ΤΑ ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

OPEL - REKORD ΚΑΙ
OPEL - KADETT 1966

REKORD

10 & 12 ἵππων, 4 θυρῶν καί 2 θυρῶν

KADETT

8 ἵππων 2 θυρῶν & 4 θυρῶν πολυτελέστατα

PELA REKORD ΔΙΑ ΤΑΞΙ

Εἰδική κατασκευή μὲ σοῦστες ἐνισχυμένες 6 θέσεων

ΤΑ ΝΕΑ PELA 1966 18 ΝΕΑ MODELA

Ἐπιθατικά: ἔχουν πολλά ἀσυναγώνιστα χαρακτηριστικά καί ἀποτελοῦν τήν τελευταίαν λέξιν τῆς τεχνικῆς καί ἐμφανίσεως.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ GENERAL MOTORS

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & Σ ΙΑ

ΠΑΤΡΕΩΣ 30 — ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛ. 26—06

ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

Η ΑΓΝΟΤΗΣ ΤΩΝ ΧΡΙΣΤΙΑΝΩΝ

ΤΟΥ ΙΕΡΟΚΗΡΥΚΟΣ κ. ΑΘ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ἡ χθεσινὴ Κυριακὴ τῶν Ἁγίων Πάντων, μέ τὸ «νέφος τῶν Μαρτύρων» καὶ τὰς παρεμβολὰς τῶν Ἁγίων τῆς Ἐκκλησίας θέτει τὸ θέμα τῆς ἁγιότητος τῶν Χριστιανῶν. Ὁ λόγος τοῦ Σωτῆρος σαφής. «ὅς οὐ λαμβάνει τὸν σταυρὸν αὐτοῦ καὶ ἀκολουθεῖ ὀπίσω μου οὐκ ἔστι μου ἄξιος». Αὐτὸς περιέχει κατὰ θεωρίαν καὶ πρᾶξιν, τὴν ἁγιότητα πού μᾶς ζητεῖ.

Ἁγιότης θὰ πῆ πλήρης καὶ τελεία, ὁλόψυχος καὶ ὁλόσωμος, ὁλοκληρωτικὴ ἀφιέρωσις καὶ παράδοσις καὶ ἀφοσίωσις καὶ ὑποταγὴ τοῦ ἀνθρώπου εἰς τὸν Θεὸν τὸν ἅγιον ὥστε ὁ ἄνθρωπος, δηλαδὴ ὁ Χριστιανὸς πάντοτε τὸν Θεὸν νὰ ἔχη ζῶντα καὶ δρῶντα εἰς τὴν καρδίαν του, τὸν Θεὸν νὰ σκέπτεται, τὸν Θεὸν νὰ ἀγαπᾶ, τὸν Θεὸν νὰ λατρεύη, μέσα εἰς τὴν παρουσίαν τοῦ Θεοῦ νά ζῆ καὶ νὰ πολιτεύεται καὶ τότε τὸ ἄντιθετον ἀλλὰ πάντοτε νὰ σκέπτεται, νὰ ἐπιθυμῆ, νὰ θέλη, νὰ πράττη ὅσα θέλει καὶ ὅσα προστάσσει ὁ Θεός. Καὶ τί εἶναι ἁγιότης; Ἁγιότης εἶναι ἡσυνεχὴς καὶ ἔντονος προσπάθεια, ὁ καθημερινὸς καὶ ἐπίμονος ἀγὼν νὰ κινῆση ὁ ἄνθρωπος τὸν ἁμαρτωλὸν ἑαυτόν του, νὰ ξεκολλήση ἀπὸ τὰ ἁμαρτωλά, τὰ γήϊνα τὰ φθαρτά, νὰ ἀπαρνηθῆ πρόσωπα καὶ πράγματα τοῦ κόσμου, καὶ διὰ νὰ κατορθώση νὰ ἀφιερωθῆ εἰς τὸν Θεόν, νὰ ἀγαπήση μέ ὅλην του τὴν ψυχὴν τὸν Θεὸν καὶ νὰ παραδώση μέ ὅλην του τὴν θέλησιν τὸν ἑαυτόν του εἰς αὐτόν. Νὰ ἀντιγράψη τὸν Ἰησοῦν Χριστὸν καὶ διὰ τοῦ Χριστοῦ νὰ ζήση ἐν τῷ Θεῷ.

Ἡ ἁγιότης εἶναι τὸ ἰδανικὸν τοῦ Χριστιανοῦ. Παρ' ὅλην τὴν διαφθοράν του καὶ αὐτὸς ὁ ἁμαρτωλὸς ἑαυτός μας θέλγεται πολλὲς φορὲς ἀπὸ τὸ ἰδανικὸν τῆς ἀρετῆς καὶ ἁγιότητος καὶ θέλει καὶ αὐτὸς νά ἀπαλλαγῆ ἀπὸ τὰ δεσμά τῆς σαρκὸς καὶ νά γίνη ἅγιος. Ἀκούομεν ἔπειτα καί αὐτήν τοῦ Θεοῦ τοῦ Πλαστουργοῦ μας τὴν φωνὴν πού μᾶς καλεῖ νά γίνωμεν ἅγιοι, καθώς ἅγιος εἶναι καὶ ἐκεῖνος· «ἅγιοι γίνεσθε, ὅτι ἅγιος εἰμὶ ἐγὼ Κύριος ὁ Θεὸς ὑμῶν». Μᾶς λέγει καὶ ὁ Ἀπόστολος· «Τοῦτο ἐστι τὸ θέλημα τοῦ Θεοῦ, ὁ ἁγιασμὸς ὑμῶν». Ἀλλὰ πῶς εἰδικώτερα θά ἐπιτύχωμεν τὴν ἁγιότητά μας;

1. Μέ τὴν ἀπάρνησιν τοῦ ἑαυτοῦ μας. Εἴπαμε καὶ προηγουμένως, ὅτι ὁ ἀγών μας εἰς αὐτὸ θά ἀποβλέπη· εἰς τὸ νὰ ἀπαρνηθῶμεν ὁλοτελῶς τὸν ἑαυτόν μας, κατὰ τὸ «ἀπαρνησάσθω ἑαυτὸν καὶ ἀράτω τὸν σταυρὸν αὐτοῦ». Καὶ τοῦτο διότι ὁ ἑαυτὸς μας δὲν ἱκανοποιῆ πάντοτε τὰς ἁμαρτωλὰς του ἕξεις καὶ ἐπιθυμίας ἔντονον καταβάλλει τὴν ἀντίστασιν εἰς τὸν πόθον καὶ τὴν προσπάθειαν τοῦ ἐξαγιασμοῦ μας.

2. Μὲ τὴν ἀπάρνησιν τοῦ κόσμου, ἔπειτα. Ἀναγκαιότατον καὶ τοῦτο· Νὰ ἀπαρνηθῶ πρῶτον τὸν κακὸν ἑαυτόν μου, χάριν τῆς ἁγιότητός μου. Νὰ ἀπαρνηθῶ ἔπειτα καὶ τὸν κόσμον. Ἀλλὰ ποῖον κόσμον; Ὄχι τὸν κόσμον τὸν καλόν, τὸν πιστόν, τὸν εὐσεβῆ, τὸν χριστιανικόν. Ἀλλὰ πάλιν τὸν κόσμον τὸν ἔνοχον, τὸν ἁμαρτωλόν, τὸν κόσμον, δηλαδὴ τά πράγματα καὶ τὰ πρόσωπα τοῦ κόσμου, τὰ ὁποῖα ἀκριβῶς διότι ἔχουν πονηρὰ φρονήματα καὶ ἔργα καὶ αἰσθήματα ζητοῦν νά μᾶς ἀποσπάσουν ἀπὸ τὸν Θεὸν καὶ νὰ μᾶς ρίξουν εἰς τὴν ἁμαρτίαν.

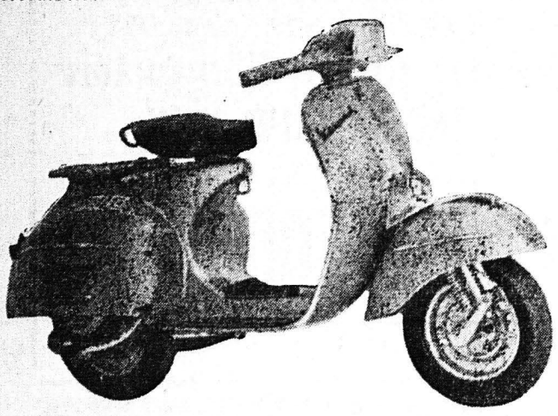
3. Μὲ τὴν ὁμολογίαν τοῦ Χριστοῦ. Καὶ ὁμολογία μὲ λόγια καὶ ἔργα. Μὲ ἔργα πίστεως θερμὰ καὶ γενναῖα, καὶ μὲ ἔργα ἀρετῆς καὶ ἁγιότητος καὶ θυσίας.

Ἡ ἁγιότης, ἰδού τὸ ἰδανικὸν καὶ ὁ σκοπὸς τῆς ζωῆς μας. Ἡμῶν τῶν Χριστιανῶν. Μόνον ἡμεῖς οἱ Χριστιανοὶ μετανοοῦντες γινόμεθα μιμηταὶ τοῦ Θεοῦ εἰς τὴν ἁγιότητα καί κληρονόμοι του εἰς τὴν οὐράνιον δόξαν καὶ λαμπρότητα. Εἴδομε πῶς ἐπιτυγχάνεται ἡ ἁγιότης. Ἄς ἐργασθῶμεν, ἄς ἀγωνισθῶμεν, ἄς προσευχηθῶμεν διά νὰ τὴν ἐπιτύχωμεν. Τὴν ἁγιότητα.

ΑΘΑΝ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

Vespa Sprint 1966

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΓΙΑΤΙ ΕΧΕΙ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ — ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ἀθ. Ἀθανασάτος

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 6 ΤΗΛ. 45 — 20

Κοινωνικά

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΛΕΛΗΣ ἰατρὸς εἰδικὸς παθολόγος μετέφερεν τὸ ἰατρεῖον του Βασ. λειου Ρούφου 90 πλησίον Ἁγίων Ἀναργύρων, τηλ. 68-92.

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ Ὁ χειρουργός — Οὐρολόγος Dr ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ, διδάκτωρ Πανεπ. Κων)λεως, Διευθυντὴς Οὐρολογικῆς Κλινικῆς Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, τ. Διευθυντὴς Οὐρολογικοῦ Τμήματος Νοσοκομείου PASTEUR Κων) πόλεως. Δέχεται Μαιζῶνος 51 (Πλατεῖα Ὄλγας), τηλέφωνον: 40—96 Πάτραι. Παθήσεις: Προστάτου, Κύστεως, Νεφρῶν καὶ Γεννητικῶν ὀργάνων.

Ἡ Ὀφθαλμολογικὴ Κλινικὴ ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ, χειρουργοῦ — Ὀφθαλμιάτρου μετεφέρθη ἐπὶ τῆς γωνίας Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 70, τηλ. 36—32.

Ὁ Ἰατρὸς κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, εἰδικὸς παθολόγος, ἀποχωρήσας τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, δέχεται εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου ἀριθ. 80 Ἰατρεῖον του (ἔναντι Ἱεροῦ ναοῦ Ἁγ. Νικολάου), τηλ. τηέφωνον 59—96, ὧραι 8 π. μ. — 2 μ.μ.

Ὁ Ἰατρὸς κ. ΣΠΥΡ. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΗΣ εἰδικὸς Ὠτορινολαρυγγολόγος, δέχεται εἰς τὴν κλινικήν του Πλατεῖα Γεωργίου Α' 9, τηλ 36-65.

Τὸ Ἰατρεῖον τοῦ Νευρολόγου — Ψυχιάτρου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μετεφέρθη Βότση 32 (ἔναντι Δημαρχείου), τηλ. 72—058.

Ἰατρὸς εἰδικὸς Παθολόγος κ. ΣΤΕΦ. ΤΣΑΤΣΟΣ, ὁδὸς Χαραλάμπη 65 Α' (Ὑψηλὰ Ἀλώνια Πάτραι, τηλ. 57—82 Ὧραι 7 — 1 καί 4 — 8 μ.μ.

Ὁ Δρ κ. ΝΙΚ. ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗΣ, χειρουργὸς Ὠτορινολαρυγγολόγος ἀπουσιάζων εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας, πρὸς ἐπιστημονικὴν ἐνημέρωσιν, καὶ ἐπιστρέφων θὰ ἐπαναλάβη τάς ἐργασίας του εἰς τὴν κλινικήν του, λεωφόρος Γούναρη 17, τηλ. 66—51 καὶ 70—902.

ΚΛΙΝΙΚΗ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ, Χειρουργικὴ καὶ Τραυματιολογικὴ κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Χ. ΣΟΛΩΜΟΥ, Βότση 35 (Ἔναντι Τμήματος Μεταγωγῶν).

Ὁ ἰατρὸς κ. ΔΙΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ μετέφερε τὸ ἰατρεῖον του Κορίνθου 301.

ΓΟΒΔΕΛΑΣ Γ. ΣΤΑΥΡΟΣ ἰατρὸς —παθολόγος, δέχεται καθημερινῶς εἰς τὸ ἰατρεῖον του, ὁδὸς Κορίνθου 348, καὶ ὥρας 8—10 π.μ. καὶ 4 μ.μ. —8 μ.μ. Δέχεται ἐπίσης ἐν τῷ αὐτῷ ἰατρεῖῳ τοὺς Δημοσίους Ὑπαλλήλους καὶ τοὺς ἠσφαλισμένους τῶν λοιπῶν Ταμείων. Τηλέφωνα: 55—21 καὶ 32-12.

Τὰ Ἐργαστήρια τοῦ Βιολόγου — Βιοχημικοῦ Δρος ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΙΓΑΛΟΥ, μετεφέρθησαν ὁδὸς Κανάρη — Καραισκάκη 207 (πρώην Κλινική κ. Μπάρλου).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΗΛ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργὸς ὀδοντίατρος, τ. ASSISTENT τῆς ΣΤΟΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΛΙΝΙΚΗΣ τοῦ Πανεπιστημίου ΜΑΙΝΖ Γερμανίας. ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΣΤΟΜΑΤΟΣ. Πολυκατοικία Γκολφινοπούλου, ὁδὸς Γούναρη — —Κανακάρη, 1ος ὄροφος. ΕΙΣΟΔΟΣ ἐκ τῆς ΣΤΟΑΣ, τηλ 49—22, οἰκίας 49—23.

Ὁ κ. ΔΗΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ παιδίατρος, δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἰατρεῖον του ὁδὸς Γεροκωστοπούλου 52, τηλ. 24 — 39.

Ὁ ΑΛΕΞ. ΧΑΤΖΗΙΩΑΝΝΟΥ Νευρολόγος Ψυχίατρος, ἐπανελθὼν ἐκ ταξιδίου, ἐπανέλαβεν τὰς ἐργασίας του. Δέχεται καθ' ἑκάστην ὁδὸς Παντανάσσης 45, τηλ. 36—50.

Ὀφθαλμολογικὴ κλινικὴ ΠΑΥΛΟΥ ΟΔ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ, χειρουργοῦ ὀφθαλμιάτρου, Κανακάρη 160 καὶ Παντανάσσης τηλ. 63—69.

Ὁ ἰατρὸς χειρουργὸς οὐρολόγος κ. Δ. ΚΟΥΚΟΣ διδάκτωρ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν εἰδικὸς εἰς παθήσεις προστάτου, κύστεως, γεννητικῶν ὀργάνων καὶ νεφρῶν δέχεται εἰς τὴν Οὐρολογικὴν κλινικὴν «Ὁ Ἱπποκράτης», διασταύρωσις Δημ. Γούναρη καὶ Ἀθ. Διάκου 27, τηλ. 72-180.

ΣΙΝΤΛΕΡ

Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ πού σᾶς παρέχει ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ

Ἀναλογιστήκατε ποτέ, τί θά ἀντικρύσετε ἐάν ἀνοίξετε τήν θύραν ἑνός ἀνελκυστῆρος καὶ ὄπισθεν αὐτῆς δὲν ὑπάρχει ὁ θαλαμίσκος του;

Θὰ ἀντικρύσετε ἕνα χάος καὶ ἐν ὀλίγῳ προλάβετε θά βρεθῆτε μέσα σ' αὐτό.

Ἡ περίφημη κλειδαριὰ μανδαλώσεως, πού διαθέτουν μόνον οἱ ἀνελκυστῆρες τῆς ΣΙΝΤΛΕΡ σᾶς προφυλάσσει ἀπὸ αὐτόν τόν θανάσιμον κίνδυνον.

ΣΙΝΤΛΕΡ

Τοποθετῶντας ἕνα ἀνελκυστῆρα ἐξασφαλίζετε τήν ἐξυπηρέτησίν σας καὶ τήν ἀσφαλειάν σας.

Σημείωσις: Ὅλα τά ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα διὰ τήν τοποθέτησίν των εἶναι τῶν ἐργοστασίων.

ΣΙΝΤΛΕΡ

Ἀντιπρόσωπος Δυτικῆς Ἑλλάδος

Γ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ 49 — ΤΗΛ. 46—12

Η ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ

Συνέχεια ἐκ τῆς 3ης σελίδος

τῆς εἶναι τῶν ἐνδυμάτων. Τὸ ἕνα τέταρτον τῶν ἐκτυπώσεων τῆς Ἀμερικῆς γίνεται εἰς τήν πόλιν τῆς Νέας Ὑόρκης, κυρίως καὶ ἡ βιομηχανία πρώτης ὕλης διά ἐκδόσεις καὶ χαρτίνη, συσκευασίαν εἶναι συγκεντρωμένη εἰς τὰ βόρεια καί δυτικά τμήματα τῆς πολιτείας. Ἀνθοῦν αἱ βιομηχανίαι ὀργάνων ἀκριβείας, ἰδίως φωτογραφικῶν.

Εἶναι ἐπικεφαλῆς ὅλων τῶν Πολιτειῶν εἰς τάς Τραπέζας καὶ τά οἰκονομικά. Τὸ τέταρτον τοῦ πληθυσμοῦ τῆς χώρας εἶναι εἰς τήν περὶμετρον τῶν 400 χιλιομέτρων τῆς πόλεως Νέα Ὑόρκη. Εἶναι ἡ κεντρική ἀγορά τῆς Ἀμερικῆς. Ἠγεῖται εἰς τὸ ἐμπόριον χονδρικῆς καὶ λιανικῆς πωλήσεως — τὸ ἕνα πέμπτον τῆς ὅλης Ἀμερικῆς. Τὸ ἡμισυ τῶν διαφημιστικῶν ἐπιχειρήσεων τῆς χώρας εἶναι εἰς τήν Νέαν Ὑόρκην ἰδίως εἰς τήν πόλιν καὶ ἔχει τὸ 21% τῶν ξενοδοχείων, μοτέλς καὶ χώρων ἀναψυχῆς καὶ διασκεδάσεως.

Ἡ Νέα Ὑόρκη ὡς λιμὴν ἔχει 36 σιδηροδρόμους οἱ ὁποῖοι κινοῦνται εἰς τροχιάς συνολικοῦ μήκους 9.600 χιλιομέτρων. Τὸ σύστημα ἐθνικῶν ὁδῶν ὑπερβαίνει τά 171,200 χιλιόμετρα. Ἔχει 282 ἀεροδρόμια — ὅπως τοῦ Λαγκουάρντια καὶ Κέννεντυ, — 20 ἀεροδρόμια διά ὑδροπλάνα καὶ 17 διά ἐλικόπτερα.

Τὸ ἐξωτερικὸν ἐμπόριον ἀνθεῖ. Τὸ 31% διεξάγεται μέσω τοῦ λιμένος τῆς Νέας Ὑόρκης, ὁ ὁποῖος ἔχει 1.000 χιλιόμετρα προκυμαίαν.

1.100 ἰδιωτικά καὶ δημόσια ἱδρύματα ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν ἀπασχολοῦν 71.000 ἐπιστήμονας, τεχνικούς καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν. Μεγάλαι ἀτομικαὶ ἐγκαταστάσεις ἔχουν ἱδρυθῆ ἀπὸ τήν Ἐπιτροπήν Ἀτομικῆς Ἐνεργείας ὅπως τὰ ἐρευνητήρια Μπρούκχεηβν εἰς Λόνγ Ἄϊλαντ.

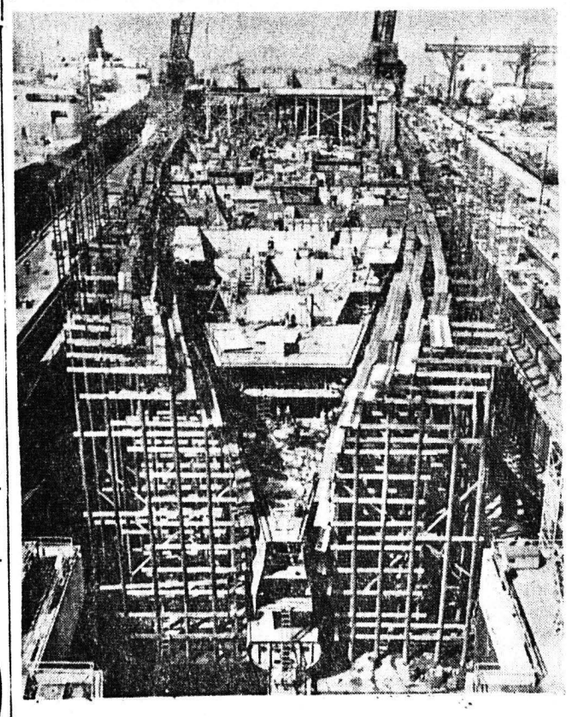
Τὸ ἐκπαιδευτικὸν σύστημα εἶναι ἀπὸ τά προοδευτικώτερα τοῦ κόσμου. Τὰ σχολεῖα τῆς Πολιτείας ἔχουν μακραίωνα ἱστορίαν, ἀπὸ τὸ 1683 ὁπότε ἱδρύθη τὸ πρῶτον δημόσιον σχολεῖον ἀπὸ τούς Ὁλλανδούς ἀποίκους εἰς τήν νῆσον Μανχάτταν.

Πλέον τῶν 3 ἑκατομμυρίων φοιτοῦν εἰς τά 4.400 δημόσια σχολεῖα Στοιχειώδους καὶ Μέσης Ἐκπαιδεύσεως. Ὑπάρχουν 1.800 ἰδιωτικά καὶ ἐνοριακά σχολεῖα, 199 δημόσια καὶ ἰδιωτικὰ κολλέγια καὶ πανεπιστήμια μὲ 433.000 φοιτητάς καὶ 35.000 ἐκπαιδευτικὸν προσωπικὸν.

Τὸ πολιτειακὸν πανεπιστημιακὸν σύστημα περιλαμβάνει 3 πανεπιστημιακά κέντρα, δύο ἱστρικά, μίαν σχολήν δημοσίων ὑποθέσεων καὶ 25 κολλέγια διετῶν σπουδῶν.

Ἡ Νέα Ὑόρκη αὐτοκαλεῖται «Αὐτοκρατορική Πολιτεία» καὶ πράγματι εἶναι.

Τήν Τετάρτην 1ην Ἰουνίου ἀρχίζουν αἱ εἰσαγωγικαί ἐξετάσεις διά τά ἐργαστήρια ζωγραφικῆς, γλυπτικῆς καί χαρακτικῆς τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Καλῶν Τεχνῶν.



Εἰς τά ναυπηγεῖα τῆς Νιοῦπορτ Νιούς τῆς Βιργινίας εὑρίσκεται ὑπὸ κατασκευήν τὸ νέον ἀεροπλανοφόρον πού ὠνομάσθη ἤδη «Τζών Κέννεντυ». Ἔχει μῆκος 320 μέτρων, κινεῖται διά τῶν συνήθων μέσων καὶ θά εἶναι ἕτοιμον τὸ 1967.

ΨΥΓΕΙΑ ELCO

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

Πλατ. Γεωργίου Α' 50

Τηλ. 39-00

ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΑ ΚΛΙΝΙΚΗ

ΜΗΤΕΡΑ

ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ - ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ

(ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ)

Ε. ΔΑΣΚΑΛΟΘΑΝΑΣΗ

Μαιζῶνος - Φιλοποίμενος 34 - Νέον Τηλέφωνον 23-66

ΗΡΧΙΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑ Ἀπό 1ης Ἰουνίου

Ἀφαράμιλλον Ἕτοιμο τώρα

τό Ἀφαράμιλλον νά προσφέρη τίς ὑπηρεσίες του καί στόν τομέα τῶν ΤΑΠΗΤΩΝ ἐξοπλισθέν

με τά παγκοσμίως γνωστά μηχανήματα HOOVER

1) Μηχάνημα ξεσκονίσματος
2) " καθαρίσματος
3) " εἰδικοῦ διά φλοκάτες

Μέ εἰδικῶς ἐκπαιδευθέν προσωπικόν

Ἀναλαμβάνει τόν ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΝ καί ΦΥΛΑΞΙΝ τῶν ΤΑΠΗΤΩΝ ΣΑ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ

Τό ΝΕΟ μας Πρατήριο...

Παραλαβή καί παράδοσις κατ' οἶκον διά τῶν αὐτοκινήτων μας

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ ΞΕΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΣ 42-04

ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 50 (Ἄνω Μέρος) ΤΗΛ 38-90

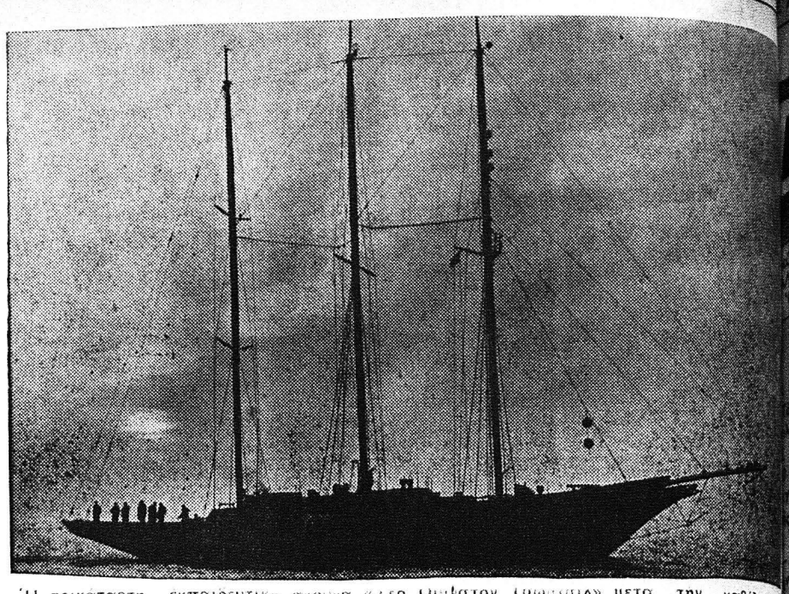
(Μεταξύ Γνοφοκοπούλου)

Οἰκόπεδα φθηνά περιφραγμένα στό ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ στήν ΟΒΡΥΑ

Μέ ὅση προκαταβολή ἔχετε καί μέ πολλές μηνιαίες δόσεις

Πληροφορίαι: Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 124 ΤΗΛΕΦ. 25-57 • ΠΑΤΡΑΙ

ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΜΕΝΕΣ-ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΝ - ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΝ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΔΡΟΜΟΙ 7 μέτρων ΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΜΕΝΟΙ



Ἡ τρικαταρτη ἐκπαιδευτική σκοῦνα «Ζερ Οὐιλστον Τσωρτσίλ» μετά τὴν καθέλκυσίν της εἰς Χέσλ τοῦ Χάλλ. Εἶναι 300 τόνν. καὶ ἐναυπηγήθη διὰ τὴν Βρεταννικὴν Ἔνωσιν Ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν Ἴστιο πλοῖαν ἀντὶ 120.000 λιρ. Κάθε χρόνο θὰ ἐπιβιβάζωνται αὐτὴν γιὰ ἐκπαιδευτικά ταξίδια διαρκείας 15 ἡμερῶν περὶ τούς 600 νέους.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΤΟΥ κ. Α. Χ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΣΟΒΑΡΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΚΑΙ ΕΝ ΜΕΛΕΤΗ

Σεναχίζοντες τὴν περιγραφὴν τῶν ἐκτελεσθέντων καὶ προγραμματισθέντων ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ἔργων δημοσιεύομεν κατωτέρω ἕνα ἀκόμη τμῆμα τῆς σχετικῆς ἐμπεριστατωμένης, ἐκθέσεως τὴν ὁποίαν ἔχει συντάξει σχετικῶς ὁ Πρόεδρος τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου κ. Ἀνδρ. Χ. Παπανδρέου.

δ) ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΙΣ No 9 ΚΑΙ 10.

Ἐπεταχύναμεν τὴν σύνταξιν μελέτης ἠλεκτροφωτισμοῦ τοῦ τμήματος αὐτοῦ (No 9 καί 10) συνολικῆς δαπάνης 220.000. Ἤδη ἐντός τῶν ἡμερῶν δημοπρατεῖται τὸ ἐν λόγῳ ἔργον.

ε) ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΥΠΟΓΕΙΩΣ.

Διά νά καταστῆ δυνατή ἡ χρησιμοποίησις γερανῶν διά τὴν μεταφοράν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τό ἐσωτερικόν τοῦ λιμενικοῦ χώρου προεβλέφθη εἰς τὴν τοποθέτησιν τῶν ἀκραίων ἠλεκτρικῶν καλωδίων ὑπογείως. (Δαπάνη 30.000 δραχ.) εἰς λιμενικόν χῶρον No 3 καί 4.

Εἶναι ἀκατανόητον εἰς λιμένας νά ὑπάρχουν ἀνηρτημένα καλώδια τά ὁποῖα ὄχι μόνον ἀποτελοῦν ἐμπόδιον εἰς τὸν λιμένα ἀλλά καί κίνδυνον λόγῳ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν γερανῶν.

στ) ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ.

Πρόκειται περί τοῦ κρηπιδώματος μεταξύ Τελωνείου καί Ἰχθυόσκαλας. Δι' αὐτοῦ θά ἀπέκτων νέον χῶρον πλευρίσεως τά ἱστιοφόρα αὐξανομένης τῆς δυνατότητος τῆς ἐν λόγῳ λεκάνης καί ἐπί πλέον θά ἐδημιουργεῖτο πρόσθετος χῶρος διά τὴν ἐναπόθεσιν τῶν διακινουμένων ἐμπορευμάτων. Πρός τούτοις ἐν ὄψει τῆς κατασκευῆς τῆς Ἰχθοσκάλας ἀπό 1964 εἶχεν ἐγκριθῆ πίστωσις ἐκ δρχ. 5.000.000 ὑπό τοῦ Ὑπουργείου βιομηχανίας. Εὐθύς ὡς ἀνελάβομεν μετέβημεν εἰς τό Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας (1)3) 1965) ὅπου ἐπληροφορήθημεν ὅτι εἶχε διαγραφῆ ἡ πίστωσις αὕτη ἀπό τόν Προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου. Παρά ταῦτα τελικῶς ἐνεκρίθη πλήν ὅμως ἐν τῷ μεταξύ ἡ διαχείρισις τῆς Ἰχθυόσκαλας ἀνετέθη εἰς ἀνεξάρτητον φορέα καί οὐχί εἰς τό Λιμενικόν Ταμεῖον, ὡς εἶχεν ἀρχικῶς συμφωνηθῆ καί κατόπιν τούτου ἡ Λιμενική Ἐπιτροπή δὲν συνήνεσεν εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου διά δανείου, δεδομένου ὅτι τό τμῆμα τοῦτο θά χρησιμοποιηθῆ κυρίως ἀπό τὴν Ἰχθυόσκαλαν, ὅτε τό ποσόν ἔπρεπε νά διατεθῆ ἐξ ὁλοκλήρου ἀπό τάς κρατικάς ἐπενδύσεις καί νά μή ἐπωμισθῆ τό Λιμενικόν Ταμεῖον νέον δάνειον.

Ἐπέκτασις τῆς ζώνης τοῦ Λιμένος.

Ἐγένετο δεκτὴ εἰσήγησίς μας περὶ ἐπεκτάσεως τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος πρὸς Ν. μέχρι Ἰτεῶν καὶ πρὸς Β. μέχρι τοῦ Φάρου τῆς Ἁγυιᾶς Ὡς γνωστὸν τὰ μέχρι τοῦδε ὅρια τοῦ λιμένος ἦσαν: Πρὸς Ν. μέχρι τῆς ὁδοῦ Παπαφλέσσα καὶ πρὸς Β. ὀλίγον πέραν τοῦ κρηπιδώματος ὑπερωκεανείων. Ἡ ἐν λόγῳ πρᾶξις τῆς Λ.Ε. ἐνεκρίθη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς καὶ μετὰ ταῦτα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

Πρὸς τὴν πλευρὰν τοῦ Ἁγ. Ἀνδρέου προτιθέμεθα νὰ μεταφέρωμεν τὰ νεώρια τὰ ὁποία σήμερον καταλαμβάνουν μέγα τμῆμα τοῦ κεντρικοῦ λιμένος (Ἔναντι Μύλων Τριάντη) Ἐπίσης προτιθέμεθα ὅπως εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ κατασκευάσωμεν μικρὸν λιμενοβραχίονα ἐκ λιθορριπῆς ἐν σχήματι Τ (ὑπῆρχε παλαιότερον τοιοῦτος παρὰ τὸ Γκάζ) ὅπου θὰ μεταφέρωμεν λέμβους καὶ μικρὰ ἱστιοφόρα πρὸς ἀποσυμφόρησιν τῆς κεντρικῆς λεκάνης.

Εἰς ἕτερον τμῆμα εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ θὰ συγκεντρώσωμεν τὰς λέμβους καὶ τὰ μικρὰ ἱστιοφόρα τὰ ὁποία χρήζουν μικροεπισκευῶν παρὰ τῶν ἰδίων ἰδιοκτητῶν. Ἡ ἐργασία αὐτὴ σήμερον διεξάγεται εἰς διάφορα σημεῖα τοῦ κεντρικοῦ λιμένος.

Πιστεύομεν ὅτι εἰς τὸ τμῆμα αὐτὸ ἐν τῷ μέλλοντι θὰ δημιουργηθῆ ὁ μείζων ἐμπορευματικὸς λιμήν τῆς πόλεως διότι ὁπωσδήποτε θὰ ἐπέλθη κορεσμὸς τοῦ κεντρικοῦ λιμένος. Διὰ τοῦτο προέβημεν ἀπὸ δεῦρο εἰς τὴν κατάληψιν ὁλόκληρου τοῦ χώρου αὐτοῦ ὥστε νὰ ἐμποδίσωμεν τὴν ἐγκατάστασιν παντὸς τρίτου εἰς τὸ τμῆμα αὐτό, ὡς δυστυχῶς συμβῆ σήμερον εἰς πολλὰ μέρεια τοῦ λιμένος μας, μὲ τὸ τέλεσμα νὰ παρεμποδίζεται ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ προγράμματος μας.

Συντόμως δὲ προτιθέμεθα νὰ ἀρχίσωμεν εὐρείας ἐκτελέσεις ὡς ἐπιχωματώσεις ὑποδεικνυόμενοι πρὸς τοῦτο ἀπὸ τὸ μέγα βάθος τῆς θαλάσσης. Τὸν τρόπον αὐτὸν θὰ δημιουργήσωμεν ἱκανὸν χῶρον ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν αὐριανοῦ λιμένος καὶ νὰ συμβῆ ὅτι εἰς τὸν κεντρικὸν λ