ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ Ἀφαράμιλλον ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Στεγνὸ καθάρισμα

Προϊόντα Ποιότητος ΠΙΤΣΟΣ Γρηγόριος Κουβεριανός

ΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΚΙΝΔΥΝΑ

ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΝΕΑ ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ ΠΑΠΠΑΣ

...σκοσι περίπου ἀεροπορικὲς ...ρείες θά συναγωνισθοῦν ...τὴν πέραν τοῦ Ἀτλαντικοῦ ...φορὰν τεσσάρων ἑκατομ...ίων ἐπιβατῶν. Εἰς τάς ὡς ...ἑταιρείας προσετέθη καί ...Συμπιακ(ή» τοῦ Ὠνάση ἡ ...ία ἐλπίζει νά μεταφέρη ...λάχιστον τά 30% ἐκ τῶν ...000 Ἀμερικανῶν πού θά ...δεύσουν ἀπό τήν Νέα Ὑόρ...εἰς τάς Ἀθήνας.

Ὁ Ὠνάσης ἀγόρασε τήν ...χρεοκωπίαν ἑταιρίαν ἀπ' Ἑλληνικὸν κράτος τὸ 1957 ...ἐφωδίασε μέ νέα σύγχρονα ...α ἐπεξέτεινε τά δρομολό...ά της, καί τό 1963 ἄρχισε ...ἀποκομίζη τά πρῶτα κέρ...ά.

...νέ χαρακτηριστικὲς διὰ τὸν ...ιμικὸν ἐπιχειρηματία μα...ίρες καὶ μὲ ὑπενιγμούς ὅτι ...ἐγκαταλείψη τὴν ἑταιρεία, ...ατασε μοσπωλιακὰ προ...ία ἀπό τό Ἑλληνικόν κρά...μέχρι τό 1986 καί ἀπαλλαγ...φόρων μέχρι τό 1969. Ἐ...ς ἐλπίζει νά κερδίση ...000.000 δολλάρια μέ τήν ...ν τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπέ...ν τῶν δρομολογίων καί ...ἀπόκτησιν συγχρόνων ἀε...ροφῶν Μπόϊνγκ 707.

...ατά τό παρελθόν ἔτος, ἄνω ...60.000.000 Ἀμερικανῶν ...ιγματοποίησαν ἐναέριο...ίδια.

...ξεδόν κάθε μέρα διαβάζει...ις εἰς τὴν ἐφημερίδα διά ...λόκερα ἀεροπορικά δυστυ...ατα καί διερωτᾶται πόσον ...λὲς εἶναι τό ἐναέριον μέ...ν συγκρινωνίας. Οἱ στατι...ὲς ἀποδυκνείουν ὅτι πε...ότεροι ἄνθρωποι εἶναι θύ...τα αὐτοκινητικῶν δυστυχη...ών, παρά ἀεροπορικῶν.

...ατὰ τὸ 1965 ἕνα ἀεροπο...ν δυστύχημα ἔλαβε χώραν ...800.000 ὧρες πτήσεως. Τά ...ν τῶν ἀεροπορικῶν δυστυ...ημάτων ὀφείλονται εἰς λάθος ...ἀθλεψίαν τοῦ πιλότου. Οἱ ...ροπορικὲς ἑταιρεῖες προσλαμ...ανουν μόνον ἕνα ἐκ τῶν εἴκοσι ...λόπων καί δαπανοῦν χίλια ...λλάρια τήν ὥραν διά τήν ...παίδευσίν του καί κάθ' ἕξη ...ήνες τόν στέλνουν διά μετεκ...παίδευσιν εἰς τά νεώτερα ἀε...οπλάνα. Αἱ κατά μέσον ὅρον ...ποδοχαί ἑνός Ἀμερικανοῦ ...ιλότου πού ἐκτελεῖ ὑπερ...ατλαντικάς πτήσεις ἀνέρχονται εἰς 40.000 δολ. ἐτησίως.

Κατά τό 1965 150 ἑκατ. ἐπιβατῶν ἔκαναν ἕνα τουλάχιστον ἀεροπορικό ταξεῖδι καί κατά τό τρέχον ἔτος ὁ ἀριθμὸς αὐτός θά αὐξηθῆ κατά 15% Αὐτό σημαίνει ὅτι διαρκῶς περισσότερα ἀεροπλάνα συγκεντρώνονται εἰς τούς ἐναερίους χώρους προσεγγίσεως τῶν κυριωτέρων μεγαλουπόλεων καὶ τά προβλήματα τῆς τροχαίας καθίστανται ἔτσι δισκολώτερα. Καί οἱ πιό πεπειραμένοι πιλότοι κάποτε κάνουν μία λανθασμένη ἐκτίμησι μιᾶς ἐκτάκτου καταστάσεως ὅπως εἶναι ἡ περίπτωσις τοῦ πιλότου τῆς «ΚΑΝΑΙΝΤΙΑΝ ΠΑΣΣΙΦΙΚ» ὁ ὁποῖος ἱπτάμενος ὑπεράνω τοῦ Τόκιο, ἔλαβεν ὁδηγίες νά πραγματοποιήση τυφλήν προσγίωσιν λόγω κακῆς ὁρατότητος. Ὁ ἐν λόγω πιλότος καθὼς καί πολλοὶ ἄλλοι συνάδελφοί του προτιμοῦν τήν δι' ὀργάνων προσέγγισιν καί προσγείωσιν. Ἐνῶ τό φλάϊτ κοντρόλ (ἔλεγχος τοῦ ἀεροδρομίου) ἦτο ἕτοιμο νά βοηθήση τόν πιλότον διά τήν πραγματοποίησιν τῆς τυφλῆς προσγειώσεως, αὐτός ἄλλαξε γνώμη καί εἰδοποίησε τό ἀεροδρόμιον ὅτι θά ἐπιχειρήση νά προσγειωθῆ εἰς τήν Φορμόζα. Πέντε λεπτά ἀργότερα, πληροφορηθεῖς ὅτι ἡ ὁρατότης τοῦ ἀεροδρομίου ἄρχισε νά βελτιώνεται εἰδοποίησε τόν ἔλεγχον ὅτι θά ἐπιχειρήση ὁμαλήν προσγείωσιν. Ὁ πιλότος αὐτός δὲν ἐπέζησε διά νά διαπιστώση τό λάθος του καί μαζύ του χάθηκαν 64 ἐπιβάτες. Τό ἀεροπλάνον του συνετρίβη εἰς τήν βουνοπλαγιάν τοῦ Φότζι.

Ἡ ἐξέλιξις τῶν ἀεροπλάνων τζέτ τά τελευταῖα ἔτη ἔχη ἀφίσει τά περισσότερα ἀεροδρόμια τῶν ὀλιγώτερον ἀνεπτυγμένων χωρῶν χωρίς τά ἀναγκαῖα σύγχρονα τεχνικὰ μέσα διά τήν ἀσφαλῆ κατεύθυνσιν τῶν ἀεροπλάνων πού προσεγγίζουν διά νά προσγειωθοῦν. Εἰς τάς Ἡνωμ. Πολιτείας ὅπου κατασκευάζονται τά 85% τῶν ἐπιβατικῶν ἀεροπλάνων γίνονται προσπάθειαι διά βελτίωσιν τῶν μέσων προσγειώσεως καί ἀσφαλείας τῶν ἀεροσκαφῶν. Νέα καύσιμα τζελατινοειδοῦς βενζίνης, βραδεῖας καύσεως, σύντομα θά ἀντικαταστήση τά εὔφλεκτα καύσιμα πού διαρρέουν εὐκόλως ἀπό τάς βαλβίδας καί τά δοχεῖα ἀποθηκεύσεως πού εὑρίσκονται εἰς τά πτερά τοῦ σκάφους. Μέ τόν τρόπον αὐτόν θά ἀποφεύγωνται οἱ πυρκαϊὲς ὅταν τὸ ἀεροπλάνο ἀναγκασθῆ νά κάνη ἀνώμαλον προσγείωσιν. Δοκιμάζονται ἐπίσης συσκευαί πού περιέχουν συνθετικήν ὕλην τύπου ἀφρολὲξ ἡ ὁποία θά καταλαμβάνη τόν ἐσωτερικόν χῶρον τοῦ ἀεροπλάνου ὅπου εὑρίσκονται οἱ ἐπιβάτες, διὰ νὰ τούς προστατεύη εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως ἀπό τὰς προσκρούσεις.

Ἐν τῷ μεταξύ τά πρῶτα ὑπερηχητικά ἀεροπλάνα διά μεταφορὰν ἐπιβατῶν εὑρίσκονται ὑπό κατασκευήν. Ἡ Μεγ. Βρετανία καί ἡ Γαλλία ἀπό κοινοῦ συνεργάζονται διά τήν κατασκευήν τοῦ ὑπερηχητικοῦ ἀεροπλάνου «ΚΟΝΚΟΡΝΤ» τοῦ ὁποίου ἡ ταχύτης θά ἀνέρχεται εἰς 1450 μίλια τήν ὥραν!! Τό ἀεροπλάνο αὐτό θά εἶναι ἕτοιμο τό 1971. Ἡ ἀγγλογαλλική συνεργασία ἀποβλέπει εἰς τὸν συναγωνισμὸν μέ τάς Ἡνωμένας Πολιτείας αἱ ὁποῖαι ἔχουν ὑπό κατασκευήν ὑπερηχητικόν ἀεροπλάνον πού θά ζυγίζη 250 τόννους τοῦ ὁποίου ἡ ταχύτης θά ἀνέρχεται εἰς 1800 μίλλια, δηλαδή 2,7 φορὲς τήν ταχύτητα τοῦ ἤχου!!!

Τό ἀεροπλάνον αὐτό θά μεταφέρη 300 ἐπιβάτες εἰς 2.45 λεπτά ἀπό Νέα Ὑόρκη εἰς τό Παρίσι. Τό μεγαθήριον αὐτό πού ἔχει ἐκπέτασμα πτερίγων ἐνενήκοντα μέτρων στοιχίζει 30 ἑκατ. δολλάρια!! Τά σύγχρονα ΤΖΕΤ ΒΟΙΝΓΚ στοιχίζουν περί τά 5 ἑκατ. δολ. ἕκαστον. Ἡ κατασκευή του θά εἶναι ἀπό σκληρόν μέταλλον πού λέγεται ΤΙΤΑΝΙΟΥΜ διότι τό σύνηθες ἀλουμίνιον δὲν ἀντέχει εἰς τήν ὑπερηχητικήν τριβήν πού θά ἔχη τό ἀεροπλάνον ἱπτάμενον μέ τήν ταχύτητα σφαίρας ὅπλου. Τό ἀγγλογαλλικόν ΚΟΝΚΟΡΝΤ θά εἶναι κατασκευασμένον μέ ἀλουμίνιον καί θά ἵπταται μέν εἰς χαμηλοτέραν ταχύτητα ἀλλά θά εἶναι κατά 10 ἑκατ. δολλ. εὐθηνότερον.

Εἶναι καταφανὲς, ὅτι τά μέτρα ἀσφαλείας εἰς τόν ἀέρα καί τά ἀεροδρόμια θά πρέπει νά βελτιωθοῦν περισσότερον ὅταν λάβη κανεὶς ὑπ' ὄψιν τήν τεραστίαν ταχύτητα τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτῶν τήν δαπανηράν κατασκευήν των καί ἀκόμη περισσότερον τό πολύτιμον ἀθρώπινον φορτίον.

ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ ΠΑΠΠΑΣ

ΝΕΟΝ ΧΑΡΤΟΚΙΒΩΤΙΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΦΙΔΑ

Νέος τύπος εἰδικοῦ ἐνισχυμένου χαρτοκιβωτίου θά χρησιμοποιηθῆ ἐφέτος κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορίου γιά τήν συσκευασία καί ἐξαγωγή κορινθιακῆς σταφίδος. Τό νέο χαρτοκιβώτιο, τό ὁποῖο εἶναι ἐφεύρεσι τοῦ κ. Ι. Βαμβακᾶ, κατασκευάζεται ἀπό κυματοειδῆ χάρτη καί ἔχει περιεκτικότητα 15 χιλιογράμμων.

ΕΚΚΛΗΣΙΑ, ΤΕΛΕΤΑΙ, ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ

Ἀνταπόκρισις ἀπό τήν Ἰταλίαν

ΡΩΜΗ. Διά πρώτη φορά ὁ Πάπας Παῦλος VI κατήγγειλε δραματικά τήν σημερινή κατάσταση μερικῶν τομέων τοῦ καθολικοῦ κλήρου. Ὁμιλῶντας ὁ Πάπας εἰς τούς Ἰταλούς ἐφη μερίους κατά τό τέλος τῶν ἐργασιῶν ἑνός συνεδρίου των ἐτόνισε ὅτι «ἡ πίστις τοῦ λαοῦ μας διέρχεται μίαν ἐπικίνδυνον καί ἴσως ἀποφασιστικήν στιγμήν». Διότι ὀξύνεται ἡ θρησκευτική κρίσις ἡ ὁποία χαρακτηρίζει τὴν ἐποχήνμας,οἱ καθολικοί λειτουργοῦνται ὅλο καί λιγώτερο μεταξύ δὲ τῶν κληρικῶν διαφαίνεται κάποια ἀμφιβολία ἀμηχανία, ἀνησυχία».

Οἱ στατιστικὲς ἀποδυκνείουν ὅτι ὄχι περισσότεροι τῶν 35 Ἰταλῶν εἰς τούς ἑκατό πηγαίνουν εἰς τήν λειτουργίαν κατὰ τὰς ἑορτὰς καὶ ἱ 90 ἀπὸ τούς ἑκατό γάμους καθολικῶν τελοῦνται εἰς τήν ἐκκλησία. (Ἐλαττώνεται ὁ ἀριθμός τῶν κληρικῶν ἐνῶ ὁ πληθυσμὸς αὐξάνεται.

Σήμερα εἰς τήν (Ἰταλία ὑπάρχουν σαράντα δύο χιλιάδες κληρικῶν (εἰς διὰ χιλίους διακοσίους πενήντα κατοίκους) ἐνῶ πρό ἑνός σχεδόν αἰῶνος ὑπῆρχαν ὀγδόντα τέσσερες χιλιάδες (εἰς ἱερεύς διὰ διακοσίους ἑβδομήντα κατοίκους).

ΔΙΑ ΤΗΝ ΒΕΝΕΤΙΑΝ

—Εἰς τήν Ρώμη ὑπεγράφη ὁ νόμος διά τοῦ ὁποίου χορηγοῦνται 880 ἑκατομ. λιρέττες διά τήν μελέτην τῶν μέτρων διασώσεως τῆς Βενετίας καί τῶν μνημείων της.

Ἡ Βενετία ἀπηλείται ἀπό τὰς καθιζήσεις τὰς πλημμύρας καί τήν ὑψηλή στάθμη τῆς θαλάσσης. Τώρα καὶ δύο χρόνια οἱ τεχνικοί ζητοῦν ἐπειγόντως τά μέσα διά νά ἀντιμετωπίσουν τὴν κατάσταση πού συνεχῶς χειροτερεύει.

Η ΣΟΦΙΑ ΛΩΡΕΝ

—«Μιά φορά καί ἕνα καιρό...» εἶναι ὁ τίτλος τοῦ φίλμ πού θά γυρίση ἡ Σοφία Λῶρεν μέ Σκηνοθέτη τόν Φραντσέσκο Ρόζι.

Εἶναι ἕνα παραμύθι γραμμένο ἀπὸ συγχρόνους συγγραφεῖς καί τοποθετημένο στό XVII αἰῶνα. Ἡ ἡρωΐδα, ἡ Ἰσαβέλλα, ἀφοῦ ὑπέφερε φτώχεια καί πεῖνα κατορθώνει στό τέλος νά κερδήση τόν ἔρωτα καί τά πλούτη.

Τό παραμύθι ἔχει πολλά κοινά μέ τήν ζωή τῆς Λῶρεν πού ξεκίνησε ἀπό μιά φτωχογειτονιά καί ἀφοῦ πολέμησε σκληρά ἐπέτυχε νά βραβευθῆ μέ τό Ὄσκαρ καί τελευταῖα νὰ στερεώση ἀκόμα περισσότερα τή φήμη τῆς μεγάλης ἠθοποιοῦ μὲ τὸ φίλμ πού γύρισε γι' αὐτήν ὁ Τσάρλι Τσάπλιν.

Ο ΘΑΝΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΑΝΤΕ

—Κάθε χρόνο στήν ἐπέτειο τοῦ θανάτου τοῦ Δάντε μία πομπή ἀπό Φλωρεντινούς διασχίζει μέ μεγάλη ἐπισημότητα τούς δρόμους τῆς Ραβέννα καί φτάνει στήν βασιλική τοῦ Σάν Φραντσέσκο, στήν ἴδια ἐκκλησία ὅπου τό 1321 ἐνηδεύθη ὁ Δάντε.

Εἰς τὴν «λειτουργία τοῦ Δάντε» ἐφέτος παρέστησαν καί ἀντιπρόσωποι τῆς Ἑλλάδος, Γιουγκοσλαβίας, Γαλλίας, Τσεχοσλαβακίας, μὲ τὶς ἐθνικὲς τους στολές. Εἰς τό τέλος τῆς τελετῆς ὁ δήμαρχος τῆς Φλωρεντίας προσέφερε εἰς τόν συνάδελφό του τῆς Ραβέννας ἕνα δοχεῖο μέ λάδι τῆς Τοσκάνης γιά τό κανδήλι τοῦ μεγάλου ποιητῆ.

Ἰατροί

Τὸ Ἰατρεῖον τοῦ Νευρολόγου — Ψυχιάτρου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μετεφέρθη Βότση 32 (Ἐναντι Δημαρχείου), τηλ. 72—058.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΛΕΛΗΣ ἰατρὸς εἰδικὸς παθολόγος μετέφερεν τὸ Ἰατρεῖον του Βασιλειου Ρούφου 90 πλησίον Ἁγίων Ἀναργύρων, τηλ. 68-92.

ΚΛΙΝΙΚΗ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ, Χειρουργικὴ καὶ Τραυματιολογικὴ κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Χ. ΣΟΛΩΜΟΥ, Βότση 35 (Ἐναντι Τμήματος Μεταγωγῶν).

Ὁ Ἰατρὸς ΓΟΒΔΕΛΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ἐπανελθὼν ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ του ταξιδείου δέχεται καθ' ἑκάστην 8—10 καὶ 4—8 ἐν τῷ Ἰατρείῳ του ὁδὸς Κορίνθου 348 τηλ. 55—21 καὶ 32—12.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΗΛ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργὸς ὀδοντίατρος, τ. ASSISTENT τῆς ΣΤΟΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΛΙΝΙΚΗΣ τοῦ Πανεπιστημίου ΜΑΙΝΖ Γερμανίας. ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΑΤΟΣ. Πολυκατοικία Γκολφινοπούλου, ὁδὸς Γούναρη — Κανακάρη, 1ος ὄροφος. ΕΙΣΟΔΟΣ ἐκ τῆς ΣΤΟΑΣ, τηλ 49—22, οἰκίας 49—23.

Ὁ Ἰατρὸς χειρουργὸς οὐρολόγος κ. Δ. ΚΟΥΚΟΣ διδάκτωρ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν εἰδικός εἰς παθήσεις προστάτου, κύστεως, γεννητικῶν ὀργάνων καὶ νεφρῶν δέχεται εἰς τὴν Οὐρολογικὴν κλινικὴν «Ὁ Ἱπποκράτης», διεσταύρωσις Δημ. Γούναρη καὶ Ἀθ. Διάκου 27, τηλ. 72-180.

Ὁ Ἰατρὸς κ. ΔΙΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ μετέφερε τό ἰατρεῖον του Κορίνθου 301.

Ὁ Ὠτορυνολαρυγγολόγος Ἰατρός κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΛΟΓΕΡΑΣ ἐπιστρέψας ἐκ τοῦ ταξιδείου του, δέχεται ὡς καί πρότερον εἰς τήν Κλινικήν του ὁδός Γεροκωστοπούλου 29, τηλ. 36—88.

Ὁ Δρ. κ. Ν. ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗΣ, Χειρουργὸς Ὠτορινολαρυγγολόγος, ἐπιστρέψας ἐξ Ἡν. Πολιτειῶν ἐπανέλαβε τάς ἐργασίας του εἰς τήν κλινικήν του, λεωφόρος Γούναρη 17, τηλ. 66—51 καὶ 70—902.

Ὁ Ἰατρός κ. ΑΛΕΞ. ΧΑΤΖΗ ΙΩΑΝΝΟΥ Νευρολόγος Ψυχίατρος Παντανάσσης 45, θά ἀπουσιάση ἀπὸ τῆς 8ης Αὐγούστου μὲχρι καί τῆς 10ης Σεπτεμβρίου.

ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ, τέως Ἰατρὸς Νοσοκομείου Παίδων «Ἁγία Σοφία» Ἀθηνῶν. Δέχεται Πλατεία Γεωργίου Α' καὶ Γεροκωστοπούλου 22. Τηλ 72—343

Ἰατρὸς εἰδικὸς Παθολόγος κ. ΣΤΕΦ. ΤΣΑΤΣΟΣ, ὁδὸς Χαραλάμπη 65 Α' (Ὑψηλὰ Ἀλώνια Πάτραι, τηλ. 57—82 Ὧραι 7 — 1 καί 4 — 8 μ.μ.

Ὁ κ. ΔΗΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ παιδίατρος, δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ Ἰατρεῖο του ὁδὸς Γεροκωστοπούλου 52, τηλ. 24 — 39.

Ὁ χειρουργός — Οὐρολόγος Dr ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ, διδάκτωρ Πανεπ. Κων)λέως, Διευθυντὴς Οὐρολογικῆς Κλινικῆς Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, τ. Διευθυντὴς Οὐρολογικοῦ Τμήματος Νοσοκομείου PASTEUR Κων) πόλεως. Δέχεται Μαιζῶνος 51 (Πλατεῖα Ὄλγας), τηλέφωνον: 40—96 Πάτραι. Παθήσεις: Προστάτου, Κύστεως, Νεφρῶν καὶ Γεννητικῶν ὀργάνων.

Ὁ Ἰατρὸς κ. ΣΠΥΡ. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΗΣ εἰδικὸς Ὠτορινολαρυγγολόγος, δέχεται εἰς τὴν κλινικήν του Πλατεῖα Γεωργίου Α' 9, τηλ 36-65.

Ἡ Ὀφθαλμολογικὴ Κλινικὴ ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ, χειρουργοῦ — Ὀφθαλμιάτρου μετεφέρθη ἐπὶ τῆς γωνίας Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 70, τηλ. 36—32.

Ὁ Ἰατρὸς κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, εἰδικὸς παθολόγος, ἀποχωρήσας τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, δέχεται εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου ἀριθ. 80 Ἰατρεῖον του (ἔναντι Ἱεροῦ ναοῦ Ἁγ. Νικολάου).

ΑΓΡΟΤΕΣ ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρελήφθησαν τά καταπληκτικά ΤΡΑΚΤΕΡ

ΒΑΛΜΕΤ Φιλανδίας ἀπό 52 — 80 ἵππους
Α·Ι·ΧΕΡ Γερμανίας ἀπό 22 — 65 ἵππους
ΣΑΜΕ Ἰταλίας ἀπό 15 — 90 ἵππους

Ἡ πασίγνωστες καί Ἀσυναγώνιστες θεραλωνιστικὲς μηχανές Βελγικῶν Ἐργοστασίων ΚΛΕΥΣΟΝ (κίτρινες) Οἱ Αὐτοκινούμενες καί ἑλκόμενες αὐτόματες χαρτοδετικές πρὲσσες, διὰ ψιλόν καί χονδρόν ἄχυρον μετά σύρματος καί σπάγκου ἐργοστασίου ΝΙΟΥ ΧΟΛΑΝΤ Ἀμερικῆς Σκαπτικές φρὲζες ὅλων τῶν διαστάσεων καί γιά παντός τύπου τρακτέρ.

ΕΠΙΣΚΕΥΘΗΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ ΣΗΜΕΙΩΤΕΟΝ ΟΤΙ:

Ἡ πολυετής μας πεῖρα εἰς τήν τέχνην καί τόν χειρισμόν τῶν πάσης φύσεως Γεωργικῶν Μηχανημάτων θά σᾶς βοηθήση πολύ, διότι θὰ παρέχωμεν, εἰς τούς Πελάτας μας τεχνικήν ἐπίβλεψιν διά τῆς προσωπικῆς μας ἐργασίας ἐκμάθησιν ὡς πρός τόν χε ρισμόν, διά ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου των δωρεάν

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΙΑΣ
ΑΦΟΙ ΓΕΩΡΓ. & ΙΩΑΝ. ΚΟΡΑΚΑΣ
Πτυχιοῦχοι Μηχανοδηγοί καί Τεχνίτες Γεωργικῶν Μηχανημάτων ὅλων τῶν εἰδικοτήτων
Ὁδός Καρόλου ἀριθ. 30 — Τηλ. 53—88 — Πάτραι
(Παραπλεύρως ΡΕΚΤΙΦΙΕ Καρούσου — καί Σταθμοῦ Πρώτων Βοηθειῶν)
ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ ELCO ΠΑΤΡΑ

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 60
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

Καθαρίζονται... βάφονται...
ΤΑ ΠΑΝΤΑ Μὲ ἐπιτυχίαν
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Καθαριστήριον ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ 36-59

ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ καὶ ΠΕΡΣΙΑΣ ΧΕΙΜΩΝΙΑΤΙΚΟΣ ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΣ ΠΟΛΥΕΤΗΣ
ΚΟΥΚΙΑ κτηνοτροφίας διά σανό (Φουλιά)
ΚΟΥΚΙΑ ΧΙΟΥ ΠΡΩΙΜΑ
ΑΡΑΚΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ (Ζαχαρόμπιζα) — ΑΡΑΚΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ κ.λ.π.
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΑΝΤ. ΣΙΚΟΛΑΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 5 ΤΗΛ. 58—94.

Rheem

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Προϊόντα ἀμερικανικῆς τεχνικῆς οἱ θερμάστρες RHEEM κυκλοφοροῦν στοὺς τύπους SH-1000 καὶ SH-750. Μὲ πολυτελῆ ἐμφάνιση, στερεά κατασκευή καὶ τέλεια ἀπόδοση ἀπευθύνονται σὲ ἀγοραστὲς μὲ ὑψηλὲς ἀπαιτήσεις.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΙΖΟΛΑ
ΡΟΥΠΑ & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 10 ΤΗΛ. 72—621

Ὑποδήματα Μὸδας
"ΟΣΚΑΡ,,
"ΟΣΚΑΡ,,
Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΟ ΠΙΤΣΟΣ ΜΕ ΚΑΘΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94

ΓΥΑΛΙΑ
ΜΟΝΤΕΡΝΟΙ ΣΚΕΛΕΤΟΙ
Τῶν καλλιτέρων Γερμανικῶν Ἐργοστασίων
ΝΙΚ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α - ΤΗΛ. 35-51 ΠΑΤΡΑΙ

SELECT
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47 - ΤΗΛ. 70-108 ΠΑΤΡΑΙ

ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΙΤΑΛΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΛΑ
Ἀπ' εὐθείας συνεργασία μὲ τὸ ἐξωτερικό
Στίς ἐκλεκτές ποιότητες οἱ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟΙ
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ & ΣΚΑΡΠΕΤΑΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47

ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
Καταστήματα
Γ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
Γεροκωστοπούλου 27

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΜΑΓΙΚΟΝ
Τὸ Κατάστημα πού δίνει πολιτισμὸν στὸν τόπο μας.
ΤΗΛ. 21-18, 36-11

Θερμάστρες Πετρελαίου ΙΤΑΛΓΚΑΖ Ὑγραερίου
ΙΤΑΛΓΚΑΖ ΚΑΙ ΓΑΛΛΙΚΕΣ
ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ
ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ
ΛΑΔΙΟΥ καὶ ΠΥΡΗΜΑΧΑ
ΣΤΟΦΕΣ ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ
Ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα ΘΕΡΜΑΣΤΡΩΝ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ - ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛ. 35-93
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ἀγρότες,
Ἡ μικρότερη σέ ὄγκο σκαπτική
ΦΡΕΖΑ - ΝΙΒΒΙ
μέ τήν μικρότερη τιμή ἀλλά μέ τήν μεγαλύτερη ἱπποδύναμη.
εἶναι 8 ἵππων
καί τό σπουδαιότερον!.. Ἐργάζεται μέ
ΑΚΑΘΑΡΤΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ
Ἔκθεσις — Ἀντιπροσωπεία
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 170 — ΤΗΛ. 45—29—ΠΑΤΡΑΙ

Ὁ ΙΑΤΡΟΣ κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ μετέφερε τό ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΤΟΥ, ἐπί τῆς ὁδοῦ Καραϊσκάκη 126 καί Γεροκωστοπούλου (ἔναντι Ἀνωτέρας Διοικ. Χωροφυλακῆς 1ος ὄροφος, τηλέφ. 36—44.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΕΥΣΤ. ΠΟΛΙΤΗΣ
ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
ΕΙΔΙΚΕΥΘΕΙΣ ΕΠΙ ΓΕΤΙΑΝ ΩΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΙΑΤΡΟΣ (RESIDENT) ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ ΚΑΙ ΜΟΝΤΡΕΑΛ (ΚΑΝΑΔΑ) εἰς νοσήματα προώρων, νεογνῶν ὡς καὶ ἐν γένει προβλήματα τῆς παιδικῆς ἡλικίας ἐγκαταστάθη ἐν Πάτραις καὶ δέχεται ἐν τῷ ἰατρείῳ του Γεροκωστοπούλου — Καραϊσκάκη 126 6' ὄροφος.
Τηλέφ. 72—877 ἢ 55 — 60
Ὧραι ἰατρείου 8.30—12.30 καὶ 5—7 μ.μ.