ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,, ΠΑΤΡΩΝ

Ὁ καπετάν Ἀνάργυρος τοῦ Φ)Μ Ἐγνατία

Κύριε Διευθυντά,

Τόν ἐγνώρισα ὕπαρχο τό 1963 στό Ἑλληνικό Ε)Β «ΕΓΝΑΤΙΑ». Ἀπό τό 1965 ἀνέλαβε τήν πλοιαρχίαν τοῦ ἰδίου πλοίου. Τήν διετήρησε μέχρι τῆς 5ης ἀπογευματινῆς ὥρας τῆς 6—5—1966, ὅτε, ὡς ἐπληροφορήθην, παρητήθη.

Δέν γνωρίζω τούς λόγους. Ὁ καπετάν Ἀνάργυρος Ἀγγελόπουλος, ἀφ' ὅτου τόν ἐγνώρισα, μέχρι τῆς παραιτήσεώς του, κατώρθωνε διά τοῦ χαρακτῆρος τοῦ παγματικοῦκυρίου νά σαγηνεύη τόν συνομιλητήν του.

Ποτέ δὲν τόν εἶδα στενοχωρημένον ἤ θυμωμένο. Δὲν εἶχε στενοχώριες; δὲν εἶχε νεῦρα; Ἀλλοίμονο! Εἶχε. Ἀλλά ἤξερε νά τά κρύβη. Ὄχι μόνο στόν συνομιλητή του ἀλλὰ καί στούς συνεργάτας του. Στὸ πλήρωμά του. Ἡ καρδιά του, καρδιά μικροῦ παιδιοῦ.

Μέ τόν καπετάν Ἀνάργυρο μᾶς συνέδεε φιλία καί συνεργασία εἰς διαφορετικούς τομεῖς ὁ καθένας μας. Σέ κάθε συζήτησιν προέβαλλε πάντοτε τό συμφέρον τῆς Ἑταιρείας, τό συμφέρον τοῦ πλοίου. «Ἀπό ἐκεῖ τρῶμε ψωμί πολλές οἰκογένειες καί ἡ Ἑλλάς γενικῶς φίλε» μοῦ ἔλεγε, «πρέπει νά τό προσέξουμε». Καὶ νά εἶχες ἀντίρρησι, πού δὲν εἶχες, πῶς νά τήν προβάλλης πού τά ἐπιχειρή ματά του ἦσαν πειστικά.

Πολλά χαρακτηριστικά φιλικά ἐπεισόδια ἔχω μαζί του.

Ἕνα ἀπὸ τά πολλά. Ὅταν στίς 16—3—66, τό μεσημέρι ἦλθε ἀπὸ τόν Πειραιά γιά νὰ κάμη τό πρῶτο δρομολόγιον τῆς θερινῆς τουριστικῆς περιόδου 1966, πῆγα μαζί μέ ἄλλους φίλους νὰ τόν χαιρετήσωμε καί νά τοῦ εὐχηθοῦμε τό «καλῶς ἤλθες» καλά ταξείδια, καλές δουλειές» Μᾶς ἐδέχθη στό εὐρύχωρο γραφεῖο του στό ΕΓΝΑΤΙΑ καί μέ τήν χαρακτηρίζουσα αὐτόν ἐγκαρδιότητα καί φιλοξενία, μᾶς προσέφερεν ἕνα οὐΐσκυ. Ἐνόμισα, ὅτι ἀντί γιά τήν συνηθισμένη καί τυπική πρόποσι, ἔπρεπε νά τοῦ εἴπω ὅτι ἐκατάλαβα ὅτι στήν γέφυρα τοῦ «ΕΓΝΑΤΙΑ» ἦταν ὁ καπετάν Ἀνάργυρος ἀπὸ τά τρία χαρακτηριστικά χαιρετίστήρια σφυρίγματα τοῦ πλοίου. Καί ἀπὸ τό «ρεμέντζο» πού ἔκαμε, τό «ἔξυπνο ρεμέντζο». Αὐτός ἐκοκκίνησε σᾶν ἄτακτο παιδί πού τό παρατηροῦν γιά κάποια ἀταξία του, καί μέ τό γνωστό του πλατύ γέλιο μοῦ εἶπε. «Ἔ! ὄχι καί ἔτσι κύριε Κ...., δὲν νομίζεις ὅτι εἶναι πολύ αὐτό;». Καί ὅμως τίποτε δὲν εἶναι πολὺ διά τόν καπετάν Ἀνάργυρο.

Τό σύριγμα, τό «ρεμέντζο» τό παράγγελμα «μόλλα ἔλα» τό παράστημά του στήν γέφυρα, ἐξουσίαζαν στό «ΕΓΝΑΤΙΑ».

Ποιός ἦταν ὁ Καπετάν Ἀνάργυρος στό «ΕΓΝΑΤΙΑ» φάνηκε τό βράδυτῆς 6—5—66, ὅταν ἐγκατέλειπε ὁριστικά τό πλοῖο. Ὅλο τό πλήρωμα, σπάνιον φαινόμενον διά τούς γνωρίζοντας τήν νοοτροπίαν τῶν ναυτικῶν, στό γκαράζ τοῦ πλοί ου νά χαιρετήσουν τόν καπετάνιο τους οἱ γεροντότεροι, τό καπετάνιο καί πατέρα τους, ὅπως ἔλεγαν, οἱ νεώτεροι. Νά τόν χαιρετοῦν καί νά κλαῖνε καί αὐτός νά τους ἀντοποδίδη τόν χαιρετισμόν μέ εὐχές καί μέ δάκρυα. Ναὶ! εἶδα δάκρυα σέ μάτια ναυτικῶν γιὰ τόν καπετάνιο τους καί σὲ ἐκείνου γιὰ τό πλήρωμά του.

Τοῦ ἔσφιξα τό χέρι, τόν χαιρέτησα θερμά, τοῦ εὐχήθηκα καλά ταξίδια καί καλή τύχη, τόν εὐχαρίστησα διά τήν συνεργασίαν καί τόν εἶδα νά χάνεται στήν ὁδόν Ὄθωνος Ἀμαλίας, πρός τόν Σιδηροδρομικόν σταθμό διά τό τραῖνο πρός Πειραιᾶ στό σπίτι του, ἀφοῦ ἔρριξε μιά τελευταία ματιά στό «ΕΓΝΑΤΙΑ» πού ἐν τῷ μεταξύ εἶχε σηκώσει τήν πόρτα καί εἶχε λύση τούς κάβους, μὲ ἄλλο καπετάνιο, χωρίς νά ἀκούσω, πιά, ἀπὸ τό μεγάφωνο, τό γνώριμο παράγγελμα τοῦ καπετὰν Ἀνάργυρου, «μόλλα ὅλα».

Ἕνας φίλος του.

Διατὶ περιπλέκεται τὸ θέμα τῶν στοῶν;

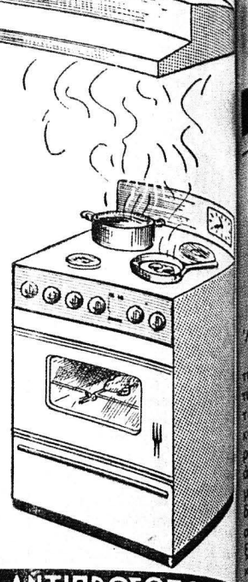
Κύριε Διευθυντά,

Τό θέμα τῶν στοῶν δὲν νομίζω ὅτι πρέπει νά περιπλέκεται οὔτε ἔπρεπε νά δημιουργηθοῦν ζητήματα εἰς βάρος τῶν ἰδιοκτητῶν τά ὁποῖα οὐσιαστικῶς δὲν ὑπῆρχον, οὔτε ἀνεκινήθησαν ποτὲ ἀπό 100ετίας περὶ που ἀλλά ἐσχάτως ὅπου ἤρχισαν ν' ἀνεγείρωνται πολυκατοικίαι εἰς τάς ὁδούς ὅπου ὑπάρχουν στοαὶ ἀνεφύησαν ζητήματα στοῶν καίτοι τινὲς οἰκοδομήθησαν πρὸ τῆς ληφθείσης δεσμευτικῆς ἀποφάσεως κατά τῶν στοῶν. Δὲν γνωρίζω ποῖος εἶναι ὑπεύθυνος διά τό κατάντημα τῶν στοῶν δηλαδή τῆς περιπλοκῆς ἑνός ζητήματος μή ὑφιστάμενου ὑπάρχοντος οὐσιαστικῶς καὶ ἀνακύψαντος διά τούς μέν (τούς μέλλοντας νά οἰκοδομήσουν) μή ὑπάρχοντος δὲ καθ' ὁλοκληρίαν διά τούς δὲ εἰς τούς ὁποίους ἐπετράπη ἡ ἔλευθέρα ἀνοικοδόμησις πολυκατοικιῶν ἔνθεν καὶ ἔνθεν τῆς διασταυρώσεως Κορίνθου καὶ Ἀγ Νικολάου. Μά δὲν τούς πρόφθασε ἡ ἀπαγορευτική ἀπόφασις διότι προηγήθη ἡ ἀνοικοδόμησις. Δὲν εἶναι νοητὸν ν' ἀμφισβητοῦνται δικαιώματα ἰδιοκτησίας ἤ ν' ἀπαιτοῦνται ἀποζημιώσεις διά δήθεν καταπατήσεις οἰκοπέδων ἀνηκόντων εἰς τό δημόσιον ἤ τὸν δῆμον τήν στιγμήν καθ' ἣν ὑφίσταται ἀπό πολλῶν δεκαετηρίδων ἕνα καθεστὼς ἀδιατάρακτον καὶ μόνιμοι μή προσβαλλόμενον ὑπό οὐδενός λόγω μή ὑπάρχοντος νομικοῦ κωλύματος. Πῶς λοιπὸν τὸ θέμα τῶν στοῶν δὲν περιεπλόκει διά τάς ὡς ἄνω ἀνεγερθείσας προσφάτως πολυκατοικίας καὶ περιπλέκεται διά τάς μελλούσας ν' ἀνεγερθοῦν; Εἶναι δίκαιον νά προβάλλωνται διάφορα νομικά, δικολαβικά ἤ πολεοδομικά κ.λ.π. ζητήματα κατόπιν τῆς ἀνεγέρσεως τῶν πολυκατοικιῶν τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Κορίνθου καὶ Ἀγ. Νικολάου καὶ νά καταδικάζουσι τούς δημότας ἰδιοκτήτας, ἐργάτας καὶ λοιπούς ἐπαγγελματίας εἰς ἀνεργίαν ἐπὶ μακρότατον χρονικὸν διάστημα μέχρι τῆς λύσεως τοῦ ζητήματος καὶ χορηγήσεως ἀδείας οἰκοδομήσεως;

Μεθ' ὑπολείψεως

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

Ὁ Ἐφαναστατικός Ἀπορροφητήρ



* Τέρμα πλέον στίς μυρουδιές καί τούς ὑδρατμούς.
* Ὁ μόνος ἀπορροφητήρ μέ τριπλασίαν ἀπόδοσιν ἀπό τούς κυκλοφορούντας ἐν Ἑλλάδι.
* Καταργεῖ τελείως τόν ἐξαεριστῆρα.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
"Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ" Ο.Ε.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107 - ΤΗΛΕΦ. 21-47 • ΠΑΤΡΑΙ
Πρῶτοι στήν τεχνική ἐξυπηρέτη

Ἔλατε μαζὶ μας στὴν ΑΥΣΤΡΙΑ

14 — ΗΜΕΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΠΟΥΛΜΑΝ
ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ: 8)5, 5)6, 3)7, 17)7, 31)7, 7)8 14)8, 21)8, 28)8.
ΤΙΜΗ: Δραχ. 3.900
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ: ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 37 — ΤΗΛ. 54-95 — ΠΑΤΡΑΙ

Καθαρίζονται... βάφονται...
ΤΑ ΠΑΝΤΑ Μὲ ἐπιτυχίαν
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Καθαριστήριον ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 36-59

ΟΛΥΜΠΙΑ - ΕΞΠΡΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ
Κεντρικὸν ΑΘΗΝΑΣ Πλ. Ὁμονοίας 17, τηλ. 527-298
Εἰσιτήρια μὲ εὐκολίας πληρωμῆς
ΔΙ' ΑΜΕΡΙΚΗΝ —ΚΑΝΑΔΑΝ —ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
1) Δι' ΑΜΕΡΙΚΗΝ: Ὁ Νέος Μεταναστευτικὸς Νόμος τῆς Ἀμερικῆς ΕΨΗΦΙΣΘΗ καὶ δύνανται νὰ εἰσέρχωνται συγγενεῖς καὶ Τεχνῖτες διπλωματοῦχοι. Συμβουλευθῆτε μας πῶς θὰ συμπεριληφθῆττε στὸν ΝΕΟΝ ΝΟΜΟΝ.
2) Δι' ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ: Ἐπετράπει ἡ εἴσοδος μὲ πρόσκλησιν ἀπὸ γνωστοὺς ἢ Φίλους. Ἐπισκεφθῆτε μας νὰ σᾶς γνωρίσωμε πῶς θὰ εἰσέλθητε ΝΟΜΙΜΩΣ.
3) Διὰ ΚΑΝΑΔΑ: Δέχεται αἰτήσεις διὰ Μετανάστευσιν ἀπὸ εἰδικευμένους Τεχνῖτας καὶ ἄνευ προσκλήσεως.
Περισσότεραι πληροφορίαι:
Γραφεῖον Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ
Ἀράτου 1 ΠΑΤΡΑΙ, τηλ. 27—83 καὶ 45—93

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

Θερμοσίφωνες ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τό Κεντρικόν Λιμεναρχεῖον Πατρῶν ἀνακοινοῖ ὅτι:

Ἀρξαμένης τῆς καταρτήσεως τῶν προσωρινῶν ναυτολογικῶν κλάσεων 1970, καλοῦνται ὅπως προσέλθωσι πρός συμπλήρωσιν σχετικοῦ δελτίου, τό βραδύτερον μέχρι 20ην Αὐγούστου 1966 εἰς τό Κεντρικόν Λιμεναρχεῖον Πατρῶν (Γραφεῖον Γραμματείας) ἀπὸ ὥρας 8.00 μέχρι 13.00 καί ἀπὸ 17.00 μέχρι 19.00 τάς καθημερινάς καί ἀπὸ 10.00 μέχρι 12.00 τάς Κυριακάς καί ἑορτάς, οἱ γενηθέντες κατά τό ἔτος 1949, ἀνεξαρτήτως τόπου καταγωγῆς των καί ἀσχολούμενοι μέ τά κάτωθι ἐπαγγέλματα, ἤτοι: Ναυπηγοῦ — Δύτου — Ἰστιοποιοῦ —σπογγαλιέως — Ἁλιέως— Πορθμέως — Μηχανικοῦ — Θερμαστοῦ — Σιδηρουργοῦ— Λεβητοποιοῦ — Χύτου — Χαλκουργοῦ — Τορνευτοῦ — τοῦ γενικῶς τά μέταλλα κατεργαζομένου ἤ ἐπιδιορθωτοῦ μεταλλικῶν μηχανημάτων — Ὁπλοδιορθωτοῦ — Ραδιοτηλεγραφητοῦ — Νοσοκόμου — Τηλεγραφητοῦ — Διανάκτου — Ξυλουργοῦ — Λεμβουργοῦ — καί λοιπῶν συναφῶν ἐπαγγελμάτων.

ΕΚ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

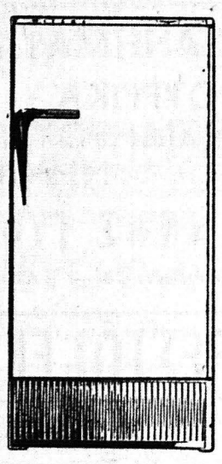
Τσάντες ΤΟΥΑΛΕΤΑΣ — ΣΠΟΡ ΑΜΠΙΓΙΕ — ΣΠΟΡ — ΨΑΘΙΝΑΙ
σὲ πρωτότυπα σχέδια καὶ πλουσίαν συλλογήν εἰς τὴν
ΑΜΑΖΟΝΑ Ἀγίου Νικολάου 30 Γ
Μπλοῦζες στά καταπληκτικά Παριζιάνικα καὶ Ἰταλικά Μοδέλα εἰς τήν ΑΜΑΖΟΝΑ Ἀγ. Νικολάου 30γ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ
ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ν. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 17 — ΤΗΛ. 34 — 96 καί 53 — 60
ΠΑΤΡΑΙ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 111 (3ὁρ.)ΤΗΛ. 833 — 645 ΑΘΗΝΑΙ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗ — ΛΙΑΝΙΚΗ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στίς γιορτές ἡ εὐγενέστερη προσφορ

ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ
1)2, 3)4 καὶ 1 τόννου
ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΑ DAIHATS
Ἐπισκευθῆτε μας
ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 132 — Τηλ. 66—88

CONTESSA
QUEEN
LADY
PRINCESSA
CONTESSA
PRINCESSA
QUEEN
LADY
CONTESSA



ΨΥΓΕΙΑ ΠΙΤΣΟΣ
ΜΕ ΚΑΘΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ
ΠΙΤΣΟΣ 1865 • 1965 ΕΚΑΤΟ ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 69-26 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 132668)66 ἀπὸ 27)4)66 Ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διετάχθη ἡ καταγραφὴ ἁπάντων τῶν μηχανημάτων ἔργων.

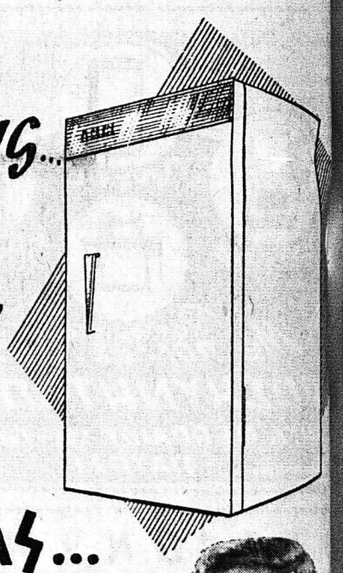
Πρὸς ἀποφυγὴν ὄθεν τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, προβλεπομένων κυρώσεων, καλοῦνται ἅπαντες οἱ κατέχοντες τοιαῦτα μηχανήματα, ὅπως προσέλθωσιν εἰς τά ἁρμόδια ὑφ' ἡμᾶς Ἀστυνομικά τμήματα τῆς περιφερείας των, πρὸς ὑποβολὴν ὑπευθύνων ἐν προκειμένω δηλώσεων, φέροντες μεθ' ἑαυτῶν καὶ φωτογραφίαν τοῦ μηχανήματος εἰς ὄψιν πλαγίαν καὶ πρόσωψιν.

(Ἐκ τῆς Ἀστυν. Διευθύνσεως)

ΕΠΙΠΛΑ
Σὲ ὅλα τά στύλ
Κομψά καὶ ἄνετα γιὰ κάθε γοῦστο θὰ βρῆτε τὴν μεγαλειτέρα ποικιλία σὲ τιμὲς ἐργοστασίου καὶ μὲ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νὰ μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μέρος Ὑψηλὰ Ἀγωνία
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαθρύτων

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

Πολλή σκοτοῦρα γιὰ ἁπλὰ πράγματα...

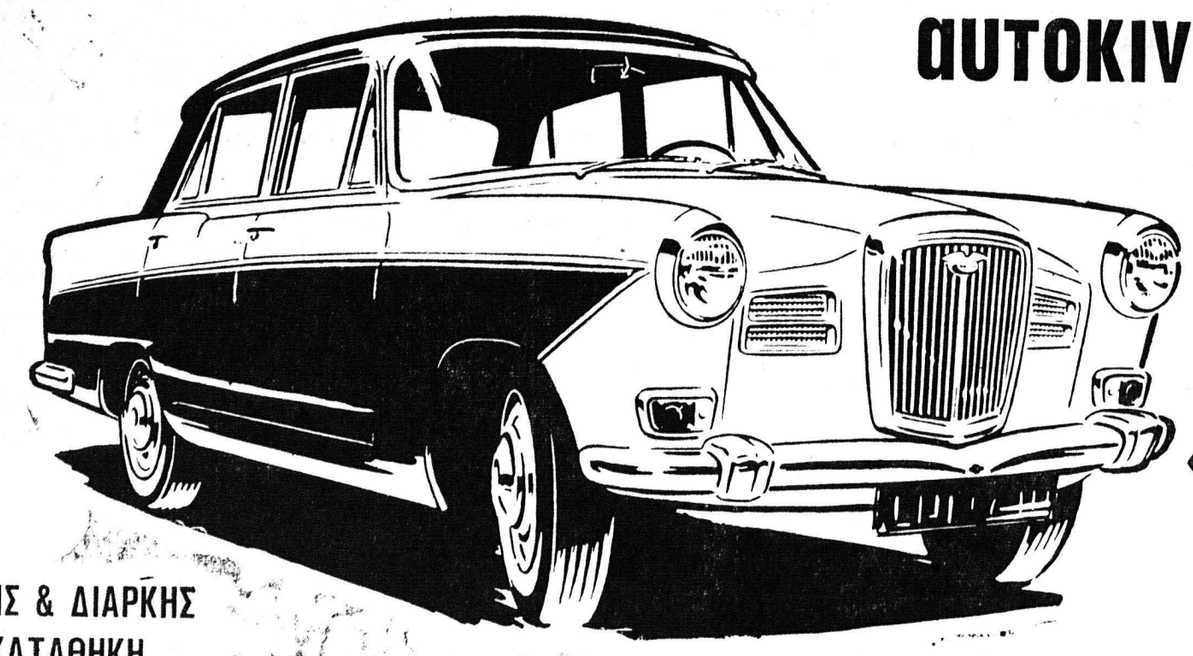


Ἐπισκεφθῆτε μας...
...καὶ θὰ σᾶς βοηθήσουμε στὴν ἐκλογὴ ἑνὸς ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ἠλεκτρικοῦ ψυγείου εἰσαγωγῆς μας ἀπὸ τὴν μεγάλη μας ποικιλία καὶ σὲ τιμές...
ΚΟΙΝΗΣ ΑΓΟΡΑΣ...

Θὰ νοιώθετε εὐχαριστημένη γιὰ τὴν καλὴ ἀγορὰ ποὺ κάματε...
"Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ" Ο.Ε.
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 85 (Παραπλεύρως "ΕΒΓΑ")
ΤΗΛ. 31-45 & 59-55 • ΠΑΤΡΑΙ
Πρῶτοι στὴν τεχνικὴ ἐξυπηρέτησι

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ - ΟΥΡΟΛΟΓΟΣ
ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΟΥ, ΝΕΦΡΩΝ καὶ ΓΕΝΝΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Δ^Ρ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ
Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Κων]πόλεως
Τ. Διευθυντὴς οὐρολογικοῦ Τμήματος Νοσοκομείου PASTEUR Κων]πόλεως
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 51 (Πλατ. Ὄλγας - Τηλ. 40-96 - ΠΑΤΡΑΙ

δωρική
το ιδανικον οικογενειακον αυτοκινητον!



16/60
WOLSELEY
Μεγάλη ἄνεσις χώρου - Εὐστάθια
Οἰκονομία (200 χλμ. τὸ δοχεῖον). 1622 κ. ἑκ., 11 φορ. ἵπποι
Πραγματικὰ δερμάτινα καθίσματα - Λευκὰ ἐλαστικά.
Τιμὴ Δρχ. 129.500
WOLSELEY HORNET MK II. 1000 κ. ἑκ., 7 φορ. ἵπ., ὑδροελαστικὴ ἀνάρτ. Τιμὴ Δρ. 84.500
WOLSELEY 1100, 1100 κ. ἑκ., 8 φορ. ἵππων. Τιμὴ Δρχ. 103.500
WOLSELEY 6)110, 6κύλινδρον, 3.000 κ. ἑκ., 21 φορ. ἵππων. Τιμὴ Δρχ. 255.000
ΠΛΗΡΗΣ & ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
Καὶ M.G. LANCIA
ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΔΑΜΑΡ Α. Ε. ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 114 ΤΗΛ. 910.871 - 3
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΟΜΩΝ ΑΧΑΪΑΣ — ΗΛΕΙΑΣ
ΠΑΝΕΜΠΟΡΙΚΗ Ο.Ε.
(ΝΕΖΕΡΙΤΗ&ΚΑΝΙΣΤΡΑ) Ἀγ. Ἀνδρέου 89 Τηλ. 41-69 - Πάτ