ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κατά τό ἡμισυ αὐτοκίνητον φορτηγόν Δ.Χ. ἀνατρεπόμενον. Πληροφορίαι κ. Ν. Ροδόπουλον Ζαρουχλέϊκα.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ δύο οἰκόπεδα μία γωνία 260 πήχεων καί ἕνα διαμπερές 316 πήχεων. Πληροφορίαι Καφέ — Μπάρ κ. Πυλαρινοῦ ὁδός Καλαβρύτων πρό τῶν ἐργατικῶν κατοικιῶν Ψαροφαΐου.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ φορτηγόν μεταχειρισμένον αὐτοκίνητον 6 τόνων δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν. Πληροφορίαι τηλεφ. 21—68 καὶ 32—37.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα εἰς θέσιν "Αγ. Γεώργιος Λάγγουρας. Φῶς, νερό ἐντός τῶν οἰκοπέδων. Πληροφορίαι κ. Α. Ἀντωνακόπουλον Ἀγ. Τριάδος — Λόντου Τηλ. 51—06

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα εἰς νεόκτιστον πολυκατοικίαν, ἐπί τῆς ὁδοῦ Ρήγα Φερ— 92.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία ἰσόγειος εἰς θέσιν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων, ἐκ τεσσάρων δωματίων, κουζίνας καὶ λοιπῶν χρειωδῶν, εἰς τιμὴν εὐκαιρίας. Πληροφορίαι καθ' ἑκάστην 41—02.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἐν Ρίῳ οἰκία ἐκ τεσσάρων δωματίων, Ο3, καὶ λοιπῶν χρειωδῶν. Πληροφορίαι τηλ. 21—81, Πάτραι.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα εἰς Ζαρουχλέϊκα εἰς τιμήν συμφέρουσαν μέ νερό, φῶς, καὶ τακτικήν συγκοινωνίαν. Πληροφορίαι κ. Ν. Ροδόπουλον Ζαρουχλέϊκα.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ οἰκία ἐπί τῆς ὁδοῦ Κορίνθου 254 (μικροβιολογικὸν Ἐργαστήριον κ. Α. Φάκου) ἀποτελούμενον ἐξ ἑπτὰ δωματίων καί λοιπῶν χρειωδῶν. Πληροφορίαι Ρήγα Φερραίου 78. Κατάστημα, τηλ 20 — 29

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς τιμήν εὐκαιρίας ἐκτάσεως 2½ στρέμματα, ποτιστικόν ἐπί τῆς ὁδοῦ Πατρῶν Καλαβρύτων μέ 35 ἐλαιές μεγάλες. Πληροφορίαι κ. Α. Ἀγγελόπουλον Καφενεῖον Μπουγιουκτερέ Κορίνθου—Καλαβρύτων.

ΟΙΚΟΠΕΔΟΝ πωλεῖται εἰς τιμὴν εὐκαιρίας 1000τ.π. καὶ 32 μέτρα φάτσα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Ὀβρυᾶς, εἰς θέσιν Ἁγία Σωτήρω καὶ πλησίον καταστήματος Γαλάνη, ἢ τὸ ἥμισυ, κατάλληλον δι' οἱανδήποτε ἐπιχείρησιν. Ἐπίσης εἰς Κόκκινον Μύλον καὶ παραπλεύρως νέου ἐργοστασίου Μαραγκοπούλου οἰκόπεδον 280 τ.π. εἰς τιμὴν λογικὴν. Πληρ. ὁδὸς Κορίνθου 158Α΄. Πάτραι. Ἀλεξόπουλον

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς τιμήν εὐκαιρίας εἰς ἐμπορικήν κεντρικήν θέσιν, καινουργὲς κατάστημα εἰς Πολυκατοικίαν. Πληροφορίαι κ. Α. Ἀγγελόπουλον, Καφενεῖον Μπουγιουκτερέ Καλαβρύτων — Κορίνθου.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία ἐκ τριῶν δωματίων, κουζίνας, λουτροῦ ἀποθήκης, σκάλας ἀνωγείου ἐπὶ οἰκοπέδου 320 πήχεων καινουργὴς, ἑτοιμοπαράδοτος εἰς τὴν συνοικίαν Ζαβλάνι, στάς Φίλιππα. Πληροφορίαι Ἀγ. Ἀνδρέου 136 Καφενεῖον.

ΜΗ ΨΑΧΝΕΤΕ ἀδίκως. Πουθενὰ δὲν θὰ βρῆτε τόσον προνομιοῦχα οἰκόπεδα περιφραγμένα σᾶν αὐτὰ ποῦ σᾶς προσφέρομεν εἰς τὴν ΟΒΡΥΑΝ, ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ καὶ ΑΝΤΙΡΡΙΟΝ. Δρόμοι φαρδεῖς χαλικοστρωμένοι, μεγάλες πλατεῖες, ἐκκλησίες, σχολεῖα, τηλέφωνον, φῶς, νερὸ, βρύσες, συγκοινωνίες καὶ πραγματικὰ μὲ τὸ κλειδὶ στὸ χέρι. ΟΙ ΜΙΜΗΤΑΙ ΜΑΣ εἶναι πολλοὶ. Ἐξακολουθοῦμεν ὅμως νὰ ἐπιμένωμεν ὅτι μόνον ἐμεῖς ἔχομεν τὰ τελειότερα καὶ ὡραιότερα οἰκόπεδα. Συμβόλαια ἀμέσως ὁριστικὰ. Ἐπισκέψεις τῶν ἐνδιαφερομένων δωρεὰν εἰς οἱανδήποτε ὥραν τῆς ἡμέρας. Πληροφορίαι Ρήγα Φερραίου 124 τηλεφ. 25 — 57. Κυριακὰς 71 — 446. Ποτὲ δὲν ἐπωλήθησαν ὡραιότερα.

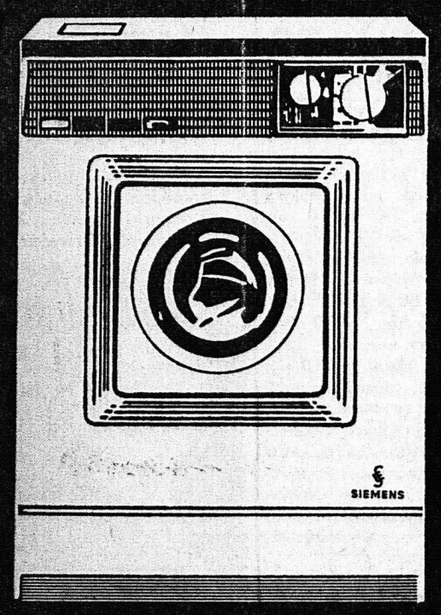
ΟΙΚΟΠΕΔΑ προνομοιοῦχα ἐπί τῆς ὁδοῦ Πατρῶν Κλάους Δρόμος 8 μέτρων, νερὸ, φῶς, τρεῖς ἀστικαί συγκοινωνίαι. Εὐκολίαι πληρωμῆς. Πληροφορίαι συμβολαιογραφεῖον κ. Π. Παλούμπη Δ. Βότση 40 τηλ. 51—25.

ΑΓΟΡΑΖΩ διάφορα παλαιὰ χαρτιὰ χονδρὰ φιλὰ, καθὼς καὶ βιβλία, ἀρχεῖα, ἐφημερίδες, περιοδικὰ, τσιμεντοσακοῦλες καὶ χαρτοκιβώτια. Κανακάρη 79, τηλ. 45—27.

SIEMENS

ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ SIEMENS 1966

ΜΕ ΤΕΛΕΙΟ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟ



ΤΕΧΝΙΚΗ SIEMENS ΕΓΓΥΑΤΑΙ

ΣΤΕΦ. ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΣ
ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΥΣ
ΜΠΙΑ ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΥ
ΤΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 56.36

Καμμιά θερμάστρα ἀπό ὅσες κυκλοφοροῦν δὲν εἶναι καλλίτερη ἀπό τήν

ΙΤΑΛΓΚΑΖ

διότι..... Ἐλᾶτε νά τήν δῆτε Χαρίζει ἄνεση, οἰκονομία θαλπωρή ζεστασιά. Ἐλᾶτε νά τήν δῆτε.

600.000 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΙΤΑΛΓΚΑΖ

Χρησιμοποιοῦνται σήμερα ἀπό ἑλληνικά σπίτια

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΙΤΑΛΓΚΑΖ ΟΙ ΚΑΛΛΙΤΕΡΕΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93

ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΑΠΟ 11-30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

θά ἐπιδεικνώμεν καὶ πρό παντὸς θά ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΩΜΕΝ δι' εἰδικοῦ μηχανήματος τὴν ἀπορροφητικὴν ὑπεροχὴν τῆς γερμανικῆς ἠλεκτρικῆς σκούπας

PROGRESS

Παρακαλοῦμεν τούς κατέχοντας ἠλεκτρικὰς σκούπας καί τούς ἐνδιαφερομένους νά προμηθευθοῦν διά πρώτην φοράν νά μᾶς ἐπισκεφθοῦν. Θά ἀντιληφθοῦν μέ ἁπλό τρόπο πόσον ΥΠΕΡΕΧΟΥΝ οἱ γερμανικὲς σκοῦπες

PROGRESS

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:

Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107 — ΤΗΛ. 21 - 47

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1 Σελίδος

στη μέχρι τοῦδε, ἐν οἷς καὶ ἡ ἀγρία καταφορολόγησίς της, ἀκριβῶς διότι ἐκοιμᾶτο τὸν ὕπνον τοῦ ἀφελοῦς. Φαίνεται ὁμως ὅτι τά πράγματα εὐτυχῶς ἤλλαξαν. Ἡ Ἀστική τάξις ἀρχίζει νά καταν᾽οῆ πόσον καταστρεπτική ἀποβαίνει ἡ παθητική της στάσις καὶ τοῦτο τό ἀπέδειξε μέ τήν ἀπόλυτον ἐπιτυχίαν τῆς ἀπεργίας, ἡ ὁποία σημαίνει καὶ ἀπόλυτον νίκην. Ἀπόδειξις ὅτ ιή Κυβέρνησις ΗΝΑΓΚΑΣΘΗ πρό τῆς ἀντιδράσεως αὐτῆς τῶν ὑγιῶς σκεπτομένων Ἑλλήνων νά ἀποσύρη τό οἰκτρόν νομοσχέδιον την, παρά τό γεγονός μάλιστα ὅτι εἶχεν εἰς τοῦτο τήν ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΙΝ τῆς Ε.Κ. καὶ τῆς ΕΔΑ,, αἱ ὁποῖαι ἐτάχθησαν ὑπέρ τῆς ψηφίσεως τῶν νέων φόρων ὑπέρ τῶν Δήμων καί Κοινοτήτων. "Οθεν ἄς ἐξαγάγουν τά συμπερασματά των οἱ ἐν γένει καταστηματάρχαι καί ἐπαγγελματοβιοτέχναι διά νὰ γνωρίζουν ποῖοι προστατεύουν τά νόμιμα συμφέροντα των καί ποῖοι τούς ὑποσκάπτουν τήν θέσιν. Φυσικά θά τελειώσωμεν τάς παρατηρήσεις μας, ἐκφράζοντες θερμά συγχαρητήρια πρός τούς βουλευτὰς τῆς ΕΡΕ, χάρις εἰς τήν ἀντίδρασιν τῶν ὁποίων ἀπεφεύχθη νέα καταφορολόγησις τῶν Ἐμπόρων καὶ Ἐπαγγελματοβιοτεχνῶν καί μὲ τήν ἄδειαν τῶν ἀναγνωστῶν μας θά ὑπενθυμίσωμεν ἁπλῶς, ὅτι, ἠπρώτη φωνή διαμαρτυρίας ἀπό τοῦ βήματος Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ἠκούσθη ἐν Πάτραις καὶ συγκεκριμένως ὑπό τοῦ κ. Ἀλέκου Βρῆ ἐν συνεχεία δὲ καὶ γραπτῶς ἀπότῆς ἰδίας ταύτης στήλης.

ΑΙ ΦΥΛΑΚΑΙ

Ἔχομεν τήν πληροφορίαν, ὅτι κατά τήν ἑορτήν τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ τά ταυτόχρονα ἐγκαίνια τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν θά κατέλθη εἰς τήν πόλιν μας καὶ ὁ Ὑπουργός Δικαιοσύνης κ. Στεφανάκης.

Δέν ὑπάρχει ὅμως ἀμφιβολία, ὅτι ὁ κ. ὑπουργός θά ἐπιθυμῆ ἀσφαλῶς ὅπως συνδέση τήν ἐδῶ ἄφιξίν του καί μέ τήν ἀναγγελίαν ποιᾶς τινος σοβαρᾶς ἀποφάσεως ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν ἁρμοδιοτήτων του. Ἐπειδή μία τοιαύτη ἀπόφασις θά ἦτο δυνατόν νά εἶναι π.χ. ἡ ἀνέγερσις νέων φυλακῶν ὡς ἄλλωστε ἔχει ὑποσχεθῆ ἡ Κυβέρνησις, ἀνέγερσις ἥτις θά ἐπέτρεπε καὶ ἀπελευθέρωσιν τοῦ σημερινοῦ κτιρίου τῶν φυλακῶν καὶ τὴν ἀπόδοσὶν του εἰς τήν Ἐκπαίδευσιν, ὑπενθυμίζομεν τήν περίπτωσιν εἰς τόν κ. Στεφανάκην εἰς τρόπον ὥστε ἐγκαίρως νά λάβῃ τά ἐνδεδειγμένα μέτρα καὶ κατέλθῃ εἰς Πάτρας πανέτοιμος. Θά ἔλεγε τις μάλιστα, ὅτι μία τοιαύτη ἀπόφασις εἶναι ἀπολύτως ἐπιβεβλημένη, δοθέντος, ὅτι ἡ μέχρι τοῦδε ἐξασφαλισθεῖσα στέγη διά τό Πανεπιστήμιον θά καλύψῃ ἀνάγκας ὀλίγων μόνον ἐτῶν, ἐνῶ παραλλήλως εἶναι φανερόν ὅτι ἡ ὁλοκλήρωσις τοῦ κτιριακοῦ συγκροτήματος τοῦ Ρηγανοκάμπου θά βραδύνῃ. Πέραν τοῦ ὅτι καιρός εἶναι νά ἐγκατασταθοῦν αἱ φυλακαί εἰς πλέον καλλίτερον χῶρον καὶ ὄχι ἐν τῷ μέσῳ κατωκημένης περιοχῆς καί δή κεντρικῆς τοιαύτης.

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ

Ἀνεγράφη τήν παρελθοῦσαν Πέμπτην, ὅτι ὁ κ. Δήμαρχος ἐπεσκέφθη συνοικίας τῆς πόλεως «διά νά διαπιστώση τάς ἐλλείψεις των» Ἀλλά νὰ τάς «διαπιστώση» διά παῖον λόγον; Τί χρειάζεται νά γνωρίζῃ τις κάτι διά τό ὁποῖον οὐδέν δύναται νά πράξῃ; Τό σημειοῦμεν ἐπειδή ἔχει λεχθῆ κατά κόρον ὅτι «ὁ Δῆμος οὔτε χαλίκι δέν ἔχει νά ρίψῃ» Ἄν καὶ, ὡς ἔχομεν σημειώσῃ ὁ Δῆμος εἶχεν εἰς τήν διαθεσίν του ἀρκετά ἑκατομμύρια καὶ ὁπωσδήποτε περισσότερα τῶν 12—15!!!

ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ

Οἱ κατοικοῦντες εἰς τήν περιοχήν τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου διαμαρτύρονται διὰ τό γεγονός ὅτι αἱ ἀτμομηχαναί καὶ αἱ αὐτοκινητάμαξαι ἐνεργοῦν τάς λεγομένας μανούβρας των ἀκριβῶς εἰς τήν περιοχήν τοῦ πάρκου. Καί ἔχουν ἀσφαλῶς δίκαιον. Διότι, ναί μὲν οἱ ΣΕΚ τοποθετοῦνται... «οὔμπερ ἄλλες» καὶ οὐδένα ὑπολογίζουν ἀλλά ἐν τούτοις θά ἦτο δυνατόν μέ ὀλίγην κατανόησιν καὶ περισσότερον σεβασμόν πρός τούς περιοίκους, νά ἐκλείψουν τά παρόπονα. Πέραν τοῦ ὅτι καὶ ἡ κυκλοφορία τῶν τροχοφόρων διακόπτεται συχνά ἐξ αἰτίας τῆς ὡς ἀνωτέρω περιεγράφη τακτικῆς τῶν ΣΕΚ ἀφοῦ ὁ ἀποκλεισμός τῆς ὁδοῦ Παπαφλέσσα καθίσταται μοναδικός.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΕΗ

Ἔχομεν τήν πληροφορίαν ὅτι ἡ ΔΕΗ περιέλαβε εἰς τό πρόγραμμά της τοῦ 1966, καὶ τοι μάλιστα λήγοντος, καὶ τήν ἠλεκροδότησιν τῶν Κοινοτήτων τῆς Ὀρεινῆς Λαμπείας. Ἀλλά, ἐνῶ ὁ κατά πάντα θαυμάσιος καί ὠφέλιμος αὐτός πρόγραμματισμός εἶναι δυνατός καὶ ταυτοχρόνως ἐφικτή ἡ ἠλεκτροδότησις καὶ τῶν κοινοτήτων Ἀστρᾶς, Ψηφίδος, Πλάκας, Λεχουρίου, Κερασέας, Σειρῶν καὶ Λειβαρτζίου, δὲν λαμβάνεται μέριμνα καὶ διά τάς δύο αὐτάς περιοχάς, ἀλλὰ μόνον διὰ τήν μίαν.

Εὑρισκόμεθα συνεπῶς, ἔστω καί ἀκουσίως πρό μεροληπτικῆς ἐνεργείας τῆς ΔΕΗ ὄχι δέ τόσον διότι πρόκειται νά ἐξυπηρετηθῆ ἡ γενέτειρα τοῦ Πρωθυπουργοῦ, ὅσον κυρίως διότι, ἐάν ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀπαραιτήτων στυλωμάτων δέν γίνῃ εἰς τόν εἰς Τριπόταμον χῶρον, ἀλλά, ὡς προγραμματίζεται, εἰς τήν περιοχήν χαράδρας Ἐρυμάνθου, τότε δὲν θά καταστῇ δυνατή ἡ ἠλεκτροδότησις ὀκτὼ ἀκόμη κοινοτήτων οὔτε ἡ ἄρδευσις 5.000 στρεμμάτων τά ὁποῖα παραμένουν σήμερον σχεδόν ἀκαλλιέργητα. Ἄς ἐπανεξετασθῇ λοιπόν τό θέμα. Πολλῷ μᾶλλον ὅταν ἡ προβλεπομένη ἐπί πλέον δαπάνη δὲν εἶναι μεγάλη.

Η ΣΤΟΛΗ

Ἀπό καταβολῆς Ἀστυνομίας, οἱ Ἄνδρες τοῦ Σώματος λαμβάνουν ἀνά διετίαν τά ἔξοδα μιᾶς χειμαιρινῆς στολῆς ἤτό ἀνάλογον ὕφασμα. Ἐφέτος ἔπρεπε νά δοθῇ καὶ πάλιν τό ἐπίδομα ἤ τό ὕφασμα αὐτό, ἀλλά δὲν ἐδόθη. Διατί; Καί αἱ οἰκονομίαι εἰς βάρος τῶν ἀστυνομικῶν θά γίνωνται; Δέν ἀρκοῦν αἱ τόσαι ἄλλαι θυσίαι των;

ΤΑ ΤΑΞΙ

Ἡ σημερινή Κυβέρνησις διά τῶν ἐκπροσώπων της κ.κ. Μητσοτάκη καί Γιαμᾶ καί ἡ ΕΡΕ διά τῶν βουλευτῶν της κ.κ. Ράλλη καὶ Παπακωνσταντίνου εἰς τό συνελθόν τήν 12ην παρελθόντος Ἰουλίου Παναυτοκινητιστικόν συνέδριον ἀκόμη δέ καὶ ἄλλοι πολιτικοί, ἐκπρόσωποι ἔδωσαν μίαν ὑπόσχεσιν: "Οτι θά ἐπιτρέψουν τήν πετσελαιοκίνησιν τῶν αὐτοκινήτων ταξί Δημοσίας Χρήσεως εἰς τάς ἐπαρχίας. Καί ἔπραξαν ὀρθῶς διά πολλούς λόγους. Πρῶτον π.χ. διότι τό αὐτοκίνητον ταξί ἤδη εἶναι βεβαρημένον μέ ποικίλας φορολογίας. Δεύτερον διότι ἡ ὑπό τάς σημερινάς συνθήκας ἐπιβάρυνσις τοῦ ταξί λόγω βενζινοκιήσεως εἶναι τῆς τάξεως πολλῶν ἑκατομμυρίων. Τρίτον τό καίσπου δαιότερον ἤδη τό 30% τῶν ταξί τῶν ἐπαρχιῶν κινοῦνται διά πετρελαίου, ὅπερ σημαίνει ὅτι τό Κράτος, καθιερῶσαν τήν ἄνισον μεταχείρισιν, ἔχει χωρίση τούς ἰδιοκτήτας τῶν ταξί εἰς προνομιούχους καὶ μή, διευκολύνον οὕτω τόν ἀθέμιτον συναγωνισμόν. Διά πάντας τούτους καί διά πολλούς ἄλλους λόγους, ἐν οἷς καὶ ἡ δυνατότης μειώσεως τῶν κομίστρων τό Κράτος ἔχει ὑποχρέωσιν νά προωθήση τό θέμα τοῦ το πρός τήν λύσιν του. Καί ἐπειδή εἶναι λάθος νά νομίζεται ὅτι τό θέμα ἀφορᾶ μόνον τούς ἰδιοκτήτας, δοθέντος ὅτι εἶναι θέμα ἀφορῶν τό ἐπιβατικόν Κοινόν, ἀναμένομεν, ὅτι ὁ ἁρμόδιος ὑπουργός θά τό προωθήση πρός τήν ἐπιβαλλομένην λύσιν του.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Ἀπό τάς ἐφημερίδας: «Ἐζητήθη ἡ δρομολόγησις εἰς τήν γραμμήν Ρίου — Ἀντιρρίου τοῦ νεοτεύκτου ὀχηματαγωγοῦ «Σοφρᾶς» 1.000 τόννων, ναυπηγηθέντος προσφάτως εἰς Πέραμα ἀντί 200.000 δολλαρίων. Τό σκάφος θεωρεῖται ἐκ τῶν μεγαλυτέρων καί πλέον πολυτελῶν τοῦ εἴδους».

Πολύ εὐχάριστον τό γεγονός δοθέντος μάλιστα, ὅτι ἡ συγκοινωνία εἰς τόν χῶρον αὐτόν θά διευκολυνθῇ περαιτέρω. Τό μόνον πού ἀπομένει ὅμως εἶναι νά ἴδωμεν ποτε, ἐπί τέλους θά γίνῃ ἀντιληπτόν, ὅτι καί ὁ Δῆμος Πατρέων ἔχει καὶ δικαίωμα καί συμφέρον νά ὑπεισέλθῃ εἰς τήν ἐκμετάλλευσιν τῆς θαλασσίας αὐτῆς γραμμῆς δι' ἑνός φέρρυ—μπωτ καθ' ἑ ἄλλωστε, πληγείς ἐκ τῆς καθιερώσεώς της. Ἡ στήλη αὐτή ἀπό πολλῶν ἐτῶν ἔχει προβῆ εἰς τήν σύστασιν καί εἶναι βεβαία ὅτι κάποτε θά δικαιωθῇ!

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἴχομεν μείνει μέ τήν ἐντύπωσιν, ὅτι ἅπαξ ἡ διατήρησις τοῦ «Γλαύκου» θά ἐπετυγχάνετο, αὐτομάτως καὶ τό Προσωπικόν τῆς Ἑταιρείας θά ἠσθάνετο τήν ἰδίαν ἀγαλίασιν, τήν ὁποίαν καὶ ἡ πόλις ὁλόκληρος «δοκιμάζει» τώρα εἰς ἀνταμοιβήν διά τήν σιωπήν καί τήν γνωστήν παθητικότητα ποῦ ἐτήρησεν ἐπί μίαν δεκαετίαν ἐπί τοῦ θέματος! Ἤδη ὅμως ἀνεγνώσαμεν, ὅτι τό Προσωπικόν τῆς ἑταιρείας, ὄχι μόνον ἔχει ζητήματα ἐκκρεμῆ, ἀλλά ὅτι ἐχρειάσθη καὶ ἡ μεσολάβησις τοῦ προέδρου τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Πατρῶν διά τήν «προωθησίν» των. Ἀλλά προφανῶς περί παρεξηγήσεως θά πρόκειται. Διότι, ὅπως καί κατά τήν λήξασαν δεκαετίαν, ἔτσι καὶ τώρα ὅλα θά πάνε καλά καὶ αὐτοὶ καλύτερα. Ἄν καί μετά τήν «διατήρησιν» δὲν θά ἔπρεπε νά ὑπάρχουν παραπονα. Ἡ ἱκανοποίησις τοῦ προσωπικοῦ ὅτι ἔσωσε τόν «Γλαῦκον» θά ἔπρεπε νά τοῦ ἀρκεῖ!

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΑΣΣΥΛΙΟΝ

Ὅ,τι ὅλα εἰς τήν πόλιν αὐτήν γίνονται μὲ προχειρότητα καί χωρίς οἱονδήποτε πρόγραμμα δέν ὑπάρχει ἀμφιβολία. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὅμως ὅταν ὡς μοναδικόν πνεύμονά της μιᾶς μεγαλούπολις ἔχει ἕνα δασύλλιον, νομίζομεν ὅτι θὰ πρέπει νά λαμβάνῃ μέτρα καὶ διά τήν εὐχερῆ προσπέλασις πεζῶν καί τροχοφόρων πρός τά ἐκεῖ. Ἐδῶ εἰς Πάτρας π.χ. ἔχομεν ἕνα θαυμάσιον δασύλλιον εἰς τό ὁποῖον μάλιστα ἀνεγείρεται καί τουριστικόν περίπτερον καί ἐπί τοῦ ὁποίου ἐπίσης ὑπάρχει ἕνα στούντιον ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ. Ἐρωτῶνται λοιπόν οἱ ἁρμόδιοι, Δῆμος καὶ Ε.Ο.Τ. Ἡ ἄνοδος πρός τό δασύλλιον αὐτό πῶς θά γίνεται, ἀφοῦ δέν ὑπάρχει ὁδός οὐδέ στοιχειωδῶς κατάλληλος διά τροχοφόρα; Διατί δὲν ἐπισκευάζουν τήν ὁδόν ἤτις ἀπό τήν προέκτασιν τῆς Λόντου καὶ ὄπισθεν φρουρίου ὁδηγεῖ πρός τόν Ραδιοσταθμόν; Ἀπό τά χρήματα τοῦ ΟΑΑΑ δέν περισσεύει τίποτε; Καί ὁ ΕΟΤ δέν διαθέτει διά τόν σκοπόν αὐτόν οὔτε μίαν δραχμήν;

Ο ΚΟΜΒΟΣ ΤΟΥ ΡΙΟΥ

Ἅπαξ καί ἡ ἔξωσις τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἀπαλλοτριωθέντων ἀκινήτων εἰς τήν ὑπό κατασκευήν τοῦ νέου κόμβου Ρίου περιοχήν ἀνεβλήθη διά τήν προσεχῆ ἄνοιξιν, θὰ πρέπει νὰ καταβληθῇ μία ἀκόμη σοβαρά προσπάθεια, ὥστε ἡ ἀποδοθησομένη ἀποζημίωσις νά εἶναι δικαία. Αλλά καὶ πέραν τούτου ἐπειδή, ἴσως μεγαλυτέραν σημασίαν ἔχει ἡ ἐπίσπευσις ἐπιλύσεως τοῦ ὅλου θέματος καί μάλιστα πρό τῆς καθορισθείσης νέας προθεσμίας διά τήν ἔξωσιν τῶν ἰδιοκτητῶν διότι εἰς τήν σύσιαν ἡ μεγάλη ζημία δὲν προέρχεται ἀπό τήν οἱανδήποτε τιμήν μονάδος ἀλλά ἀπό τήν παράτασιν τῆς ἐκκρεμότητος καλόν θά εἶναι νά ἐπιταχυνθῇ ἡ σχετική διαδικασία. Τό δέ Δημόσιον νά διευκολύνῃ τήν ἐπιτάχυνσιν αὐτήν, ἐπιδεικνύον τήν ἀπαιτουμένην κατανόησιν ἔναντι πολιτῶν, τῶν ὁποίων αἱ περιουσίαι ἐξαφανίζονται παρά τήν θελησὶν των, παρ' οἱανδήποτε ἀποζημίωσιν!

ΣΗΜΑΙΕΣ- ΛΑΒΑΡΑ
Ἕτοιμες καί ἐπί παραγγελία
ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 68α - Πάτραι
Τηλ. 36—07

Ο ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ — ΙΑΤΡΟΣ

DR. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΚΑΡΓΑΚΟΣ

Διευθυντής τῆς Β΄ Χειρουργικῆς Κλινικῆς τοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, ἐπί σειράν ἐτῶν ἐπιμελητής τοῦ Ἀντικαρκινικοῦ Ἰνστιτούτου, Νοσοκομείου «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ» δέχεται καθ' ἑκάστην 5—7 πλήν Σαββάτου. Ἰατρεῖον ΜΑΙΖΩΝΟΣ 69 (πλατεῖα Ὄλυγας), τηλ. 72—821.

Καθαρίζονται... βάφονται...
ΤΑ ΠΑΝΤΑ Μέ ἐπιτυχίαν
ΑΥΤΩΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Καθαριστήριον
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ 36-59

ΕΞΟΧΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

ΡΙΒΙΕΡΑ

Παραλία ΒΡΑΧΝΕΙΚΩΝ
Περιβάλον Πολιτισμένο — Κουζίνα ἐκλεκτή — Ἀπόλυτος καθαριότης

Διεύθυνσις
ΤΑΚΗΣ ΠΑΠΑΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΕΗ

ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Τήν 5ην Δεκεμβρίου 1966 εἰς τά ἐν Πάτραις Γραφεῖα τῆς Δ.Ε.Η. (Παντανάσσης 4) καί ἐνώπιον τῆς πρός τοῦτο Ἐπιτροπῆς θά διεξαχθῇ μειοδοτικός διαγωνισμός δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν καί συμπληρώσεως, τιμῶν μονάδος τοῦ ἐγκεκριμένου τιμολογίου προσφορᾶς, πρός ἀνάδειξιν ἐργολάβου ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν, διαρρυθμίσεως καί ἐπισκευῆς ἐν Γαργαλιάνοις κτιρίου τῆς Δ.Ε.Η.

Εἰς τόν διαγωνισμόν εἶναι δεκτοί ἐργολάβοι Δημοσίων Ἔργων πάσης τάξεως αἱ δὲ προσφοραί δέον ὅπως κατατεθῶσι εἰς τά Γραφεῖα τῆς Δ.Ε.Η. ἐν Πάτραις, Πύργῳ ἤ Καλαμάτα μέχρι τῆς 13.00 ὥρας τῆς 29 Νοεμβρίου 1966.

Αἱ σχετικαί προδιαγραφαί, σχέδια καὶ ὅροι εὑρίσκονται κατατεθειμέναι εἰς τά ἐν Πάτραις, Πύργῳ καὶ Καλαμάτα Γραφεῖα τῆς Δ.Ε.Η. ὅπου οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νά λάβωσι γνῶσιν αὐτῶν κατὰ τάς ἐργασίμους ἡμέρας καί ὥρας.

ΕΚ ΤΗΣ Δ)ΝΣΕΩΣ Δ.Ε.Η.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛ)ΣΟΥ — ΗΠΕΙΡΟΥ

Η ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1 Σελίδος

κ. Λιάπης μετά τῆς συζύγου του καί τῆς γυναικαδέλφης του καί ἀπολαμβάνει εἰσόδημα ἐκ τοῦ ἰσογείου καταστήματος Ἡ οἰκία του ἔχει πρόσοψιν μόνον ἐπί τῆς ὁδοῦ Παντανάσσης αἱ λοιπαί αὐτῆς πλευραί βλέπουσι πρός οἰκόπεδα ἰδιοκτησίας τοῦ Ναοῦ μετά τήν κατεδάφισιν τῶν ὑπαρχόντων οἰκημάτων καί πρός τό προαύλιον τοῦ Ναοῦ. Τὴν προσφοράν ταύτην ἀπέρριψεν οὕτος μή ἐπιθυμῶν προφανῶς νά συμβάλλῃ εἰς τήν διαμόρφωσιν τῆς πλατείας. Ἡ ὑπό τῆς Ἐπιτροπῆς προσφορά τῆς ἄνω οἰκίας προεκάλεσε σοβαρωτάτην ἀντίδρασιν μεταξύ τῶν ἐνοριτῶν λόγω τῆς ὑπεροχῆς ταύτης ἀπό πάσης ἀπόψεως ἔναντι τῆς οἰκίας τοῦ κ. Λιάπη εἰς προσφοράν τῆς ὁποίας εἶχε καταλήξει ἡ Ἐπιτροπή πρός τερματισμόν τοῦ ζητήματος.

4) Ἅπασαι αἱ οἰκίαι ἐπί τῶν ὁδῶν Καραϊσκάκη καὶ Βότση καὶ κατάστημα ἐπί τῶν ὁδῶν Παντανάσσης καὶ Καραϊσκάκη ἠγοράσθησαν κατόπιν διαπραγματεύσεων. Αἱ οἰκίαι κατοικοῦντο μὲχρι τῆς ἀγορᾶς τό δὲ κατάστημα ἐχρησιμοποιεῖτο ὡς οἰνομαγειρεῖον μέχρι ταύτης. Ἡγοράσθησαν δὲ ἀντί τῶν κατά τήν ἀγοράν των κρατουσῶν τιμῶν καί οὐδείς ἠδικήθη. Τοιαύτη δέ τιμή πρεσφέρθη καὶ εἰς τόν κ. Λιάπη, ἀλλ' ἀτυχῶς τήν ἀπέρριψε καὶ τοι κατ' ἀρχήν ἀφανδεχόμενος τήν ἀποτίμησιν ταύτης ὑπό Μηχανικῶν ἐκατέρωθεν ὁριζομένων, ὥστε νὰ λάβῃ τήν