Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

Ἀντικειμενικὴ ἀπεικόνισις τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως

Αἱ φορολογίαι: ἀναπόφευκτοι Ἡ μετανάστευσις μάστιγξ

Ἀπὸ τὴν ἔκθεσιν τοῦ Διοικητοῦ κ. Ξ. ΖΩΛΩΤΑ

Β΄

Ἡ μικροτέρα αὔξησις τῶν ἐσόδων τὸν ἰδιωτικὸν τομὲα πιστῶν κατά τό τρεχ. ἔτος, ἀφοῦ κυρίως τά μακροπρόθεσμα δάνεια πρός τὴν βιομηχανίαν καὶ τὰ δεύτερον λόγον τὰ δάνεια πρὸς τὸ καπνεμπόριον καὶ τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον. Ἡ κάμψις τῆς χρηματοδότησιν τοῦ καπνεμπορίου καὶ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου ὀφείλεται εἰς εἰδικούς λόγους συνδεομένους πρός τὴν ἀναζωπυρέραν κρατικὴν παρέμβασιν εἰς τὴν ἀγοράν καπνῶν καὶ τὴν ταχυτέραν διακίνησιν τῶν ἐξαγομένων, ἐνῶ ἡ ὑστέρησις τῆς ἐκτελέσεως τῶν μακροπροθέσμων δανείων πρός τὴν βιομηχανίαν ἐκρίθη ὑπό τῶν ἐμπορικῶν τραπεζῶν προέρχονται ἀπὸ αἰτια ἀναφερόμενα τόσον εἰς τὴν προσφορὰν ὅσον καὶ εἰς τὴν ζήτησιν πιστώσεων δι' ἐπενδύσεις.

Β) ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΟΜΕΥΣ

Κατά τό περελθόν ἔτος, αἱ ἐκταμιεύσεις εἰς τόν δημοσιονομικὸν τομὲα ὑπό εὐρεῖαν ἔννοιαν ἐμφάνισαν εἰς τάς παρατηρήσεις ἀποκλίσεις ἐκ τῆς γενικῶς ἰσχούσης νομισματικῆς ἰσορροπίας.

Οὕτω, ἐνῶ διά τό 1965 εἶχε προγραμματισθῆ πλεόνασμα ἐκ τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ εἰς τάξεως τῶν 1.000 ἑκατ.δρχ. ἐπιθυμῶν ὑπολογίζεται ὅτι θά ἐμφανισθῆ ἔλλειμμα ὕψους 200 ἑκατ. δρχ. περίπου, λόγω κυρίως τῆς μή πραγματοποιήσεως τῆς προβλεφθείσης συμβολῆς τοῦ Ν.Τ.Ο. ἐξ 700 ἑκατ. δρχ.' καί τῆς σημειωθείσης ὑπερβάσεως εἰς τάς δαπάνας τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ, ἡ ὁποία προ πάντα βασικῶς ἐκ τῶν ηὐξημένων ἐπιχορηγιῶν δι' ἐπιδοτήσεις ἀγροτικῶν δαπανῶν.

Ὁ προϋπολογισμός ἐπενδύσε' κατά τοῦ 1965 καί μετά τόν ὑποβιβασμόν τῶν προσφάτως ἐξαγγελθέντων δραχμογόνων δανείων ἐξωτερικοῦ, ὑπολογίζεται νά ἐμφανίσῃ ἔλλειμμα τῆς τάξεως τῶν 1.200 ἑκατ. δρχ. παρά τόν περιορισμόν τῶν σχετικῶν δαπανῶν κατά 1150 ἑκατ. δρχ. περίπου. Τοῦτο ὀφείλεται κυρίως εἰς τήν μή πραγματοποίησιν τῆς προβλεφθείσης συμβολῆς τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ εἰς τό γεγονὸς ὅτι οἱ πόροι τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπελείφθησαν τῶν προβλέψεων κατά 1300 ἑκατ. δρχ. περίπου.

Πραγματοποίησις οἰκονομιῶν καὶ περικοπῶν πρός συγκράτησιν τῆς ἀνοδικῆς τάσεως τῶν ἀναλισκομένων δημοσίων δαπανῶν. Τά ὑφιστάμενα ἐν προκειμένῳ περιθώρια δέον νά ἐξετασθοῦν λεπτομερῶς καί νά ἀξιοποιηθοῦν πλήρως, ἐνδεχομένως καί ὑπό εἰδικῶς ἐπιφορτιζομένης μέ τό ἔργον αὐτό ἐπιτροπῆς. Ἐν τούτοις, ἡ ἀνελαστικότης τήν ὁποίαν παρουσιάζουν βραχυχρονίως αἱ κυριώτεραι κατηγορίαι δαπανῶν τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ περιορίζει τά δυνάμενα εὐλόγως νά ἀναμένωνται ἐκ τῆς σχετικῆς προσπαθείας ἄμεσα ἀποτελέσματα.

Ἐξ ἄλλου, ἐνῶ ὅλοι ζητοῦμεν περικοπάς δαπανῶν καί περιορισμόντῶν ἐξόδων τοῦ Κράτους, ὅταν πρόκειται νά πραγματοποιηθοῦν αὗται δημιουργοῦνται εἰς ἑκάστην περίπτωσιν τοιαῦται ἀντιδράσεις ὑπό τῶν θιγομένων, ὥστε νά ματαιοῦται κατά μέγα μέρος ἡ σχετική προσπάθεια. Παρά ταῦτα, ἐπιβάλλεται ὅπως ἀπό τοῦδε καθιερωθῆ διαδικασία ἐξασφαλίζουσα ὀρθολογιστικωτέραν ἐξέλιξιν καί διάρθρωσιν τῶναυξανομένων τρεχουσῶν δημοσίων δαπανῶν, μὲ σκοπόν τόν περιορισμόν αὐτῶν.

Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Αὔξησις τῶν ἐκ φορολογίας ἐσόδων. Ἐάν διά τήν ἐπιβαλλομένην ἄμεσον ἐξυγίανσιν τοῦ δημοσιονομικοῦ τομέως ἀπεδεικνύετο ὅτι θά ἐπήρκουν τά ἀποτελέσματα ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύο κατηγοριῶν μέτρων θά ἦτο δυνατόν καί σκόπιμον νά ἀποφευχθῆ ἡ περαιτέρω αὔξησις τῆς ἤδη ἐπαχθοῦς φορολογικῆς ἐπιβαρύνσεως τοῦ πληθυσμοῦ. Ἀτυχῶς ὅμως ἡ ρεαλιστική ἐκτίμησις τῆς καταστάσεως ὁδηγεῖ εἰς τὸ συμπέρασμαὁτιόσονδήποτε φιλότιμοι προσπάθειαι καί ἄν καταβληθοῦν διά τήν περικοπήν τῶν δαπανῶν καί τήν πάταξιν τῆς φοροδιαφυγῆς τά ἐξ αὐτῶν ἀποτελέσματα δὲν δύναται εὐλόγως νά ἀναμένεται ὅτι θά εἶναι βραχυχρονίως τουλάχιστον, ἐπαρκῆ. Ὑπ' αὐτήν τήν ἔννοιαν ἡ λελογισμένη, δικαία καί συμπληρωματική τῶν ὡς ἄνω μέτρων αὔξησις τῆς φορολογίας ἀποτελεῖ ἀναγκαίαν διέξοδον ἐκ τῶν πιέσεων αἱ ὁποῖαι δύναται νά κλονίσουν τήν δημοσιονομικήν καί τήν γενικωτέραν οἰκονομικήν ἰσορροπίαν.

ΕΘΝΙΚΟΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ

Συμφώνως πρὸς προσωρινὰς ἐκτιμήσεις τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ τό ἀκαθάριστον ἐθνικόν εἰσόδημα, εἰς σταθερᾶς τιμάς 1958, ηὐξήθη ἐντός τοῦ παρελθόντος ἔτους κατά 7,3% ἔναντι 8,7% τό 1964 καί 9,0% τό 1963.

Ο ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΥΣ

Σημαντικώτερον πιθανῶς εἶναι τό πρόβλημα τῆς ἀτελοῦς προσαρμογῆς τῆς παραγωγῆς τοῦ ἀγροτικοῦ τομέως πρόςτήν ἐσωτερικήν καί ἐξωτερικήν ζήτησιν. Ἀποτέλεσμα τῆς σοβαρᾶς αὐτῆς διαρθρωτικῆς ἀδυναμίας εἶναι ἡ εἰς εὐρεῖαν ἔκτασιν ἀποθεματοποίησις τῶν ἀδιαθέτων ἀγροτικῶν προϊόντων, τά ὁποῖα ὅμως περιλαμβάνονται εἰς τό εἰς σταθερᾶς τιμάς ἀκαθάριστον ἐθνικόν εἰσόδημα σταθμιζόμενα μὲ τιμάς βάσεως πολλάκις οὐσιωδῶς ἀνωτέρας τῶν ἀντιστοίχων διεθνῶν τιμῶν.

ΙΔΙΩΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Κατά τό παρελθόν ἔτος τό σύνολον τῶν εἰς σταθερᾶς τιμάς ἀκαθαρίστων ἐπενδύσεων παγίου κεφαλαίου ηὐξήθη κατά 14,4% ἔναντι ἀντιστοίχου αὐξήσεως ἐκ 18,2 τό 1964.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΕΩΣ

Τὸ πρόβλημα τῆς μεταναστεύσεως ἔχει προσλάβει πλέον τοιαύτας διαστάσεις ὥστε ἡ ἄμεσος καί ἀποτελεσματική ἀντιμετώπισις αὐτοῦ καθίσταται ὑψίστης ἐθνικῆς καί οἰκονομικῆς προτεραιότητος. Κατά δὲ τό 1965 οἱ ἀναχωρήσαντες μετανάσται ἀνῆλθον εἰς 117.167 ἄτομα, ἀριθμός ὁ ὁποῖος ὑπερβαίνει τήν ἐτησίαν καθαράν φυσικήν αὔξησιν τοῦ πληθυσμοῦ κατά 50% περίπου.

Ἐντός τῆς περιόδου 1959—1965 τό σύνολον τῶν ἀναχωρησάντων Ἑλλήνων μεταναστῶν ἀνῆλθε εἰς 537. 154 ἄτομα, ἤτοι εἰς ποσοστόν 6,4% περίπου τοῦ συνόλου τοῦ πληθυσμοῦ τῆς χώρας. Ἔστω δὲ καί ἄν ἀφαιρεθῆ ὁ ἀρθμὸς τῶν ἐπιστρεφόντων μεταναστῶν ὁ ὁποῖος κατά τινας ὑπολογισμοὺς κυμαίνεται πέριξ τοῦ 25% τῶν ἐτησίως ἀναχωρούντων, δὲν μεταβάλλεται ἡ ὡς ἄνω ἀνησυχητική εἰκὼν τῆς ἐντεινομένης ἀφαιμάξεως τοῦ ἐνεργοῦ πληθυσμοῦ τῆς χώρας. Μεγαλυτέρας σοβαρότητος καί γενικωτέρας σημασίας εἶναι αἱ ἐξελίξεις τῆς μεταναστεύσεωςἐκ τῶν παραμεθορίων περιοχῶν,

ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΕΩΣ ΕΝΔΕΙΚΝΥΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Ἐπιβάλλεται ὁ οὕτω ὅπως ἐφαρμοσθῆ διαδικασία ἐπιβραδύνσεως τοῦ μεταναστευτικοῦ κύματος. διά τῶνὁποίων θά προβλέπεται ὅτι οὐδεὶς μετανάστης θά γίνεται δεκτός ἄνευ εἰδικῆς πρός τοῦτο ἀδείας τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως. Ἡ χορήγησις ἐξ ἄλλου τῶν ἐν λόγω ἀδειῶν δέον ὅπως ἀκολουθῆ διαδικασίαν ἐξασφαλίσεως ἱκανοποιητικῆς καί ἐπωφελοῦς ἀπασχολήσεως τῶν μεταναστευόντων.

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τὸ καταρτισθέν ὑπὸ τοῦ Κ.Ε.Π.Ε. καί ὑποβληθέν εἰς τήν Κυβέρνησιν σχέδιον πενταετοῦς προγράμματος οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας ἀποτελεῖ ἀξιέπαινον προσπάθειαν.

Εἶναι ἐν τούτοις ἀναγκαῖον νά τονισθῆ ὅτι ἡ κατάρτισις γενικοῦ προγράμματος οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως μολονότι οὐσιῶδης δέν εἶναι καὶ ἐπαρκὴς προϋπόθεσις πραγματώσεωςτῶν τιθεμένων στόχων οἰκονομικῆς προόδου τῆς χώρας.

Εἰδικῆς σημασίας εἶναι ἡ ἐκπόνησις ἀρτίων τεχνικοοικονομικῶν μελετῶν δι' ἐπί μέρους ἔργα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑΙ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΙ

Εἰς τόν ἰδιωτικόν τομὲα ἡ διμιουργική ἐπιχειρηματική πρωτοβούλια καὶ δραστηριότης δέον νὰ κινητοποιηθῆ καὶ νὰ ἐνισχυθῆ συστηματικῶς.

Ἀλλὰ καὶ ἀπὸ πλευρᾶς τοῦ βασικοῦ διὰ τήν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τομέως τῆς Παιδείας δέν κατωρθώθη εἰσέτι ἡ ὀργανικὴ ἔνταξις τῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς τὸν οἰκονομικὸν προγραμματισμόν. Ὡς ἴχει ἐπανειλημμένως τονισθῆ τό κυριώτερον ἐμπόδιον εἰς τήν οἰκονομικήν ἀνάπτυξιν ὑπῆρξε καί εἶναι ἡ ἔλλειψις ἐκσυγχρονισμένων τεχνικῶν γνώσεων τοῦ πληθυσμοῦ εἰς ὅλους τούς τομεῖς τῆς οἰκονομίας καθὼς ἐπίσης καί ἡ σπάνις ὀργανωτικῶν ἱκανοτήτων. Αἱ σοβαραὶ αὐταὶ ὑστερήσεις καὶ ἀδυναμίαι δέον νά ἀντιμετωπισθοῦν τό ταχύτερον διὰ συστηματικῆς μαζικῆς ἐκπαιδεύσεως, ἰδίως τῶν νέων.

ΓΕΝ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ ΧΡΙΣΤΙΑΝ. ΙΣΟΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Διά τήν προσεχῆ Κυριακήν ἐκλήθησαν τά μέλη τῆς Χριστ. Ἰσοπολιτείας εἰς ἔκτακτον Γεν. Συνέλευσιν, εἰς τήνὁποίαν, θά τεθῶσι, 1) Ὁ ἀπολογισμὸς Ἑορτῆς, 2) Εγκρισις ἐξόδων κ.λ.π.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Κάμνομεν γνωστόν εἰς τούς ἐνδιαφερομένους ὅτι ἤρχισεν πάλιν ἡ πώλησις ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ εἰς τήν ὑγιεινοτάτην θέσιν ΕΓΓΛΕΖΙΚΑ Παραλίας Μιντιλογλίου ἐκ τοῦ Οἰκοπεδοποιηθέντος Δενδροπεριβόλου ΧΑΡ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΥ μὲ τιμάς λογικάς. Δρόμοι 8 μέτρων — Ἠλεκτρικόν ἐντός τοῦ Κτήματος — ΝΕΡΟ Ἀρτεσιανοῦ ἐκ τῆς Κοινότητος προερχόμενον ἐξ Ἰτεῶν. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ Πλατεῖα Γεωργίου Α΄ 9α ΤΗΛΕΦΩΝΑ 23—60 καί 67—08

CONTESSA
QUEEN
LADY
PRINCESSA
CONTESSA
PRINCESSA
QUEEN
LADY
CONTESSA
ΨΥΓΕΙΑ
ΠΙΤΣΟΣ
ΜΕ ΚΑΘΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ
ΠΙΤΣΟΣ 1865 • 1965 ΕΚΑΤΟ ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 69-26 - ΠΑΤΡΑΙ
1.000.000 ΨΥΓΕΙΑ ΑΞΙΑΣ 200ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ

ΝΤΗΤΡΟΙΤ. Κατά τήν διάρκειαν δεξιώσεως πρός τιμήν τῶν Διευθυντῶν καί Περιφερειακῶν Ἐπιθεωρητῶν τῆς ΚΕΛΒΙΝΕΙΤΟΡ ΙΝΤΕΡΝΑΣΙΟΝΑΛ ΚΟΡΠΟΡΕΙΣΙΟΝ ἡ ὁποία ἐγένετο εἰς Νῆτρόϊτ τῶν Η.Π.Α., ὁ Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. τῆς ἐν λόγω διεθνοῦς ἑταιρείας κ. Ε. Τ. ΕΘΕΡΙΤΖ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἡ παραγωγή τῆς ΚΕΛΒΙΝΕΙΤΟΡ κατά τό 1965 ἀνήλθε εἰς 1.000.000 συσκευάς ἀξίας 200 ἑκατομμυρίων δολλαρίων. Τοῦτο ἀποτελεῖ ἕνα ἀκόμη διεθνές ρεκόρ τῆς ΚΕΛΒΙΝΕΙΤΟΡ· ρεκόρ παραγωγῆς καί ὕψους πωλήσεων.

Ἐξ' ἄλλου, τό 1965, ὑπῆρξεν μὲν διά τήν ΚΕΛΒΙΝΕΙΤΟΡ τό ἔτος τῆς μεγαλυτέρας παραγωγῆς καί ὕψους πωλήσεων, ἐνῶ συγχρόνως, χάρις εἰς τό πρόγραμμα συνεχοῦς Βασικῆς Βελτιώσεως πού ἐφαρμόζει, ἐπέτυχε τήν διατήρησιν τῶν τιμῶν τῶν προϊόντων της εἰς τά ἴδια ἐπίπεδα, παρά τό γεγονὸς ὅτι ταῦτα εἶχον πολλάς καί ἀξιολόγους τεχνολογικάς βελτιώσεις.

Ἡ ΚΕΛΒΙΝΕΙΤΟΡ εἶναι μία διεθνής ἑταιρεία πού διαθέτει 26 ἐργοστάσια εἰς ὁλόκληρον τόν κόσμον.

Θερμοσίφωνες
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

ΟΜΙΛΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Λ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ κ. Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Μέγα πρόβλημα ἀπετέλεσε διά τήν Λιμενικήν Ἐπιτροπήν, ὡς ἐγράφομεν εἰς τό προηγούμενον, ἡ κατασκευή τοῦ νέου κυματοθραύστου. Εἰς σχετικήν ἔκθεσίν του ὁ πρόεδρος τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου κ. Ἀνδρ. Χ. Παπανδρέου γράφει:

Κατ' ἀρχήν αἱ ἐνέργειαί μας ἐστράφησαν εἰς τήν ἐξασφάλισιν εὐνοϊκωτέρου τρόπου χρηματοδοτήσεως. Πρός τούτοις προέβημεν εἰς τά ἑξῆς διαβήματα.

1) Ἐπίσκεψις εἰς τόν Ὑπουργόν κ. Ἀθ. Κανελλόπουλον (2.3.65) Ὁ ὑπουργός ἐπέμενεν εἰς τόν ἀρχικόν τρόπον χρηματοδοτήσεως,

2) Ἐπίσκεψις εἰς τόν Πρόεδρον Κυβερνήσεως κ. Γ. Παπανδρέου (1.3.65) Ἐδόθη προφορική τηλεφωνική ἐντολή εἰς τόν Ὑφ)ργόν κ. Κανελλόπουλον ὅπως προχωρήση εἰς τήν ρύθμισιν τοῦ ζητήματος σύμφωνα μὲ τάς ἀπόψεις τῆς Λιμ. Ἐπιτροπῆς.

3) Νέα ἐπίσκεψις εἰς τόν Ὑφυπουργόν κ. Κανελλόπουλον πρός τοῦτο. Ἡ προταθεῖσα ὑπ' αὐτοῦ λύσις δὲν γίνεται δεκτή διότι δὲν διασφαλίζει τό Λιμ. Ταμεῖον ἀπό ἐνδεχομένας μελλοντικάς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐργολάβου ἐξ ἐνδεχομένης ἀδυναμίας τοῦ Ταμείου νά συνεχίση τό ἔργον.

4) Νέα πρότασις τοῦ Λιμ. Ταμείου πρός τό Ὑπουργεῖον ἡ ὁποία θά ἐπέτρεπε νά δεχθῆ τάς ἀπόψεις τοῦ Ὑπουργείου δὲν γίνεται δεκτή.

Ἐν τῷ μεταξύ αἱ προβλέψεις μας περί ηὐξημένης ἐπιβατικῆς κινήσεως ἤρχισαν νά ἐπαληθεύωνται καί ὁ κίνδυνος τά ἀναμενόμενα πλοῖα νά στραφοῦν εἰς ἄλλους παραπλησίους λιμένας ἦτο μέγας. Πάση θυσία λοιπόν ἔπρεπε νά προχωρήσωμεν εἰς τήν ἐφαρμογήν τοῦ προγράμματός μας. Καί τοῦτο ἐγένετο. Τήν 13)12)65 ἡ Λιμ. Ἐπιτροπή ἀπεφάσισε τήν δημοπράτησιν τοῦ μεγάλου αὐτοῦ ἔργου. Διά νά διευκολυνθῆ δὲ εἰς τήν ἐκτέλεσιν τούτου ἔθεσεν τόν ὅρον τῆς ταμηματικῆς καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς τοῦ Λιμ. Ταμείου ἀνάλογα μὲ τήν πρόοδον τοῦ ἔργου, πράγμα πού ἐγένετο δεκτόν κατόπιν σειρᾶς ἐπιτυχῶν ἐνεργειῶν (ἐπίσκεψις Προέδρου εἰς Ὑπουργεῖον Δημοσ. Ἔργων — Νομαρχίαν κλπ.) καί οὕτω κατέστη δυνατή ἡ ἐκ μέρους τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς δημοπράτησις τοῦ ἔργου.

Ἐπειδή ἡ ἀποπεράτωσις τοῦ ἔργου αὐτοῦ θά καθυστερήση, παραλλήλως ἀνεζητήσαμεν λύσεις αἱ ὁποῖαι θά μᾶς ἐπέτρεπον μερικήν ἔστω χρησιμοποίησιν τοῦ ταμήματος αὐτοῦ ἀπό τοῦδε. Τοῦτο ἀπεδείχθη ἐφικτόν καί ἐγένοντο δεκταί αἱ κατωτέρω εἰσηγήσεις μας:

Ἀπεφασίσθη ἡ ἀγορά (29—10—65) μεγάλου ἀγκυροβολίου δαπάνης Δρ. 150.000 τό ὁποῖον ποντιζόμενον πλησίον τοῦ κρηπιδώματος ὑπερωκεανείων θά ἐπέτρεπεν εἰς τά πλευρίζοντα πλοῖα εἰς περίπτωσιν ἐπιδεινώσεως τῶνκαιρικῶν συνθηκῶν νά ἀποκολλῶνται εὐχερῶς ἀπό τό κρηπίδωμα καί νά ἀποφεύγουν οὕτω τόν κίνδυνον τῆς καταστροφῆς ἀπό τά ἰσχυρά κύματα τά ὁποῖα βάλλουν τήν πλευράν αὐτήν ἐλλείψει κυματοθραύστου. Ἤδη τό ἀγκυροβολίον ἠγοράσθη καί ἐντός τῶν ἡμερῶν ποντίζεται.

Τό ἀγκυροβολίον αὐτό ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα κῶδωνα, δύο μεγάλες ἄγκυρες καί 100 μέτρα ἁλυσίδα. Τό ὅλον βάρος του ἀνέρχεται εἰς 20 τόννους. Περεμφερὲς ὑπάρχει εἰς τήν Ἡγουμενίτσαν ὅπου δὲν ὑπάρχει κυματοθραύστης.

Κυρίως τό κρηπίδωμα αὐτό θά δύναται νά χρησιμοποιῆται κατά τούς θερινούς μῆνας καί ὡρισμένας ἡμέρας τοῦ χειμῶνος.

Ἡ πλήρης ὅμως ἐξασφάλισις τῆς ἀποβάθρας αὐτῆς θά γίνη μὲ τήν ἀποφασισθεῖσαν προέκτασιν τοῦ κυματοθραύστου.

Ἐπετύχομεν ὑπόσχεσιν τοῦ Ε.Ο.Τ. περί χορηγήσεως πιστώσεως Δρχ. 1.500.000 ἐκ τῶν δημοσίων ἐπενδύσεων διά τόν ἐξωραϊσμόν τῆς ἀποβάθρας ὑπερωπεανείων (Διάστρωσις τῶν χωμάτων καί πλήρης ἠλεκτροφωτισμὸς). Πρός τοῦτο ἐγένετο σύσκεψις εἰς τά γραφεῖα τοῦ ΕΟΤ εἰς τήν ὁποίαν μετέσχον Δ)νται Ὑπουργείων, καί ἕτεροι εἰδικοί εἰς θέματα λιμένων καὶ πόλεων εἰς τήν ὁποίαν ἀνεπτύχθησαν αἱ ἀπόψεις τῆς Λιμενικῆς. (Μετάβασις Προέδρου τῆς Λ. Ε. ἐπί τούτῳ τήν 8—2—66).

Ἐπειδή ἡ μελέτη διά τόν ἐξωραϊσμόν τοῦ χώρου διά τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ θά καθυστερήση οὐχί ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, διά νά καταστῆ δυνατή ἡ ἀποβίβασις τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἀναμενομένων Φέρυ — Κάρ ἐξ Ἀγκῶνος τήν 31ην Μαΐου ἐ. ἔ. ἡ Λ. Ε. ἐνέκρινε δαπάνην 40.000 διά πρόχειρον ἠλεκτροφωτισμόν, διάστρωσιν τοῦ τμήματος αὐτοῦ καί κατασκευήν κιγκλιδωμάτων μήκους 100 μέτρων πρός περίφραξιν τοῦ χώρου.

β) ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ Ν. ΜΩΛΟΥ ΑΣΤΙΓΓΟΣ ΜΗΚΟΥΣ 90 ΜΕΤΡΩΝ.

Ἡ Λιμενική Ἐπιτροπή διά τήν κατασκευήν τοῦ ἐν λόγω τμήματος εἰς τον προϋπολογισμον του 1966 συμπεριέλαβε δαπάνη 1.500.000 δραχμών.

Τοῦ τμήματος αὐτοῦ εἶναι δυσχερής ἡ κατασκευή δεδομένου ὅτι εἰς τό σημεῖον αὐτό ἔχει λάβει χώραν ὑποχώρησις του ἐδάφους θεμελιώσεως καί παραμόρφωσις τοῦ κρηπιδοτοίχου καί πρέπει νά προηγηθῆ ἀποκαλυψις τοῦ τμήματος ἐκ τῶν συσσωρευθέντων χωμάτων καί ἰλύος. Ὅλαι αἱ ἐνέργειαι προσέκρουσαν εἰς τήν δυσχέρειανέξευρέσεωςκαταλλήλου ἑκσκαπτικοῦ μηχανήματος. Ἤδη προτιθέμεθα ὅπως χωρήσωμεν διά λόγους οἰκονομικωτέρας κατασκευῆς, εἰς τήν κατασκευήν του παραλλήλως μέ τό ἀποφασισθὲν μεγάλον ἔργον τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ κυματοθραύστου, ὅτε θά ὑπάρχουν τά σχετικά μηχανήματα.

Μετά τήν κατασκευήν αὐτήν θά διευρυνθῆ ἡ χωρητικότης εἰς πλοῖα τῆς Β. λεκάνης τοῦλιμένος καὶ ταυτοχρόνως θά καταστῆ δυνατή ἡ χρησιμοποίησις τῆς ὑπημένου ἐκεῖ σχηματιζομένης γωνίας μὲ τόν μῶλον Ἄστιγγος ἀπό τά Φέρρυ — Μπώτ Ἑλλάδος — Ἰταλίας.

Αἱ ἐνέργειαί μας διά τήν ἐκσκαφήν τῆς Β. αὐτῆς λεκάνης κατά τό παρελθόν ἔτος ἦσαν αἱ ἑξῆς:

α) Αἴτησις πρός τό ΕΤΜΛΕ (26—3—64) ὅπως διαθέση ἐκσκαπτικόν συγκρότημα. Τό ΕΤΜΛΕ ἀπήντησε(18—1—65) ὅτι διαθέτει τό συγκρότημα Β)Θ. «ΠΟΣΕΙΔΩΝ». Κατόπιν ἐπειδή τό συγκρότημα τοῦτο δὲν ἦτο κατάλληλον δι' ὃν σκοπόν προωρίζετο, δὲν ἐδέχθημεν τήν διάθεσιν.

6) Ἐπεκοινωνήσαμεν μὲ τόν ἐκτελοῦντα τότε λιμενικά ἔργα εἰς Ρίον ἐργολάβον καί ἐζητήσαμεν τήν διάθεσιν τοῦ χρησιμοποιουμένου συγκροτήματος. Οὗτος ἀπήντησεν ὅτι ἡ χρησιμοποίησίς του δὲν ἦτο δυνατή, διότι ἐστερεῖτο πλωτῶν μέσων μεταφορᾶς τῶν προϊόντων ἐκσκαφῆς.

γ) Ἀπηυθύνθημεν (28)4)65) ἐκ νέου εἰς τό ΕΤΜΛΕ ζητοῦντες τήν διάθεσιν ἑτέρου συγκροτήματος.

γ) ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΜΩΛΟΥ ΑΣΤΙΓΓΟΣ ΜΗΚΟΥΣ 195 ΜΕΤΡΩΝ

α) Τό τμῆμα αὐτό σήμερον εἶναι κατειλημμένον ἀπό τά ναυπηγεῖα. Πρός τοῦτο ἤλθομεν εἰς διαπραγματεύσεις μὲ τούς ἐνοικιαστάς οἱ ὁποῖοι δέχονται νά μεταφερθοῦν εἰςἄλλο σημεῖον. Πέραν ὅμως τούτου ἐλήφθη καί ἀπόφασις τῆς διά δικαστικῆς ὁδοῦ ἀπομακρύνσεως των εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν ἐπέλθη συμφωνία.

6) Ἐπίσης ἀπεφάσισεν τήν ἄμεσον ἀξιοποίησιν λόγω μικρᾶς δαπάνης τμήματος 10 μέτρων ἀπό τοῦ μῶλου Ἄστιγγος ἔνθα σήμερον ὑπάρχει σειρά ὀγκολίθων σχηματιζόντων χρησιμοποιήσιμον κρηπίδωμα,τό ὁποῖον δέν συμπεριλαμβάνεται εἰς τήν μίσθωσιν, διά μικρᾶς ἐπιχωματώσεως.

Εἰς τόσημεῖον αὐτό θά κατασκευασθῆ ράμπα, εἰς τήν ἐκεῖ σχηματιζομένην γωνίαν μὲ τόν μῶλον Ἀστιγγος, ἡ ὁποία θά χρησιμοποιεῖται ἀπό τά Φέρρυ —Μπώτ Ἰονίων Νήσων.

Προκειμένης ἐπιχωματώσεως εἰδοποιήθησαν οἱ κάτοχοι τῶν ἐκεῖ ἐναποτιθεμένων λέμβων καί ἱστιοφόρων ὅπως ἀπομακρύνουν ταῦτα ἐκ τοῦ σημείου αὐτοῦ.

Διά τῶν κατασκευῶν αὐτῶν, ἀνεξαρτήτως τῆς κρηπιδώσεώς του ἤτις δύναται νά λάβη χώραν ἐν τῷ μέλλοντι θά καταστῆ δυνατή ἡ ἐσωτερική ἐπικοινωνία τοῦ μεγάλου κρηπιδώματος ὑπερωκεανείων μὲ τόν κεντρικόν λιμένα, ἔργον ἀπαραίτητον διά τήν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπηρεσιῶν καί ἀναγκῶν τοῦ λιμένος.

Ἀλλά θά συνεχίσωμεν

ΨΥΓΕΙΑ
ΙΖΟΛΑ
Στήν Ἑλένη
Ἑρμοῦ 22
RANCILIO
ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗ ΚΑΦΕ
Κατασκευάζει στιγμιαίως κάθε εἶδος ζεστό ρόφημα.
ΚΑΦΦΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ Ἤ ΤΟΥΡΚΙΚΟ — ΚΑΦΦΕ ESPRESSO — ΝΕΣ—ΚΑΦΦΕ — ΤΣΑΙ. — ΓΑΛΑ κλπ.
Μέ δυνατότητα παραγωγῆς ἀπό 150 — 1.000 ἀφεψήματα τήν ὥραν.
Καλαίσθητος - Κομψή λειτουργεῖ αὐτομάτως
ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ — ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΤΗΡΗΣ
ΑΘΗΝΑΙ: ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 109 — Τηλ. 833-645
ΠΑΤΡΑΙ: ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 17—Τηλ. 34-96 & 53-60
BLAUPUNKT
Παρακαταθήκη ν' ν ραδιοφώνων ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ BLAUPUNKT καὶ συνεργεῖον τοποθετήσεως καὶ ἐπισκευῆς εἰς τὴν ἀντιπροσωπεῖαν
ΡΑΔΙΟ -