὰ γίνῃ περισσότερον ἀντιληπτὴ ἡ ἐν λόγῳ ἐπιβάρυνσις ἀναφέρομεν ὅτι, τὸ πραγματικὸν ἔλλειμμα ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων κατὰ τὸ 1964 ἀνέρχεται περίπου εἰς Δραχ. 200 ἑκατ., ἀλλὰ μὲ τὰς προαναφερθείσας ἐπιβαρύνσεις, ἐν συνδυασμῷ μὲ ἄλλους τινὰς ἀσχέτους παράγοντας, τοῦτο ἀνέρχεται αἰσίως εἰς δραχ. 500 ἑκατ.

Εἰς μίαν πρὸ ἐτῶν μελέτην του διὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς Σιδηροδρόμους, ὁ Γερμανὸς εἰδικὸς ΦΡΟΝΕ, εἰς τὰς ἰδίας διαπιστώσεις προβαίνει.

Β) Τὸ θέμα ἀναδιοργανώσεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν Σιδηροδρόμων ἀνέκαθεν ἀπετέλεσεν ἀφορμὴν μελετῶν, ἀλλὰ ὄχι καὶ σκέψεων καταργήσεώς των, δεδομένου ὅτι, ὁ Σιδηρόδρομος εἶναι ἐν κυριολεξίᾳ ἡ σπονδυλικὴ στῆλη τοῦ ὅλου Ἐθνικοῦ συστήματος μεταφορῶν, εἰς δὲ τὴν διατήρησίν του πάντοτε ὑπεισέρχονται, μὲ βαρύνοντα λόγον, καὶ οἱ σοβαρότατοι λόγοι Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

Ὅταν εἰς τὸ παρελθὸν ἀπετολμήθη ὑπό τινων ὑπηρεσιακῶν παραγόντων, καὶ ἄλλων ἐνδιαφερομένων ἐπιχειρηματιῶν νὰ εἰσηγηθοῦν εἰς τὸν Ὑπέρμνηστον Στρατάρχην Παπάγον τὴν κατάργησιν τῶν Σιδηροδρόμων, ἐδόθη μία ἀπάντησις, μὴ τιμῶσα καὶ τὰ δύο μέρη τῶν εἰσηγηθέντων.

Ἀλλὰ εἶναι καὶ κάπως περίεργος ἡ σύμπτωσις, ἀφ' ἑνὸς μὲν τῶν σκέψεων διαλύσεως ἑνὸς ζωτικῆς σημασίας τμήματος τοῦ Ἐθνικοῦ δικτύου σιδηροδρόμων, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ταυτοχρόνου διαθέσεως ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ποσοῦ ½ ἑκατ. δραχμῶν δι' ἀμοιβὴν προμελέτης τοῦ «Μετρό» Ἀθηνῶν, δηλαδὴ τοῦ ἀστικοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς πρωτευούσης.

Εἰς τὸ παρελθὸν ὅταν τὸ ὅλον θέμα τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, εἶχε τεθῆ ἐπί τάπητος ὡς ἐνθυμούμεθα ἐξητάσθη καὶ ἡ περίπτωσις τῆς ὁλοκληρωτικῆς μεταφορᾶς τοῦ δικτύου τῶν ΣΠΑΠ εἰς Κρήτην, καὶ ἀντικατάστασίς του διὰ γραμμῆς διεθνοῦς πλατους.

Ἀλλὰ ἡ ὕπαρξις σιδηροδρομικοῦ δικτύου πρὸς τὴν πόλιν μας εἶναι στενῶς συνδεδεμένη καὶ μὲ τὴν πραγματοποίησιν δύο ζωτικῆς σημασίας ἔργων διὰ τὴν ἐπιβίωσίν της, δηλαδὴ τῆς Βιομηχανικῆς Ζώνης καὶ τῆς Ἐξαγωγικῆς Πύλης πρὸς τὴν Δύσιν.

Πιστεύομεν ὅτι, οὐδενὸς ὑπευθύνου διὰ τὸ μέλλον καὶ ἐξέλιξιν τῆς πόλεώς μας, εἶναι δυνατὸν νὰ διαφεύγουν αἱ μεγάλαι εἰς βάρος της ἐπιπτώσεις, διὰ τὴν περίπτωσιν διαλύσεως τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου.

Σχετικῶς μὲ τὴν ἐνδεχομένην ἠλεκτροκίνησιν τοῦ δικτύου Πελοποννήσου, μὴ νομισθῇ ὅτι αὕτη προβάλλεται διὰ πρώτην φοράν. Ἀντιθέτως, καὶ μάλιστα προεβλήθη ἀπὸ πλευρᾶς Πατρῶν.

Ἀπὸ τότε ἔχει διαπιστωθῆ ὅτι, ἡ ἠλεκτροκίνησις τῶν τότε ΣΠΑΠ ἀπετέλει δι' αὐτούς τὸ μόνον μέσον ριζικῆς ἀναδιοργανώσεως.

Ἡ ἠλεκτροκίνησις τῶν τότε ΣΠΑΠ εἶχε συνδυασθῆ μὲ τὴν ὑδροηλεκτρικὴν ἀξιοποίησιν τοῦ Ἀχελῶου κ. λ. π.

Μὲ τὴν ἠλεκτροκίνησιν τῶν Σιδηροδρόμων κατὰ τὸ παρελθὸν ἠσχολήθησαν πολλοί. Πρέπει ὅμως ν' ἀνεφερθῆ ὅλως ἰδιαιτέρως ὁ μηχανικὸς κ. Θ. Ραυτόπουλος, διατελέσας καὶ τεχνικὸς σύμβουλος τοῦ «ΓΛΑΥΚΟΥ», μὲ δύο ἐξαιρετικὰς μελέτας διὰ τὴν ἠλεκτροκίνησιν καὶ ἐνεργειακὴ οἰκονομία εἰς τὴν Πελοπόννησον καὶ Δυτικὴν Ἑλλάδα» καὶ «Ἡ Ἠλεκτρικὴ ἕλξις εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς Σιδηροδρόμους».

Ὁ κ. Ραυτόπουλος εἶχε τονίσει εἰς τὸ παρελθὸν μεταξὺ τῶν ἄλλων κα ὅτι «..... ἡ ἠλεκτροκίνησις τῶν ΣΠΑΠ τὴν στιγμὴν ταύτην ἀποτελεῖ τὴν ὀπισθίαν θύραν εἰσόδου τῆς χώρας εἰς τὰς μεγάλας ἐνεργειακὰς πραγματοποιήσεις».

Ἐπίσης ἡ ἠλεκτροκίνησις τῶν ΣΠΑΠ εἶχεν ἀντιμετωπισθῆ καὶ ἐν συσχετισμῷ μὲ γενομένας Ἐνεργειακὰς μελέτας τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης Ἑλλάδος, κατὰ τὸν πρὸ τῆς ΔΕΗ χρόνον.

Τέλος καὶ ἡ Ἑταιρία «ΓΛΑΥΚΟΣ» κατὰ τὸ παρελθὸν, εἰς μίαν Γενικὴν Ἔκθεσίν της διὰ τὴν Ὑδρολεκτρικὴν, ἐκμετάλλευσιν Βουραϊκοῦ — Κράθιδος, ἐπιμένει ἐπί τῆς ἀνάγκης μελέτης τῆς ἠλεκτροκινήσεως τῶν τότε ΣΠΑΠ.

Συνεπῶς δὲν νομίζομεν ὅτι, ἐπιτρέπεται καὶ σκέψις κἄν περί διαλύσεως τοῦ δικτύου Πελοποννήσου.

ΝΙΚ Β. ΠΑΠΑΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΕΙΣ ΤΟ «ΔΗΛΩΤΙΚΟΝ»

ΟΜΙΛΟΣ ΛΥΡΙΚΩΝ ΤΡΑΓΟΥΔΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΤΕΞΑΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΛΥΡΙΚΩΝ ΤΡΑΓΟΥΔΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΤΕΞΑΣ

Δέκα ὀκτὼ τραγουδισταὶ τοῦ Πανεπιστημίου Τέξας φθάνουν σήμερον εἰς Ἑλλάδα διὰ σειρὰν ἐμφανίσεων εἰς Ἀθήνας, Πειραιᾶ, Αἴγιον, Ζάκυνθον καὶ Πάτρας. Ὁ Ὅμιλος περιοδεύει τὴν Εὐρώπην ὑπὸ τὴν αἰγίδα τῆς Ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως. Εἰς τὸ δρομολόγιον του περιλαμβάνονται ἐπίσης ἡ Γερμανία, ἡ Αὐστρία, ἡ Ἰταλία καὶ τὸ Βέλγιον.

Ὁ Ὅμιλος Λυρικῶν Τραγουδιστῶν τοῦ Τέξας ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ Δρος Μόρις Μπὶτσυ χαίρει μεγάλης φήμης εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἡ ἐξαιρετικὴ κατάρτισις καὶ πεῖρα τῶν μελῶν του τόσον εἰς τὴν μουσικὴν ὅσον καὶ τὰς ἑρμηνευτικὰς τέχνας, ἐμφαίνεται ἀπὸ τὴν ἔκτασιν καὶ τὴν ποικιλίαν τοῦ ρεπερτορίου των. Τραγουδοῦν ἐξ ἴσου καλὰ μαδριγάλια τῆς χρυσῆς ἐποχῆς τοῦ μουσικοῦ αὐτοῦ εἴδους εἰς τὴν Ἀγγλίαν — συνθέσεις τοῦ Ντόουλαντ, Μόρλεϋ, Πέρσον καὶ Παρσὲλ — Ἰταλικὰ χορικὰ ἄσματα τοῦ δεκάτου ἕκτου αἰῶνος τῶν Ὀρλάντο Ντὶ Λάσσο Γκεζουάλντο καὶ Μοντεβέρντι, Γαλλικὰ τραγούδια τῶν Σερτόν, Σερμισὺ Ρενιάρ καὶ Πασρώ μοτὲτα τῆς δεκάτου ἑβδόμου αἰῶνος τῶν Γερμανῶν συνθετῶν Χάσλερ, Σένφελ, Στέφανιν, Ἱσπανικὰ τραγούδια ἀνωνύμων συνθετῶν τοῦ δεκάτου ἕκτου αἰῶνος καὶ σύγχρονα Ἀμερικανικὰ χωρικὰ τεμάχιατῶν Τζὼν Κορηλιάνο, Λούκας Φός, Σάμουελ Μπάρμπερ, Γουίλιαμ Μπέργκσμαν ὡς καὶ γνωστὰ λαϊκὰ Ἀμερικανικὰ τραγούδια καὶ σπιρίτσουαλς τῶν Νέγρων.

Ὅταν ἐκτελῆ μαδριγάλια, ὁ Ὅμιλος ζωντανεύει τὴν ἑορταστικὴν ἀτμόσφαιραν μιᾶς αἰθούσης συμποσίων τοῦ 16ου αἰῶνος χρησιμοποιῶν εἰδικὸ τραπέζι κλπ., ὡς καὶ ἕνα μικρὸ κλαβεσῖνον καὶ μίαν αὐθεντικὴν Ἰταλικὴν λύραν τοῦ 17ου αἰῶνος.

Ὁ Ὅμιλος θὰ ἐμφανισθῆ εἰς Πάτρας τὴν προσεχῆ Κυριακὴ, 27 Μαρτίου εἰς τὰς 9,45 μ. μ. εἰς τὸ Δημοτικὸν Θέατρον Πατρῶν.

Εἴσοδος διὰ προσκλήσεων. Προσκλήσεις διατίθενται εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν Ὑπηρεσίαν Πληροφοριῶν, Μαιζῶνος 61.

ΨΥΓΕΙΑ
ΠΑΓΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

★ Κουζίνες - Θερμοσίφωνα - Πλυντήρια
★ Ραπτομηχανὲς - Ραδιόφωνα - Πίκ - ἄπ
★ Κουζίνες ὑγραερίου καὶ λοιπὰ οἰκιακὰ σκεύη

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Α. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ - ΓΟΥΝΑΡΗ - ΤΗΛΕΦ. 35-93

ΣΗΜ. ΑΝΤΑΛΛΑΣΣΩΜΕΝ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΣΑΣ ΨΥΓΕΙΟΝ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΕΣ ΤΗΣ ΑΡΕΣΚΕΙΑΣ ΣΑΣ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΑ
Διαμερίσματα
Γραφεῖα
Καταστήματα
Ι. ΑΡΜΕΝΙΑΚΟΣ & ΣΙΑ
Πλατεία Γεωργ. Α' 50 - Μέγαρον Γκολφινοπούλου
2ος ΟΡΟΦΟΣ 3.Β' Γραφεῖον ΤΗΛ. 71-906

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

ΑΘΗΝΑΙ ('Ιδ. ὑπηρ.). Σημαντικαὶ ἐξελίξεις, θὰ σημειωθοῦν εἰς τὰς θαλασσίας γραμμὰς τοῦ Αἰγαίου καὶ τοῦ Ἰονίου κατὰ τὸ 1966. Ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Μαΐου θὰ ἀρχίσῃ δρομολόγια εἰς τὴν νέαν γραμμὴν Πατρῶν — Ἀγκῶνος (Ἰταλίας), τὸ ὀχηματαγωγὸν «Σοφία», τοῦ ἰδίου τύπου μὲ τὸ δρομολογημένον εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Κρήτης «Μίνωα». Τὸ φθινόπωρον τοῦ 1966 θὰ δρομολογηθῆ εἰς τὴν ἰδίαν γραμμὴν μέγα ὀχηματαγωγόν, χωρητικότητος 33.000 τόννων, μὲ προοπτικὴν προσθήκης καὶ δευτέρου σκάφους τῆς αὐτῆς χωρητικότητος τὴν ἄνοιξιν τοῦ 1967.

Διὰ τῶν σκαφῶν αὐτῶν, τὰ ὁποῖα θὰ ἀνήκουν εἰς κοινοπραξίαν τῆς ἑλληνικῆς ἑταιρίας Εὐθυμιάδη καὶ τῆς σουηδικῆς ἑταιρίας «Βαλένιους», θὰ ἐπιδιώκεται ἡ προώθησις ἑλληνικῶν προϊόντων πρὸς τὴν Κεντρικὴν καὶ Βόρειον Εὐρώπην εἴτε ὁδικῶς, εἴτε σιδηροδρομικῶς, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν διακίνησιν τουριστῶν, οἱ ὁποῖοι διαθέτουν ἰδιόκτητα αὐτοκίνητα.

Ἐξ ἄλλου, θεωρεῖται ὡς λίαν πιθανὸν ἡ ἐντὸς τοῦ θέρους δρομολόγησις «Χάβερκραφτ» εἰς τὰς γραμμὰς Πειραιῶς — Κυκλάδων (Τήνου—Μυκόνου) Πειραιῶς — Κρήτης καὶ Πειραιῶς — Χίου — Λέσβου.

Ἡ ἔννοια τῆς τελειότητος ὁλοκληροῦται μὲ ἕνα παποῦτσι ἀπὸ τὸ
"ΟΣΚΑΡ"
"ΟΣΚΑΡ"
Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ - ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ - ΨΥΓΕΙΑ
ELCO
Βαγιωνῆς
Γιὰ σᾶς καὶ ἀπὸ σᾶς γιὰ τὰ παιδιά σας.
Αἱ ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ ποὺ φέρουν τὴν σφραγίδα τῆς
ΥΠΕΡΟΧΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3 Τηλ. 51—16

ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΙΧΕ ΓΙΝΕΙ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Ἐπιτροπὴ ἐκ δημοτικῶν συμβούλων συνεχίζει τὴν ἐξέτασιν τοῦ θέματος τῆς ἱδρύσεως καὶ ἐν Πάτραις ἐργοστασίου ἐκμεταλλεύσεως ἀπορριμμάτων, ἔχουσα σὺν τοῖς ἄλλοις ὑπ' ὄψιν ἐνδιαφέρον ὁλικὸν συγκεντρωθὲν ὑπὸ τοῦ τῶν.κ.κ. Δ. Κάτσενου, Ν. Λαΐνιωτη κ. λ. π.

Ἐν τῷ μεταξὺ πληροφορούμεθα ὅτι μελετῆ ἱδρύσεως ἐργοστασίου ἐκμεταλλεύσεως ἀπορριμμάτων ὑπεβλήθη εἰς τὸν δῆμον Βόλου, ὑπὸ τοῦ Δανικοῦ οἴκου «Ντάνο» ὁ ὁποῖος ἔχει ὑποβάλη παρομοία τοιαύτην καὶ εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων. Ὁ οἶκος οὗτος ἐμελέτησε μέθοδον κατεργασίας ἀπορριμμάτων «κλειστοῦ τύπου» καὶ παραγωγῆς ὀργανικῶν λιπασμάτων, ἐτυποποίησε δὲ τὰς σχετικὰς βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις.

Ἡ δαπάνη θὰ ἀνέλθῃ, κατὰ τὴν μελέτην εἰς 11 ἑκατομμύρια δραχμῶν, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀξίας τοῦ οἰκοπέδου ἐκ 10—15 στρεμμάτων, τὸ ὁποῖον θὰ διαθέσῃ ὁ Δῆμος Αἱ δαπάναι λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου θὰ ἀνέρχωνται ἐτησίως εἰς 1.575.000 δρχ. Ἡ παραγωγὴ τοῦ λιπάσματος θὰ ἀνέρχεται ἐτησίως εἰς 12.600 κυβικὰ μέτρα (μὲ μέσην ἡμερησίαν φόρτωσιν 45 τόννων ἀπορριμμάτων)

Ἡ δαπάνη ἑπομένως κατὰ κυβικὸν μέτρον θὰ ἀνέρχεται εἰς 125 δρχ. Ὑπολογίζεται ὅτι ἐτήσιον καθαρὸν κέρδος θὰ ἀνέρχεται εἰς ποσὸν ἄνω τῶν 300.000 δρχ. πέραν τῆς ἐξ 730.000 δρχ. ἐτησίας ἀποσβέσεως, ἥτις ἐντὸς 15ετίας θὰ ἔχῃ καλύψει τὸ κόστος τοῦ ἔργου.

Θερμοσίφωνες
ΙΖΟΛΑ
Στὴν
"Ἑστία"
Ἑρμοῦ 22

ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΙΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΕΟΤ ΕΙΣ ΑΛΛΑΣ ΠΟΛΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ Ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι ἀνεγέρσεως, τῶν ξενοδοχείων τοῦ ΕΟΤ εἰς Κοζάνην, Ἔδεσσαν καὶ Ξάνθην. Ἀπομένουν μόνον συμπληρωματικαὶ τινὲς ἐργασίαι, πιστεύεται δὲ ὅτι τὰ ἐν λόγῳ ξενοδοχεῖα, τὰ ὁποῖα εἶναι τύπου «Ξενία» θὰ ἀρχίσουν λειτουργοῦντα ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς φθινοπώρου.

Ἐπίσης ἐντὸς τῶν ἡμερῶν ἐγκαθίσταται ὁ ἐργολάβος διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς νέας πτέρυγος τοῦ ξενοδοχείου Οὐρανουπόλεως. Ὁ προϋπολογισμὸς τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν ἀνέρχεται εἰς τέσσαρα ἑκατομμύρια δραχμῶν.

ΨΥΓΕΙΑ
ΙΖΟΛΑ
Στὴν
"Ἑστία"
Ἑρμοῦ 22

ΤΟ «ΑΛΥΤΟΝ» ΠΡΟ ΒΛΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΛΥΘΗ

Ο ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΛΕΥΚΑΔΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΗ ΕΝΟΡΙΑΚΟΣ;

ΜΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΤΟΥ «ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΡΥΚΟΣ»

«Θέλρυμεν' ἀγιάσουμε μά δὲν μποροῦμε, εἴμεθα ἑνορία ὀργανωμένη σήμερον καὶ ἀριθμοῦμε περὶ τὰς τρεῖς χιλιάδας ψυχάς. Ἔχομε δύο Δημοτικὰ σχολεῖα, στεγαζόμενα λόγω πληθώρας μαθητῶν εἰς τρία οἰκήματα. Ἔχομε συγκοινωνία, φωτισμόν, ὕδρευσιν καὶ εἴμεθα ἀναμφισβητήτως γραφικὸν προάστιον. Στερούμεθα ὅμως Ναοῦ. Πρὸ ἑνδεκαετίας ἐκκλησιαζόμεθα εἰς τὸν ὑπάρχοντα — καὶ γνωστὸν ἄλωστε — Ἱερὸν Ναὸν Ἁγίου Νικολάου, ὅστις εἶναι εἰς τὸ μέσον τῆς ἑνορίας μας. Σήμερα ὅμως δὲν ἔχομε αὐτὴν τὴν τύχη. Ὁ λόγος; Ἐπειδὴ ὁ Ναὸς λέγεται ὅτι εἶναι ἰδιόκτητος καὶ λειτουργεῖ δύο φορὰς τὸ ἔτος»

—Τὰ παραπάνω λόγια ἐλέχθησαν ὑπὸ κατοίκων τῆς ὡς ἄνω ἑνορίας εἰς τὸν ὑπογράφοντα, κατὰ πρόσφατον ἐκεῖ διέλευσίν του. Τὸ ἱστορικὸν τοῦ Ναοῦ Ἁγ. Νικολάου ἔχει ὡς ἑξῆς κατὰ τὰ λεχθέντα.

Ὁ Ναὸς οὗτος εἶχε καθιερωθῆ ὑπὸ τοῦ τότε Μητροπολίτου Πατρῶν καὶ ἀποδιώσαντος Μακαριωτάτου Ἀρχιεπισκόπου κ.κ. Θεοκλήτου εἰς Ναὸν κοινῆς λατρείας, καθοριζομένου ἑνὸς ἱερέως ὑπὸ τῆς ἱερᾶς Μητροπόλεως Πατρῶν διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τῶν ἑκάστοτε θείων λειτουργιῶν. Παρὲμεινεν ὅμως κατ οὐσίαν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Συλλόγου «Οἰνεμπόρων καὶ Οἰνοπαραγωγῶν Πατρῶν» λόγω τοῦ ὅτι ὁ ἐλάχιστος τότε ἀριθμός τῶν κατοίκων δὲ ἠδύνατο νὰ τὸν συντηρῆ.

Τὸ ἔτος 1950 διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος ὡρίσθη ὅτι ἡ κυριότης τοῦ ναοῦ ἀνήκει εἰς τὸν Σύλλογον καὶ ἀπὸ τοῦ σημείου ἐκείνου μέχρι σήμερον παραμένει ἰδιόκτητος, λειτουργῶν μόνον δυό! φορὰς τὸ ἔτος, ἤτοι: τὴν 10ην Μαΐου ὅτε ἡ Πανήγυρις καὶ τὴν 6ην Δεκεμβρίου ὅτε ἡ ἑορτὴ τῆς μνήμης τοῦ Ἁγίου Νικολάου.

—Σήμερα ὅμως αἱ θρησκευτικαὶ ἀνάγκαι ηὐξήθησαν, ἡ ἑνορία Ἁγίου Νικολάου ἔγινε πολυπληθεῖς καὶ ὁ μικρὸς Ἱερὸς Ναὸς τοῦ Ἁγίου Σπυρίδωνος δὲν εἶναι ἀρκετὸς νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὸ μέγα πλῆθος τῶν ἐνοριτῶν λόγω τῆς ἐλαχίστης χωρητικότητος. Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω, ἐνεργείαι τῶν κατοίκων κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος περεπέμφθη τὸ θέμα τοῦ Ναοῦ, εἰς τὸ Νομικὸν Συμβούλιον τοῦ Κράτους, τὸ ὁποῖον ἀπεφάνθη ὁριστικῶς καὶ τελεσιδίκως, ὅτι ὁ Ἱερὸς Ναὸς Ἁγίου Νικολάου πρὲπει νὰ ἀποδοθῆ εἰς τὴν ἑνορίαν. Παρὰ ταῦτα ὅμως ὁ ναὸς ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ κλειστός.

—Κατόπιν τούτου ἀπομένει πλέον ἡ ἀπάντησις καὶ τοῦ κ. προέδρου τοῦ Συλλόγου τῶν «Οἰνεμπόρων καὶ Οἰνοπαραγωγῶν Πατρῶν» ὅστις θὰ πρὲπει νὰ ἐκθέσῃ τοὺς λέγους τῆς κυριότητος τοῦ Ναοῦ ἀναλυτικῶς οὕτως ὥστε νὰ ἐκλείψῃ καὶ ἡ παρεξήγησις ἐκ μέρους τῶν κατοίκων τῆς ἑνορίας, καὶ νὰ μάθουν οἱ πάντες τὸ πλῆρες ἱστορικὸν τοῦ Ναοῦ. Ἴσως μιὰ συζήτησις μεταξὺ τοῦ Συλλόγου καὶ τοῦ ἐκκλησιαστικοῦ Συμβουλίου ἀποφέρει τὴν ἰδανικὴν λύσιν, καὶ πρὸς ἀνακούφισιν τῶν ἐνοριτῶν ἀλλὰ καὶ δόξαν τοῦ Συλλόγου.

—Εἶναι ἀναμφισβητήτως κρῖμα! νὰ παραμὴν κλειστὸς ὁ τόσον θαυμάσιος καὶ γραφικὸς Ναός, ν' ;;;;;;;; Δυστυχῶς δὲ μέχρι στιγμῆς οὐδεμία ἤρεμος καὶ ἀντικειμενικὴ συζήτησις ἐγένετο μεταξὺ τῶν δύο πλευρῶν, ὥστε νὰ εὑρεθῆ μία λύσις.

—Νομίζομεν ὅμως ὅτι καὶ ἀπὸ τὰς δύο παρατάξεις θὰ ὑπάρξῃ κατανόησις ἤτις καὶ θὰ ἀποφέρῃ ἱκανοποιητικὰ δι' ὅλους ἀποτελέσματα.

Φ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΛΥΜΠΙΑ - ΕΞΠΡΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ
Κεντρικὸν ΑΘΗΝΑΣ Πλ. Ὁμονοίας 17, τηλ. 527-298
Εἰσιτήρια μὲ εὐκολίας πληρωμῆς
ΔΙ' ΑΜΕΡΙΚΗΝ —ΚΑΝΑΔΑΝ —ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
1) Δι' ΑΜΕΡΙΚΗΝ: Ὁ Νέος Μεταναστευτικὸς Νόμος τῆς Ἀμερικῆς ΕΨΗΦΙΣΘΗ καὶ δύνανται νὰ εἰσέρχωνται συγγενεῖς καὶ Τεχνῖται διπλωματοῦχοι. Συμβουλευθῆτε μας πῶς θὰ συμπεριληφθῆτε στὸν NEON NOMON.
2) Δι' ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ: Ἐπετράπη ἡ εἴσοδος μὲ πρόσκλησιν ἀπὸ γνωστοὺς ἢ Φίλους. Ἐπισκεφθῆτε μας νὰ σᾶς γνωρίσωμε πῶς θὰ εἰσέλθητε ΝΟΜΙΜΩΣ.
3) Διὰ ΚΑΝΑΔΑ: Δέχεται αἰτήσεις διὰ Μετανάστευσιν ἀπὸ εἰδικευμένους Τεχνῖτας καὶ ἄνευ προσκλήσεως.
Περισσότεραι πληροφορίαι:
Γραφεῖον Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ
Ἀράτου 1 ΠΑΤΡΑΙ, τηλ. 27—83 καὶ 45—93

ΦΩΤΟ - ΟΠΤΙΚΑ
ΝΙΚ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α = ΤΗΛ. 35-51
ΠΑΤΡΑΙ

ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΑ
ΔΙΑ ΑΜΠΕΛΙΑ - ΕΣΠΕΡΙΔΟΕΙΔΗ - ΕΛΗΕΣ
Ἀγρότες διαθέτομεν τὰ τελειότερα ζιζανιοκτόνα τοῦ παγκοσμίως ἀναγνωρισθέντος οἴκου J. R. GEIGY ΕΛΒΕΤΙΑΣ διὰ νὰ ἀπαλλαγεῖτε ἀπὸ τὰ ζιζάνια τῶν
ΑΜΠΕΛΙΩΝ ΕΣΠΕΡΙΔΟΕΙΔΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Κ. Λ. Π.
Ἐπίσης ἰδικὰ ζιζανιοκτόνα διὰ τὴν
ΠΑΤΑΤΑ - ΒΑΜΒΑΚΙ
ΚΑΡΟΤΤΟ καὶ ΑΡΑΒΟΣΙΤΟΝ
Ἀγρότες καταστρέψατε τὰ ζιζάνια ἀπὸ τὶς καλλιέργειές σας διὰ νὰ ἀπαλλαγεῖτε ἀπὸ τὸ σκάψιμο, νὰ αὐξήσετε τὴν παραγωγὴν καὶ νὰ μειώσετε τὸ