ΤΑ ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΕΝΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΘΟΡΥΒΟΙ

ΟΙ ΗΧΟΙ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΒΛΑΠΤΟΥΝ

ΜΠΑΝΤΕΝ — ΜΠΑΝΤΕΝ. Τό 4ον διεθνές συνέδριον κατα πολεμήσεως τοῦ θορύβου πού συνῆλθε εἰς τήν λουτρόπολιν Μπάντεν — Μπάντεν, ἀπηύθυνε ἔκκλησιν πρό τῆς λήξεως αὐτοῦ, πρός τάς κυβερνήσεις καί νομοθέτας ὁλοκλήρου τῆς ὑφηλίου μέ τόν τίτλον «Καταπολεμήσατε τόν θόρυβον». Εἰς τήν ἔκκλησιν αὐτήν ὑποδεικνύεται ὅτι ἀπειλεῖται σοβαρῶς ἡ ὑγεία ἑκατομμυρίων ἀνθρώπων ἐκ τοῦ θορύβου. Ὅλα τά κράτη πρέπει νά λάβουν ἐπείγοντα μέτρα πρός ἐξουδετέρωσιν τοῦ θορύβου πού δημιουργεῖται ἐκ τῆς ἐξελίξεως τῆς τεχνικῆς. Τά κράτη ἐξ' ἄλλου πού ἀντιπροσωπεύονται εἰς τήν «διεθνῆ ἕνωσιν κατά τοῦ θορύβου» (Γερμανία, Γαλλία, Αὐστρία, Μεγάλη Βρεταννία, Κάτω Χῶραι, Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, Ἱσπανία, Ἰσραήλ, Ἀργεντινή, Φιλανδία, Σουηδία καί Ἑλβετία) ὑπέγραψαν τήν ἀπόφασιν αὐτήν.

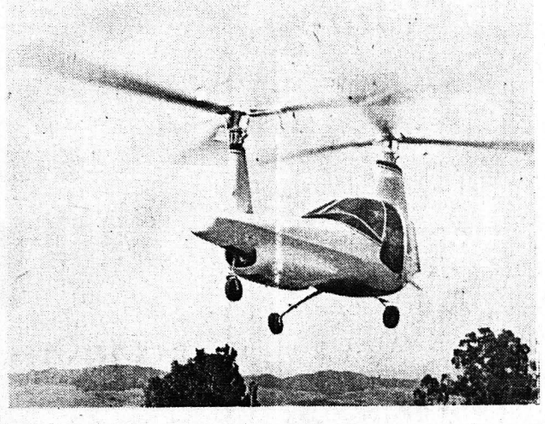
Τό διεθνές συνέδριον κατά τοῦ θορύβου πού συνῆλθε διά πρώτην φοράν εἰς τήν Γερμανίαν, εἶχε ὡς κύριον θέμα τήν μή χρησιμοποίησιν ὑπερηχητικῶν ἀεροπλάνων εἰς τήν πολιτικήν ἀεροπορίαν. Πολλά ἐκ τῶν μελῶν τοῦ συνεδρίου ἐτάθησαν ὑπέρ τῆς πλήρους ἀπαγορεύσεως τῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας ἀεριοθουμένων πλησίον κατοικημένων περιοχῶν.

Ἡ ἔντασις τοῦ θορύβου ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ μεγέθους καί ἐκ τοῦ ὕψους τοῦ ἀεροπλάνου. Τά πειράματα εἰς τήν Γερμανίαν ἀπέδειξαν ὅτι οὗτος ἐνισχύεται ἐκ τῶν ἀτμοσφαιρικῶν ἐπιδράσεων καί ἐκ τῶν ἀνακλάσεων ἐπί τῆς γῆς εἰς τρόπον ὥστε εἰς μίαν ἀπόστασιν 65 χιλιομέτρων μετά τό ξεκίνημα, φθάνει εἰς τόν μέγιστον βαθμόν θορύβου πού δύναται νά προκαλέση θραῦσιν τῶν ὑαλοπινάκων ὡς καί νά ἐπιδράση δυσμενῶς ἐπί τῆς ὑγείας (ταχυκαρδία κ.λ.π.)

Τό ἰνστιτοῦτον Μάξ — Πλάνκ διά τήν ψυχολογίαν τῆς ἐργασίας εἰς Ντόρτμουντ, ἀπέδειξε ἐν τῷ μεταξύ ὅτι εἶναι ἐσφαλμένος ὁ ἰσχυρισμός «ὅτι εἶναι δυνατόν νά συνηθίση κανείς εἰς τόν θόρυβον τῶν ἀεριοωθουμένων». Ἀπό ἰατρικῆς πλευρᾶς ἐξ' ἄλλου ἐπιστοποιήθη ὅτι δέν εἶναι δυνατόν νά συνηθίση κανείς εἰς θόρυβον ἄνω τῶν 70 PHON. Ὁ βαθμός ἐν τούτοις τῆς ἐνοχλήσεως ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς συχνότητος τοῦ θορύβου, ἐπιδρᾶ δέ διαφορετικῶς εἰς κάθε ἄτομον.

Ἡ διεθνῶς γνωστή λουτρόπολις Μπάντεν — Μπάντεν ἦτο ὁ πλέον κατάλληλος τόπος διά τό συνέδριον, διότι εἶναι ἡ πρώτη πόλις τῆς Γερμανίας πού καθιέρωσε «ζώνην κατά τοῦ θορύβου» προκειμένου νά ἐξασφαλίση ἡσυχον παραμονήν εἰς τούς ὑποβαλλομένους εἰς τήν θεραπείαν τῶν λουτρῶν.

Εἰς τάς περισσοτέρας χώρας τῆς πυκνοκατοικημένης εὐρωπαϊκῆς ἠπείρου, κατεπολεμήθη ὁ θόρυβος πού προέρχεται ἐκ τῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων καί ἐκ τῶν ἐργοστασίων. Οἱ εἰδήμονες φροντίζουν τώρα νά περιορίσουν τόν θόρυβον πού προέρχεται ἐκ τῆς συγκοινωνίας. Λύσιν ἀποτελεῖ π.χ. ἡ τοποθέτησις ἠλεκτροκινητήρων δι' ὅλα τά συγκοινωνιακά μέσα. Τά μεγαλύτερα ἐργοστάσια αὐτοκινήτων τῆς ἡφιλίου ἀπασχολοῦνται τώρα εἰς τά τμήματα — ἐρεύνης αὐτῶν μέ τήν ἐξέλιξιν ἠλεκτρικῶν αὐτοκινήτων. Τά μέχρι τοῦδε κατασκευασθέντα ἠλεκτρικά αὐτοκίνητα ἐνδείκνυνται διά τήν συγκοινωνίαν ἐντός τῆς πόλεως. Ἡ ταχύτης φθάνει ἀπό 60 ἕως 80 χιλιόμετρα τήν ὥραν μέ ἀκτίνα δράσεως 100 χιλιομέτρων κατά μπαταρία. Εἰς τό Μόναχον ἐξ ἄλλου κατασκευάζεται τώρα διά λογαριασμόν τῶν «ὁμοσπονδιακῶν σιδηροδρόμων τῆς Γερμανίας» ἓν ἀστικόν λεωφορεῖον μέ μπαταρία διά 40 ἐπιβάτας. Θά ἀναπτύσει ταχύτητα 70 χιλιομέτρων τήν ὥραν, ἡ φόρτωσις δέ τῆς μπαταρίας θά ἐπαρκῆ διά 100 χιλιόμετρα.



Ἀμερικανικόν ἐργοστάσιον τῆς Καδιφορνίας ἤρχισε τήν μαζικήν κατασκευήν τοῦ ἀνωτέρω νέου τύπου ἑλικοπτέρου πού ὠνομάσθη Μπέτα 200 Ἰδιαίτερον χαρακτηριστικόν του εἶναι ὅτι δύναται νά ὁδηγηθῆ μέ ὅσην εὐκολίαν ὁδηγεῖται καί ἕνα αὐτοκίνητον. Δύναται νά ἀναπτύσση ταχύτητα ἀπό 240 ἕως 600 χιλιόμετρα τήν ὥραν.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ, ΔΗΜΟΤΙΚΑ καί ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μέ 36 ΔΟΣΕΙΣ, ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ ΑΠ καί χίλια ἄλλα εἴδη.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καί ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34

ΤΑΧΥΤΗΣ ΚΥΡΙΟΛΕΚΤΙΚΩΣ «ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΝ»

ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΕΙΣ ΤΟ ΣΥΝΔΕΥ

ΣΥΔΝΕΥ Τά Αὐστραλιανά Ταχυδρομεῖα αὐτοματοποιοῦνται: ἠλεκτρονικά συστήματα παραλαμβάνουν τόν ὄγκον τῆς ἀλληλογραφίας, σφραγίζουν τά γραμματόσημα, ταξινομοῦν τάς διευθύνσεις καί παραδίδουν τάς ἐπιστολάς εἰς τούς σάκκους τῆς διανομῆς.

Τό σχετικόν πρόγραμμα, πού θεωρεῖται τό τελειότερον τοῦ εἴδους του εἰς τόν κόσμον ἐσχεδιάσθη ἀπό τούς τεχνικούς τῶν Ταχυδρομείων, μέ τήν συνεργασίαν μιᾶς ἠλεκτρονικῆς βιομηχανίας τῆς πολιτείας Νέας Νοτίου Οὐαλλίας, ὑπό τῆς ὁποίας καί παράγονται τά συστήματα.

Ἡ ἐγκατάστασις τῶν συστημάτων ἤρχισεν εἰς τό Κεντρικόν Ταχυδρομεῖον τοῦ Σύδνεϋ τό προσεχές δέ ἔτος θά προχωρήση καί εἰς τάς ἄλλας μεγάλας πόλεις.

Τό πρῶτον ἐγκατασταθέν εἰς τό Σύδνεϋ ἠλεκτρονικόν σύστημα δύναται νά διεκπεραιώση πλέον τῶν 200.000 ἐπιστολῶν τήν ὥραν, παραλαμβάνον τήν ἀλληλογραφίαν σωρηδόν, ὅπως τήν ἀφήνουν οἱ ἀποστολεῖς καί παραδίδουν τάς ἐπιστολάς ταξινομημένας ἀναλόγως τόπου — καί τρόπου — προορισμοῦ των.

Τά Αὐστραλιανά Ταχυδρομεῖα ἀποστέλλουν δύο δισεκατομμύρια ἐπιστολάς ἐτησίως. Ὑπολογίζεται ὅτι ὁ ἀριθμός αὐτός θά ἔχη διπλασιασθῆ πρό τῆς παρόδου 15ετίας.

Σημειωτέον ὅτι εἰς τό Σύδνεϋ, τό 1952 εἶχεν ἐγκατασταθῆ ἡ πρώτη εἰς τόν κόσμον μηχανή διεκπεραιώσεως ἐπιστολῶν, ἡ ὁποία καί ἀνήκει τώρα εἰς τά μουσιακά εἴδη τῆς ἱστορίας τῶν Ταχυδρομείων.

ΓΥΑΛΙΑ -ΗΛΙΟΥ

ΝΙΚ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α - ΤΗΛ. 35-51 ΠΑΤΡΑΙ

Ἐπί τέλους ἔφθασαν στήν Ἑλλάδα τά θεραπευτικά ἰαματικά νερά Βουλγαρίας

ΜΙΧΑΛΚΟΒΟ, ΓΚΟΡΝΑ, ΜΠΟΝΙΑ ΚΑΙ ΧΙΣΑΡΑ

καί τό θαυματουργό μεταλλικό νερό

ΜΙΧΑΛΚΟΒΟ

Ἀποκλειστικοί ἀντιπρόσωποι Πελ)σου

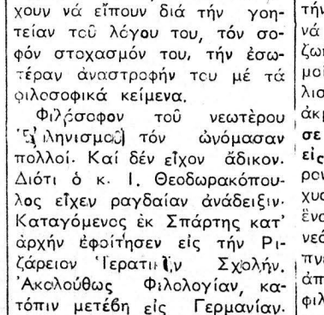
ΕΡΡΙΚΟΣ Δ. ΜΑΡΛΑΦΕΚΑΣ

Γεροκωστοπούλου 24 τηλ. 31—18 Πάτραι

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΠΑΤΡΩΝ
"Ο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ,,
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΚΟΥΚΟΥ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Παθήσεις νεφρῶν, Προστάτου, Κύστεως, Γεννητικῶν ὀργάνων
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ 27, ΤΗΛ. 72-180

Οἰκόπεδα φθηνά περιφραγμένα στό ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ στήν ΟΒΡΥΑ
Μέ ὅση προκαταβολή ἐχετε καί μέ πολλές μηνιαίες δόσεις

Πλατειες δενδροφυτεμενες-εκκλησια σχολειον - υδραγωγειον - φωτισμος - τηλεφωνον- συγκοινωνιαι δρομοι πλατων ΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΜΕΝΟΙ
Πληροφοριαι: Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 124 ΤΗΛΕΦ. 25-57 • ΠΑΤΡΑΙ


ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΙΣ

NEW CHRYSLER OUTBOARDS)66

ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΕΛΕΙΠΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ

ΤΑΧΥΤΗΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ — ΑΝΤΟΧΗ
ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
ΑΠΟ 3.5 HP — 105 HP

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΥΙΟΙ

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 13 — ΤΗΛ. 46—06
ΑΚΤΗ ΔΥΜΑΙΩΝ 110 — ΤΗΛ. 72—094
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΛΟΥΣΙΑ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΣ ΤΟΥ κ. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1 Σελίδος

νεπιστημίου.

Διά νά παρουσιάση τήν προσωπικότητα τοῦ συγχρόνου Ἑλληνισμοῦ, κανείς, δέν εἶναι εὔκολον ἔργον. Ἡ Πολύπλευρος δρᾶσις καί ἡ σπουδαία ἐργασία τοῦ σοφοῦ ἐπιστήμονος, ὁμιλοῦν μόνα των. Διά τοῦτο μέ πολύν δισταγμόν καί ἐσωτερικήν ἐπιφύλαξιν σημειώνομεν τάς παρούσας γραμμάς.

Διότι ὁ νέος πρόεδρος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν εἶναι ἡ σεμνοτέρα ἐπιβλητική μορφή τῆς συγχρόνου φιλοσοφίας. Οἱ μαθηταί του καθηγηταί τῆς φιλολογίας, πόσα δέν ἔχουν νά εἴπουν διά τήν γοητείαν τοῦ λόγου του, τόν σοφόν στοχασμόν του, τήν ἐσωτέραν ἀναστροφήν του μέ τά φιλοσοφικά κείμενα.

Φιλόσοφον τοῦ νεωτέρου Ἑλληνισμοῦ τόν ὠνόμασαν πολλοί. Καί δέν εἶχον ἄδικον. Διότι ὁ κ. Ι. Θεοδωρακόπουλος εἶχεν ραγδαίαν ἀνάδειξιν. Καταγόμενος ἐκ Σπάρτης κατ' ἀρχήν ἐφοίτησεν εἰς τήν Ριζάρειον Ἐρατειάν Σχολήν. Ἀκολούθως Φιλολογίαν, κατόπιν μετέβη εἰς Γερμανίαν. Εἰς νεαράν ἡλικίαν ἐπέστρεψεν εἰς τήν Ἑλλάδα μέ ἀρίστην φιλοσοφικήν κατάρτησιν, σπανίαν δέ διά τήν ἐποχήν του. 30 ἐτῶν ἐξελέγη ὑφηγητής εἰς τό Πανεπιστήμιον Θεσσαλονίκης. Ὅταν ἔδιδε τά πρῶτα μαθήματα ὁ κ. Θεοδωρακόπουλος εἰς τήν συμπρωτεύουσαν τό ἀκροατήριόν του ἔφθανε περί τούς 15 φοιτητάς. Ἐντός διετίας ἔγινεν ἀκροατήριον 300 φοιτητῶν. Εἰς ἡλικίαν 33 ἐτῶν ἐξελέγη τακτικός καθηγητής τῆς Φιλοσοφίας. Τό ἔτος 1939 μετατίθεται εἰς Ἀθήνας, ὅπου μέχρι σήμερον διδάσκει τό μάθημα τῆς συστηματικῆς Φιλοσοφίας ὡς τακτικός καθηγητής. Τό 1959 ἐξελέγη ὡς μέλος τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν καί τό 1963 διετέλεσε Πρόεδρος αὐτῆς. Ἐδίδαξε καί εἰς Πάντειον Σχολήν ἐπί σειράν ἐτῶν.

Τά κυριώτερα ἔργα του, τά ὁποῖα ὀφείλουν νά γνωρίζουν καί νά μελετοῦν οἱ νεώτεροι, εἶναι: «Ἡ περί τοῦ ὄντος διαλεκτική τοῦ Πλάτωνος» (εἰς τά Γερμανικά) (1927) «Θεωρία τοῦ λόγου» (1928). «Αἱ θεμελειώδεις ἔννοιαι τῆς φιλοσοφίας τοῦ Πλωτίνου» (1928) «Ἡ περί τοῦ Ὄντος μεταφυσική» «Αἱ ἀρχαί τῆς φιλοσοφίας τῆς Ἱστορίας» (1928). «Ἡ γνωσιολογία τοῦ Ρίκερτ» (1929). «Ἡ φιλοσοφία τῆς Τέχνης» (1929). «Τό Πνεῦμα καί ἡ ζωή του» (1933) «Εἰσαγωγή στόν Πλάτωνα» (1940) «Σύστημα Φιλοσοφικῆς Ἠθικῆς» (1947). «Φαῖδρος τοῦ Πλάτωνος» «Φάουστ τοῦ Γκαῖτε» «Χριστιανικά καί Φιλοσ. Μελετήματα» καί τελευταίως τά «Σύγχρονα Φιλοσοφ. ρεύματα»

Ὅταν ἦλθεν ἀπό τήν Ἀϊδελβέργην τῆς Γερμανίας, μαζί μέ τούς νῦν Ἀκαδημαϊκούς κ.κ. Παν. Κανελλόπουλον καί Κων. Τσάτσον ἀπό τό ἔτος 1929 μέχρι τοῦ 1940 ἐξέδιδε τό τριμηνιαῖον φιλοσοφικόν σύγγραμμα καί περιοδικόν, Ἀρχεῖον τῆς Φιλοσοφίας καί θεωρίας τῶν Ἐπιστημῶν. Ἐκεῖ εἰς τούς ὀγκώδεις 11 τόμους τοῦ περιοδικοῦ ὁ σοφός ἐργάτης τοῦ πνεύματος ἔχει ἀποθέσει τεραστίαν ἐργασίαν. Ἐκεῖ ἔδωσε τήν σκληράν καί μεγάλην μάχην κατά τοῦ Ἱστορικοῦ Ὑλισμοῦ. Φιλοδοξία του εὐγενής καί σεμνή ἦτο νά ἀπαλλάξη τήν νεότητα ἀπό τήν πνευματικήν στειρότητα, νά μεταδώση εἰς τούς νέους ζωήν καί οὐσίαν μέ τήν ἀφομοίωσιν τῶν ἐννοιῶν τῆς ἰδεαλιστικῆς φιλοσοφίας. Εἰς τήν ἀκμήν τῆς νεότητός του ἤπλωσε τό πνεῦμα του μέσα εἰς τόν Ἑλληνικόν χῶρον, ὅπου ἐπεκράτει μία σύγχυσις ἐννοιῶν καί ἰδεῶν, ἔδωσε ἕνα κανόνα ζωῆς, ἐδίδαξε τήν νεότητα, κατέστη δι' αὐτήν πνευματικόν ἴνδαλμα, εἶναι ἀπό τούς ὀλίγους Ἕλληνας φιλοσόφους, πού ἑνοιωσαν καί συνεκινήθησαν ἀπό τό μεγάλο πάθος τοῦ θαυμασμοῦ πρός τάς ἰδέας, τήν ὕψωσιν πρός σύλληψιν τῶν μεγάλων προβλημάτων τῆς ζωῆς. Αὐτό ἀκριβῶς τό ὁποῖον οἱ ἀρχαῖοι ἐνόμισαν ὡς πρώτην ἀρχήν τῆς Φιλοσοφίας συμφώνως πρός **τήν ἀρχήν τοῦ Πλάτωνος «Μαλα γάρ φιλοσοφικόν τοῦτο τό πάθος τό θαυμάζειν· οὐ γάρ ἄλλη ἀρχή φιλοσοφίας ἡ αὕτη»** Ἐνεστερνίσθη καί ἐνεκολπώθη τήν ἀρχαίαν φιλοσοφίαν εἰς τήν οὐσίαν της καί εἰς τό πνεῦμα της. Ἐγνώρισεν, ὅσον ὀλίγοι τήν Βυζαντινήν Φιλοσοφίαν. Βαθεῖαν ἀναστροφήν ἐπραγμάτευσε μέ τήν Ἑλληνιστικήν φιλοσ. σκέψιν. Μέ τάς ὀξείας πνευματικάς του κεραίας συνέλαβε τάς ἰδέας τοῦ Πλάτωνος τοῦ Ἱερ. Αὐγουστίνου. Κατέκτησε τούς νεωτέρους τόν Σπινόζα, τόν Κάντ τόν Φίχτε, κατέστησε βίωμά του τήν Νεοκαντιακήν Σχολήν καί τήν ἰδεολογίαν τοῦ Ρίκερτ Ἐβίωσε τήν παράδοσιν τοῦ Ἔθνους. Μέ θέρμην καί μέ ἀνιδιοτέλειαν, μέ σοβαρότητα καί σεμνότητα σπανίαν ἐπάλαισε μέσα στά σύγχρονα ρεύματα καί ἔθεσε τήν φωτεινήν παρουσίαν του εἰς τά πνευματικά ζητήματα τοῦ τόπου. Ἠγωνίσθη καί ἐκινήθη μέ βαθεῖαν συναίσθησιν ἐπάνω εἰς τόν ἄξονα τοῦ ἑλληνοχριστιανικοῦ πνεύματος». Τά ἔτη 1964 καί 1966 μετέσχε τῆς α' καί 6' συναντήσεως τῶν σοφῶν εἰς τήν Πνύκα.

Ἔχει κληθῆ εἰς πολλά διεθνῆ φιλοσοφικά συνέδρια. Πολύτιμος εἶναι ἡ πνευματική συμβολή του εἰς τόν τόπον. Εὑρίσκεται εἰς τήν πρώτην γραμμήν τῆς μάχης τοῦ Πνεύματος.

Μελετᾶ πολύ δυνατά τά ρεύματα, τῶν ἰδεῶν, συνθέτει τάς ἀξίας, πορίζει κριτήρια, μέ τά ὁποῖα ἡμποροῦν οἱ πνευματικοί ἄνθρωποι τῆς σημερινῆς ταραγμένης ἐποχῆς νά διαμορφώσουν καί νά ἀξιολογήσουν τῆς πνευματικῆς των ζωῆς τό περιεχόμενον.

Νομίζω καί νομίζουν ὅσοι τόν ἐγνώρισαν ὅτι ὁ διαπρεπής καθηγητής καί Ἀκαδημαϊκός ὀρθῶς ὀρθότατα διωρίσθη πρόεδρος τῆς Διοικ. Ἐπιτροπῆς Παν)μίου Πατρῶν. Θά εἶναι πολύτιμος, πολυτιμοτάτη, ἡ προσφορά του εἰς τά πρῶτα βήματα τῆς λειτουργίας τοῦ Ἀνωτάτου Πνευματικοῦ καί Ἐπιστημονικοῦ Καθιδρύματος εἰς τήν πόλιν μας. Διαθέτει ὅλον τόν ἠθικόν καί πνευματικόν ὁπλισμόν, τήν πανεπιστημιακήν πεῖραν δύο Πανεπιστημίων καί λοιπῶν Ἀνωτάτων σχολῶν. Εἶναι ἤρεμος ἀλλά ἀνήσυχος διά τά μεγάλα θέματα τοῦ Ἔθνους καί τῆς Παιδείας.

Πρέπει νά ἐλπίζη ἡ πόλις εἰς τήν προσφοράν τῆς σοφίας καί τῆς πείρας του. Αὐτός ἦτο ὁ πλέον ἐνδεδειγμένος Ἕλλην διά τήν ἐργασίαν αὐτήν.

Δ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΝΥΚΤΑ ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. Κάθε ὁδηγός αὐτοκινήτου πού ὁδηγεῖ τήν νύκτα, γνωρίζει τήν διαφορά ἐνέχλησιν πού προκαλεῖ εἰς τά μάτια ἡ διαρκής ἀλλαγή τοῦ σκότους καί τῶν φώτων τῶν αὐτοκινήτων.

Ἡ ἀσυνήθης ἔντασις τῶν νεύρων, δύναται νά καταπολεμηθῆ εὐκόλως διά τῆς ἀφθόνου προσθήκης βιταμίνης Α εἰς τήν τροφήν τοῦ νυκτερινοῦ ὁδηγοῦ. Εἰς τήν ἀνακοίνωσιν αὐτήν προέβη προσφάτως ὁ διάσημος ἐπιστήμων δρ. Ντίτερ Χέτσελ (Γκίσσεν), εἰς τό «συνέδριον προεδρου τῆς ἰατρικῆς» εἰς τό Βερολῖνον. Ὁ δρ. Χέτσελ συνέστησε κυρίως ὡς πηγήν βιταμίνης Α, τό νωπόν γάλα.

Ὁ ὀργανισμός χρειάζεται μεγάλη ποσότητα, προκειμένου νά ἀνταπεξέλθη ἡ ὅρασις εἰς τόν ἐρεθισμόν τοῦ φωτός. Δι' αὐτόν δέ τόν λόγον, οἱ κάτοικοι τῶν πόλεων χρειάζονται μεγαλυτέραν ποσότητα βιταμίνης ἀπό τούς κατοίκους τῶν ἀγροτικῶν περιοχῶν.

Θερμοσίφωνες ΙΖΟΛΑ Στήν "Ἐμπορική" Ἑρμοῦ 22

ΤΗΛΕΦΩΝΑ — ΤΑΞΙ

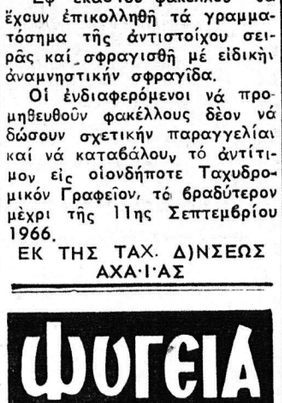
Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας Ὁμονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Δικαστηρίων	50—91
σύναρη 10(Ψαραγορά)	28—53
Πλατείας Ὅλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΙΖΟΛΑ Στήν "Ἐμπορική" Ἑρμοῦ 22

ΕΠΙΔΟΜΑ ΕΙΣ ΜΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΑΣ ΣΥΖΥΓΟΥΣ ΕΡΓΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τόν ὑπουργόν Ἐργασίας κ. Μπακατσέλον ἐπεσκέφθησαν οἱ κ.κ. Μακρῆς καί Θεοδώρου καί τοῦ ἔθεσαν ὑπ' ὄψιν του τό αἴτημα τῆς χορηγήσεως ἐπιδόματος εἰς τήν μή ἐργαζομένην σύζυγον τῶν ἐργατῶν καί ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων.

Ὁ κ. ὑπουργός ὑπεσχέθη ὅτι θά μεριμνήση νά ἐπισπευσθῆ ἡ μελέτη διά τήν χορήγησιν τοῦ ἐπιδόματος ἀπό τόν λογαριασμόν τῶν οἰκογενειακῶν ἐπιδομάτων.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

Ἀνακοινοῦται ὅτι τήν 19ην Σεπτεμβρίου ἐ.ἔ. θά τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν αἱ ἀναμνηστικαί σειραί γραμματοσήμων α) «EUROPA — CEPT 1966» κλάσεως δραχ. 1.50 καί 4,5 καί 6) «ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΠΝΩΝ» κλάσεως δραχ. 1 καί 5.

Ἡ Ταχυδρομική Ὑπηρεσία δι' ἀμφοτέρας τάς σειράς θά διαθέση καί εἰδικούς φακέλλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας φέροντας εἰδικήν παράστασιν.

Ἐφ' ἑκάστου φακέλλου θά ἔχουν ἐπικολληθῆ τά γραμματόσημα τῆς ἀντιστοίχου σειρᾶς καί σφραγισθῆ μέ εἰδικήν ἀναμνηστικήν σφραγῖδα.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι νά προμηθευθοῦν φακέλλους δέον νά δώσουν σχετικήν παραγγελίαν καί νά καταβάλουν τό ἀντίτιμον εἰς οἱονδήποτε Ταχυδρομικόν Γραφεῖον, τό βραδύτερον μέχρι τῆς 11ης Σεπτεμβρίου 1966.

ΕΚ ΤΗΣ ΤΑΧ. Δ)ΝΣΕΩΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ Στήν "Ἐμπορική" Ἑρμοῦ 22

ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΝΕΑ ΝΕΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ. Ἀποτελεῖ πλέον ἀπό ἑβδομάδων «κοινό μυστικό» ὅτι τά ἐργοστάσια αὐτοκινήτων Ὄπελ τῆς Γερμανίας θά κατασκευάσουν τό προσεχές ἔτος ἕνα νέο μον τέλο αὐτοκινήτου τύπου «γκράν τουρίσμ κουπέ». Παρ' ὅλον ὅτι τό ἀναφερόμενον μοντέλο αὐτοκινήτου θεωρεῖται ἀκόμη «δοκιμαστικόν αὐτοκίνητον», προβλέπεται, διά τό 1967 παραγωγή κατά σειράν. Ἡ ἑταιρία αὐτοκινήτων Πόρσε εἰς τήν Γερμανίαν κατεῖχε ἕως τώρα τά σκῆπτρα εἰς τήν παραγωγήν αὐτοκινήτων — σπόρ μέ χειροποίητον καροσερί.

Τό Ὄπελ — κουπέ φαίνεται ἐν τούτοις ὅτι θά ἐπισκιάση τό Πόρσε καί θά μειωθῆ ἡ τιμή τοῦ τελευταίου. Τά τεχνικά στοιχεῖα τοῦ νέου αὐτοκινήτου εἶναι ἀκόμη κατά προσέγγισιν γνωστά: Ἡ μηχανή θά εἶναι τετρακύλινδρος, 6.000 στροφῶν δυνάμεως 128 ἵππων καί ὄγκον κυλίνρου 1,9 λιτρῶν. Ἡ μεγίστη ταχύτης αὐτοῦ θά ἀνέρχεται εἰς 220 χιλιόμετρα τήν ὥρα. Ἡ τιμή τοῦ νέου Ὄπελ θά εἶναι πιθανῶς 10.000 μάρκα. (2.500 δολλάρια), θά ἀποτελέση δέ τό σοβαρόν ἀνταγωνισμόν δι' ὅλα τά αὐτοκίνητα «Φόρντ — Μάσταγκ»

Η ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑΝ ΣΥΝΕΔΕΘΗ Η ΕΛΛΑΣ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΗ ΑΓΟΡΑ Η ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΣΚΟΠΟΙ ΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ κ. ΠΑΝΑΓ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ

Βον

Ἐγράψαμεν εἰς τό προηγούμενον διά τό ἱστορικόν τῆς ΕΟΚ. Ἰδού ἐν συνεχείᾳ ὀλίγα περί τῆς οἰκονομικῆς πολιτικῆς τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς:

Ἡ κοινή οἰκονομική πολιτική τῶν χωρῶν μελῶν τῆς ΕΟΚ συνίσταται