ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Η ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΤΕΛΕΙ ΥΠΟ ΕΞΩΣΙΝ

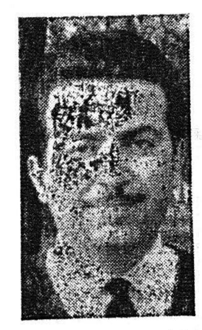
ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ ('Απρίλιος. Τοῦ ἐκεῖ συνεργάτου μας). 'Η ἔξωση τῆς διπλωματικῆς ἀποστολῆς τῆς ἐθνικιστικῆς Κίνας ἀπό τό μέγαρον τῆς Κινεζικῆς πρεσβείας καί τοῦ Κινεζικοῦ προξενείου ὅπου ἐστεγάζετο μέχρις τοῦδε, τείνει νά λάβη διαστάσεις διπλωματικοῦ ἐπεισοδίου καί κομικοῦ προβλήματος μεταξύ Γαλλίας, Κίνας καί Οὐνέσκο.

Ἤδη ἡ Κυβέρνησις τῆς ἐθνικιστικῆς Κίνας (Φορμόζα) προέβη σὲ δηλώσεις σύμφωνα μὲ τίς ὁποῖες κατηγορεῖται ἡ γαλλική κυβέρνησις διά τήν πρωτοβουλία πού ἔλαβε νά ἐξώση τίς διπλωματικὲς ἀρχές τῆς ἐθνικιστικῆς Κίνας καί ἀντ' αὐτῶν νά ἐγκαταστήση τίς διπλωματικές ἀρχὲς τῆς κομμουνιστικῆς Κίνας (Πεκῖνο:.

Συγκεκριμένα, κατηγορεῖται ἡ γαλλική κυβέρνηση «διά τήν ἀνυποληψία της πρός τούς νόμους καί τά διεθνῆ ἔθιμα, καί διά τήν παραβίαση τῶν συμφώνων πού ὑφίστανται μεταξύ Γαλλίας καί Οὐνέσκο». 'Ως γνωστόν, ἡ ἕδρα τῆς Οὐνέσκο εὑρίσκεται στό Παρίσι (7ο διαμέρισμα) καί ἡ διπλωματική ἀποστολή τῆς Φορμόζας ἀντεπροσώπευε καί ἀντιπροσωπεύει τήν Κίνα, ὅπως ἀκριβῶς συμβαίνει σέ ὅλους τούς διεθνεῖς ὀργανισμούς, δεδομένου ὅτι ἡ Κυβέρνησις τοῦ Πεκίνου δὲν εἶναι ἀνεγνωρισμένη.

'Η ἀποστολή τῆς Φορμόζας ἀπῄτησε ἀπό τήν Οὐνέσκο νά λάβη ὅλα τά ἀναγκαῖα μέτρα ὥστε νά ἐμποδίση τήν Γαλλία νά συμπεριφέρεται μὲ προκλητικό τρόπο, προστατεύοντας ἔτσι τά κράτη — μέλη Οὐνέσκο. 'Ο γενικός διοικητής τῆς Οὐνέσκο Ρενέ Μαχὼ διεμαρτυρήθη προφορικῶς πρὸς τόν ἀντιπρόσωπον τῆς Γαλλίας εἰς τήν Οὐνέσκο καί ἐγγράφως εἰς τό γαλλικόν ὑπουργεῖον 'Εξωτερικῶν ἀπαιτῶν ὅπως ληφθοῦν τό συντομώτερο τά κατάλληλα μέτρα ὥστε ἡ διπλωματική ἀποστολή τῆς Φορμόζας νά συνεχίση ἀνενόχλητα τίς ἐργασίες της στήν Οὐνέσκο.



ΔΙΟΝ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Συγχρόνως ἡ Κυβέρνησις τῆς Φορμόζας διετύπωσε τίς ἀπόψεις της ἐπί τῆς νομικῆς φύσεως τῆς διαφορᾶς ὑποστηρίζουσα ὅτι τά ἀκίνητα ἀπό τά ὁποῖα ἐξώσθη χωρίς προειδοποίηση ἀπό τίς γαλλικὲς ἀρχὲς ἀνήκουν κατά κυριότητα στή Κυβέρνηση Φορμόζας καί συγκεκριμένα στόν στρατηγό Τσα — Γκάϊ — Σὲκ ὁ ὁποῖος τά εἶχεν ἀγοράσει τό 1936.

Οἱ γαλλικὲς ἀρχὲς ἀπορρίπτουν τίς ἀπόψεις τῆς ἐθνικιστικῆς Κίνας ὑποστηρίζοντας ὅτι τά ἐν λόγῳ ἀκίνητα ἀνήκουν στό κινέζικο κράτος. Καί γιά τήν Γαλλία Κινεζικό κράτος θεωρῆται ἡ Κυβέρνησι τοῦ Πεκίνου ἀνεγνωρισμένη ὑπό τῆς Γαλλίας κατά τό 1964. Συνεπῶς δὲν γεννᾶται νομικόν ζήτημα περί τοῦ εἰς ποῖον ἀπό τά δύο κράτη τῆς Κίνας ἀνήκουν τά ἀκίνητα.

Παρά ταῦτα, ἡ γαλλική Κυβέρνηση καί προσεφέρθη νά ἐξεύρη ἄλλα ἀκίνητα διά τήν ἀποστολή τῆς Φορμόζας στήν Οὐνέσκο καί εἰδοποίησε τήν Φορμόζα νά παραδώση τά ἀκίνητα τῆς πρεσβείας καί τοῦ προξενείου στήν ἀποστολήν Πεκίνου ἥτις ἐπί δύο χρόνια εἶναι ἐγκατεστημένη ἔξω ἀπό τό Παρίσι. Τήν προτεραία τῆς ἐξώσεως τῆς ἀποστολῆς τῆς Φορμόζας, ἡ γαλλική Κυβέρνηση ἐκοινοποίησε νομοτύπως τήν ἀπόφασή της νά ρυθμίση τό θέμα τῆς τύχης τῶς ἀκινήτων διά τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς διπλωματικῆς ἀποστολῆς τοῦ Πεκίνου. Συνεπῶς οὔτε ζήτημα νομικοῦ ὑφίσταται, οὔτε διπλωματικόν ἐπεισόδιον ἀπειλεῖται.

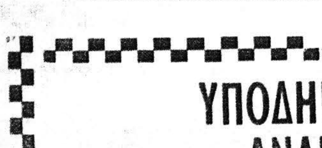
ΔΙΟΝ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΨΥΓΕΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 5
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ
1)2, 3)4 καὶ 1 τόννου DAIHATSU
ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΑ
'Επισκευθῆτε μας
ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 132 — Τηλ. 66—88

Καθαρίζονται... βάφονται...
ΤΑ ΠΑΝΤΑ Μὲ ἐπιτυχίαν
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Καθαριστήριον
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 36-59

ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΟΝ
ΔΙΑ ΑΜΠΕΛΙΑ - ΕΣΠΕΡΙΔΟΕΙΔΗ - ΕΛΗΕΣ
'Αγρότες διαθέτομεν τά τελειότερα ζιζανιοκτόνα τοῦ παγκοσμίως ἀναγνωρισθέντος οἴκου J. R. GEIGY ΕΛΒΕΤΙΑΣ διά νά ἀπαλλαγεῖτε ἀπό τά ζιζάνια τῶν
ΑΜΠΕΛΙΩΝ ΕΣΠΕΡΙΔΟΕΙΔΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Κ. Λ. Π.
'Επίσης ἰδικά ζιζανιοκτόνα διά τήν
ΠΑΤΑΤΑ · ΒΑΜΒΑΚΙ
ΚΑΡΟΤΤΟ καὶ ΑΡΑΒΟΣΙΤΟΝ
'Αγρότες καταστρέψατε τά ζιζάνια ἀπό τίς καλλιέργειές σας διά νά ἀπαλλαγεῖτε ἀπό τό σκάψιμο, νά αὐξήσετε τήν παραγωγήν καί νά μειώσετε τό κόστος.
ΚΑΜΠΑΠΡΙΜ καὶ ΓΚΕΖΑΠΡΙΜ διὰ τὰ ἀμπέλια, ἐσπεριδοειδῆ ἐληές
ΓΚΕΖΑΓΚΡΑΝΤ διὰ τὶς πατάτες Βαμβάκι κ.λ.π.
Γενικοί 'Αντιπρόσωποι ΤΑΝΤΕΞ Α. Ε.
ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 61 — ΑΘΗΝΑΙ
'Αντιπρόσωπος Ν. 'Αχαΐας
ΝΙΚΗΤΑΣ ΕΜΜ. ΠΑΠΟΥΤΣΙΔΑΚΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΚΑΤΟ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 33-34 - ΠΑΤΡΑΙ

Οἰκόπεδα φθηνά περιφραγμένα
στό ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ στήν ΟΒΡΥΑ
Μέ ὅση προκαταβολή ἔχετε καί μέ πολλές μηνιαίες δόσεις

ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΜΕΝΕΣ - ΕΚΚΛΗΣΙΑ
ΣΧΟΛΕΙΟΝ - ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΝ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ
ΔΡΟΜΟΙ 7 μέτρων ΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΜΕΝΟΙ
Πληροφορίαι: Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 124
ΤΗΛΕΦ. 25-57 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ - ΟΥΡΟΛΟΓΟΣ
ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΟΥ, ΝΕΦΡΩΝ καὶ ΓΕΝΝΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Dr ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ
Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Κων]πόλεως
Τ. Διευθυντὴς οὐρολογικοῦ Τμήματος
Νοσοκομείου PASTEUR Κων]πόλεως
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 51 (Πλατ. Ὄλγας - Τηλ. 40-96 - ΠΑΤΡΑΙ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ πρός τόν ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΣΤΟΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Ὅλοι οἱ ἀγῶνες τοῦ ἀνθρώπου γίνονται διά τό χρῆμα. 'Υπάρχουν ὅμως καί ἐξαιρέσεις. Ὅταν οἱ ἀγῶνες γίνονται γιά ἰδανικά, αὐτοί εἶναι οἱ ὡραιότεροι ἀγῶνες πού καίτοι δὲν ἀποδίδουν χρῆμα, ἐνῶ ζητοῦν μόχθους καί αὐτοθυσίας καί συναντοῦν ἀντιδράσεις καί ἐχθρότητας πλημμυρίζουν τήν ψυχήν τοῦ ἀνθρώπου μὲ χαρά τῆς ὁποίας ἡ μορφή δέν δύναται νά ἀντικατασταθῇ μὲ τό χρῆμα.....

Στήν ἐφημερίδα Σας τόν «'Εθνικόν Κήρυκα», παραβλέποντες ὅτι θά κάνετε ἴσως καί ἐχθρούς καί ἀτενίζοντες μόνον τό μέλλον τῆς ὡραίας πόλεως μας, τήν ὑπερασπίζεσθε μὲ ὅλας σας τάς δυνάμεις. Πιστέψατε ὅτι τό κοινόν τῶν Πατρῶν σᾶς παρακολουθεῖ μὲ προσοχήν εἰς τόν δύσκολον αὐτόν ἀγῶνα Σας.

Συγκεκριμένως διά τάς στοάς θά μοῦ ἐπιτρέψητε νά σᾶς ἀναφέρω τά κάτωθι:

Πῆγα πρό 3 μηνῶν στήν 'Αθῆνα νά ἐνοικιάσω ἕνα σπίτι διά συγγενῆ μου πού μετετέθη ἐκεῖ. 'Εκεῖ ἐταλαιπωρήθην γυρίζοντας τήν ἀχανῆ καί ἄχαρι αὐτήν πόλιν, ἐν τούτοις ὅμως δέν ἔπαυσα νά τήν προσέχω καί νά τήν συγκρίνω μέ τήν Πάτρα. Οἱ δρόμοι της, ὄχι μόνον εἰς τό κέντρον ἀλλά καί εἰς τάς συνοικίας της εἶναι πολύ πλατεῖς. Στό Παγκράτι, στή Νέα 'Ελβετία, στό Βύρωνα, στοῦ Ζωγράφου, στό Κουκάκι οἱ δρόμοι της εἶναι πλατύτεροι ἀπό τήν δικήν μας ὁδόν Γούναρη. Ὅλοι οἱ δρόμοι τῆς 'Αθήνας εἶναι πλατεῖς.

Στήν Πάτρα σέ 3—5 χρόνια δέν θά μποροῦμε νά περάσουμε ἀπό τήν κίνησιν πεζῶν καί αὐτοκινήτων. — Τώρα γίνεται αὐτό τό μεσημέρι—καί ἡμεῖς ἀντί νά φαρδύνουμε τούς δρόμους τούς στενεύουμε. Αὐτό γίνεται διότι ἐκεῖ πού δὲν ἔχουν γίνει στοαί καταλαμβάνουν τό πεζοδρόμιο μὲ κολλόνες καί χτίζουν ἀπό πάνω, στενεύοντες τόν δρόμον—Ὅρα οἰκία ἔναντι μπύρας Μαράτου ὅπου κατελήφθη τό πεζοδρόμιον μὲ κολλόνες καί χτίσαν ἀπό πάνω πρό 3 μηνῶν.

Στήν Πάτρα σέ 10—20 χρόνια, ὅταν γίνουν μερικαί ἀκόμη μεγάλαι βιομηχανίαι, τό Πανεπιστήμιον καί συνεχισθῆ ἡ ἀνέγερσις πολυκατοικιῶν δὲν θά μποροῦμε νά περάσουμε ἀπό τήν κινηση τούς στενούς δρόμους της. 'Εδῶ θά σᾶς ἀναφέρω κἄτι ἄλλο. 'Η Πάτρα δὲν ἔχει περιθώριον γιά ὑπογείους συγκοινωνίας — μετρό, αὐτοκινητοδρόμους ὑπόγειους κλπ. διότι τό ὑψόμετρό της εἶναι σχεδόν μηδὲν ἀπό τήν θάλασσα. 'Ιδού καί αὐτός ὁ σοβαρός λόγος πού ἐπιβάλλει τήν διαπλάτυνσιν τῶν ὁδῶν.

Καλά γράφετε ὅτι θά ἔπρεπε ὅταν ἐλαμβάνετο ἡ ἀπόφασις διατηρήσεως τῶν στοῶν, οἱ κώδωνες τῶν ἐκκλησιῶν νά πάρουν πρός στιγμήν ζωήν καί νά ἠχήσουν καί νά ξεκουφάνουν αὐτούς πού τόσο ἐλαφρά καί ἐγκληματικά διά προσωπικὰ συμφέροντα τήν πλήττουν χωρίς νά τούς μέλει. Τήν πλήττουν διά ὀλίγους ψήφους ἐνῶ γνωρίζουν ὅτι ἐγκληματοῦν!

Νομίζω ὅτι θά ἦτο ἐπιβεβλημένη ἡ συγκρότησις μιᾶς ἐπιτροπῆς ἡ ὁποία νά καλέση εἰς συγκέντρωσιν διαμαρτυρίας τόν Πατραϊκόν λαόν καί ἄρσιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ κ. 'Υπουργοῦ Οἰκισμοῦ πού καταδικάζει εἰς μαρασμόν τήν ὡραίαν πόλιν μας.

Μέ ἀγάπην καί ἐκτίμησιν
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΝ

Πρός τήν Κοινστητα Χαλανδρίτης ἀπεστάλη ὑπό τῆς ΑΤΕ τό κάτωθι ἔγγραφον, εἰς ἀπάντησιν σημειώματος τοῦ συνεργάτου μας κ. Τ. Σουβαλιώτη.

«Λαβόντες ἀφορμήν δημοσιεύματος (27)9)65) τῆς 'Εφημερίδος «'Εθνικός Κῆρυξ Πατρῶν» περί παροχῆς οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως τῆς Τραπέζης δρχ. 65.000 πρός ἐξόφλησιν Κοινοτικοῦ χρέους ἐξ ἀρδευτικοῦ ἔργου, γνωρίζομεν ὑμῖν ὅτι λυπούμεθα, διότι δὲν δύναται νά ἱκανοποιηθῆ τό ὡς ἄνω αἴτημά σας, ὡς μή περιλαμβανόμενον μεταξύ τῶν σκοπῶν, δι' οὕς, κατ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Τραπέζης, προορίζονται τά ἐξ ἀσφαλίστρων — καί διά παραγωγικά κοινωφελῆ ἔργα προοριζόμενα διαθέσιμα τῆς Τραπέζης.

Τοιαύτη ἐνίσχυσις θά ἀπετέλει ΔΩΡΕΑΝ, ἤτοι πρᾶξιν ρητῶς ἀπηγορευμένην ὑπό τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Τραπέζης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ

Οἱ ἐργατοτεχνῖται ἐλαστικοῦ Πατρῶν

'Εκ μέρους τοῦ Σωματείου 'Εργατοτεχνιτῶν 'Ελαστικοῦ Πατρῶν «'Η Πρόοδος» ἐλάβομεν τήν ἀκόλουθον ἐπιστολήν: 'Αξιοτ. Κύριε Διευθυντά.

Εἰς τό φύλλον τῆς 21ης Μαρτίου τῆς ἐφημερίδος «ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ» γίνεται μία κριτική σχετική μὲ δημοσίευμα τοῦ Προέδρου μας 'Ανδρ. Κορδοῦ διά τοῦ ὁποίου καταγγέλλονται ὡρισμένα ἄτοπα πού συμβαίνουν εἰς τό ἐργοστάσιον τῆς ΠΙΡΕΛΙ —ΕΛΛΑΣ.

'Εν πρώτοις εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νά εὐχαριστήσωμεν τήν ἐν λόγῳ ἐφημερίδα, διότι χάρις τίς τό ἐνδιαφέρον της διενεργήθη σχετικήν ἔρευνα ὑπό τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εργασίας.

Παρατηροῦμεν ὅμως, ὅτι βιάστηκε ὁ φίλος «ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ» νά ἐξαγάγη συμπεράσματα, ἀποδίδων μεγαλυτέραν ἔννοιαν εἰς τούς τύπους καί ὄχι εἰς τήν οὐσίαν.

Εἶναι ἀληθές, ὅτι ὁ Προέδρος μας συνάδελφος 'Ανδρ. Κορδός τυπικά δὲν ἔλαβε ἀπόφασιν Δ)κοῦ Συμβουλίου διά τό δημοσίευμα τῆς 27—2—1966. Αὐτό ὅμως ἀφορᾶ τό ἡμέτερον Διοικ. Συμβούλιον. 'Η οὐσία εἶναι, ὅτι τά καταγγελλόμενα ὑπό τοῦ Προέδρου μας εἶναι πέρα γιά πέρα ἀληθῆ πλήν ἴσως καί μὲ πᾶσαν ἐπιφύλαξιν, τῆς περιπτώσεως, κατά τήν ὁποίαν ἔγραψεν ὅτι ἠρνήθη νά δεχθῆ τό ἡμέτερον Διοικητικόν Συμβούλιον ὁ Δ)ντής τοῦ ἐργοστασίου ἀξιότιμος κ. Ζαπάτα, δοθέντος ὅτι ναί μέν δὲν μᾶς ἀπέπεμψε ἀλλά καί οὔτε μᾶς ἐδέχθη ὁ ἴδιος ἀφοῦ μᾶς παρέπεμψε εἰς τόν κ. Νομικόν του Σύμβουλον διά τά περαιτέρω. Τοῦτο ἄλλωστε διεπιστώθη καί ἐκ τῆς σχετικῆς ἐρεύνης πού διηνήργησαν οἱ ἁρμόδιοι ὑπάλληλοι τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εργασίας, σχηματίσαντες ἰδίαν ἀντίληψιν.

'Επ' αὐτῶν ἔχουμε νά προσθέσουμε ὅτι ἡ ἑταιρία PIRELLI πιστεύει, ὅτι ὁ Ἕλλην ἐργάτης εἶναι μηχανή καί ἐπιβάλλεται νά ἐργάζεται ἀνάλογα. Αὐθαίρετα ἀναβιβάζει τό ὅριον παραγωγῆς καί κοττίμου ὑποχρεώνουσα, ψυχολογικῆς βίας, τούς ἐργάτας εἰς ἐξαναγκαστικήν ἀπόδοσιν.

Αὐτό τό δρᾶμα τῶν ἐργατῶν τῆς PIRELLI πρέπει νά μήν ἀφήση ἀσυγκίνητους τούς ἁρμοδίους. 'Αναμένομεν λοιπόν τάς ἐνεργείας τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εργασίας.

Κατά τά ἄλλα καί πάλιν εὐχαριστοῦμεν τόν «ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ» γιά τό ἀμέριστον ἐνδιαφέρον του.

'Εντολῇ Διοικήσεως
'Ο Πρόεδρος
ἀ.α. ΕΥΑΓ. ΠΗΤΤΑΣ
'Ο γεν. Γραμματεύς
Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ Γ' ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Κατά τήν συνελθοῦσαν σύσκεψιν τῆς Νομαρχίας εἶχε κλεισθῆ καί ὁ κ. Δήμαρχος ἀλλά ἔκανε κορδελάκια ἀπαξιῶν νά προσέλθη ληφθείσης ὡς γνωστόν τῆς κεραυνοβόλου ἀποφάσεως ἀπουσιάζοντος τοῦ κ. Δημάρχου περί παραχωρήσεως τοῦ Β' Θηλέων διά τό Πανεπιστήμιον οὗτος ἔμεινεν ἄναυδος, ἀντέδρασε ὅμως κατά δύναμιν ὄχι πρός τό συμφέρον τῆς Πόλεως, ἀλλά γιατί ἔμεινε ἔξω τοῦ νυμφῶνος καίτοι ἐνεκρίθη παρά τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ καί ἐπιδοκιμάσθη παρά τῶν ἀμέσως ἐνδιαφερομένων γονέων καί κηδεμόνων τοῦ Β' Θηλέων. Παρά ταῦτα ἐξακολουθεῖ ἡ κωλυσιεργία ὑποστηρίζοντας τήν λύσιν τοῦ Στρατιωτικοῦ Νοσοκομείου καίτοι εἶναι ἀσύμφορος γιά τήν πόλιν μας γιά πολλούς λόγους ἴσως δὲ καί ὁριστικῆς μετακινήσεώς του ἀλλαχοῦ, ποῖος τό ἐγγυᾶται ὅταν παραμείνη ἄνευ στέγης ἢ ἔστω καί ἐπ' ἐνοικίῳ; Νομίζω οὐδείς.

Μετά τιμῆς
Τακτικός ἀναγνώστης σας
Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑΣ

Ὁ οὐρολόγος χειρουργὸς
Dr ΠΑΝ. ΡΟΥΒΑΛΗΣ
ἐπιστρέψας ἐκ τοῦ εἰς Η.Π.Α. ταξειδίου του ἐπιστημονικῆς ἐνημερώσεως δέχεται Μαιζῶνος 94 καὶ Πλατεῖα Γεωργίου Α', Τηλ. 61-79.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΑΞΙ

Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας 'Ομονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Δικαστηρίων	50—91
Γούναρη 10 (Ψαραγορά)	28—53
Πλατείας Ὄλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33

ΨΥΓΕΙΟ ΠΙΤΣΟΣ ΜΕ ΚΑΘΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΙΔΩΝ ΕΞ ΙΑΠΩΝΙΑΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων εἰσαγωγέων τῆς καθ' ἡμᾶς περιφερείας ὅτι κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορίου ἐξουσιοδοτήθη ἡ Τράπεζα τῆς 'Ελλάδος ὅπως χορηγήση ἀδείας εἰσαγωγῆς ἐξ 'Ιαπωνίας 1) Κουταλομαχαιροπηρούνων 2) 'Ομματοϋαλίων καί φακῶν, 3) Κομβίων, 4) 'Ασυρμάτων παίδων καί 5) 'Ηλεκτρικῶν λαμπτήρων καί φανῶν αὐτοκινήτων. Αἱ σχετικαί αἰτήσεις δέον ὅπως ὑποβληθῶσι πρός τήν Τράπεζαν τῆς 'Ελλάδος διά τῶν μεσολαβουσῶν Τραπεζῶν κατά τήν διαδικασίαν «Δ» μέχρι τῆς 15ης 'Απριλίου 1966.

'Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΕΤΣΟΣ

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00 - ΠΑΤΡΑΙ

'Αναπαυτικὸ καὶ ξεκούραστο ὕπνο. Μόνον μὲ στρῶμα ΑΦΡΟ-ΛΟΥΞ!
• Μαξιλάρια
• Στρώματα
• Καθίσματα
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ "ΜΙΧΑΛΟΣ" Β.Ε.
ΑΦΡΟ-ΛΟΥΞ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΤΑΚΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΡΜΟΥ 47 ΚΑΙ 48

ΔΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

'Ιδοὺ τί ἀπεφασίσθη διὰ τὸ θέμα τῶν στοῶν Πατρῶν

Αἱ δηλώσεις τοῦ ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων κ. 'Αχιλ. Λιακοπούλου ἐν σχέσει μὲ τό θέμα τῶν στοῶν καί τῶν ὑψῶν τῶν ἀναγειρομένων ἐν Πάτραις οἰκοδομῶν, αἱ ἐξαγγελθεῖσαι ἐν συνεδριάσει τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τό ἀπόγευμα τῆς προπαρελθούσης Τετάρτης ἔχουν ὡς ἑξῆς:

«Κύριοι, αἱ ἀποφάσεις τάς ὁποίας σᾶς ἐξαγγέλλω εἶναι ὁριστικαί. Δέν πρόκειται νά δεχθοῦν καμμίαν τροποποίησιν. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τό θέμα τῶν στοῶν ἀποδεχόμεθα καθ' ὁλοκληρίαν τό αἴτημα τοῦ λαοῦ τῶν Πατρῶν. (Θύελλα χειροκροτημάτων ἐξ ὅλων τῶν πλευρῶν τῆς αἰθούσης)

Ἔδωσα ἤδη ἐντολήν εἰς τόν παριστάμενον διευθυντήν τῶν Τεχνικῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ κ. Γαρμπῆν νά χορηγῆ ἀπό αὔριον ἀδείας οἰκοδομῶν βάσει τοῦ ὑφισταμένου καθεστῶτος.

'Εντός τῆς αὔριον διά νέας ἀποφάσεως θ' ἀνακαλέσω τήν ἀπόφασιν Μαρκάκη ὥστε νά θεωρηθῆ ἄκυρος καί μή ὑπάρχουσα.

'Επειδή θέλω νά κατοχυρώσω τή ν πόλιν διά νά μή ἔλθη εἰς τό μέλλον καί ἄλλος ὑπουργός ὑπηρεσιακός ὡς ὁ κ. Μαρκάκης καί πράξη τά ἴδια θέλω νά σᾶς κατασφαλίσω διά Βασιλικοῦ Διατάγματος διά τοῦ ὁποίου θά ὁρίζεται ἡ τροποποίησις τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ 1864 ὥστε νά δεικνύεται σαφῶς ἡ προώθησις τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς μέχρι τοῦ πεζοδρομίου.

Ἔτσι οἱ κάτοικοι τῶν Πατρῶν εἰς τό μέλλον θά εἶναι ἥσυχοι καί ἡ ἀγωνία τήν ὁποίαν ἔζησαν θά φύγη. Αἰσθάνομαι ἱκανοποιημένος πού ἔδωσα ἱκανοποίησιν εἰς ἓν αἴτημα τῶν κατοίκων τῶν Πατρῶν τούς ὁποίους πάντοτε ἐξετίμων καί πάντοτε θά ἐκτιμῶ.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΥΨΩΝ

Εἰς τό θέμα τῶν ὑψῶν καί τομέων ὁ κ. 'Υπουργός εἶπεν ὅτι ζητεῖ πίστωσιν 45 ἡμερῶν διά νά δώση τάς ἐνδεδειγμένας λύσεις κατόπιν λεπτομεροῦς μελέτης καί ἀφοῦ διαμορφώσουν ἡ ὑπηρεσία καί ὁ ἴδιος τελικήν γνώμην. Θά δώσω εἶπε ὕψη. Τό ποῦ θά τά δώσω καί πῶς θά τά δώσω δέν εἶμαι ἕσὸς εἰπῶ».

ΠΑΕΙ Η ΠΛΑΤΕΙΑ!

'Εξ ἄλλου ὁ ὑπουργός Συγκοινωνιῶν κ. 'Αθ. Γιαννόπουλος εἶπεν:

«Καί τό ζήτημα τοῦ δημοτικοῦ σχολείου τῆς συνοικίας Βλατεροῦ ἐλύθη. Τό σχολεῖον θά γίνη».

ΠΑΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΥ ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗ!

'Ο κ. Λιακόπουλος εἰς τό σημεῖον αὐτό προσέθεσεν, ὅτι θέματα ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου πόλεως θά τά ἐγκρίνη ἀμέσως. «Στέλνετέ μου τά σχετικά τοπογραφικά. εἶπε καί θά τά ἐγκρίνω ἀμέσως».

Ἅμα τῇ ἀναγγελίᾳ τῶν ἄνω τέρω ἀποφάσεων, ὁ κ. δήμαρχος λαβὼν τόν λόγων ἐξέφρασε τήν συγκίνησίν του διά τάς [illegible] θείσας λύσεις.

ΤΑ ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
OPEL - REKORD ΚΑΙ
OPEL - KADETT 1966
REKORD
10 & 12 ἵππων, 4 θυρῶν καί 2 θυρῶν
KADETT
8 ἵππων 2 θυρῶν & 4 θυρῶν πολυτελέστατα
OPEL REKORD ΔΙΑ ΤΑΞΙ
Εἰδική κατασκευή μὲ σοῦστες ἐνισχυμένες 6 θέσεων
ΤΑ ΝΕΑ OPEL 1966 18 ΝΕΑ MODELA
'Επιβατικά: ἔχουν πολλά ἀσυναγώνιστα χαρακτηριστικά καί ἀποτελοῦν τήν τελευταίαν λέξιν τῆς τεχνικῆς καί ἐμφανίσεως.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ GENERAL MOTORS
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & Σια
ΠΑΤΡΕΩΣ 30 — ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛ. 26—06

ΤΟ ΕΝΟΙΚΙΟΣΤΑΣΙΟΝ

'Ο γενικός γραμματεύς τοῦ ὑπουργείου Δικαιοσύνης κ. Χρ. 'Αντωνόπουλος ἐδήλωσεν ὅτι ἡ ρύθμισις τοῦ θέματος τῆς ἐπαγγελματικῆς στέγης θά πρέπει νά γίνη κατά τρόπον ὁ ὁποῖος θά συμπορεύεται πρός τάς διατάξεις τοῦ Συντάγματος. Διότι τό κεφάλαιον γενικῶς καί ἡ ἰδιοκτησία εἰδικώτερον πρέπει νά προστατευθοῦν μόνον ἐφ' ὅσον καί καθ' ὃ μέτρον ἐξυπηρετοῦν τό κοινωνικόν σύνολον, τό δημόσιον συμφέρον καί τήν καθ' ὅλου οἰκονομίας τῆς χώρας. Η ἐκτής τοιαύτης δὲ προστασίας ὠφέλεια τῶν ἰδιοκτητῶν δὲν δύναται, συμφώνως μὲ τήν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Συντάγματος, νά ἐξικνεῖται μέχρι σημείου, ὥστε νά δημιουργῆται ἀθέμιτον ὄφελος αὐτῶν εἰς βάρος ἄλλων ἐπαγγελματιῶν καί ἐμμέσως ἀναστολή τῆς οἰκονομικῆς προόδου τῆς χώρας. 'Εν τῷ πλαισίῳ ἐξ ἄλλου τοῦ σεβασμοῦ τῆς ἰσότητος καί τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Συντάγματος, ἐπιβάλλεται, ὅπως μή ἀγνοηθοῦν ἐκ τῆς ρυθμίσεως τοῦ θέματος τούτου τά ἐξαρτώμενα συμφέροντα τοῦ κράτους, τῶν δήμων καί κοινοτήτων καί γενικώτερον τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου. Τό δημιουργηθὲν δὲ ἐκ τῆς προστατευομένης ὑπό τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Συντάγματος ἐλευθερίας τῆς ἐργασίας καί τῆς ἐπαγγελματικῆς δραστηριότητος καθεστὼς δὲν δύναται νά φθάνη μέχρι σημείου προνομιακῆς μεταχειρίσεως οὐδενός ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν.

ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΑΡΣΙΣ

'Ο κ. 'Αντωνόπουλος ἐδήλωσεν ἐν συνεχεία ὅτι διά τήν ἐξισωσιν τῶν συναγωνιστικῶν συνθηκῶν καί τήν καταπολέμησιν τοῦ ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ ἐπιβάλλεται ἡ σταδιακή ἄρσις τοῦ ἐνοικιοστασίου τήν ὁποίαν προβλέπει τό ὑπ' ἀριθ. 152)1965 διάταγμα, ὥστε)νά ἐπέλθη ἡ ἐπιβαλλομένη ἐξισορρόπησις εἰς τόν βασικόν αὐτόν παράγοντα κόστους, ὁ ὁποῖος ἐπιδρᾷ οὐσιωδῶς εἰς τήν διαμόρφωσιν τῶν τιμῶν. 'Η ρύθμισις τοῦ θέματος συμφώνως πρός τήν συνταγματικήν ἀρχήν τῆς κοινωνικῆς λειτουργίας τῆς ἰδιοκτησίας θά συμβάλη εἰς τήν ἄμβλυνσιν τῆς ὀξύτητος μεταξύ τῶν ἰδιοκτητῶν καί τῶν ἐνοικιαστῶν. Διότι ὅπως ἡ ἀξία τῶν διαφόρων ἀγαθῶν προσδιορίζεται ὑπό τοῦ νόμου τῆς προσφορᾶς καί τῆς ζητήσεως, οὕτω καί τό ὕψος τῶν ἐλευθέρων μισθωμάτων ἀποτελούντων ἀντίτιμον χρήσεως ἀκινήτων, θά ρυθμίζεται ὄχι κατά τήν ὑποκειμενικήν [illegible] ἀπό διαθέσεως ἑκάστου ὁριζομένην ἀξίαν, ἀλλά ἀντικειμενικῶς, ἐπί τῇ βάσει τοῦ ἰδίου νόμου περί προσφορᾶς καί ζητήσεως, ὑπέρβασιν τῶν ὁρίων τῶν ὁποίων δὲν εἶναι ἐπιτετραμμένη εἰς εὐνομουμένην πολιτεία[illegible].

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΕΡ ΕΛΒΗΜΑ
Διά τήν ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΝ ΓΕΩΡΓΙΑΝ
Μονοφασικά - Τριφασικά
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 - Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΕΠΙΠΛΑ
Σέ ὅλα τά στύλ
Κομψά καί ἄνετα γιά κάθε γοῦστο θά βρῆτε τήν μεγαλειτέρα ποικιλία σέ τιμές ἐργοστασίου καί μέ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νά μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μέροι Ὑψηλά Ἀλώνια
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαβρύτων

Νέον 'Εργαστήριον
ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΑΣ & ΒΙΟΧΗΜΕΙΑΣ
ΙΑΤΡΟΥ— ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΥ
Εὐαγγελίας Διαμαντοπούλου
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160 — Τηλ. 63—69 — ΠΑΤΡΑΙ

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

'Απερροφήθη σχεδόν ἐξ ὁλοκλήρου ἡ ποσότης μαύρης σταφίδος, τήν ὁποίαν εἶχε συγκεντρώσει ὁ Αὐτόνομος Σταφιδικός 'Οργανισμός. Οὕτω ἐκ τῶν 25.679 τόννων, ἀποθεμάτων εἰς χεῖρας τοῦ ΑΣΟ τήν 0ην Μαρτίου 1966, εἶχον πωληθῆ εἰς τό ἐξαγωγικόν ἐμπόριον 23.180 τόννοι ἀλλά δὲν εἶχον παραληφθῆ παρ' αὐτοῦ. 'Επομένως εἰς τήν πραγματικότητα τά ἀποθέματα εἰς χεῖρας τοῦ ΑΣΟ ἀνήρχοντο εἰς 2.499 τόννους.

Τά ἀποθέματα ἐξ ἄλλου εἰς χεῖρας ἐμπόρων ἀνήρχοντο τήν 10ην Μαρτίου εἰς 5.717 τόνους, εἰς χεῖρας συνεταιριστικῶν ὀργανώσεων εἰς 3.327 τόννους καί εἰς χεῖρας παραγωγῶν εἰς 296 τόννους.

Τό σύνολον τῶν ἀποθεμάτων μαύρης σταφίδος ἀνήρχετο τήν 10ην Μαρτίου εἰς 35.019 τόννους ἐπί προβλεπομένης ἐσοδείας 1965 ἐκ 78.900 τόννων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Εἰδοποιοῦνται οἱ ταξιδεύοντες εἰς Εὐρώπην καί διερχόμενοι διά τοῦ ἐδάφους τῆς Γιουγκοσλαβίας ὅτι δύνανται νά λαμβάνουν σχετικήν θεώρησιν τοῦ διαβατηρίου των εἰς τά 'Ελληνογιουγκοσλαβικά σύνορα.

Τό μέτρον τοῦτο δὲν θά ἰσχύη κατά τήν χρονικήν περίοδον ἀπό 1)5 μέχρι 30)9 ἑκάστου ἔτους.

'Ο Δ)ντής Νομαρχίας
ΠΑΝ. ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στίς γιορτές ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΗΤΑ
BOSCH ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ
LESTO ΕΛΒΕΤΙΑΣ
Ἡ μάρκα τῆς ἀνωτέρας ποιότητος
ΔΙΔΕΤΑΙ ἐξήγησις καλῆς λειτουργίας καί ΔΕΚΑΕΤΗΣ ἐγγύησις παροχῆς τῶν ἀνταλλακτικῶν αὐτῶν
● ΣΒΟΥΡΑΚΙΑ (Πολύστροφα-ὀλιγόστροφα)
● ΛΕΙΑΝΤΗΡΕΣ-ΤΡΙΒΕΙΑ
● ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΕΣ-ΗΛΕΚΤΡ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
● ΛΑΜΑΡΙΝΟΨΑΛΙΔΑ-ΛΑΜΑΡΙΝΟΖΟΥΜΠΑ
● ΛΕΙΑΝΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ
Καί ποικιλία ἄλλων ἐργαλείων
Ἀντιπρόσωπος μετά παρακαταθήκης
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 - ΤΗΛΕΦ. 46-72 ΠΑΤΡΑΙ

ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
ΑΝΔΡΙΚΑ - ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 36 — ΠΑΤΡΑΙ
- ΜΑΤΘΑΙΟΣ -
ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ - ΑΝΔΡΙΚΑ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 36 — ΠΑΤΡΑΙ