

ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗΝ ΣΤΑΦΙΔΑ

ΕΝΙΑΙΑΝ ΔΙΑΧΕΙΡΣΙΝ
ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ Ο ΑΣΟ

Ο Αυτόματος Σταθιδικός 'Οργανισμός' έπαισφισέ το θέμα της παρ' αυτού άναλήψε ως της ένιαίας διαχειρίσεως. Η μούρης σταθιδος.

Τά επιτήρηματα τά 'οποία προβάλλει εν προκειμένω είναι τά ακόλουθα:

Η ένα εσοδία υπολογίζει ότι δι τά άνάληφ εις 92 - 94 χιλιάδες τόνους και πρέπει να άναληφθή έντονως προσπάθεια διών άπορροφήσής της.

Αι εξαγωγαι κυμαίνονται ή δι εις τούς 64 - 65 χιλιάδες τόν. 'Αλλά είναι δυνατόν να αύξησθον περαιτέρω έφ' όσον καταβληθή έντονως προσπάθεια προς τούτο. Η Γερμανική αγορά είναι δυνατόν να άπορροφήσει μεγάλους ποσότητες έάν αι τι προσφοράς της σταθιδος να μικροτέραι.

Η ύπόλοιποι ποσότης να δυνατόν να διοικηκόνται ή. Προς τούτο ο ΑΣΟ διεκδικήσιν την έγγραψιν διών παρ' αυτού 'όδωσιν εν στασίον παραγωγής οινωπνίας, εκ της οποίας βάς κύνη έφελος 200 - 300 δρχ. έτησίως.

Τά αίτημα του ΑΣΟ θά ναπηκχθή εις τούς άρμόσιους όργανους υπό της επιτροπής, όποία προκειται να έλθη. Άθήνας να υπόβληθι παρίσταμα της συνελεύσεως των μελών αυτού.

**ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ**

ΜΕ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΑΧΙΛ. ΜΑΡΤΖΑΚΗΣ

**ΠΑΤΡΕΩΣ 54
ΤΗΛ. 72-562
ΠΑΤΡΑΙ**

οι ερωτήσεις εμείς μιλάμε ή μεγάλη απόσταση είναι την πόλη. Είς την 'Ελλάδα γίνεται το αντίθετον. Αι ερωτήσεις βρίσκονται στο λιμάνι ή λιμένες (Πειραιώς—Αθήναι) με τα κυκλαδικά νησιά θαλασίζουν τας παραλίας. Είναι εις βάρος της Πάλης να δρίσκαι εις την πόλιν μετά λιμάνι. Τα πλοία περιπίπτουν δι' άχρηστον έργον στή θαλάσσια, λάδια, μηχανοκίνητα, σφύριγμα, έλκυστρο, συνθέτουν μία κατασκευαστική εικόνα διά την πόλιν, την ύψαιον των κατοίκων της και του τουρισμού της. Το λιμάνι είναι ή ζωή της πόλεως και είμεθα υποχρεωμένοι να δεχθώμεν την υπέρβαση κατάστασιν, όχι δια να πάμε και την χειροτερεύωμεν. Τουριστών πρέπει να προτιθέμεν να την βελτιώσωμεν με μακροπρόθεσμον προσηκτική.

Ο ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ

Ο κύματοθραύστης εύρισκόμενος εις σχετικώς μικράν απόστασιν από των κρηπιδωμάτων του παραλιακού χώρου ή όποιος και αυτός δεν είναι έπαρκής εις πλάτος, καθιστά τον λιμένα Πατρών μικράς ως ρητικίτης. Ακριβώς διά τόν λόγον αυτόν ή επέκτασις του κύματοθραύστου εις την βορείαν πλευράν δεν πρέπει να γίνη συνέχεια του υπάρχοντος αλλά εξωτερικώς αυτού και εις άρκτην απόστασιν ώστε ης την άρκτικήν πλευράν του λιμένος να δημιουργηθή μία τεταμένη λεκανή κατασκευαζομένη εν συνεχεία κρηπιδωμάτων μέχρι άκραιον σημείου Σταθμού 'Αγ. Διονυσίου, και να συγκεντρωθή εις τόν χώρον αυτόν όλη ή επιτακτική κίνησις του λιμένος. Το ίδιον να επεκταθώσθαι και εις την νοτίαν πλευράν του λιμένος

ορίζονται θαλασσογεί, κότερα πλοία έσωτερικώς κλπ.

Η τουριστική δέξια της πόλεως εις το κεντρικώτατον αυτό τμήμα του λιμένος θα είναι τεραστία. Η Πάτρα εις αυτήν την περιοχήν θα μοιάζει με πόλεις της Γαλλικής Κυανής 'Ακτής. Αν όμως δεν υπάρχουν τα οικονομικά μέσα και δυστυχώς δεν υπάρχουν, ως ποσότης λύσις ανάγκης πρέπει να καταργηθούν τά κυκλαδικά ματα από το τμήμα μεταξύ Άδων Γεροκασιτοπούλου και 'Αράτου.

ΑΣΙΟΠΟΙΗΣΙΣ

“Όλη ή παραλία από Πατρας μέχρι Μονοδένδρι και από Πατρας μέχρι Ψαθόφυργον πρέπει να περιέλθω από την δικαιοδοσίαν της Λιμενικής 'Επιτροπής Πατρών, ή όποια και θα την εξεισιτήσθω έξωτ ερεβδών, αλλά λαμβανόμενων όλων των αναγκαίων μέτρων

οι ερωτήσεις εμείς μιλάμε ή μεγάλη απόσταση είναι την πόλη. Είς την 'Ελλάδα γίνεται το αντίθετον. Αι ερωτήσεις βρίσκονται στο λιμάνι ή λιμένες (Πειραιώς—Αθήναι) με τα κυκλαδικά νησιά θαλασίζουν τας παραλίας. Είναι εις βάρος της Πάλης να δρίσκαι εις την πόλιν μετά λιμάνι. Τα πλοία περιπίπτουν δι' άχρηστον έργον στή θαλάσσια, λάδια, μηχανοκίνητα, σφύριγμα, έλκυστρο, συνθέτουν μία κατασκευαστική εικόνα διά την πόλιν, την ύψαιον των κατοίκων της και του τουρισμού της. Το λιμάνι είναι ή ζωή της πόλεως και είμεθα υποχρεωμένοι να δεχθώμεν την υπέρβαση κατάστασιν, όχι δια να πάμε και την χειροτερεύωμεν. Τουριστών πρέπει να προτιθέμεν να την βελτιώσωμεν με μακροπρόθεσμον προσηκτική.

Ο ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ

Ο κύματοθραύστης εύρισκόμενος εις σχετικώς μικράν απόστασιν από των κρηπιδωμάτων του παραλιακού χώρου ή όποιος και αυτός δεν είναι έπαρκής εις πλάτος, καθιστά τον λιμένα Πατρών μικράς ως ρητικίτης. Ακριβώς διά τόν λόγον αυτόν ή επέκτασις του κύματοθραύστου εις την βορείαν πλευράν δεν πρέπει να γίνη συνέχεια του υπάρχοντος αλλά εξωτερικώς αυτού και εις άρκτην απόστασιν ώστε ης την άρκτικήν πλευράν του λιμένος να δημιουργηθή μία τεταμένη λεκανή κατασκευαζομένη εν συνεχεία κρηπιδωμάτων μέχρι άκραιον σημείου Σταθμού 'Αγ. Διονυσίου, και να συγκεντρωθή εις τόν χώρον αυτόν όλη ή επιτακτική κίνησις του λιμένος. Το ίδιον να επεκταθώσθαι και εις την νοτίαν πλευράν του λιμένος

ορίζονται θαλασσογεί, κότερα πλοία έσωτερικώς κλπ.

Η τουριστική δέξια της πόλεως εις το κεντρικώτατον αυτό τμήμα του λιμένος θα είναι τεραστία. Η Πάτρα εις αυτήν την περιοχήν θα μοιάζει με πόλεις της Γαλλικής Κυανής 'Ακτής. Αν όμως δεν υπάρχουν τα οικονομικά μέσα και δυστυχώς δεν υπάρχουν, ως ποσότης λύσις ανάγκης πρέπει να καταργηθούν τά κυκλαδικά ματα από το τμήμα μεταξύ Άδων Γεροκασιτοπούλου και 'Αράτου.

ΕΙΣ Τὸν λιμενικὸν ὥρῳν Παρὰ τὴν ἀνέγερσιν μεγάλη ἀνάγκη ὑπόδεικτον ἔμπορευματα ἀναγκαζοῦσαν. Ἡ θέρσις οὖν ἡ ὁποία ἐπετέλεζ μετὰ τῆς ὁδοῦ Πατρῆος — Γεωγραφιστοῦ πολὺ ἀνέκει εἰς τὸ περικριώτερον σημεῖον τῆς παλαιᾶς περιοχῆς τῆς πόλεως Ἀποκρινεῖται τὴν θῆαν καὶ φαίνεται πᾶσι ὅτι τὸν ὅσον σῶμα στήθε

που του κακάς κτιρίζεται. Αι
 ηρώκαι — ύποπτοις πρέπει
 η κτιζάνται έκκενται του Γα-
 λίου μύλου η λιμενοδραχί-
 ον

ΤΑ ΚΗΓΚΛΙΔΙΩΜΑΤΑ

Όταν συμπληρωθούν τά

ΑΝΕΙΝ

SELECT

ΑΤ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47 - ΤΗΛ. 70-108 ΠΑΤΡΑΙ

την δικαιοδοσίαν της άλλαικά
 ή απαγορεύουν πάν κτισίμω
 σίτα της θαλάσσης όποι διερ
 τάς ήδδς, ή προσέβαται
 τάς διείδ ή προσέβαται
 τασκευασμένην και υπήλ-
 ρούνησμένας διατάς αναγκαία
 μέτρα διά την κατασκευήν
 τών δύο αυτών παραλίων λε
 ωφών. Η κατασκευή τού-
 τες είναι καθόλου δύσκολος,
 διότι έκτός ότι κατά τό μεγα-
 λύτερον μέρος υπάρχει ή όδδς
 πλάσιον της θαλάσσης έστω
 και στενή, αλλά διά της άπορ
 κείσας χωμάτινας ής την άκτιν
 πλησίον του παραλίου δρό-
 μους αυτόματας διαπλάυνες 3
 ή δρόμους και δεν χρειάζονται
 παρά λίγαι φυσικοί όγκοίλοι.
 Η πλήρης διαμόρφωσις γίνε-
 ται θαυρομένη. Πρέπει όμως,

ήν αυτομένη ή όδδς 'Ιτεάν, είναι
 ή μονοδικός δρόμος από συν-
 δει την πόλιν μέ τάς βιομη-
 χανίας, αι όποιαι κυριολεκτι-
 κώς συντηρούν τάς Πάτρας μέ
 τά την καλή τήν μεγαλύνει
 ρος έπιδόσεων τού έμπορίου
 χωρητικώς πωλάσας. Τό μέλ-
 λον τών Πατρών είναι ή Βιο-
 μηχανία. Λόγοι οικονομικοί έ-
 δωσαν την μεγάλην έκείνην μά-
 ρον την διά ανέκταρισίαν του
 τών 14—9—43 Έκτοτε τό πε-
 ριχόμειον άρκεσάντα κείμενον 18
 χιλιομέτρα άρκεσάντα κείμενον
 15 μ. έκαστον, τών Πατρών καί
 τών Πάτρων, ής τών Πατρών
 τού Πανακίου δεν έπυσε μέ
 δείχνει δείγματα προόδου ή
 παραρτήρησις. Καί σήμερα
 μέ τάς διακοσάς οικογενείας
 κατοίκων και τάς δώδεκα εκ-
 τας τών έμπορίων αντίστασι
 τών έλευθέρων πολιτοκρημέ-
 νων Καστριτών, μέσα εις τό
 έκεί 'Κκαστρον' κοντά στον 'Α-
 γιο 'Ανδρέα.

Άλλά και κατά την νεωτέ-
 ρην 'Εθνικήν Αντίστασιν του
 τό ιδίο έπρεξε και εις τούς
 νεωτέρους συμμορίους και έ-
 δωσαν την μεγάλην έκείνην μά-
 ρον την διά ανέκταρισίαν του
 τών 14—9—43 Έκτοτε τό πε-
 ριχόμειον άρκεσάντα κείμενον 18
 χιλιομέτρα άρκεσάντα κείμενον
 15 μ. έκαστον, τών Πατρών καί
 τών Πάτρων, ής τών Πατρών
 τού Πανακίου δεν έπυσε μέ
 δείχνει δείγματα προόδου ή
 παραρτήρησις. Καί σήμερα
 μέ τάς διακοσάς οικογενείας
 κατοίκων και τάς δώδεκα εκ-
 τας τών έμπορίων αντίστασι
 τών έλευθέρων πολιτοκρημέ-
 νων Καστριτών, μέσα εις τό
 έκεί 'Κκαστρον' κοντά στον 'Α-
 γιο 'Ανδρέα.

αυτές ένθεριμος και ένθουσιώ-
 δης μνηστής του τουριστικού
 αυτού χωρίου. Έκει ό έπισκέ-
 πτης θα ήση σιγής μέθε-
 στον μεγαλειών φυσικής και
 μορφικής άπολάσεως, μακράν
 από την μολυσμένη ζώνη της
 πόλεως.

Έκει άνθεί ή γένεια και καρ-
 ποφορή ή εύτυχία. Κάθε κορ-
 μασμένη ανθρωπίνη ψυχή, εις
 τό μαγευτικό Άνα Καστρίον
 που ήσυχον ξεδιπλώνεται στά
 πέλας της ήσυχης σιγής, στα
 ποδάς του Πανακίου, θα έμ-
 η την πραγματική άναόφω-
 σιν και γαλήνη εις τών έκεί
 υπερανάδιν έκείνων Ιστο-
 ρικών Γερο — Πλάτων κά-
 τω τών όποιων ό πάμπολλο
 μέτρον προύχοντες του χωριού έ-

αυτός τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-
 ρας του κοινωτικού Συμβουλίου
 και άλλων παραγόντων και
 τών θορύβων του Βουλεύτου
 Άχάσις κ. Κων. Στεφανοπού-
 λου τό Άνα Καστρίον συνα-
 γαγίζεται σήμερα κάθε παρα-
 βαλόντων και όρεών όρε-
 τών του Νομού ής, ιδίως μέ-
 τω άσκητικόν έχαστος τακτι-
 κών συγκοινωνίας, έχει πλη-
 σίον τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-
 ρας του κοινωτικού Συμβουλίου
 και άλλων παραγόντων και
 τών θορύβων του Βουλεύτου
 Άχάσις κ. Κων. Στεφανοπού-
 λου τό Άνα Καστρίον συνα-
 γαγίζεται σήμερα κάθε παρα-
 βαλόντων και όρεών όρε-
 τών του Νομού ής, ιδίως μέ-
 τω άσκητικόν έχαστος τακτι-
 κών συγκοινωνίας, έχει πλη-
 σίον τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-
 ρας του κοινωτικού Συμβουλίου
 και άλλων παραγόντων και
 τών θορύβων του Βουλεύτου
 Άχάσις κ. Κων. Στεφανοπού-
 λου τό Άνα Καστρίον συνα-
 γαγίζεται σήμερα κάθε παρα-
 βαλόντων και όρεών όρε-
 τών του Νομού ής, ιδίως μέ-
 τω άσκητικόν έχαστος τακτι-
 κών συγκοινωνίας, έχει πλη-
 σίον τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-
 ρας του κοινωτικού Συμβουλίου
 και άλλων παραγόντων και
 τών θορύβων του Βουλεύτου
 Άχάσις κ. Κων. Στεφανοπού-
 λου τό Άνα Καστρίον συνα-
 γαγίζεται σήμερα κάθε παρα-
 βαλόντων και όρεών όρε-
 τών του Νομού ής, ιδίως μέ-
 τω άσκητικόν έχαστος τακτι-
 κών συγκοινωνίας, έχει πλη-
 σίον τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-
 ρας του κοινωτικού Συμβουλίου
 και άλλων παραγόντων και
 τών θορύβων του Βουλεύτου
 Άχάσις κ. Κων. Στεφανοπού-
 λου τό Άνα Καστρίον συνα-
 γαγίζεται σήμερα κάθε παρα-
 βαλόντων και όρεών όρε-
 τών του Νομού ής, ιδίως μέ-
 τω άσκητικόν έχαστος τακτι-
 κών συγκοινωνίας, έχει πλη-
 σίον τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-
 ρας του κοινωτικού Συμβουλίου
 και άλλων παραγόντων και
 τών θορύβων του Βουλεύτου
 Άχάσις κ. Κων. Στεφανοπού-
 λου τό Άνα Καστρίον συνα-
 γαγίζεται σήμερα κάθε παρα-
 βαλόντων και όρεών όρε-
 τών του Νομού ής, ιδίως μέ-
 τω άσκητικόν έχαστος τακτι-
 κών συγκοινωνίας, έχει πλη-
 σίον τουριστικό χωριό δε κά
 ές δραστή από την περιορι-
 στική φυλακή της πόλεως που
 ής ερήσιον τάς καταφυγής
 στην ήσυχον ήσυχον σιγής
 υψή ό τό δόρος της κορμα-
 τικής ζώης γίνεται άόφρο-
 νος. Έτσι υπό την πνοήν του έ-
 κείνου Προέδρου της Κοι-
 νότητας του Πανακίου Βουλεύ-
 ται, και χάριν εις τάς προστά-<

ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ & ΣΚΑΡΠΕΤΑΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Κάμνοντες γνωστών εις τούς ενδιαφερομένους διὰ ἡσχισεν πάλιν ἡ πώλησις **ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ** ἐκ τῆν ὕγεινότητάτην θέσιν **ΕΙΓΤΑΕΖΙΚΑ** Παράλιας Μιντιλογλίον ἐκ τοῦ Ὀκοπεδο ποιηθέντων Δενδροπεριόδου **ΧΑΡ. ΧΑΡΑΔΑΜΠΟΠΟΥΛΟΥ** με τιμὰς λογικὰς. Δοῦναι θέλοντες ἐπικοινωνήσαντες μετὰ τοῦ **ΤΕΛΕΦΩΝΟΥ 1471**.

ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ
ΟΙΚ. ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ

ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ.
ΒΙΣΤΑΓΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΩΓΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ, ΚΛΤ.

Τὸ γνωστὸν δικαιοδοτητικὸν προὔπηρκε συνοικιστικὸν πρέπει νὰ πούσῃ νὰ καταστρῇ τηγῆται. Διότι καὶ ἂν ὑπάρχουν ὀλίγα παμπάλαια κτίσματα γρήγορα καὶ κατεδαφισθῶν. Δυστυχῶς τὸ ἴδιον εἶπαν πρὸ ὀλίγων ἐτῶν διὰ τὴν περιοχὴν Ἱτεῶν καὶ περιώρισαν τὸν δρόμον ἐνὸς τῆν περιοχῆν Ἱτεῶν πρὸ ὀλίγων ἐτῶν καὶ ἀνοδοὶ τῆς ἐβδο προὔπηρκε συνιστάται ἡ ἀνάγκη νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ ἀνάδοσις μέχρι τοῦ τμήματος καὶ κλεισθῇ διὰ κηγκλιδοματῶν πρὸς δημιουργίαν λιμένος. Εἰ ναι γνωστῇ ἡ ἀπάντησις. Δὲν ὑπάρχουν τὰ οικονομικὰ μέσα ἵνα ἀποδοθῇ ἡ ἀνάδοσις. Ἀλλὰ μῦθος ὑπῆρξε ποτὲ βέλτιστος διὰ κατασκευὴν μεγάλων ἔργων ποῦ θὰ ἀποδοθῶν μελλοντικῶς.

Γ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΛΕΦΩΝΟΝ 1471

Αὐτὸ δὲν θὰ σᾶς συμβῇ ποτὲ!..



Τὸ πρόβλημα ἔλθει. Τὸ σπίτι δὲν ἠυαίει πιά.

20—32 Γεωργίου
 24—24 Πλατείας Γεωργίου
 64—70 Πλατείας Ομονοίας
 42—13 Δικαστηρίων
 50—91 Δικαστηρίων
 28—53 ούναρη 10(Ψ αραγορά)
 69—39 Πλατείας "Ολγας

Ψ Υ Γ Ι Α

ELCO

Έλληνικά

JAWA

352 cc διαθ. Διατάγας,

μέτρων ελέγχου τρυγητού, ά-

ποξηράνσεως, έμπορίας, συ-

σκευασίας και προστασίας της

ποιότητας της κορινθιακής στα-

φίδας.

Διά του έν λόγω Βασ. Δια-

τάγματος τροποποιείται ή προ-

ηγούμενως ισχύουσα νομοθεσία

(Β.Δ. της 30.12.55) και άπα-

QUEEN

LADY

CONTESSA

LIDE

PHILIPS

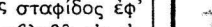
Γερμανικά
Όλλανδικά

Παρελήφθησαν τὰ νέα μοντέλλα Μοτοσυ-
κλεττών.

175 CC

είναι καταπληκτικές, ασύγκριτες ἐλάτε
νά τίς ἰδῆτε

γορεύεται ἀπὸ 1/9/66 ἡ ἐξα-
γωγή κορινθιακῆς σταφίδος ἐφ'
ὅσον δὲν ἔχει ὑποβληθῇ εἰς ἀ-
πεντόμωσιν δι' ὑποκαπνισμοῦ.



ΨΥΓΕΙΑ

CARA VELLE Γαλλικά

Ἐπισκεφθῆτε τὴν ἘΚΘΕΣΙΝ μας

Α. ΔΑΦΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΥΦΙΚΑ
ΜΑΓΙΜΟΝΙΕΡΕΣ

ΚΑΛΥΤΕΡΑ

ΠΙΣΤΩΣ 1965 • 1965 ΕΚΑΤΟ ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΡΥΡΙΟΥ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 50 Α' ΤΗΛ. 39-00 - ΠΑΤΡΑΙ
 Φωτογραφίες
 Στ' ΦΩΤΟ-ΓΕΩΡΓΙΟΥ
 ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 74 - ΤΗΛΕΦ. 24-58 - ΠΑΤΡΑΙ
 ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
 ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160
 ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
 ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 69-26 - ΠΑΤΡΑΙ