Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Δ. Πουρνάρας

ΧΑΡΑ καί εὐλογία Θεοῦ εἶναι ἡ ἄνοιξη, ἡ ἐποχή μὲ τή μεγαλύτερη ὁμορφιά στή φύση γύ ω. Ἀπό τό μικρό κρινάκι τοῦ ἀγροῦ πού ξεφυτρώνει χωρίς καμμιά ἀνθρώπινη φροντίδα στό ὑγρό ἀκόμη χῶμα καί ξεχωρίζει μέ τό χτυπητό μπλὲ του χρῶμα, ἴδιο στολίδι ζηλευτό στό ἀπέραντο πράσινο ταπέτο, μὲχρι πέρα στό ὁρίζοντα βαθειά πού χάνεται ἡ ματιά, ἀχόρταγη ὅλο μακρύτερα νά βλέπη πάντα. Στόν οὐρανό ψηλά πού παιχνιδίζουν κάποια σύννεφα λευκά, ἀχνά, τρελλὰ καὶ βάλθηκαν λές τίς χίμαιρες νά κυνηγοῦν, τόν ἥλιο νά.... ἰσκιάσουν.

Διάθεση πρωτόφαντη σά μιά δύναμη ἀκατάλυτη πού τή δημιουργεῖ μὲ τή ζωντάνια του τό αἷμα πού μέσα στίς φλέβες του κοχλάζει νοιώθει ὁ νηός. Ὄρεξη γιά ζωή ἀτέλειώτη περσότερη ἀπ' ὅτι θά δώσουν ἀμέτρητες δυναμωτικὲς ἐνέσεις, αἰσθάνεται ὁ γέρος πού πέρασε ἀπό τή ράχη του δεκάδες χρόνια καί εἶδε τά χελιδόνια νά φεύγουν καί νά ἔρχωται πολλὲς φορές.

Ἀχόρταγα ξανοίγουν τά πλεμόνια καί δέχονται γιά ἀναζωογόνηση τό ἄφθονο ὀξυγόνο πού γιά νά μᾶς κρατάη στή ζωή τό σκόρπισε στή πλάση ὁ Δημιουργός της.

Ξεκαμπουριάζουν τά κορμιά δέν ζοῦν σκυφτά. Ψηλά ὀρθώνουν τό κεφάλι. Τό βῆμα γίνεται ταχύ καί σταθερό. Τό κατευθύνει ἡ καρδιά πού τήν ἐζέστανε ὁ ζωοδότης ἥλιος.Καί ὁδηγεῖ τά βήματα σωστάστήν ἐξοχή μακριά, στά δέντρα, στό χορτάρι. Στό δάσος τό μοναδικό πού κι ἄν τό ἀπαράτησαν οἱ ἄνθρωποι μπλεγμένοι στίς ἄλλες φροντίδες τῆς ζωῆς, στή τύρβη της, στίς ἔννοιες τῆς, στίς πίκρες τῆς, ἐκεῖνο τούς δέχεται μέ τά κλαδιά τά φύλλα τους, ὅμοια ἀγκαλιὲς ἀνθρώπινες πού θά καλωσωρίσουν πρόσωπα ἀγαπημένα πού ζοῦσαν γιά μῆνες τώρα μακρινά.

Ἕνας δρόμος ἀνηφορικός στρωμένος μὲ χαλίκια, πού ξέφτισε ἀπ' τή βροχή ἀφοῦ τά νερά της τρέχουν χωρίς ἐμπόδιο κανένα καί σχηματίζουν ρυάκια τῆς στιγμῆς κι' ἄλλοτε χείμαρρο ὁρμητικό τόν ἴδιο δρόμο κάνουν, σέ ὀδηγεῖ ἀπάνω στό δασάκι. Ἀφρόντιστος εἶναι παληός καί... γραφικός ἀφοῦ δὲν ἄλλαξε τίποτα θαρρῶ ἀπό τήν μακρινή καί ξεχασμένη ἐποχή πού τό Κάστρο δίπλα τό ψηλό μὲ πέτρες ὅλο φτιαγμένο ἦταν ἦταν στίς δόξες του....

Ὀρθὲς, ἀπρόσιτες, γερὲς, μπαρουτοκαπνισμένες ὑψώνονται οἱ «ντάπιες» οἱ παληὲς πού ἄντεξαν σ' ἀμέτρητους ἐχθρούς καί στά στοιχειά τῆς φύσης. Τό θαυμασμό τοῦ περιπατητή τοῦ τακτικοῦ θά προκαλέσουν πού γιά ἀναψυχή ἀνηφορίζει, τό δρομάκι, ὅπως καί τοῦ ξένου πού μὲ ὁδηγό τήν ἐπιθυμία του γιά γνωριμίες θά φέρη τά βήματά του ὡς ἐκεῖ. Ἡ ἀποκαρδίωση γιά τήν παντελῆ ἐγκατάλειψη θά εἶναι τό συναίσθημα τό κατοπινό. Σκουπίδια, ἀγκάθια, χώματα, σπασμένοι κλάδοι, θάμνοι μισόξεροι πολλοί, ἀδύνατα ἀφρόντιστα δεντράκια εἶναι τό θέαμα πού θά γίνη τό κύριο θέμα τῆς ματιᾶς. Τακτικό καί μόνιμο. Κάποια θρεμμένα κοτερά πού θά σγαρλάνε τά σκουπίδια. Ἕνας γαϊδουράκος πού δέσανε μὲ μακριό σχοινί γιά νά βοσκήση στοῦ ὄχτου τό χορτάρι καί κουρνιαχτός πολύς πού θά σὲ πνίξη ἄν εἶσαι τυχερός καί θά βρεθῆ στό διάβα σου κάποιο αὐτοκίνητο νά ἀνεβοκατεβαίνη. Θά ἀποτελέσουν τό «ἔκτακτο» σκηνικό τοῦ ἀπαρατημένου δρόμου.

Βιάζεσαι τότε νά ἀνηφορήσης στή στιγμή· Ἄς λαχανιάσης κιόλας. Τό πράσινο, χαρούμενο καί ζωντανό θά σὲ καρτερῆ πιό πάνω νά σ' ἀποζημιώση. Στό σύνολό του ὅμως κι' αὐτό. Γιατί ἄν ἐξετάσης τά κάθε μιά γωνιά, τά δέντρα, τά δρομάκια, ἡ ἴδια καί μεγαλύτερη ἀκόμη ἀποκαρδίωση σέ περιμένει. Καί νά ποιά τή συνθέτουν. Τά πεῦκα πού δὲ γνώρισαν φροντίδα ἀνθρώπινη καμμιά, ἀπό τότε, σχεδόν, πού κάποιο χέρι τ' ἀπίθωσε στή νοτισμένη γῆ, μικρούτσικο μιά πιθαμή ἀδύνατο πευκάκι. Οἱ κλάδοι του ἀρχίζουν κάτω ἀπό τή γῆ καί μοιάζουν σέ ἀπόλυτη ἔκταση καθώς εἶναι, λὲς καί ζητοῦν βοήθεια πού δὲν ἔρχεται ὅμως ἀπό πουθενά. Τό ἴδιο καί τάκυπαρίσσια τάψηλόλιγνα στριμωγμένα ὅλα μαζί, Λιβάκωσαν ἀκλάδευτα τόσο πού ἔχουν ἀδιαμόρφωτους κορμούς, καθώς καί τ' ἄλλα κάθε λογῆς δεντράκια, οἱ δάφνες, οἱ ἀγριογαντζίες, οἱ θάμνοι οἱ πολλοί πού μοιάζουν στό χάλι τους αὐτό σάν τίς ἀξάγγλιστες ρεκλοῦτες, μὲ μακριά μαλλιά, γυναῖκες.

Σύρματα σκουριασμένα ἀπό φράχτες πού εἶχαν φαίνεται παληὼτερα κάποιο σκοπό, κρὲμονται στίς ἄκρες. Κάποιες σπηλιὲς μέσα στή γῆ, μὲ τρῦπες, ὁλάνοιχτες πληγὲς, ἀκάθαρτες, ὅλο βρωμιὲς καί μῦγες σύννεφα, γεμάτες. Πάγγοι σπασμένοι καί χαρτιά. Πολλά χαρτιά κάθε λογῆς, κι' ἀνασκαμμένοι δρόμοι. Σπασμένοι γλόμποι ἠλεκτρικοί στίς λιγοστὲς κολῶνες. Κάποιες μπαράκες. Κι' ἕνα κτίριο μὲ τοίχους αὐλακωμένους ἀπό τούς σεισμούς καί μιά ταμπέλα βαρύγδουπη μὲ γράμματα κίτρινα ἀπάνω. Δίπλα του μιά σιδερένια θεὼρατη κολῶνα.

Τό δάσος τό μοναδικό θά ἀποτελέσουν οἱ παραπάνω μερικὲς εἰκόνες σάν τίς ἀραδιάσης στή γραμμή. Ὁ πνεύμοναΣ τῆς πολιτείας ὁ μοναδικὸς! Αὐτόν πού ἐμεῖς οἱ κατοικοί της ἐγκαταλείψαμε στὸ ἔλεος τοῦ θεοῦ Ὅπως οἱ ἀγνὼμονες πού δὲ λὲνε στόν εὐεργὲτη τους οὔτε ἕνα εὐχαριστῶ. Τό δασάκι μας! Τό καμάρι τοῦ παληοῦ καιροῦ, τοῦ ὁποίου ἡ σημερινή κατάσταση μᾶς συνιστᾶ. Μᾶς χαρακτηρίζει. Καί μᾶς κατατάσσει, ἐπειεκῶς, στή κατηγορία τῶν ἀπολίτιστων. Κρίμα...

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΚΑΦΕΣ Λαντος
ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 150

Στὸ νέο κατάστημα
ΙΖΟΛΑ
ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
★ Παντὸς εἴδους ἠλεκτρικαὶ συσκευαί
★ Μαγειρικά σκεύει παντός τύπου
ΠΥΡΕΞ - ΗΛΕΚΤΡ. ΣΚΟΥΠΕΣ - ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
★ Ραδιόφωνα - Πίκ-ἄπ - Μαγνητόφωνα
★ Ποικοιλία οἰκιακῶν συσκευῶν ΔΙΑ ΔΩΡΑ
ΡΟΥΠΑ & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΟΕ.
Ἁγίου Νικολάου 10 - ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΤΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 50 ΕΤΗ

Ἡ Φραγκφούρτη κατέστη μία σύγχρονος Βαβυλὼν

ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΕΚΕΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΑΠΟ 100 ΕΤΩΝ

ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ. Ἡ Δυτική Γερμανία ἀναλαμβάνει εἰς τήν Εὐρώπην διαρκῶς περισσότερον τόν ρόλον τῆς «μικρῆς Ἀμερικῆς». Ἡ «χρυσοθηρία» ἡ ὁποία εἶναι συνδεδεμένη μὲ τό οἰκονομικόν θαῦμα, ἐξηπλώθη εἰς ὅλα τά κράτη τῆς Εὐρώπης ἐκτός τῶν κρατῶν τοῦ ἀνατολικοῦ μπλόκ. Ἡ Φρανκφούρτη, ἡ πρωτεύουσα τῆς οἰκονομίας τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, δὲν ἦτο δυνατόν νά φαντασθῆ κανείς πρό τριάντα ἐτῶν ὅτι θά καθίστατο μίαν ἡμέραν ἡ «χύτρα τήξεως» τῶν ἐθνῶν. Σήμερα δὲν ὑπάρχει περίπου κράτος εἰς τόν κόσμον οἱ ὑπήκοοι τοῦ ὁποίου νά μήν ἐργάζωνται εἰς τήν Φρανκφούρτην. Σήμερα διαβιοῦν εἰς τήν πόλιν αὐτήν ἄτομα ἀπό 100 ἔθνη.

Ὅποιος βαδίζει εἰς τάς ὁδούς τῆς πόλεως, νομίζει ὅτι εὑρίσκεται εἰς μίαν σύγχρονον Βαβυλῶνα. Εἰς τόν κεντρικόν σιδηροδρομικόν σταθμόν τῆς Φρανκφούρτης νομίζει ὅτιεὑρίσκεται εἰς τό Μιλάνον καί ὄχι εἰς τήν πρωτεύουσαν τοῦ Μάιν. Τό δέκα τοῖς ἑκατό τοῦ πληθυσμοῦ εἶναι ἀλλοδαποί. Πρῶτοι κατά σειράν εἶναι οἱ Ἰταλοί, ἡ γλῶσσα τῶν ὁποίων ἐπεκράτησε εἰς τάς ἐπιχειρήσεις οἰκοδομικῶν κατασκευῶν τῆς Φρανκφούρτης. Εἰς αὐτάς ἐργάζονται σήμερα περισσότεροι Ἰταλοί παρά Γερμανοί.

Μετά τήν Ἰταλικήν παροικίαν, ἀκολουθεῖ ἡ ἱσπανική, τά μέλη τῆς ὁποίας ἀπασχολοῦνται κυρίως εἰς τήν ἐπεξεργασίαν σιδήρου καί μετάλλου. Οἱ Γιουγκοσλάβοι, ἀντιθέτως, κατέλαβον τάς ἐργασίας παροχῆς ὑπηρεσιῶν. Σήμερα, ἕνας γαστρονόμος εἰς τήν Φρανκφούρτην, δὲν «τά βγάζη πέρα» χωρίς τήν βόηθειαν τῶν Βαλκανίων: Ἀπό κανένα τμῆμα τῆς πόλεως δὲν λείπει τό ἑστιατόριον μὲ ἕνα ὄνομα τό ὁποῖον ὑπόσχεται πολλά: «Βελιγράδι» «Ντουμπρόβνικ» εἴτε «Μπαλκάν —Γκρίγ».

Μεταξύ τῶν νεωτέρων ἐπιτεύξεων τῆς ἀγορᾶς ἐργασίας τῆς Φρανκφούρτης, ὑπολογίζεται καί μιά ὁμάς ἐκ 30 ἀδελφῶν — νοσοκόμων ἐκ Κορέας, αἱ ὁποῖαι θά συντελέσουν εἰς τόν περιορισμόν τῆς ἐλλείψεως προσωπικοῦ τῶν νοσοκομείων εἰς τήν Φρανκφούρτην. Συνηθισμένες καθὼς ἦσαν εἰς τά φαγητά «ἀπό ρύζι», δυσκολεύονται νά προσαρμοσθοῦν εἰς τό ἐθνικόν συμπλήρωμα τῶν ἐδεσμάτων τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, εἰς τά γεὼμηλα. Οἱ «μάγειρες» τῶν νοσοκομείων ἠναγκάσθησαν νά μετατρὲψουν τήν μαγειρικήν των. Ἐάν ἐπιτύχη τό πρότυπον τῆς Φρανκφούρτης μὲ τό νοσηλευτικόν προσωπικόν ἐκ Κορέας, θά ἀκολουθήσουν τό παράδειγμα αὐτό καί ἄλλες πόλεις τῆς Δυτικῆς Γερμανίας.

Ὡς δεικνύουν αἱ ἐπενδύσεις βιομηχανίας, ἡ διαρκής ἀνοικοδόμησις κτιρίων διά τήν διαμονήν ἐργατῶν, ἡ ἐνέργεισις κέντρων — ἀλλοδαπῶν καί αἱ προσπάθειαι τῆς διοικήσεως τῆς πόλεως ἐπίτοῦ ἐκπολιτιστικοῦ τομέως, δέν θά παύση τό ρεύμα τῶν ἀλλοδαπῶν κατά τά ἑπόμενα ἔτη πρός ὄφελος τῆς θέσεως ἀγορᾶς ἐργασίας τῆς Δυτικῆς Γερμανίας καί πρός ὄφελος τῆς διεθνοῦς κατανοήσεως. Ἡ Φρανκφούρτη, ἡ σύγχρονος Βαβυλὼν εἰς τό κέντρον τῆς Γερμανίας, ἑτοιμάσθη ἤδη νά φιλοξενήση μεγαλύτερον ἀριθμόν ἀλλοδαπῶν ἐργατῶν.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΑΞΙ

Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας Ὁμονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Δικαστηρίων	50—91
ούναρη 10(Ψαραγορὰ)	28—53
Πλατείας Ὄλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33

ΝΙΤΡΟΝ ΤΗΣ ΧΙΛΗΣ
ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΦΥΣΙΚΟΝ ΑΖΩΤΟΥΧΟΝ ΛΙΠΑΣΜΑ
ΣΥΝΘΕΤΟΝ ΛΙΠΑΣΜΑ ΙΤΑΛΙΑΣ 14-14-14:
Περιέχει ἀμμωνία, φωσφόρον καὶ Κάλι κατάλληλον δι' ὅλα τὰ κηπευτικά, ἀμπέλια, σταφίδες, ἐλαιόδενδρα κ.λ.π. ὁπωροφόρα δένδρα.
ΝΙΤΡΟΘΕΙΙΚΗ ΑΜΜΩΝΙΑ— ΦΩΣΦΟΡΙΚΗ ΑΜΜΩΝΙΑ 16—20—0— ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΟΝ BAYER
AEROSOL ΙΑΠΩΝΙΑΣ κ.λ.π. γεωργικὰ φάρμακα
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 5 — ΤΗΛ. 58-94—ΠΑΤΡΑΙ

Η ΓΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΛΗΘΕΙΑΣ ΠΑΝΤΟΤΕ ΩΦΕΛΕΙ

Εἶναι ἀντισυνταγματικὴ ἡ ἔμμεσος φορολογία

ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ

Εἰς τό φύλλον τῆς 28 λήξαντος μηνός τοῦ «Ἐθν. Κήρυκος» ἀνεπτύξαμε ὅτι ὅλα τά βάρη γιά τά ἔσοδα τοῦ Κράτους, γιά εἰσφορὲς ὑπὲρ διαφόρων ταμείων (καί γιά τ' πιμελητήρια καί... Μουσικά καί Καλλιτεχνικά Ἱδρύματα) καί γιά τήν καλή κοινωνική ἀσφάλισι τῶν διαφόρων τάξεων ὅλα, ὅλα τά «ἔχει ρίξει» τό σπάταλο καί ἄκαρδο Κράτος — μὲ τούς ἐμμέσους φόρους καί ἐπιβαρύνσεις — τό ἔχει ρίξει «στήν καμπούρα» τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ καί τῶν Ἀπόρων Α—Β—Γ κατηγορίας!!. Καί ὅλα αὐτά τά βάρη εἶναι ἕνα 25% ἐπί τοῦ γενικοῦ εἰσοδήματος· εἶναι, ὡς ἀνεπτύξαμε, 32.000 ἑκατομ. κατ' ἔτος.

Πρὲπει νά προσεχθῆ ἰδιαιτέρως ὅτι τό ἑλλην. Κράτος (ἡ ψωροκὼσταινα, ὅπως 'λὲγετο)ἀπό τήν ἐποχή πού«στό ὄηκε στά πέδια του» δὲν εἶχε ποτὲ ἰσοσκελισμένον προϋπολογισμό· συνεχῶς μέ δάνεις ἀπό τό ἐξωτερικό ἀπαντοῦσε τά ἔξοδά του. Τὼρα ἀπό 1800 ἑκατ. δρχ. πού ἦταν ὁ προϋπολογισμός στό 1950, οἱ Μανδαρίνοι Οἰκονομολόγοι ἀνέβασαν ἀπό χρόνο σὲ χρόνο τόν προϋπολογισμό στά τριάντα χιλιάδες (30.000) ἑκατομ. δραχμάς!! Ἔτσι παροι σιάζεται τό κράτος πλούσιοι μὲ τήν «τρικλοποδιά» τῶν ἐμμέσων φόρων πού εἶναι ἀντικοινωνικοί, ἀντεθνικοί ἀντισυνταγματικοί, ἐστερημένοι ἠθικῆς καί νομικῆς βάσεως.

Τό πλούσιον κράτος (οἱ κυβερνῶντες κάθε φορά), μεθυσμένον ἀπό τούς σωρούς τῶν ἑκατομμυρίων, ἀκολούθησε τή σκὲψι τοῦ Ἀφρονοστοῦ Εὐαγγελίου καί τοῦ Ἀσώτου Υἱοῦ· ἐσκέρπισεν τόν πλοῦτο· δεξιά καί ἀριστερά ἀσυλόγιστα· ἐδιπλασίασε τόν ἀριθμέ τῶν Δημ. ὑπαλλήλων ἀπό 75.000 πού ἦσαν προπολεμικῶς τούς ἔφθασε εἰς 130.000 γιά νά ἐξοικονομήση «ἡμετέρους» διώρισε 24.000 ἐκτάκτους— ὡς ἐδημοσιεύθη τελευταίως— εἰς τούς διαφόρους ὀργανισμούς. Καί τό κράτος, ὡς πλούσιον, ἔδωκεν εἰς τούς Ὑπουργούς του 33 αὐτοκίνητα βενζίνα καί σωφὲρ γιά νά πηγαίνουν στή Βουλή καί στό ταξείδια των, εἰς στιγμάς ποιή... φτωχή Ἀγγλία ἔχει διαθέσει μόνον 3 κρατικά αὐτοκίνητα (γιά τόν πρωθυπο ργό της, Ὑπουργό Ἐξωτερικῶν καί Ἐσωτερικῶν). Καί ἐνῶ ἡ... φτωχή Ἀγγλία: 1) ἐλάττωσε τίς εἰσαγωγὲς της κατά 15% καί 2) ηὔξησεν τήν φορολογίαν κατά 40%, ἡ... πλουσία Ἑλλάς: 1) ἐμεγάλωσε ἐπικίνδυνα τίς εἰσαγωγὲς της γιά τίς ὁποῖες δὲν ὑπάρχει κανὲνας περιορισμός κατ' ν τίθεσιν πρός τά περισσότερο Κράτη· διά τό 1965 ἐχρειάσθησαν 967 ἑκατομ. δολλάρια καί 2) ἐλάττωσε τούς φορολογικούς συντελεστάς κατά 14—19%. Ὅταν δὲ ὁ Μεγαλόστομος Ἀρχηγός τῆς Ε.Κ. εἶδεν ὅτι δὲν ὑπάρχει χρῆμα «γιά σκόρπισμα», διά τήν πολιτικήν του ἐπικράτησιν, ἐσπευσε «λαχανιασμένος καί καθυδρωμὲνος» στό Νομισματοκοπεῖον τοῦ Χολαργοῦ... καί ἐδιπλασίασε τό χαρτονόμισμα μὲ σκοπὸν νά ἀκολουθήση οἰκον. πολιτικήν «ἐλεγχομὲνου πληθωρισμοῦ». Ὁ ἔρτων αὐτὸς πληθωρισμός κρατάει σὴ μερα εἰς συγκίνησιν τόν Ἑλληνικὸν λαὸν.

Τό Σύνταγμα τῆς Ἑλλάδος εἶναι ὁ Καταστατικός χάρτη πού δὲν ἐπιτρὲπεται νά παρβιάζεται κατά κανὲνα τρὸπον Εἶναι ἡ ἐκπεφρασμένη θὲλησι ὁλοκλήρου τοῦ λαοῦ. Παραβιὲζεται, ὅμως, καταφόρως μὲ τὴν εἴσπραξιν τῶν ἐμμέσων φόρων. Εἰς τό ἄρθρον 3 ὁρίζει : «Οἱ Ἕλληνες πολῖται συνεισφὲρουσιν ἀδιακρίτως εἰς τά δημὸσια βὰρη ἀναλὸγως τῶν δυνάμεὼν των». Κανὲνας δὲν μπορεῖ νά ἀρνηθῆ τήν ὑποχρὲωσιν τῆς συνεισφορᾶς· Συζήτησις ἐπιβάλλεται μόνον ἐπί τῆς ἐννοίας τῶν τελευταίων λὲξεων «ἀναλόγως τῶν δυνάμεὼν των», ἐννοεῖται τῶν οἰκονομικῶν δυνάμεων ἑκάστου. Ἀλλά, ὅταν ἐπισήμως ἐβεβαιὼθη παρά τοῦ Ὑπουργοῦ καί ὑφυπουργοῦ Προνοίας εἰς δημοσιογραφικήν συνὲντευξιν — εἰς τήν ὁποίαν ἦσαν παρὸντες καί δημοσιογράφοι τοῦ ἐξωτερικοῦ —(Βῆμα 24)12)1960), ὅτι 2 καί ἕνα τὲταρτον ἕως 2 καὶ μισό ἑκατομμύρια ἑλληνικά ἄτομα (περίπου/ 600.000 οἰκογένειαι) εἶναι κάτοχοι δελτίων ἀπορίας, ἐρωτᾶται: Σάν τί πισὲν θά συνεισφὲρουν οἱ ἄποροι οἰκογενειάρχαι πού ἔχουν χρονιάρικο εἰσόδημα δραχ. 7 250 ὁ Α' Κατηγορίας ἄπορος (ἤτοι δι' ἕκαστον μὲλο δραχ. 1.450 ἤ καθ' ἡμὲραν δρχ. 4!!) δρχ. 11.000 ὁ Β Κατηγορίας (ἤτοι δρχ. 220(δι' ἕκαστον μὲλος ἤ καθ' ἡμὲραν δρχ. 6) δρχ. 14000 ὁ Γ Κατηγορίας (ἤτοι δρχ. 292(δι' ἕκαστον μὲλος ἤ καθ' ἡμὲραν δρχ. 8);;

Ἐρωτᾶται ἐπίσης: Σάν τ ποσόν θά συνεισφὲρη φέρουν κλπ. γιά τά βάρη τοῦ Κράτους ἕνας οἰκογενειάρχης πο ραδείγματος χάριν Ἀθηναῖος τού γιά πὲντε μὲλη οἰκογενεας του ἔχει χρονιάρικο εἰσόδημα δρχ. 165000 (Δηλαδή βεβαιωμὲνον ἀτομικόν εἰσόδημα 1100 δολλάρια ἤτοι δρχ 33000 (κατά ἐπίσημον ἐπισκέπησιν τῆς Ἑλλην. Οἰκονομίας — Περιοδικόν ἔγκριτο τεῦχος 10 τοῦ 1964 — τ μὲσον ἀτομικόν εἰσόδημα τῶν Ἀθηνῶν καί Πειραιῶς, κατά τό 1962, ἤτο 812 δολλάρια ἤτοι δρχ. 24360. Σήμερα ἱ πολογίζεται τούλάχιστον εἰς δρχ. 33000), ὁ Ἀθηναῖος οἰκογενειάρχης σάν τί ποσόν πρὲπει νά συνεισφὲρη;

Ἐάν ὁ ἄπορος τοῦ εἰσοδήματος τῶν δρχ. 14600 συνεισφὲρει γιά τά βάρη τοῦ Κράτους τό ἕνα δέκατο θά συνεισφὲρη δρχ. 1460. Ὁ Ἀθηναῖος οἰκογενειάρχης δὲν εἶναι ἐπιτρεπτὸν νά συνεισφὲρη καί αὐτός τό ἕνα δέκατο ἤτοι δρχ 16500. Τό ποσόν τοῦτο δὲν δικαιολογεῖ τήν συνεισφορὰν «ἀναλόγως τῶν εἰσοδημάτων του». Πρὲπει, κατά τό νεῦμα τοῦ Συντάγματος, νά συνεισφὲρη ὄχι ποσοστόν, ἀλλά ποσόν, ἀναλόγως τῶν εἰσοδημάτων του. Θά ὑπαχθῆ καί εἰς τήν ἄμεσον φορολογίαν ἀλλά καί τότε δὲν θά συνεισφὲρη ἀναλόγως τῶν εἰσοδημάτων του, ἐφ' ὅσον θά πληρώση περί τάς 15000 δρχ., ἀτά τήν φορολογικήν κλίμακα Τό ποσόν τῶν 15000 δρχ. κατελάχιστον, διά λόγου κοινωνικῆς Δικαιοσύνης. ἐπιβάλλεται καί πρὲπει νά αὐξηθῆ τούλάχιστον εἰς 45000 δρχ. Ἤτοι διά τά μεγάλα εἰσοδήματα, πρὲπει νά αὐξηθοῦν οἱ φορολογικοί συντελεσταί. Μόνον κατά τόν ὀρθόν τοῦτον λογισμόν, εἶναι δυνατόν νά προσαρμοσθῆ ἡ ἔμμεσος φορολογία πρός τήν ρητήν διάταξιν τοῦ Συντάγματος.

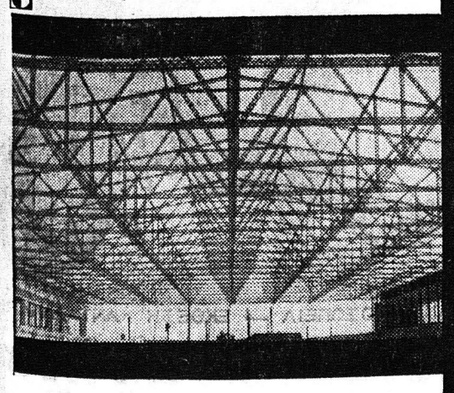
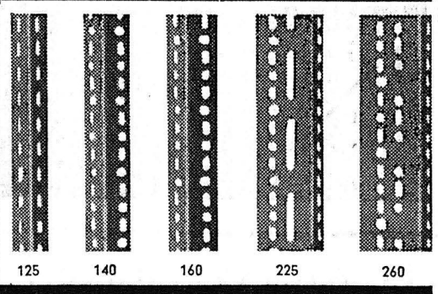
Ἄλλως — ἄν ἐξακολουθήση ἡ σημερινή λεηλασία τοῦ ὀλίγου χρήματος τῶν φτωχοτὲρων τάξων— τοῦτο θά σημαίνη ὅτι τό Κράτος δὲν ἐφαρμόζει τό Σύνταγμα, ἀλλά θὲλει, ἔτσι τοῦ ἀρὲσει νά πληρώνουν (οἱ πολλοὶ, οἱ φτωχὲτεροι). Τούς φόρους γιά τά βάρη τοῦ Κράτους καί νά μή

Συνὲχεια εἰς τὴν ἔην σελίδα

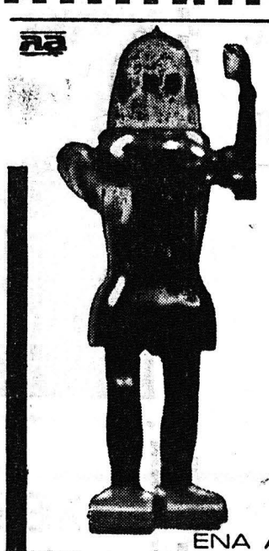
ΤΑ ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
OPEL - REKORD ΚΑΙ
OPEL - KADETT 1966
REKORD
10 & 12 ἵππων, 4 θυρῶν καί 2 θυρῶν
KADETT
8 ἵππων 2 θυρῶν & 4 θυρῶν πολυτελὲστατα
OPEL REKORD ΔΙΑ ΤΑΞΙ
Εἰδική κατασκευή μὲ σοῦστες ἐνισχυμὲνες 6 θὲσεων
ΤΑ ΝΕΑ OPEL 1966 18 ΝΕΑ MODELA
Ἐπιβατικά: ἔχουν πολλὰ ἀσυναγὼνιστα χαρακτηριστικά καί ἀποτελοῦν τήν τελευταίαν λὲξιν τῆς τεχνικῆς καί ἐμφανίσεως.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ GENERAL MOTORS
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & Σια
ΠΑΤΡΕΩΣ 30 — ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛ. 26—06

ΟΛΥΜΠΙΑ - ΕΞΠΡΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ
Κεντρικὸν ΑΘΗΝΑΣ ΠΛ. Ὁμονοίας 17, τηλ. 527-298
Εἰσιτηρια μὲ εὐκολίας πληρωμῆς
ΔΙ' ΑΜΕΡΙΚΗΝ —ΚΑΝΑΔΑΝ —ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
1) Δι' ΑΜΕΡΙΚΗΝ: Ὁ Νέος Μεταναστευτικὸς Νόμος τῆς Ἀμερικῆς ΕΨΗΦΙΣΘΗ καὶ δύνανται νὰ εἰσέρχωνται συγγενεῖς καὶ Τεχνῖτες διπλωματοῦχοι. Συμβουλευθῆτε μας πῶς θὰ συμπεριληφθῆτε στὸν ΝΕΟΝ ΝΟΜΟΝ.
2) Δι' ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ: Ἐπετράπει ἡ εἴσοδος μὲ πρόσκλησιν ἀπὸ γνωστοὺς ἢ Φίλους. Ἐπισκεφθῆτε μας νὰ σᾶς γνωρίσωμε πῶς θὰ εἰσέλθητε ΝΟΜΙΜΩΣ.
3) Διὰ ΚΑΝΑΔΑ: Δέχεται αἰτήσεις διὰ Μετανάστευσιν ἀπὸ εἰδικευμένους Τεχνῖτας καὶ ἄνευ προσκλήσεως.
Περισσότεραι πληροφορίαι:
Γραφεῖον Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ
Ἀράτου 1 ΠΑΤΡΑΙ, τηλ. 27—83 καὶ 45—93

ΨΥΓΕΙΑ
ΠΑΓΟΥ
&
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ - ΓΟΥΝΑΡΗ - ΤΗΛΕΦ. 35-93
ΣΗΜ. ΑΝΤΑΛΛΑΣΣΩΜΕΝ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΣΑΣ ΨΥΓΕΙΟΝ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΕΣ ΤΗΣ ΑΡΕΣΚΕΙΑΣ ΣΑΣ

ΝΤΕΞΙΟΝ ΔΙΑΤΡΗΤΑ ΓΩΝΙΑΚΑ ΕΛΑΣΜΑΤΑ

Στέγη τοῦ κινηματογράφου ΑΤΤΙΚΟΝ εἰς Ἁγ. Δημήτριον Ἀθηνῶν, ἀνοίγματος 16.00 μ.
ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΑΣ
Στέγες σὲ μικρὰ καὶ μεγάλα ἀνοίγματα, ὑπόστεγα ἀνοικτὰ καὶ κλειστά, μαρκίζες, πατάρια: γιὰ ἐργοστάσια, ἐργαστήρια, ἀποθῆκες, γκαράζ, κινηματογράφους.
Μὲ ὑλικὸ Ντέξιον, ἔχετε οἰκονομία σὲ χρῆμα, οἰκονομία στὰ θεμέλια. Ἡ κατασκευή σας εἶναι ὑψηλῆς ἀντοχῆς καὶ αἰσθητικῆς ἐμφανίσεως.
Οἱ Διπλωματοῦχοι Μηχανικοὶ τῆς Ἑταιρίας σᾶς δίνουν τὶς γνώσεις καὶ τὴν πεῖρα τους, χωρὶς καμμιὰ ὑποχρέωσι, γιὰ νὰ βρῆτε στὰ οἰκοδομικά σας προβλήματα τὴν πιὸ τεχνικὴ καὶ οἰκονομικὴ λύσι.


ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.,
ΕΡΜΟΥ 8 - ΑΘΗΝΑΙ,
ΤΗΛΕΦ: 238.435-6-7, 233.366
ΝΕΑ σειρὰ γωνιακῶν ἐλασμάτων ΝΤΕΞΙΟΝ γιὰ μιὰ μεγαλύτερη καὶ οἰκονομικώτερη ποικιλία κατασκευῶν.
ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΔΗΣ
Ἀντιπρόσωπος Νομοῦ Ἀχαΐας
Ρήγα Φερραίου (Πλατ. Ὄλγας) Τηλ. 41-78


ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ
COMPACT 5