ΟΚΤΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1966

ΚΟΙΜΗΣΙΣ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ
Ἀνατολή 5.42΄. Δύσις 7.16΄
Ἔτος 82ον, ἀρ. φύλλου 2060

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΚΑ
Ἀλέκος Α. Βρέ
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27
ΦΩΝΑ: 23—84, 53—52
ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.5

Ἐνῶ ὁ Βασιλεὺς ἐπιστρέφει τὴν Τετάρτην

Η ΠΤΩΣΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΛΙΑΝ ΠΙΘΑΝΗ

Σχηματιόμὸς νέας ὑπό τὸν κ. Κανελλόπουλον;

ΑΘΗΝΑΙ. Πληροφορίαι ἐξ τῶν πλευρῶν τῆς Βουσυγκλίνουν πρὸς τὴν βεβαιότητα, ὅτι ἡ πολιτικὴ κατάστασις ἄγεται πρὸς νέας ἐξελίξεις μὲ πιθανοτέραν τὴν πολιτικὴν παραιτήσεως τῆς Κυβερνήσεως καὶ σχηματισμὸν ἄλλης, ἴσως ὑπὸ τὸν ἀρχηγὸν τῆς ΕΡΕ, κ. Π. Κανελλόπουλον, ἡ ὁποία καὶ θὰ προετοιμάση τὴν χώραν δι' ἐκλογάς.

Εἶναι χαρακτηριστικὸν, ὅτι καὶ αὐτὸ ἀκόμη τὸ δημοσιογραφικὸν ὄργανον τῆς κυβερνήσεως ἔγραφε χθές, ὅτι «ἡ κατάστασις θὰ παραμείνη ἀμετάβλητος καὶ μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ Βασιλέως, ἀλλὰ προσέθετε: «διὰ τὸ προσεχὲς τουλάχιστον διάστημα».

ΘΑ ΠΑΡΑΙΤΗΘΗ;

Πράγματι ἔγκυροι πληροφορίαι ἀναφέρουν, ὅτι ὁ πρωθυπουργὸς κ. Στεφανόπουλος προτίθεται ἅμα τῇ ἐπανέδῳ τοῦ Βασιλέως μεθαύριον Τε-

Ο κ. Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

τάρτην ἢ τὴν προσεχῆ Πέμπτην καὶ εἰς σύντομον χρονικὸν διάστημα νὰ ζητήση ἀκρόασιν καὶ νὰ ἐκθέση εἰς τὸν Ἀνώτατον Ἄρχοντα τὰς ἀπόψεις του, φθάνοντας μέχρι ὑποβολῆς παραιτήσεως μὲ τὴν δικαιολογίαν ὅτι ἡ συνεχιζομένη ἀντίδρασις προκαλεῖ πλήρη παράλυσιν τοῦ κρατικοῦ μηχανισμοῦ.

Δὲν εἶναι βεβαίως γνωστὸν τί θὰ πράξη εἰς τὴν τοιαύτην περίπτωσιν ὁ Βασιλεὺς, πάντα δὲ τὰ σχετικῶς γραφόμενα ἀποτελοῦν σκέψεις.

Ἂν ὅμως ὁ Ἀνώτατος Ἄρχων ἀποδεχθῇ τὴν παραίτησιν δέον νὰ ἀναμένεται ἀνάπτυξις τῆς νέας ρυθμιστικῆς πρωτοβουλίας τοῦ Στέμματος πρὸς ἄλλας λύσεις, ἐντὸς πάντοτε τῶν κοινοβουλευτικῶν πλαισίων.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἀκρόασιν ἀπὸ τὸν Βασιλέα θὰ ζητήση καὶ ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΡΕ, κ. Παν Κανελλόπουλος.

ΤΙ ΛΕΓΕΙ Η Ε.Κ.

Ὁπωσδήποτε τὸ κλίμα τῆς πολιτικῆς ἀσταθείας προσπαθεῖ ὅλως ἰδιαιτέρως νὰ δημιουργήση ἡ πλευρὰ τῆς Ἑνώσεως Κέντρου, ἐκπρόσωποι τῆς ὁποίας ἐδήλουν χθὲς τὰ ἑξῆς:

«Ὁ βίος τῆς Κυβερνήσεως εὑρίσκεται εἰς τὸ τέρμα του. Τὸ ἐνδιαφέρον δι' αὐτὴν ἐξαντλεῖται ἤδη εἰς τὴν πρέπουσαν προετοιμασίαν τῆς κηδείας της. Ἐντὸς ὀλίγου αὐτὴ μὲν θὰ εἶναι μία κακὴ ἀνάμνησις, τὰ δὲ μέλη της, ἀνίκανα πλέον νὰ βλάψουν καὶ τὸν τόπον καὶ τὴν δημοκρατίαν, ἀσήμαντοι ἀργολίπαροι. Οὐδέποτε ἡ ἱστορία, ἐναντίον τῆς ὁποίας ἐστράφησαν, ἐτιμώρησε τόσον συντόμως τοὺς προδώσαντας τὰς ἐπιταγάς της. Εἰσήλθομεν ἤδη σαφῶς εἰς προεκλογικὴν περίοδον».

Ο κ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐν τῷ μεταξὺ ὅμως ἐνισχύονται ὁλονὲν περισσότερον αἱ πληροφορίαι, καθ' ἃς σημαντικὸς ἀριθμὸς βουλευτῶν τῆς Ε.Κ. καὶ δὴ οἱ ἀντιτιθέμενοι εἰς τὴν ἀντικαθεστωτικὴν τακτικὴν τοῦ κ. Α. Παπανδρέου εἶναι διατεθειμένοι νὰ στηρίξουν νέαν Κυβέρνησιν ὑπὸ τὸν κ. Π. Κανελλόπουλον, ἐὰν ἡ σημερινὴ Κυβέρνησις παρητεῖτο.

Η ΕΔΑ ΑΝΗΣΥΧΕΙ

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἡ ἐφημερὶς «Αὐγὴ» ἔγραψε σχετικῶς τὰ ἑξῆς:

«Κατὰ τὶς πληροφορίες μας ἔγιναν ἤδη κρούσεις σὲ ἡγετικοὺς παράγοντες τῆς Ε.Κ., στοὺς ὁποίους ὡς «δέλεαρ» προσφέρονται ἡ διαβεβαίωση ὅτι ἔτσι θὰ ἀποτραποῦν οἱ κίνδυνοι ἀνωμάλων λύσεων καὶ θὰ ἐπιταχυνθῇ ἡ πορεία πρὸς ἐκλογὲς καθὼς καὶ ἡ ὑπόσχεση ὅτι στὰ βασικὰ ὑπουργεῖα θὰ τοποθετηθοῦν πρόσωπα κοινῆς ἐμπιστοσύνης. Τὶς προτάσεις αὐτὲς τῆς ΕΡΕ, ἀποκρούει ἡ συντριπτικὴ πλειοψηφία τῶν βουλευτῶν καὶ στελεχῶν τῆς Ε.Κ., φαίνεται ὅμως ὅτι πρὸς αὐτὲς «τείνουν εὐήκοον οὖς» ὡρισμένοι παράγοντες τῆς Δεξιᾶς τοῦ Κέντρου, χωρὶς ὅμως καὶ νὰ τολμοῦν νὰ τὶς ἀποδεχθοῦν γιατί, στὸ βάθος ἀντιλαμβάνονται ὅτι πρόκειται γιὰ παγίδα τῆς Δεξιᾶς σὲ βάρος τῶν δημοκρατικῶν δυνάμεων».

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΥΨΗ

Ἀφοῦ ἀ μετεδόθη ἐξ Ἀθηνῶν ὁ Δῆμος Πειραιῶς ἐζήτησε ἐπισήμως δι' ἐγγράφου τὴν αὔξησιν τοῦ ὕψους οἰκοδομῶν εἰς τὸν Πειραιᾶ. Ἡ αἰτουμένη αὔξησις κατά ἰδίας πληροφορίας, ἀφο εἰς 2—3 ὀρόφους, ἀναλόγως τοῦ οἰκοδομικοῦ τομέως ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν ὁμοιομορφίαν τῶν οἰκοδομῶν, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν πρόληψιν κρίσεως στέγης, ἡ ὁποία ἐπισημαίνεται μετὰ δεκαετίαν. Ἐάν ἐν δεκτὸν τὸ αἴτημα τοῦ Δήμου Πειραιῶς, προστίθεται ὅτι τὸ μέγιστον οἰκοδομικὸν ὕψος εἰς τὸν Πειροιᾶ θὰ ἀνέβη εἰς 12 ὀρόφους, τὸ ὁλαττον εἰς 2 ὀρόφους (μόνον εἰς τὴν Καστέλλαν).

Ταῦτα χάριν τοῦ Πειραιῶς. Ἀπὸ τῶν.. παιδιῶν τοῦ Πειραιῶς. Διά τάς Πάτρας, ἐπιτρέπεται μόνον ὄροφος καί αὐτός ὁ δύο μόνον τομεῖς. Τό δὲ ἀξιοθαύμαστον εἶναι καί τοῦτο. Ὅτι, ἐνῶ εἰς τόν Πειραιᾶ ὁ ὁρισμὸς τῶν δύο ὀρόφων ἐπιτρέπει μόνον τήν Καστέλλαν, εἰς Πάτρας ὁ ἀντίστοιχος τομεύς, δηλαδή ὁ Ζ' ἀφορᾶ τό κέντρον τῶν Πατρῶν, ὅπερ ὅμως ἀποτελεῖ τό ὑπουργεῖον, κατοικεῖται προφανῶς ὑπό μουζίκων, ἡ δικαιουμένων ἴσης μεταχειρίσεως. Ἀλλά ἐως πότε, ἡ ἀπόκλησις;!

ΚΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΟΤ

Ἐκ δυνατότητας τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως περιοχῶν τῆς Δυτ. Πελοποννήσου, ἐξήτασεν εἰς τελευταῖον ταξίδιόν του ὁ τεχνικός σύμβουλος τοῦ Ε.Ο.Τ. κ. Χ. Σφαέλλος. Οὗτος ἐπεσήμανεν ἐπίσης περιοχάς καταλληλους διά μελλοντικήν ἀξιοποίησιν».

Καί ἄν μέν ὁ ΕΟΤ μόλις τώρα ἐκκεφθῇ νά ἴδη ποῖαι περιοχαί τῆς Δυτικῆς Πελοποννήσου εἶναι κατάλληλοι διά μελλοντικήν ἀξιοποίησιν, δὲν ἔχομεν πρό νά τόν συλλυπηθῶμεν διότι ἔτι. Ὁπωσδήποτε ὅμως εἶναι νά ἀπορῇ κανείς μέ τό ἀνάστημα τῶν Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν, αἱ ὁποῖαι ἐξαποστέλλουν πρός διαφόρους καταλύσεις τούς ἰδικούς των ἰδικούς διά μελέτας, μέ τό ἀποτέλεσμα, πλήν ὅμως οὐδεμία ἐσκέφθη, ὅτι ὅλας αὐτάς τάς ἐρεύνας τάς ἔχει κάμνῃδη ἀπό μακροῦ ἡ ἐν Πάτραις ἐδρεύουσα ὑπηρεσία Περιφερειακῆς Ἀναπτύξεως Πελοποννήσου, ὥστε νὰ μή ὑπάρχη λόγος νέων δαπανῶν καί νέων ἐκτός ἕδρας». Διότι, εἰς τό κείμενο τῆς γραφῆς, εἶναι κρίμα νά ἐπωφελῆται αὐτῆς τῆς ἀξιολόγου ἐργασίας μόνον ἡ πεζοφήμος «ΛΙΤΤΟΝ», ἡ ὁποία ἀντιγράψε τάς μελέτας τῆς ΕΤΑΠ ἀπροκαλύπτως, τάς μετέφρασεν εἰς τήν ἑλληνικήν καί τάς ὑπέβαλεν ἐν συνεχείᾳ εἰς τήν ὑπνότουσαν, ὡς θέλομεν νά ἐλπίζωμεν, ἑλληνικήν κυβέρνησιν καί μάλιστα ἀξιοῦσα καί πληρωμήν.

ΟἱΡΑΔΙΟΣΤΑΘΜΟΙ

Οἱ ἐπαρχιακοί ραδιοφωνικοί σταθμοί μποροῦν νά διασωθοῦν τώρα διότι «ἐκφραγίσθησαν», ἀλλά θά πρέπει νά γνωρίζουν ὅτι ἕνας ἐκ τῶν λόγων, οἱ ὁποῖοι ἐπέβαλον τό κλεῖσιμόν των, ἦτο ὅτι δεόντως καί... φιλοτίμως εἰργάζοντο διά τήν μπουζουκοποίησιν τῆς ταλαιπωρουμένης ἀξιοποίησιν τῆς χώρας μέ μουσικήν τουρκικῶν ἀμανέδων ἢ ἀκόμη τοιούτων ὑπό τό ψευδώνυμον τῶν «λαϊκῶν τραγουδιῶν» ἀπό ὀρθρου μέχρι βαθείας νυκτός. Καί μόνον διά τόν λόγον αὐτόν δέ, ἡ Κυβέρνησις εἶναι ἀξία παντός ἐπαίνου ἐκτός τοῦ ὅτι ἀποδεικνύεται ὅτι ἔχει τό θάρρος νά ἐπιδεικνύη πυγμήν εἰς μίαν περίοδον καθ' ἣν θά ἐνόμιζε κανείς ὅτι δύναται ὁ κάθε δημοκοπῶν βουλευτίσκος νά τήν ἀπειλῇ καί νά τήν σύρῃ ἀπό τήν μύτη!! Πάντα ταῦτα ὅμως ὑπό δύο ὅρους: Πρῶτον ὅτι θά ἐπιστευθῇ ἡ λῆψις ὅλων τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων, ὥστε ὁ ραδιοσταθμός τῶν Ἀθηνῶν νά ἀκούεται εἰς ὅλην τήν χώραν. Καί δεύτερον, ὅτι, εἰς ὅτι ἀφορᾶ τόν ραδιοσταθμόν τῶν Πατρῶν, θά δοθῇ ἐντός τῆς σήμερον ἐντολή, διά τήν, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τέλους τῆς λειτουργίας τοῦ ραδιοσταθμοῦ τοῦ ΕΙΡ, ταυτόχρονον λειτουργίαν καί τοῦ Σταθμοῦ Πατρῶν. Ἀπαράδεκτον βεβαίως ἦτο ἀνεκαθεν ὅτι ὁ σταθμὸς Πατρῶν ἀρχίζει τό ἔργον τῶν πρωϊνῶν ἀναμεταδόσεών του, περί τήν... μεσημβρίαν, καί τήν διακόπτει τήν 11,30 μ.μ. προφανῶς διά νά μή ἀκούουν οἱ Πατρινοί τό δελτίον εἰδήσεων τοῦ μεσονυκτίου. Ἤδη ὅμως, μετά τό κλείσιμον τῶν λεγομένων ἐπαρχιακῶν μπουζουκοσταθμῶν ἡ συνεχής λειτουργία τοῦ Σταθμοῦ Πατρῶν, ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΗ.

ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

Ἀνεξαρτήτως τοῦ ποία λύσις θά δοθῇ τελικῶς εἰς τό πρόβλημα τοῦ «Γλαύκου» καί ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐν ὄψει τῆς καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀνακαινίσεως τοῦ σημερινοῦ δικτύου διανομῆς, σπεύδομεν νά προειδοποιήσωμεν, οἱοσδήποτε καί ἄν θά εἶναι αὔριον ὁ φορεύς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐν Πάτραις, ὅτι ἡΠόλις θά θεωρήση ἔγκλημα τήν ἐμμονήν εἰς πό σύστημα τῆς ἀναπτύξεως καί περαιτέρω ἐναερίου δικτύου ἀντί τοῦ ὑπογείου τοιούτου. Εἶναι δὲ οἱ λόγοι οἵτινες ἐπιβάλουν τό ὑπόγειον δίκτυον ὄχι μόνον αἰσθητικοί, ἤτοι ἵνα λείψῃ τό φαινόμενον τῶν δίκην λαιμητόμων στύλων εἴτε τοῦ «Γλαύκου» εἴτε τῆς ΔΕΗ, ἀλλά καί λόγος ἀσφαλείας. Δέν δυνάμεθα δέ νά ἐννοήσωμεν πῶς τό Κράτος ἐπιτρέπει τήν ἀνάπτυξιν ἀκαλωδίων ἀκόμη καί 15000 βόλτ ὑπεράνω ὄχι ἁπλῶς κατοικημένων, ἀλλά πυκνοκατοικημένων χώρων καί δατί ἐν διατάξῃ τήν τοποθέτησιν τῶν ὑπογείων, ἐφ' ὅσον, ὡς ἔχουν σήμερον τά πράγματα ἡ ζωή πολλῶν ἀνθρώπων κινδυνεύεται κυριολεκτικῶς εἰς μερικά σύρματα!

ΟΥΤΕ ΔΥΣΧΕΡΕΙΑΙ

Ὄχι μόνον εἰς Βόλον, ἀλλά καί εἰς τήν Θεσσαλονίκην τό θέμα τῆς ἱδρύσεως βιομηχανικῆς ζώνης προσκρούει εἰς ὡρισμένα ἐμπόδια. Περί Πατρῶν καί περί ἰδικῆς των Βιομηχανικῆς Περιοχῆς οὔτε λόγος. Θά ὑποθέση τις βεβαίως ὅτι εἶναι εὐτύχημα ὅτι τουλάχιστον διά τήν πόλιν μας δέν ἀνεφύησαν δυσχέρειαι. Ἀλλά, δυστυχῶς, δέν πρόκειται περί αὐτοῦ. Δυσχέρειαι δὲν ἀνεφύησαν, διότι, ἁπλούστατα, οὐδείς φαίνεται ὅτι ἀσχολεῖται μέ τάς Πάτρας καί τήν βιομηχανικήν των πρόοδον.

ΤΑ ΤΑΞΙ

Εἰς τό ἔναντι τοῦχῶρου προσγιαλώσεως φέρρυ — μπώτ τμῆμα τῆς λεωφόρου Ὀθωνος Ἀμαλίας εἶχε τοποθετηθῆ πινακίς ὁρίζουσα ὅτι εἰς τοῦτο ἐδικαιοῦντο νά σταθμεύουν μόνον τέσσαρα ταξί Δ. Χ. Ἤδη ἡ πινακίς αὐτὴ ἀφηρέθη. Διατί; Δέν θεωρεῖται χρήσιμη ἡ διεύλευσις τῶν ταξί;

ΠΕΡΙ ΩΝ

Κατά τά ἐκ Ξάνθης τηλεγραφήματα ὁ βουλευτής τῆς Ε.Κ. στρατηγός Κατσώτας φέρεται δηλώσας ἐκεῖ τήν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα καί τά ἑξῆς ἀμίμητα:

«Πρόθεσις τοῦ κ. Γ. Παπανδρέου, πέρυσι τόν Ἰούλιον ἐδήλωσε — δὲν ἦτο νά κάμη ἐπανάστασιν διά νά διώξη τόν Βασιλέα. Ἐάν ὁ κ. Γ. Παπανδρέου εἶχε τοιαύτην πρόθεσιν, θά ἀνέθετεν εἰς ἐμέ τό ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης δι' ἓν 24ωρον, καί ἐντός μιᾶς νυκτός θά ἐξετέλουν τάς διαταγάς του».

Μπράβο ζενεράλ! Κρίμα ὅτι ὁ ἀρχηγός τῆς ΕΚ. δὲν ἐσκέφθη τήν λύσιν αὐτήν, ἀφοῦ ἐγνώριζεν ὅτι ἔχει τέτοιους παλληκαράδες εἰς τήν διαθεσίν του. Ἀλλά, τό λέγομεν. Τό φανερόν εἶναι ὅτι ὁ τζενεράλ ἦτο μέν πρόθυμος καί διά τήν ἀνατροπήν τοῦ Βασιλέως καί συνεπῶς διά τήν μετατροπήν τῆς Ἑλλάδος εἰς «Λαϊκὴν Δημοκρατίαν» ἀλλά ὁ κ. Γ. Παπανδρέου δέν ἐφαντάζετο ὁ ἄνθρωπος, ὅτι οἱ ὑποτακτικοί του ἦσαν διατεθειμένοι διά τόσην ὑποταγήν καί τοιαῦτα ἐγκλήματα κατά τῆς χώρας!

Ἀλλά στρατηγέ μας, αἱ ἐπαναστάσεις δὲν γίνονται μέ λόγια! Καί εἰς τάς περιπτώσεις αὐτάς τῶν Δονκιχωτισμῶν ὁ λαός, πού κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ ἐξαπατήση, χρησιμοποιῆ ἕνα γνωμικόν πού ὁμιλεῖ περί ὠῶν καί τοῦ τρόπου βαφῆς αὐτῶν!

ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Εἶναι ἄξιοι ἐπαίνου ὅσοι εἶχον τήν πρωτοβουλίαν τῆς συσκέψεως τῆς παρελθούσης Δευτέρας τῆς συγκροτηθεῖσης ὑπό τήν προεδρίαν τοῦ Νομάρχου κ. Ἀθ. Γαϊτατζῆ μέ θέμα τήν λῆψιν προληπτικῶν μέτρων πρός ἀντιμετώπισιν τῶν ὑπεραστικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων πολλῷ μᾶλλον, ὅταν ἔχει διαπιστωθῆ, ὅτι τό τμῆμα τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν — Κορίνθου ἔχει καταστῆ ἕν ἐκ τῶν πλέον ἐπικινδύνων ὁλοκλήρου τῆς χώρας. Ποιά τις ὑπερβολή μόνον ὑπῆρξεν εἰς τό σημεῖον, τό ἀφορῶν πρότασιν τινά ἀναστάσεως τῶν περιφήμων ΚΤ ΕΦΑ μὲ τὸ ἐπιχείρημα ὅτι κατ' αὐτὸν τόν τρόπον θά ἐξαληφθῆ ὁ συναγωνισμός καὶ συνεπῶς θά μειωθοῦν αἱ προκαλοῦσαι τὰ δυστυχήματα μεγάλαι ταχύτητες. Ἀλλοίμονον ὅμως ἐάν πρόκειται νά ὀπισθοδρομήσωμεν διά νέων «μονοπωλίων» εἰς βάρος τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας καὶ τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας καὶ μάλιστα καθ' ἣν στιγμήν εἶναι λίαν ὀρθή καὶ πρακτικῶς, ἐφαρμόσιμος ἡ ἄποψις τῶν ἐκπροσώπων τῆς ΕΛΠΑ ὅτι τὰ δυστυχήματα θά ἐξαλειφθοῦν ἐάν ἡ ἐπισήμανσις τῆς ὁδοῦ ἐπεκταθῆ καὶ ἐάν ἐπίσης ἡ ἐπιτήρησις ὑπό τῆς Χωροφυλακῆς πυκνωθῆ παραλλήλως πρός μίαν διαπαιδαγώγησιν καί τοῦ κοινοῦ.

Η ΧΑΡΑΞΙΣ

Ἡ δήλωσις τῶν εἰδικῶν ἐκπροσώπων τοῦ ΟΟΣΑ, ὅτι ἡ θέσις τοῦ Ρηγανοκάμπου εἶναι ἰδανική διά τήν ἐγκατάστασιν ἐκεῖ τοῦ Πανεπιστημίου, ἐν συνδυασμῷ πρός τούς ὑπολογισμούς των ὅτι εἶναι δυνατή ἡ ἐξυπηρέτησις 30.000 φοιτητῶν θέτει καὶ αὖθις ἐπί τάπητος τό ἑξῆς θέμα καί τό ἑξῆς ἐρώτημα: Ἐφ' ὅσον προϋπόθεσις τῆς ἀναπτύξεως τοιούτων ἐγκαταστάσεων εἶναι ἡ ἐκτροπή τοῦ χειμάρρου Ἐλεκύστρα καί ἡ κάλυψις τῆς σημερινῆς του κοίτης, διά ποῖον λόγον ἄραγε δὲν ἔχουν ἀρχίσει ἀκόμη τά ἀντιπλημμυρικά ἔργα; Καί, εἰδικώτερον: Διατί δὲν ἐφαρμόζεται ἡ ὀρεινή χάραξις; Διατί δὲν ἀνατίθεται ἡ σύνταξις καί τῆς ὁριστικῆς μελέτης ἐφ' ὅσον ἡ προμελέτη εἶναι ἤδη ἕτοιμη; Καί νά σκεφθῆ κανείς, ὅτι αὐτή ἡ μαραθωνία συνεχίζεται, παρά τό γεγονός, ὅτι καί ὁ πολεοδόμος κ. Σκιαδαρέσης εἰς τήν ἰδικήν του προμελέτην, περί ὀρεινῆς, ἐπίση χαράξεως κάμνει ἐμμέσως λόγον.

Η ΥΔΡΕΥΣΙΣ

Τὰ ὅσα ζητοῦν οἱ κάτοικοι τῆς περιοχῆς Μέσης Ἀγυιᾶς ὁδοῦ Τερψιθέας καί παρόδων, ἐντεῦθεν, τῶν ἐγκαταστάσεων Μάμου δέν ἀφοροῦν μόνον εἰς τήν ἐπαρκῆ ὕδρευσίν των, ἀλλά καί εἰςτόντρόπον τῆς ὑδρεύσεώς των.

Θά πρέπει συνεπῶς ὁ Δῆμος νά φροντίση διά δύο τινα:

Πρῶτον νὰ ἐξασφαλισθῆ ἡ ὕδρευσις τῆς πυκνοκατοικημένης αὐτῆς περιοχῆς, ὥστε νά ἀφτιμετωπίζουν οἱ κάτοικοι στοιχειώδεις τουλάχιστον ἀνάγκας. Καί δεύτερον νὰ ληφθῆ πρόνοια, ὥστε ἡ χορήγησις αὐτή νὰ γίνεται κανονικῶς καί εἰς ὥρας πάντοτε καθοριζομένας, ἐκ τῶν προτέρων διά νά εἶναι ἐξυπηρετικαί διά τούς κατοίκους.

Η ΓΚΑΦΦΑ

Τί τήν ἤθελε ὁ εὐλογημένος Εἰσαγωγικός Σύλλογος τήν δήλωσιν, ὅτι οἱ ἐπισκευασταί καί πωληταί ραδιοφώνων ἐν Πάτραις καί τάς ἄλλας ἐπαρχιακάς πόλεις ζημιοῦνται ἐκ τοῦ κλεισίματος τῶν ἐπαρχιακῶν σταθμῶν; Δέν ἐσκέφθη, ὅτι οἱ συνάδελφοί των τῶν Ἀθηνῶν θά φροντίσουν τώρα πλέον καί ἀσφαλῶς θά τό ἐπιτύχουν νά μή ἀνοίξῃ ποτέ ραδιοσταθμός ὁπουδήποτε, ὥστε οἱ μόνοι ἐπισκευασταί καί πωληταί ραδιοφώνων νά μείνουν αὐτοί. Κρίμα ὅτι τό πάθημα τῶν Πατρῶν μέ τάς πολυκατοικίας καί τά ὀργανωμένα συμφέροντα τῶν Ἀθηνῶν δὲν ἔγινε μάθημα! Ἀλλά ἄς ἐλπίσωμεν ὅτι οἱ ἅρπαγες τῆς πρωτευούσης δὲν ἀνέγνωσαν τήν διαμαρτυρίαν.!

ΔΥΟ ΤΙΝΑ

Εἰς ἄλλην στήλην δημοσιεύεται ἐντονωτάτη διαμαρτυρία τῶν κατοίκων Ἔξω Ἀγυᾶς διὰ τὸ γεγονός, ὅτι ὁ ΕΟΤ, ἐδέσμευσε τὰς ἐκεῖ περιουσίας των, (οἰκίας καὶ οἰκόπεδα) μὲ τὴν ὑπόσχεσιν νὰ ἀνεγείρη... «τουριστικὸ χωριό» (!) πλὴν ὅμως οὐδὲν ἔπραξε μέχρι τοῦδε. Ἀλλά, φεῦ, τὸ δυστύ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 8ην Σελ.

Ἡ Κοίμησις τῆς Θεοτόκου

Τὸ ἱστορικὸν τῆς Κοιμήσεως τῆς Θεοτόκου, τοῦ θανάτου δηλαδή τῆς Παρθένου Μαρίας, τὴν ἀνάμνησιν τοῦ ὁποίου ἑορτάζει σήμερον, ἡ Ἐκκλησία, δὲν διετηρήθη εἰς τάς ἀρχαιοτέρας ἱστορικάς πηγάς τοῦ Χριστιανισμοῦ. Γνωρίζομεν μόνον ἐκ τῆς Καινῆς Διαθήκης ὅτι ὁ Ἰησοῦς Χριστός παρέδωκε τήν μητέρα Του, ὀλίγον πρίν παραδώση τὸ πνεῦμα ἐπὶ τοῦ Σταυροῦ, εἰς τόν μαθητήν αὐτοῦ Ἰωάννην (Ἰωάν. ιθ' 26 — 28), ἀλλά οὐδὲν περί τῶν τελευταίων ἡμερῶν καί τῆς κοιμήσεως τῆς Θεοτόκου ἀναφέρει ἡ Καινή Διαθήκη.

Τό ἱστορικόν τοῦ μεγάλου αὐτοῦ γεγονότος, τῆς κοιμήσεως τῆς Θεομήτορος παρέλαβεν ἡ Ἐκκλησία ἀπό μετα γενεστέρας πληροφορίας καί πατερικάς παραδόσεις.

Συμφώνως πρός τάς παραδόσεις αὐτάς, ὅταν ἐπλησίασεν ὁ καιρός, ὅτε ὁ Ἰησοῦς θά ἐκάλει παρ' ἑαυτῷ τήν σεπτήν αὐτοῦ Μητέρα, ἀπέστειλε τρεῖς ἡμέρας ἐνωρίτερον ἄγγελον πρός Αὐτήν ἵνα τῇ διαμηνύσῃ τοῦτο. Ἡ Θεομήτωρ, πληροφορηθεῖσα ταῦτα, ἀνῆλθεν εἰς τό ὄρος τῶν Ἐλαιῶν, ἵνα προσευχηθῆ καί εὐχαριστήση τόν Θεόν, εὐθύς δέ κατόπιν ἡτοίμασε τά πρός τόν ἐνταφιασμόν της.

Ὀλίγον δὲ πρό τῆς κοιμήσεως αὐτῆς, νεφέλαι ἁρπάσασαι τούς Ἀποστόλους ἐκ τῶν μερῶν, ὅπου εὑρίσκοντο, κηρύττοντες τό Εὐαγγέλιον, τούς μετέρερον, κατά τρόπον θαυμαστόν εἰς τήν οἰκίαν τῆς Παναγίας.

Ἐκεῖ αὕτη τούς ἐδήλωσε τόν σκοπόν τῆς αἰφνιδίας αὐτῶν συγκεντρώσεως, τούς παρηγόρησε μητρικῶς, ἐν συνεχείᾳ ὕψωσε τάς χεῖρας εἰς τόν οὐρανόν, ἐδέηθη ὑπέρ τοῦ κόσμου καί, ἐπί τῆς κλίνης ἀναπεσοῦσα, ὡς καί εἰς τήν ἀνωτέρω βυζαντινήν εἰκόνα ἀναπαρίσταται, παρέθεσε τήν ψυχήν αὐτῆς εἰς χεῖρας τοῦ Υἱοῦ της καί Θεοῦ.

Ἀκολούθως οἱ Ἅγιοι Ἀπόστολοι ἄραντες μετ' εὐλαβείας καί λαμπαδοφορίας τήν νεκρικήν κλίνην καί ψάλλοντες ἐπιταφίους ὕμνους, μετέφερον ταύτην πρός τό μνῆμα ὅτε καί ἄγγελοι συνέψαλλον οὐρανόθεν, προπέμποντες τήν ἀγωτέραν τῶν Χερουβείμ.

Θθάσαντες δὲ εἰς τό χωρίον Γεσθημανῆ οἱ Ἀπόστολοι, ἔθαψαν ἐκεῖ τό πανάχραντον σῶμα τῆς Θεοτόκου. Πλήν ὅμως, τήν τρίτην ἡμέραν μετά τήν ταφήν καί καθ' ὃν χρόνον οἱ Χριστιανοί ἔκοπτον ἄρτον εἰς τό ὄνομα τοῦ Ἰησοῦ, ἐπιφαίνεται ἡ Θεοτόκος εἰς τόν ἀέρα, λέγουσα εἰς αὐτούς τό «χαίρετε» ἐξ οὗ καί συνεπέρανον πάντες περί τῆς μεταστάσεως τῆς ὑπεραργίας Θεοτόκου, ἤτοι τῆς ἀναλήψεώς της εἰς τούς οὐρανούς.

Εἰς τήν βυζαντινήν τέχνην ἡ Κοίμησις ἀρχίζει νά παρίσταται μετά τούς εἰκονομαχικούς χρόνους καί δή ἀπό τοῦ 1000 μ. Χ. Εἰς τήν Χριστιανικήν Ἀνατολήν ἡ Θεοτόκος εἰκονίζεται νεκρά, ἐξηπλωμένη εἰς κλίνην, ἄνωθεν δὲ αὐτῆς παρίσταται ὁ Ἰησοῦς, κρατῶν τήν ψυχήν της ἐν μορφῇ βρέφους καί πέριξ αὐτῆς οἱ Ἅγιοι Ἀπόστολοι.

Ἀργότερον καί δή ἀπό τοῦ 14ου αἰῶνος οἱ ἁγιογράφοι συμπεριελάμβανον εἰς τάς ἀναπαραστάσεις τῆς Κοιμήσεως καί τό ἐπεισόδιον τῆς ἀποκοπῆς ὑπό ἀγγέλου τῆς χειρός τοῦ Ἑβραίου Ἰεχωνία, ὅστις αὐθαδῶς ἐπεχείρησε, κατά τήν ἰδίαν παράδοσιν τήν στιγμήν τοῦ ἐνταφιασμοῦ νά θέση αὐτήν ἐπί τῆς κλίνης τῆς Θεοτόκου.

10,000 ξένοι ἑβδομαδιαίως εἰς Πάτρας

ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Τὰ δρομολόγια θὰ συνεχισθοῦν καὶ τὸν χειμῶνα;

«Καταπληκτική», «Ἄνευ προηγουμένου», «Ἀπροσδόκητος»!

Μέ αὐτούς τούς χαρακτηρισμούς ἀπήντησαν ὅλοι οἱ ἀρμόδιοι παράγοντες τῶν Πατρῶν εἰς τό ἐρώτημα: «Ποία ἡ Τουριστική κίνησις εἰς Πάτρας»; τὸ ὁποῖον τούς ἔθεσε συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος».

Πράγματι ἀπό διμήνου περίπου, ἀλλὰ ἰδίως τόν τρέχοντα μῆνα, ὑπολογίζεται ὅτι ἄνω τῶν 10.000 ξένων τουριστῶν εἰσέρχονται εἰς τήν Ἑλλάδα μέσω Πατρῶν καθ' ἑβδομάδα διά τῶν φέρρυ — μπώτ καί τῶν ἄλλων σκαφῶν Ὅπερ σημαίνει δηλαδή, ὅτι ἡ τουριστική κίνησις εἰς Πάτρας ἤ μέσω Πατρῶν εἶναι ηὐξημένη κατά 40% καί πλέον.

Φυσικά δὲ πέραν τῶν ἀδιαψεύστων ἀριθμῶν ὑπάρχουνκαὶ αἱ θετικαὶ ἀποδεῖξεις: Μία ἐξ αὐτῶν εἶναι π.χ. τὸ «θέαμα» πού παρου