ΕΝ ΟΨΕΙ ΝΕΟΥ ΔΡΑΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

ΔΙΑΤΙ Η ΤΙΜΗ ΤΩΝ ΙΧΘΥΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗ;

ΛΥΣΙΣ: ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΟΥ ΑΛΙΕΙΑΣ

Εἰς τήν εἰς ἄλλας στήλας δημοσιευθεῖσαν ἐμπεριστατωμένην ἔκθεσιν τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Τραπέζης Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως κ. Ν. Ἀγκυρογένη, ἀναφέρεται, μεταξύ ἄλλων λίαν ἐνδιαφερόντων, ὅτι ἡ ΕΤΒΑ ἐξετάζει ἤδη τήν ἐπίδειξιν κάποιας γενικωτέρας μερίμνης πρός ἀνάπτυξιν τοῦ κλάδου τῆς Ἁλιείας Ἀνοικτῆς θαλάσσης. Ἐκ πρώτης ὄψεως τό πρᾶγμα δέν φαίνεται νά ἔχῃ καί τόσην σημασίαν. Ἐν τούτοις ὅμως, καλόν εἶναι νά γνωρίζῃ ὁ Ἕλλην πολίτης, ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τοῦ κλάδου αὐτοῦ εἶναι ὁ μόνος τρόπος, ὄχι μόνον διά νά καλυφθοῦν αἱ διαρκῶς αὐξανόμεναι ἀνάγκαι τῆς καταναλώσεως, ἀλλά καί διά νά καταστῇ κάποτε δυνατή (θεραπευτικῶς) ἡ διακοπή τῆς ἁλιείας ἐπί ὡρισμένον χρονικόν διάστημα εἰς τάς ἑλληνικάς ἀκτάς διά τῶν μηχανοτρατῶν, αἱ ὁποῖαι καταστρέφουν τόν λεγόμενον γόνον.

Θά πρέπει δέ νά γίνῃ συνείδησις παρά τῇ Κοινῇ Γνώμῃ, ὅτι ἡ ἁλιεία εἰς τάς ἑλληνικάς ἀκτάς διεξάγεται κατά τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νά εἶναι ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΣ ΒΕΒΑΙΟΝ, ὅτι μετ' ὀλίγα ἔτη ἐν Ἑλλάδι δέν θά ὑπάρχουν ψάρια.

Ἄς σημειώσουν οἱ ἀναγνῶσται τοῦ Ἐθν. Κήρυκος αὐτήν τήν προειδοποίησιν διότι εἴμεθα βέβαιοι, ὅτι λίαν συντόμως τό μέγα αὐτό πρόβλημα θά λάβῃ συντόμως τεραστίας διαστάσεις, κυριολεκτικῶς δραματικάς.

Καί ἐπί τοῦ παρόντος ἄς ἔχουν ὅλοι ἀπό τοῦδε καί τήν ἀπάντησιν εἰς τό ἐνδεχόμενον ἐρώτημα των: Διατί τάχα αἱ τιμαί τῶν ἰχθύων εἶναι ἤδη ἐν Ἑλλάδι, χώραν περιβαλλομένην ἀπό θάλασσαν, λίαν ὑψηλαί.

ΣΤΑΦΙΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗ ΑΓΟΡΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Αἱ πωλήσεις κορινθιακῆς σταφίδος «σπότ» κατά τόν συγκομιδῆς 1965 συνεχίζονται μέ μέτριον ρυθμόν. Ἐν τῷ μεταξύ κατά στοιχεῖα τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν αἱ προβλέψεις παραγωγῆς καί ἀποθέσεως κορινθιακῆς καί σουλτανίνας διά τήν ἐφετεινήν περίοδον ἔχουν ὡς ἀκολούθως:

ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗ. Παραγωγή ἐφετεινή 90 — 95 χιλιάδες τόννοι ἐξ ὧν 16—17 χιλ. τόννοι διομηχανική καί ἡ ὑπόλοιπος ἐμπορεύσιμος (δηλαδή 75 — 80 χιλ. τόννοι) ἐξ ἧς πρόβλεψις δι' ἐξαγωγήν 65 — 68 χιλ. τόν. Περίσσευμα 10 — 12 χιλ τόννοι.

ΣΟΥΛΤΑΝΙΝΑ. 80 χιλ. ἐφετεινή παραγωγή + 8 χιλ. τόννοι εἰς χεῖρας τῆς ἐπιτροπῆς διαθέσεως σουλτανίνας. Ἐκ τῆς ἐφετεινῆς παραγωγῆς 2—3 χιλ, τόννοι εἶναι κατάλληλοι δι' οἰνοπνευματοποίησιν.

Σύνολον πρός οἰνοπνευματοποίησιν: 3.000 τ. περυσινή σουλτανίνα + 2.000 τόννοι ἐφετεινή σουλτανίνα + 16.000 τόννοι κορινθιακή. Εἰς τό ἔλος τῆς ἐξαγωγικῆς περιόδου 1966 — 67 καί ἐφ' ὅσον ἡ ἐσοδεία 1967 θά εἶναι κανονική θά προστεθοῦν 3 — 4 χιλ. τόννοι ἀδιάθετοι ἐκ τῆς σουλτανίνας.

ΕΞΟΧΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ
ΡΙΒΙΕΡΑ
Παραλία ΒΡΑΧΝΕΙΚΩΝ
Περιβάλον Πολιτισμένο — Κουζίνα ἐκλεκτή — Ἀπόλυτος καθαριότης
Διεύθυνσις
ΤΑΚΗΣ ΠΑΠΑΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

Καθαρίζονται... Βάφονται...
ΤΑ ΠΑΝΤΑ Μέ ἐπιτυχίαν
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Καθαριστήριον
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 36-59

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΕΥΣΤ. ΠΟΛΙΤΗΣ
ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
ΕΙΔΙΚΕΥΘΕΙΣ ΕΠΙ 3ΕΤΙΑΝ ΩΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΙΑΤΡΟΣ (RESIDENT) ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ ΚΑΙ ΜΟΝΤΡΕΑΛ (ΚΑΝΑΔΑ) εἰς νοσήματα προώρων, νεογνῶν ὡς καί ἐν γένει προβλήματα τῆς παιδικῆς ἡλικίας ἐγκαταστάθη ἐν Πάτραις καί δέχεται ἐν τῷ ἰατρείῳ του Γροκωστοπούλου — Καραϊσκάκη 126 6' ὄροφος.
Τηλέφ. 72—877 ἢ 55 — 60
Ὧραι ἰατρείου 8.30—12.30 καί 5—7 μ.μ.

RIELLO
Καυστῆρες ΜΑΖΟΥΤ
Παντός τύπου καί διά κάθε χρῆσιν
ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΦΑΣΜΑΤΩΝ ΓΑΥΚΙΣΑΝΤΩΝ
ΤΥΡΟΚΟΜΕΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ
ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ
ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑΙ κ.λ.π.
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ:
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 - ΤΗΛ. 46-72 - ΠΑΤΡΑΙ

Καμμιά θερμάστρα ἀπό ὅσες κυκλοφοροῦν δέν εἶναι καλλίτερη ἀπό τήν
ΙΤΑΛΓΚΑΖ
διότι..... Ἐλᾶτε νά τήν δῆτε Χαρίζει ἄνεση, οἰκονομία θαλπωρή ζεστασιά. Ἐλᾶτε νά τήν δῆτε.
600.000 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΙΤΑΛΓΚΑΖ
Χρησιμοποιοῦνται σήμερα ἀπό ἑλληνικά σπίτια
ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΙΤΑΛΓΚΑΖ ΟΙ ΚΑΛΛΙΤΕΡΕΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΥΛΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπεγράφη τήν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἡ σύμβασις διά τήν ἵδρυσιν εἰς Πύλον ναυπηγείων καί βαρείας βιομηχανίας, ὑπό τοῦ ὁμίλου κ. Ι. Λάτση καί τῆς ἰαπωνικῆς ἑταιρίας «Ἰσικαβαζίμα Χαρίμα».

Τό συγκρότημα κατά τήν πρώτην φάσιν τῶν ἐργασιῶν του θά ἀπασχολήσῃ περί τούς 2.200 ἐργατοτεχνίτας, μετά τήν ὁλοκλήρωσίν του τό ἐργατουπαλληλικόν προσωπικόν θά ὑπερβῇ τάς 4.000.

Διά τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως ἐπιτυγχάνεται τό πρῶτον ἡ ἀξιοποίησις τῆς ἀκροτάτης ταύτης ἐπαρχίας τῆς Νοτίου Ἑλλάδος. Ἐλπίζεται δέ βασίμως ὅτι τόσον ἡ Πύλος ὅσον καί ὁ λιμήν τῆς Καλαμάτας διά τῆς ἱδρύσεως τῶν ναυπηγείων θά ἀχθοῦν εἰς ὑψηλόν σημεῖον ἀναπτύξεως.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι τά γραμματόσημα τῶν ἀναμνηστικῶν σειρῶν «ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΡΑΣ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ» κλάσεων δρχ. 5 καί 1 καί «ΠΕΝΤΗΚΟΝΤΑΕΤΗΡΙΔΟΣ ΤΑΧΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ» κλάσεων δρχ. 0,10 καί 2,50 θά εἶναι εἰς κυκλοφορίαν μέχρι καί τῆς 30ης Νοεμβρίου 1966.

Οἱ κάτοχοι γραμματοσήμων τῶν ἐν λόγῳ σειρῶν δύνανται νά χρησιμοποιοῦν ταῦτα διά ταχυδρόμησιν τῆς ἀλληλογραφίας των (συνήθους καί εἰδικῆς διαχειρίσεως) ἐσωτερικοῦ καί ἐξωτερικοῦ ὡς καί δεμάτων κλπ ἐπί ἐννεάμηνον διάστημα ἀπό τῆς ἄρσεως ἤτοι μέχρι καί τῆς 31ης Αὐγούστου 1967

Κατά τό ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμοῦντες ν' ἀνταλλάξουν εἰς οἱονδήποτε Ταχ)μεῖον τά εἰς χεῖρας των τοιαῦτα γραμματόσημα, ὑπό τήν ἀπαραίτητον, παντοτε προϋπέθεσιν, ὅτι ἡ προμήθειά των ἔχει γίνει διά ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας καί οὐχί διά φιλοτελικούς σκοπούς, τῆς ἀνταλλαγῆς τοιούτων γραμματοσήμων ἀγορασθέντων διά φιλοτελικούς σκοπούς, ἀπαγορευμένης ἀπολύτως.

Ἐκ τῆς Ταχ. Δ)σεως Ἀχαΐας.

'Η ὁμιλία κ. Θ. 'Αχείμαστου

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 5ης Σελ.

πό τοῦ ΙΚΑ συντάξεις αἱ ὁποῖαι ὄχι μόνον δέν ἐπιτρέπεται νά εἶναι συντάξεις πείνης κατά 80%, ἀλλά ἀντιθέτως νά εἶναι ἡ κατωτέρα 1.500 δρχ. ἤτοι 50 δρχ. τήν ἡμέρα. Προτείνω δέ τρόπον αὐξήσεως τῶν συντάξεων κατά ποσοστόν αὐξήσεως ὅπως γίνεται κάθε φορά μέ τάς αὐξήσεις τῶν ἐργαζομένων μέ τάς ἐθνικάς συλλ. συμβάσεις ἤ καί ἀκόμη μέ τάς χορηγουμένας κλαδικάς αὐτήσεις.

7) Σωρεία κλάδων, πού ἐργάζονται εἰς πραγματικάς βαρείας καί λίαν ἀνθυγιεινάς ἐργασίας, ἔχει παραμείνει ἔξω. Καί ἐδῶ ἐπιβάλλεται τό συντομώτερον νά μποῦν καί οἱ συνάδελφοί μας αὐτοί στόν Κανονισμόν αὐτόν.

8) Τέλος ἕνα ἄλλο θέμα εἶναι ἡ πρόσθετος προαιρετική ἀσφάλισις τῶν ἠσφαλισμένων. Καίτοι ὁ Νόμος ἔχει γίνει ἀπό 17μήνου ἐν τούτοις ἀκόμη δέν ἔγιναν οἱ κανονισμοί πού νά καθορίζουν εἰσφοράς καί τάς παροχάς.

9) Τήν χορήγησιν ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως ὑπότοῦ ΙΚΑ εἰς τούς ἐξερχομένους συνταξιούχους.

Η ΘΕΣΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1) Ὅλοι οἱ ἐργαζόμενοι ὀφείλομεν ὅσο περνάει ὁ χρόνος ν' ἀνεβάζωμε τήν ἀσφαλιστική συνείδηση.

2) Συνεχῆ μελέτην διά τόν ἐκσυγχρονισμόν τοῦ θεσμοῦ τῶν Κοινων. Ἀσφαλίσεων μέ βάση βέβαια τά Εὐρωπαϊκά δεδομένα προσαρμοζόμενα στήν Ἑλληνική πραγματικότητα.

3) Σαλπίζουμε ΣΥΝΕΧΗ ΑΓΩΝΑ. Ἀγῶνα ὀρθολογισμένο, φορμαρισμένο διά τό ΓΕΝΙΚΟ καλό ἠσφαλισμένων ΙΚΑ καί Ἔθνους. Οἱ ἀγῶνες ἔχουν ἀνάγκη ἀπό τήν συμβολή τοῦ κάθε ἐργάτη, τῆς κάθε ἐργατρίας καί τοῦ κάθε συνταξιούχου. Χρειάζεται ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΝΟΤΗΣ καί τό ζήτημα τοῦτο εἶναι πράγματι ὑπεράνω κάθε ἄλλης σκέψεως, εἶναι τό πρῶτο ἐργατικό ζήτημα.

Ἡ συγκέντρωσις ὅλων τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Κοιν. Ἀσφαλίσεως ἡ συνεχής μελέτη, ἡ παρακολούθησις καί ἀπαιτουμένη πρόοδος ἐπιβάλλουν τήν σύσταση καί λειτουργίαν Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων.

ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Γιά τό δεύτερο ζήτημα τῶν Πατρῶν, ἡ ἀξιοποίησις τῆς πόλεως καί ἡ λύσις τῶν ἐκκρεμῶν προβλημάτων της τό Ε.Κ.Π. ἔχει ἐπανειλλημένως λάβει θέση, ἔχει χαράξει τήν πορεῖαν του καί σήμερα ὑψώνεται φωνή διαμαρτυρίας γιά τήν ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΗΣ ὑπό τῶν ἁρμοδίων.

1) Εὑρισκόμεθα ἐπί θύραις τοῦ χειμῶνος τοῦ 1966—67 καί οἱ ἁρμόδιοι παράγοντες καί ἡ Κυβέρνησις κωφεύουν στό θέμα τῶν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων.

Τά ἴδια μέτρα πρέπει νά ληφθοῦν καί διά τάς κατολισθήσεις εἰς τό Φρούριον, ὅλη ἡ πέριξ περιοχή κινδυνεύει, ἐπείγει νά γίνῃ ὁ τοῖχος ἀντιστηρίξεως.

2) Ζητοῦμεν τήν ΤΑΧΥΤΕΡΑΝ ἔγκρισιν τοῦ Πολεοδομικοῦ σχεδίου καί γενικά τῆς χωροταξικῆς μελέτης.

Ἡ παρεμπόδισις αὐτή ἔχει ἐπιπτώσεις καί ἐπί τῆς ἀπασχολήσεως μεγάλου ἀριθμοῦ ἐργαζομένων καί κυρίως οἰκοδόμων κ.λ.π.

Ἐπίσης καί τό θέμα ὑψῶν δέν εἶναι δίκαιον, γιατί τά οἰκόπεδα τῶν συνοικιῶν νά εἶναι σὲ μειονεκτικήν θέσιν ἀπό τά κεντρικά οἰκόπεδα.

3) Λυπηρά διαπίστωσι εἶναι ἡ ΠΑΝΤΕΛΗΣ ἐγκατάλειψις τῶν Πατρῶν ὑπό τοῦ ΕΟΤ καί τῶν διαφόρων Κυβερνήσεων. Δέν ἀνοικοδομοῦνται ξενοδοχεῖα ἐνῶ ἡ ἀνάγκη εἶναι πασίγνωστη.

Δέν ἀξιοποιοῦνται οἱ τουριστικοί χῶροι τῆς πόλεως (Ἀκρόπολις, Ὠδεῖον, Μουσεῖον, Γηροκομεῖον, Κλάους κ.λ.π.)

4) Ἡ ἵδρυσις βιομηχανικῆς ζώνης τῶν Πατρῶν εἶναι καί δυνατή καί ἀπαραίτητος. Καί ἐδῶ ὅμως οἱ ἁρμόδιοι καί ἡ Κυβέρνησις κωφεύουν καί ἀδρανοῦν.

5) Τόν ἄμεσον προγραμματισμό καί ἀποπερατώσιν τῶν ἔργων τοῦ λιμένος. Ἐκσυγχρονισμός μηχανικά μέσα, ἀποθήκας κ.λ.π. χώρους ἐμπορευμάτων, ὁλοκλήρωσιν τῆς προβλῆτος ὑπερωκεανείων.

6) Ἡ Ἐργατική τάξι ἀπό μακροῦ χρόνου διέγνωσε καί ζητεῖ ὅπως ἡ Κυβέρνησις ἀποφασίσῃ καί χορηγήσῃ ἄδεια ἐκμεταλλεύσεως λεωφορειακῶν γραμμῶν.

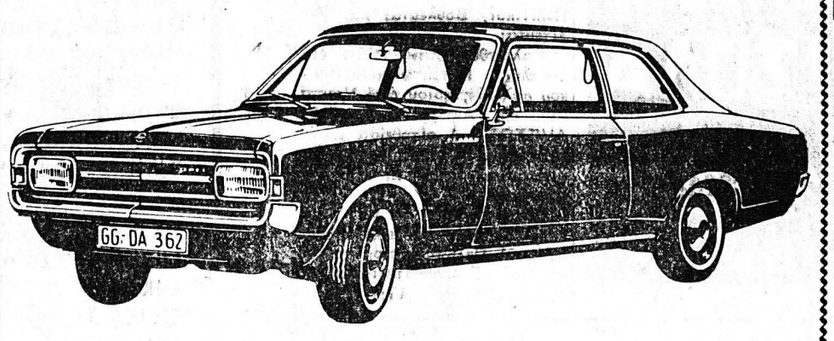
Ἄμεσος λειτουργία τῆς ἐργατικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς ἀπό Σύνορα εἰς Κόκκινον Μῦλον. Τέλος δέ τήν καθιέρωσιν τοῦ ἐργατικοῦ εἰσιτηρίου εἰς ὅλας τάς γραμμάς.

7) Ἀξιοῦμε ἀπό τήν Κυβέρνηση ὅπως μελετήσῃ καί ἀποφασίσῃ τήν λειτουργίαν ἐν Πάτραις Ἐμποροβιομηχανικῆς καί Ἐπαγγελματοβιοτεχνικῆς ἐκθέσεως κατά μῆνα Ἀπρίλιον ἑκάστου ἔτους.

Διά νά γίνεται ὅμως καλύτερον ἡ περιφερειακή ἀνάπτυξις καί παρακολούθησις τῶν ἐκκρεμῶν θεμάτων εἶναι ἀνάγκη νά γίνῃ Διοικητική ἀποκέντρωσις, ἤτοι Σύστασις Ὑπουργείου Ν. Δ. Ἑλλάδος ὥστε διά τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ νά συμβάλῃ εἰς μελέτην εἰσήγησιν καί ἀποφασιν διά τήν ἔγκαιρον καί σύντομον λύσιν τῶν ἐκκρεμῶν προβλημάτων τῆς περιοχῆς μας.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ
ΘΕΡΜΙΣ
ΑΝΩΤΕΡΑΙ ΟΛΩΝ ΗΓΓΥΗΜΕΝΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ
ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ
ΣΟΜΠΕΣ - ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ
ΤΙΜαΙ ΕΞαΙΡΕΤΙΚαΙ - ΕΥΚΟΛΙαΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Γ. Π. ΠΡΑΠΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.Ε.
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 58 — ΤΗΛ. 55—41
ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ NEON ΤΟΥ 1967 OPEL REKORD



— Νέαι μηχανικαί ἐπιτεύξεις
— Νέα καταπληκτική γραμμή ἁμαξώματος
— Ἐξωτερικῶς καί ἐσωτερικῶς τελείως νέον
— Πολυτελέστερον, Φαρδύτερον, Μεγαλύτερον
ΤΟ ΝΕΟΝ OPEL REKORD ΕΙΝΑΙ
ΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ
Τό μόνον αὐτοκίνητον εἰς τήν κατηγορίαν του μέ ΔΙΠΛΟ κύκλωμα ζερβοφρένων, χωριστό διά τά ὀπίσθια φρένα καί χωριστό κύκλωμα διά τά ἐμπρόσθια δισκόφρενα, ἀποτελοῦντα ΠΑΓΙΟΝ ἐξοπλισμόν τοῦ αὐτοκινήτου ἄνευ ἐπιβαρύνσεως τῆς τιμῆς του. Βλάβη καί τῶν τεσσάρων συγχρόνως φρένων εἶναι σήμερον πλέον ἀδύνατον νά συμβῇ.
Τό ἁμάξωμα, εἰδικῶς κατασκευασμένον, παρέχει τήν μεγίστην δυνατήν ἀσφάλειαν εἰς τούς ἐπιβαίνοντας. Εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος, τό ἐμπρόσθιον ἤ ὀπίσθιον μέρος τοῦ αὐτοκινήτου ἀπορροφᾶ τήν σύνθλιψιν τό δέ διαμέρισμα τῶν ἐπιβατῶν δέν ὑποχωρεῖ
Τό ηὐξημένον ἄνοιγμα τῶν τροχῶν καί μεταξονίου τοῦ νέου REKORD, τά μεγαλύτερα ἐλαστικά καί ἡ νέα ὀπισθία ἀνάρτησίς του, ἐξασφαλίζουν εἰς ὅλας τάς ταχύτητας ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΝ. Τό REKORD COUPE ἀναπτύσσει ταχύτητα 175 ὡρ. χιλμ.
Τό ἐσωτερικόν τοῦ ἁμαξώματος εἶναι οὕτω κατασκευασμένον καί ἐπενδεδυμένον μέ ἀφρῶδες ἐλαστικόν εἰς τά διάφορα καίρια σημεῖα του, ὥστε ν' ἀποφεύγηται ὁ τραυματισμός τῶν ἐπιβατῶν εἰς περίπτωσιν ἀποτόμου μετατοπίσεως των ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας.
Τό πηδάλιον ἔχει κατασκευασθῆ κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε νά ἀπορροφᾶ εἰς περίπτωσιν προσκρούσεως, τό βάρος τῆς ἀδρανείας, ἐνῷ οἱ τροχοί εἰς περίπτωσιν βλάβης τῆς ἀναρτήσεως, νά μή χάνουν τήν εὐθυγράμμισίν των.
Τό σύστημα ἀερισμοῦ, ἀνανεώνει 6 φορές τό λεπτόν τόν ἐσωτερικόν ἀέρα τοῦ ἁμαξώματος.
Τό NEON OPEL, εἰς τούς ἤδη γνωστούς τύπους τῆς σειρᾶς REKORD καί REKORD «L», προσφέρει τό ΝΕΟΝ CARAVAN 3 καί 5 θυρῶν
OPEL KADET 1966
2 ΘΥΡΩΝ, 4 ΘΥΡΩΝ & 4 ΘΥΡΩΝ ΛΟΥΞ
ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΤΗΝ ΔΙΕΚ ΠΕΡΑΙΩΣΙΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ:
ΧΡ. Γ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 30 · ΤΗΛΕΦ. 26-06

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

ΚΑΘΗΚΟΝ Η ΑΝΤΙΔΡΑΣΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Σκοπός μου — ἐν ὄψει τῆς διενέξεως τῶν συμπαθεστάτων δημοδιδασκάλων μετά τοῦ κ. Χ.ΠΧ. δέν εἶναι ἡ ὑποστήριξις τῶν ἀπόψεων τοῦ τελευταίου. Οὗτος — κρινόμενος ἐπί τῇ βάσει πολλῶν προηγουμένων ἄρθρων του εἰς τόν «Ἐθνικόν Κήρυκά» σας — ἔχει ἐκτιμηθῆ ὡς πολίτης πρώτης τάξεως. Ἔχει ἀποδείξει τρανῶς ὅτι εἶναι ὁλοκληρωμένος κύριος, συνειδητός, φιλότιμος, ρεαλιστής, βαθύς στοχαστής, ἰδεώδης τοποθέτης τῶν ζητημάτων τά ὁποῖα ἔχει ἀναπτύξει μέ σαφήνειαν καί ζηλευτήν ὑνέπειαν εἶναι ἐξαιρετικῶς καλῆς πίστεως ἄτομον καί αἰσθάνεται βαθύτατα τό καθῆκον τῆς Ἀντιδράσεως ἐπί ὅσων παρατηρεῖ ἀνωμαλιῶν εἰς τήν καθόλου ζωήν. Ὁ κ. Χ.ΠΧ. (δέν ὑπογράφεται, ὡς πιστεύω, διότι δέν ἀποβλέπει εἰς ἐπαίνους τήν ἱκανοποίησίν του εὑρίσκει μέσα εἰς τά σπλάχνα του ὡς ἐκτελῶν ἐπιβεβλημένον ἀνθρωπιστικόν εὐγενές καθῆκον) εἶναι δυναμικόν στοιχεῖον καί δέν ἔχει ἀνάγκην νά τοῦ συμπαρασταθῆ κανείς· εἶναι Αὐτοδύναμος καί «ΤΑ ΒΓΑΝΗ ΠΕΡΑ ΜΟΝΑΧΟΣ ΤΟΥ»

Κατά τήν ἄποψίν μου — συμπιπτουσαν μέ τάς ἀντιλήψεις πλείστου κόσμου — αἱ ἀπεργίαι Δημ. ὑπαλλήλων γενικῶς, Ἐπιχειρήσεων Κοινῆς ὠφελείας, τραπεζικῶν καί ΝΙΚΔΑ — εἶναι ἀσύστατοι καί ἀπαράδεκτοι. Οἱ ἀπεργοῦντες, ἄν δέν ἱκανοποιοῦνται τά αἰτήματά των, τό μόνον πού ἔχουν νά κάνουν, εἶναι νά παραιτοῦνται «παληκαρίσα». Ἄς ἔχουν ὑπ' ὄψιν τους καί τί εἶναι δυνατόν νά συμβῇ ἄν ἀπεργήσουν οἱ ἀγρότες πού κρατοῦν εἰς τούς ἀδυνάτους ὤμους των ὁλόκληρον τήν ζωήν (πού πληρώνουν καί οἱ ἄποροι Α—Β—Γ κατηγορίας π.χ. τή ζάχαρι πού ἔχει δρχ. 6,50 στό κάθε κιλό φόρο στήν ἴδια τιμή ὅσον πληρώνει καί ὁ Ὠνάσης καί ὁ Διοικητής τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, τά φάρμακα 40% γιά φέρο, τό πετρέλαιο στή διπλασία τιμή ἀπό ὅσο στοιχίζει γιά τό «τσιμπολύχναρό» τους καί τήν σόμπα τοῦ Πίτσου μέ τό φυτίλι κλπ. κλπ.)

Ἡ ἀντίδραση παντός ἀτόμου ἐπί ὅσων ὀρθῶς παρατηρεῖ διά τάς ἀνωμαλίας τῆς ζωῆς γενικῶς, ἀποτελεῖ ΚΑΘΗΚΟΝ ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΟΝ. Τό ἄτομον, ὁ πολίτης, ἐφ' ὅσον δέν ἀνθίσταται, καθίσταται ὑπεύθυνον καί ἔνοχον διά τάς ἀνωμαλίας. Ἀπό τάς τόσας καί τόσας ἀνωμαλίας διαχωρίζομεν μίαν: Τήν ἔλλειψιν τῆς ὁμαδικῆς ἀντιδράσεως γιά τό «ξύλωμα» τῶν καθισμάτων τῶν λεωφορείων ὅπου οἱ μετακινούμενοι θά μεταφερώμεθα ΟΡΘΩΣ (ὡς παλαιότερον ἐγράφετο εἰς τά βαγόνια τοῦ σιδηροδρόμου «Ἵπποι τέσσαρες ἄνδρες ὄρθιοι δέκα τέσσαρες»!!

Ἡ ἔλλειψις ἀντιδράσεως, συνεπῶς, εἰς τάς ἀνωμαλίας τῆς ζωῆς — ποῦ ὅλες μαζύ συνθέτουν τήν ὅλην ζωήν — ἡ ἔλλειψις αὕτη ἡ πρώτη τῶν ὁποίων εἶναι ἡ ἀνισοτάτη καί ἀδικωτάτη κατανομή τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος) εἶναι ἡ αἰτία ὅλων τῶν δεινῶν καί ὁλόγος τῆς σημειουμένης ἀναταραχῆς τῆς ζωῆς καί τῶν ἀτέμων ἀλλά καί τῆς ὀλότητος ὥστε νά μή γνωρίζῃ ὁ καθένας μας εἰς ποῖον βάραθρον... ὁδηγεῖται!!!

Μετά πλείστης τιμῆς
ΔΙΟΝ ΕΠ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
(Συν)χος Ἀρχιλογιστής

ΓΕΝΙΚΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
«Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ

Τό Γενικόν Νοσοκομεῖον Πατρῶν, κατέπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 16)66 ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. προκηρύσσει διαγωνισμόν διά τήν πλήρωσιν τοῦ κάτωθι προσωπικοῦ αὐτοῦ:

1. Μιᾶς (1) θέσεως Φαρμακοποιοῦ.
2. Μιᾶς (1) θέσεως Παρασκευαστοῦ Σταθμοῦ Αἱμοδοσίας.
3. Μιᾶς (1) θέσεως ραπτρίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δέον ὅπως ὑποβάλωσιν αἴτησιν καί ὑπεύθυνον δήλωσιν ἧς τόν τύπον δύναται νά λάβωσι παρά τοῦ Νοσοκομείου, ἐντός 30 ἡμερῶν ἀπό τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης, εἰς τήν διεύθυνσιν τοῦ Ἱδρύματος.

Πληροφορίαι κλπ. παρέχονται καθ' ἑκάστην ἐργάσιμον ἡμέραν παρά τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ἱδρύματος ἀπό 9—11 π.μ ὥρας.

Ἐν Πάτραις τῇ 22—10—66
Ὁ πρόεδρος τοῦ Δ. Σ)λίου
ΧΡΗΣΤ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ
Ἐξωτερικοῦ
Ἑρμοῦ 22

Ὁ Πρόεδρος Τζένσον περιοδεύει τάς ἡμέρας αὐτάς εἰς Αὐστραλίαν, ὅπου γίνεται δεκτός μέ ἐνθουσιασμόν. Μικροεπεισόδια ὀργανωθέντα ὑπό νεαρῶν ἀριστερῶν εἰς τό Σίδνεϋ ἐθεωρήθησαν ἄνευ σημασίας. Εἰς τήν εἰκόνα ὁ κ. Τζένσον, κατά τήν ὑποδοχήν του εἰς Καμπέραν

ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

Οἱ ὑπογεγραμμένοι κάτοικοι τῆς Κοινότητος Ψαθοπύργου καταφεύγομεν πρός ὑμᾶς ἵνα διαμαρτυρηθῶμεν, καθόσον στερούμεθα τῆς ἀπαιτουμένης συγκοινωνίας μή ἐξυπηρετούμενοι πλήρως, ὡς καί οἱ κάτοικοι Δρεπάνου καί Ἀραχωβιτίκων διότι ἡ μέν ἀστική Πατρῶν ἐπεξετάθη μέχρι Ἁγ. Βασιλείου, ἡ δέ ἐκτελοῦσα τήν συγκοινωνίαν διά λεωφορείων ὑπεραστική Αἰγίου Πατρῶν οὐδεμίαν ἐξυπηρέτησιν μας παρέχει, καθόσον διερχόμενα ἐντεῦθεν καί ζητοῦντες νά σταματήσουν ἵνα ἐπιβιβασθῶμεν διά Πάτρας, λαμβάνομεν τήν ξηράν ἀπάντησιν ὅτι εἶναι πλήρη καί ἔτσι παραμένομεν ὄρθιοι ἐπί ὥρας καί ἐνίο