ΔΕΚΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1966

ΤΑ ΕΙΣΟΔΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΥ Ἀνατολὴ 7.14΄. Δύσις 5.08΄

Ἔτος 32ον ἀρ. φύλλου 2074

...ΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ ...ΤΗΣ: Ἀλέκος Α. Βρῆς ...ΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ...ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27

...ΩΝΑ: 23—84, 53—52

ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.50

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ: Ἐξελίξεις καὶ Προοπτικαί

ΜΕΤΑ ΤΑΣ ΔΥΟ ΔΙΚΑΣ ΛΙΑΝ ΘΑΝΗ Η ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

...ίως καὶ ἐπάνοδος τῆς Ε.Ρ.Ε. εἰς τὴν ἐξουσίαν

...ΝΑΙ (Ἰδιαιτέρα ἀντα...κρισις) Οἱ ἀντικειμενικοί πο... παρατηρηταί ἐτόνιζον ...τι καθ' ἣν στιγμὴν ὁπω... ἡ σημερινὴ Κυβέρνη... ...βέτει τὴν πλειοψηφίαν εἰς τὴν Βουλήν, εἶναι ἐπίσης φανερὸν ὅτι ὁ βίος της δὲν θὰ παραταθῇ ἐπὶ πολύ, εἰμὴ ἐπί τινας μῆνας.

Συγκεκριμένως μάλιστα πιστεύεται ὅτι ἐξελίξεις πολιτικαὶ μὲ κυβερνητικὴν ἀλλαγὴν θὰ ὑπάρξουν μετὰ τὸν τερματισμὸν τῶν δικῶν Λαμπράκη καὶ ΑΣΠΙΔΑ.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Στ. Στεφανόπουλος εὐθὺς μετὰ τὴν συνάντησίν του μὲ τὸν Βασιλὲα τὴν πρωΐαν τοῦ Σαββάτου, προέβη εἰς τὰς κάτωθι χαρακτηριστικὰς δηλώσεις:

«Ἡ Κυβέρνησις συνεχίζει τὸ ἔργον της, ἀπολαμβάνουσα τῆς ἐμπιστοσύνης τῆς Βουλῆς. Παρασκηνιακαί, ἐν κρυπτῷ, ἐνέργειαι δὲν τὴν ἐνδιαφέρουν.

Δι' ὅσους ἀμφισβητοῦν τὴν εἰς τὴν Βουλὴν κυβερνητικὴν πλειοψηφίαν μία ὁδὸς ὡς ἤδη ἐδηλώσαμεν, ὑπάρχει. Ἡ ὑποβολὴ προτάσεως δυσπιστίας. διὰ νὰ γίνῃ φανερὰ ἡ ἀναμέτρησις καὶ ἡ διαπίστωσις τῆς θελήσεως τῆς πλειοψηφίας τῆς Βουλῆς.

ΕΚΦΡΑΖΟΥΝ ΕΥΣΕΒΕΙΣ ΠΟΘΟΥΣ

Οἱ ἰσχυρισμοὶ ὅτι ἡ Κυβέρνησις στερεῖται συνοχῆς, ὅτι ἀντιμετωπίζει κρίσιν ἢ ὅτι προκειται νὰ ὑποβάλη παραίτησιν ἐκφράζουν ἁπλῶς εὐσεβεῖς πόθους ἐκείνων οἱ ὁποῖοι τούς θέτουν εἰς κυκλοφορίαν καὶ μὰς ἀφίνουν παντελῶς ἀδιαφόρους.

Εἴθεμα σταθερῶς ἀποφασισμένοι νὰ ὁλοκληρώσωμεν τὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον ἀνελάβομεν καὶ νὰ πραγματοποιήσωμεν τὰ ὅσα ἀπηγγέλθημεν εἰς τὰς προγραμματικὰς δηλώσεις μας».

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ κ. Μητσοτάκης ἐδήλωσεν ἐπίσης, ὅτι ἡ πολιτικὴ εὐπρὲπεια ἐπιβάλλει ὅπως καθορισθῇ εἰς ἀνύποτον χρόνον τὸ ἐκλογικὸν σύστημα καὶ ὅτι πρέπει νὰ ψηφισθῇ τὸ ταχύτερον ἡ ἀναλογική.

ΑΘΗΝΑΙ (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις) Μεταξὺ τῶν ἀντικειμενικῶν πολιτικῶν παρατηρητῶν καταλαμβάνει διαρκῶς ἔδαφος ἡ πρόβλεψις ὡρισμένων κύκλων, ἡ ὁποία δι' ἄλλους ἀποτελεῖ πεποίθησιν ὅτι εἰς τὸ μέλλον, οὐχὶ δὲ τὸ ἀπομεμακρυσμένον, ἀλλὰ τὸ ἀπροσδοκήτως ἐγγὺς τὸ Κυβερνητικὸν σχῆμα θὰ ἀλλάξῃ, διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς σημερινῆς Κυβερνήσεως ἀπό ἄλλην.

Ἤδη σαφὲς δεῖγμα τῆς προοπτικῆς αὐτῆς, ὑπῆρξεν τὸ γεγονὸς ὅτι ἀρκετοί βουλευταί τῆς συμπολιτεύσεως δέν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 9 σελίδα

...ΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

...Χ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

...πασίγνωστον ὅτι ἐν ... ἡ ἐπαρχιακὴ βιομηχανοποίησις ἐν μέσῳ ἀπείρων δυσχερειῶν καὶ ὅτι ἡ ...ωσις της συνδέεται ἀ... μὲ τὰ ἀναγνωρισθέν... τῆς Πολιτείας κίνητρα ...ὑ νόμου «περὶ προστασ...ας ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας». Ἐὰν ὅμως ἡ παράτοῦ νόμου δὲν γίνῃ ἐγ... ὁς ζητοῦν τὰ Βιομη... Ἐπιμελητήρια καὶ ὅ... ὀρθῶς ἐζήτησε καὶ ...τορ. καὶ Βιομηχανικὸν ...τήριον Πατρῶν τότε ...ανία τῶν ἐπαρχιῶν θὰ ...ιτίση τὸν κίνδυνον καὶ ...ῆς, τὴν ὁποίαν τίποτε θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ...η. Ἡ παράτασις ἐπί ...ότι δεκαετίαν τῶν ...ευτικῶν ὑπὲρ τῆς ἐ... βιομηχανίας διατά... ...ναι συνεπῶς καὶ ἀπα... καὶ ἐπείγουσα. Καὶ ...καιολογημένον μάλιστα καὶ τὸ αἴτημα ὅπως ...ισθοῦν νέαι προνόμια, ...ία θὰ τῆς ἐπιτρέψουν ...ον νὰ ἐπιβιώσῃ, ἀλλὰ ...ὰ ἀνδρωθῇ ἐκσυγχρονιζο... καὶ προσαρμοζομένη εἰς ...ας συνθήκας.

...ΜΑΣΣΙΑ ΟΔΟΣ

...ηνικὴ ἐφημερὶς ἠσχολήθη μὲ τὸ θέμα τῆς μὲ ...ουγκοσλαβίας σιδηροδρο... συγκοινωνίας πρὸς τὴν ...δία καὶ διὰ μακρῶν ἀνέ... τῆς ζημίας τάς ὁποίας ...ται ἡ χώρα μας ἐκ τοῦ ...ος ὅτι οἱ «φίλοι» μας ...γκοσλάβοι ἐσκεμμένως ...ν τὸ τμῆμα τῆς γραμ...λιγραδίου — Γευγελῆς ...λιον κατάστασιν, γνω... ὅσους εἶχον τὴν ἀνοη... ...ὰ ταξιδεύσουν σιδηρο... πρὸς Εὐρώπην. Τὸ ...ο τοῦτο εἶναι, βεβαίως, ...ὰ γενικώτερα τῆς χώρας ...ὰ εὑρίσκεται εἰς τὰ πλαί... ...ν Ἑλληνογιουγκοσλα... σχέσεων, αἱ ὁποῖαι βελ... μόνον ὁσάκις ἡ Ἑλλάς ...πίπαι τῶν δικαιωμάτων ...ν τούτοις ὅμως, ἐπειδὴ ...καὶ τὴν πρὸς τὴν Κεν... Εὐρώπην προώθησιν τῶν ...κῶν προϊόντων, ἀλλὰ ...ν τουριστικὴν κίνησιν, αἱ ...καλλιστα δύνανται νὰ ...τοῦνται διὰ τῆς θαλάσ... καὶ μὲ ἀφετηρίαν τὸν ...ν τῶν Πατρῶν ὅστις, ὡς ...ν, θὰ συνδεθῇ ὁδικῶς μὲ ...σαλονίκην μέσῳ Ἀμφίσ... ὑποσημειοῦμεν τὴν περί... πρὸς τοὺς ἁρμοδίους ...γους καὶ τοὺς κ.κ. βου... τοῦ Νομοῦ ἵνα παντὶ ...ένισχύσουν τὴν λύσιν ...λασσίας ὁδοῦ Πατρῶν— ...ς διὰ τῆς ἐκτελέσεως ...ν ἀπαραιτήτων ἔργων ...ἐπὶ καὶ μόνον θὰ παρα... τὰ ἐμπόδια τὰ ὁποῖα ...ενος παρεμβάλλουν οἱ ...οσλάβοι.

...ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΩΝ

...διάφοροι Ἐκπολιτιστι... ...λλογοι, καλὸν εἶναι νὰ ...ουν, ὅτι ὁ πολὺς κόσμος ...ει καὶ μάλιστα καλῶς, ...ν μὲν ὅτι οἱ ὑπογράψαν... ...ρδεὶὰ πλατεῖὰ διαφό... ...ανακοινώσεις, οὐδένα ἐκ... ...ποῦν, πλὴν τοῦ ἑαυτοῦ ...αὶ δεύτερον ὅτι τά... ἐ... ...ὁμενα ἑκάστοτε πρὸς δι... ...ους κατευθύνσεις εὐχα... ...ιαν καὶ «συγχαρητήρια» πράξεις καθαρῶς δημοκο... καὶ τῆς τάξεως τῶν «κο... ...ρων», ὅμως στερεοῦνται ...ς καὶ δὲν εἶναι ἄξιοι σε... ἀνθρώπων.

...τὸ κάτω τῆς γραφῆς ...πειδή, πλέον, ζῶμεν εἰς ...ὶν αἰῶνα, καλὰ εἶναι νὰ ...ίζουν ἅπαντες, κόλακες, ...λακες καὶ πολιτευόμενοι, ...τε πρόκειται περὶ τοῦ ὑ... ...εκτρικοῦ ἔργου τῶν Κρε... τῆς ΔΕΗ, εἴτε τῶν ...πων» τῆς Ἐγλυκάδος, ...ταῦτα εἶναι ὑποχρεώσεις ...κατεχόντων ὑπευθύνους θέ... Κατὰ συνεπείαν ἡ ἐκδή... εὐχαριστιῶν διὰ τὰ στοι... αὐτὰ ἔργα, εἴτε εἶναι ...λα, εἴτε μικρά, ἰσοδυνα... μὲ δουλοπρέπειαν καὶ δουλο... ...ὴν ἀπὸ τὴν ὁποίαν κα... εἶναι νὰ ἀπαλλαγοῦν με... καθυστερημένοι τύποι!

...ΗΛΕΓΓΥΗ

...Ἕλληνες ἐργάται τῶν ...ικῶν βιομηχονιῶν βαμβά... ὑφασμάτων κινδυνεύουν ...ἐνουν ἄνεργοι λόγῳ τοῦ ...ομοειδῆ προϊόντα εἰσάγον... εἰς πολὺ χαμηλὰς τιμὰς

ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑΝ

Θὰ ἦτο ἴσως φρόνιμον νὰ μὴ ὑπεισέλθωμεν εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ Τμήματος Τροχαίας, ἀλλὰ ἐπειδὴ συμβαίνει νὰ ἔχωμεν ἰδίαν ἀντίληψιν τοῦ τί συμβαίνει ἔξωθι ἀκριβῶς τοῦ Σταδίου τῆς Παναχαϊκῆς εὐθὺς μετὰ τὸν τερματισμὸν τῶν ποδοσφαιρικῶν συναντήσεων καὶ συγκεκριμένως, ὅταν καὶ φίλαθλοι πολλοί ἔχουν συρρεύσει ἐκεῖ, ἀλλὰ κατ' ὁ καιρὸς εἶναι βροχερός, τολμῶμεν νὰ ἐρωτήσωμεν τὸ ἑξῆς: Δὲν νομίζει ἡ Τροχαία ὅτι, 15—30 λεπτὰ ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν ἀγώνων καὶ καθ' ὃν χρόνος τουλάχιστον, συνεχίζεται ἡ **ἔξοδος φιλάθλων θὰ πρέπει** ἡ ἀφετηρία τῶν λεωφορείων νὰ μετατίθεται 50 ἢ 100 μέτρα δυτικώτερον, ἢ ἔστω 50 —100 μέτρα ἀνατολικώτερον. Καὶ μόνον διότι θὰ ἀποφεύγεται οὕτω ἡ διαταύρωσις τῶν ἀντιθέτως βαινόντων αὐτοκινήτων, λεωφορείων, εἰς ἕνα τμῆμα ὁδοῦ, ὅπου τὴν στιγμὴν ἐκείνην κινοῦνται διὰ νὰ «ξεμποτιλιαρισθοῦν» 100 καὶ 150 αὐτοκίνητα Ι.Χ. **ἐπιβάλλεται πιστεύω** μὲν ἡ λῆψις ἑνὸς μέτρου, εἴτε αὐτοῦ τὸ ὁποῖον προτείνομεν ἡμεῖς, **εἴτε οἱουδήποτε ἄλλου**. Καὶ φυσικὰ ἀπὸ τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς!

ΕΠΑΝΕΚΛΟΓΗ

Δὲν γνωρίζομεν πῶς θὰ ἐξέλθῃ ἡ χώρα ἀπὸ τὸν φαῦλον κύκλον εἰς τὸν ὁποῖον εἰσήλθεν ἀπὸ τινων ἐτῶν, ἀλλὰ θὰ ἠθέλαμεν νὰ ἐπιστήσωμεν τὴν προσοχὴν τῶν ἀναγνωστῶν τοῦ «Ἐθν. Κήρυκος» ἐπί ἑνὸς φαινομένου, τὸ ὁποῖον δὲν φαίνεται νὰ ἔχῃ ἐπισημανθῆ ὅσον θὰ ἔπρεπε. Πρόκειται περὶ τοῦ ὅτι, ἐνῶ οἱ Ἕλληνες πολῖται διάγουν ὡς ἐπί τὸ πλεῖστον ὡς λαός μᾶλλον ἀπολίτιστος, χωρὶς τὰς ἀνέσεις τῶν σημερινῶν ἐξελίξεων, χωρὶς ψυγεῖα καὶ ἠλεκτρικὰ σκεύη, χωρὶς τηλεόρασιν κ.λ.π., ἐν τούτοις χάρις εἰς τὴν ἀγρίαν φορολογίαν, ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐξασφάλισις ὑπερεσόδων, τοῦ Κράτους μὲ τὸ ἑξῆς ὅμως, ἐπὶ πλέον, δυσάρεστον ἀποτέλεσμα. Ὅτι οἱ διάφοροι κυβερνῶντες, βλέποντες νὰ αὐξάνουν τὰ ἔσοδα τοῦ Κράτους καὶ νομίζοντες ὅτι ἐπλουτίναμεν προβαίνουν εἰς ὁλονέν μεγαλυτέραν αὔξησιν καὶ τῶν σπαταλῶν καὶ πρὸ παντὸς ἐπαυξάνουν τὸ ὄργιον τῶν κομματικῶν τοποθετήσεων διαφόρων ἀργομίσθων. Μὲ ἄλλα λόγια, δηλαδή, μὲ τὸ ἕνα χέρι ἀποσποῦν χρήματα ἀπό τὸν λαόν ὅπως π.χ. 204 ὁλόκληρα ἑκατομμύρια ἐφέτος περισσότερα ἀπό πέρυσι λόγῳ αὐξήσεως τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων κατὰ 40 — 50%, καὶ μὲ τὸ ἄλλο, ἐπειδὴ αἰσθάνονται... ἄνεσιν, τὰ μοιράζουν εἰς τοὺς λεγομένους ἡμετέρους, διὰ νὰ ζοῦν αὐτοί καλὰ καὶ ἐμεῖς... χειρότερα! Καὶ πράττουν πολὺ καλῶς ἀφοῦ διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ἐξασφαλίζουν ὡραιότατα καὶ μὲ ξένα χρήματα τὴν ἐπανεκλογήν των! Χαλάλι των!.

ΠΕΡΙ ΜΟΥΣΙΚΗΣ

Ἐξ ἀφορμῆς τῆς πληροφορίας ὅτι ἕνας Ἀθηναῖος ὑποδηματοποιὸς ἐτραγούδησε καὶ ἐχειροκροτήθη (ἂν ἤθελαν ἄς μὴ χειροκροτοῦσαν» εἰς τὴν αἴθουσαν «Τσαϊκόφσκυ» τῆς Μόσχας, μετέχων συγκροτήματος τοῦ γνωστοῦ κ. Θεοδωράκη, ὁ ὁποῖος γνωρίζει νὰ ἐκμεταλλεύεται καλλιτεχνικῶς, ἀλλὰ καὶ οἰκονομικῶς τὸ νοῆμον ἀριστερὸν Κοινὸν, ἔγραψεν ἡ χολερόβλητος ἀπογευματινὴ καβουρίνα τῶν Ἀθηνῶν, ὅτι «ἡ φυσικὸν ἕνας παπουτσῆς νὰ διακριθῇ ὡς.. σολίστ», ὡς κάτι γνωρίζων καὶ αὐτὸς ἀπό...σόλες! Εἰς τὰ ὡς ἄνω ὅμως πολὺ ὀρθὰ, φυσικὸν εἶναι νὰ προστεθῇ καὶ τοῦτο: ὅτι ὁ κ. παπουτσῆς θὰ ἔχει ἰδιαιτέραν κλίσιν πρὸς τὴν μουσικὴν Πουτσίνι, ἂν μὴ καὶ...παπουτσίνι!! Ἔργων, τὸ ὁποῖον ἀνέχεται καὶ αὐτὰ καὶ χειρότερα ἀκόμη!

ΟΙ ΥΠΑΙΤΙΟΙ

Τὸ δικαίωμα χρήσεως δημοτικῶν ὑπονόμων καὶ ἡ ἐπιβολὴ ἀναλόγου τέλους, πράγματι κα θιερώθη διά πρώτην φοράν ἐφέτος, ὡς ἀνεκοινώθη ὑπό τοῦ «Δημαρχείου», καὶ δή δι' ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας, πλήν ὅμως οἱ δημόται θά πρέπει νὰ γνωρίζουν (διά νὰ γνωρίζουν ἐπίσης καὶ πῶς νὰ ψηφίζουν), ὅτι ἡ ἐπιβολή του κατέστη ἀναγκαία διά τόν λόγον καὶ μόνον, ὅτι ὁ Δῆμος Πατρέων, τά κατάφερε, ἐντός διετίας νὰ παρουσιάσῃ ἔλλειμμα... 21 ἑκατομμυρίων!!

Ὅπερ σημαίνει, δηλαδή, ὅτι ἐάν ὑπῆρχε μεγαλυτέρα φροντὶς καὶ ὀλιγώτερος ἐρασιτεχνισμός, καί ὁ προϋπολογισμός θά ἰσοσκελίζετο καί ἡ Νομαρχία δὲν θά ἐπέβαλε τὰ τέλη χρήσεως ὑπονόμων. Συνέβη τουτέστιν, ὅ,τι ἐγένετο καί μέ τό νομοσχέδιον περί Δήμων καὶ Κοινοτήτων τό ὁποῖον ὡς ἐλέχθη καί ὑπό τοῦ προέδρου τοῦ Ἐμπ. καί Βιομηχ. Ἐπιμελητηρίου κ. Βέτσου οὐδέποτε θά συνέτασσεν ἀσφαλῶς ἡ Κυβέρνησις ἐάν οἱ διάφοροι Δῆμοι διηυθύνοντο κακῶς καί δὲν ἐφώναζαν ἀδιακόπως, ὅτι στεροῦνται πόρων!! Ἐν ὀλίγοις οἱ ἀριστεροὶ Δῆμοι οἱ ὁποῖοι καί ὑπολογίζονται, ὅτι εἶναι τό 80% τῶν Δημάρχων τῆς χώρας κατῶρθωσαν μέ τήν ἀνικανότητα καί τήν γκρίνια των νά γίνουν ὑπαίτιοι καί νέας ἀγρίας καταφορολογήσεως τοῦ πτωχοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, διά τόν ὁποῖον ἐλάχιστα φαίνεται νά σκοτίζωνται, πλήν τῆς ἐξασφαλίσεως καί πάλιν τῶν ψήφων τῶν ἀφελῶν!

ΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ

ΑΠΟ ΤΑΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ

«Κατὰ τὴν τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσθη ἀπό τήν πλειοψηφίαν ἡ οἰκοπεδοποίησις 8 πλατειῶν τῆς πρωτευούσης πρὸς ἀνέγερσιν ἰσαρίθμων βρεφικῶν σταθμῶν παρ' ὅλας τὰς διαμαρτυρίας τριῶν δημοτικῶν συμβούλων, ποὺ ἐδήλωσαν, ὅτι, διὰ τοῦ τρόπου τούτου, θὰ καταστραφῆ τὸ ὀλίγον πράσινον ποὺ ἀπέμεινεν εἰς τὰς Ἀθήνας».

Ἀλλὰ οἱ κύριοι Δημοτικοὶ Σύμβουλοι Ἀθηνῶν ἔρχονται δεύτεροι. Εἰς τὸν τομέα τῆς πραταργήσεως τῶν πλατειῶν τους ἔχουν προλάβη κάτι ἄλλοι, καὶ μάλιστα χωρὶς νὰ ἐξετάζουν ἢ καὶ χωρὶς νὰ γνωρίζουν ἔστω καὶ ποῦ εὑρίσκονται αἱ καταργούμεναι πλατεῖαι. Ἀλλὰ βεβαίως δὲν πταίουν αὐτοί. Ὁ μέγας ἔνοχος εἶναι ἡ ἀνίκανη κυβέρνησις καὶ τό ἀπίθανον Ὑπουργεῖον Δημοσίων

ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Τό τμῆμα τῆς ὁδοῦ Σμύρνης τό μεταξύ τῶν ὁδῶν Ἀγίας Τριάδος μὲχρις Ἰωνίας ἔχει καταστραφῆ κατά τρόπον χρήζοντα ἀμέσου ἐπεμβάσεως. Ἐάν ὁ Δῆμος διαθέτει τά μέσα θεραπείας τοῦ κακοῦ ἄς μή βραδύνῃ εἰς τήν ἀντιμετώπισιν τοῦ πράγματος.

Εἰς τά ἴδια καί χειρότερα χάλια εὑρίσκεται ἐξ ἄλλου καί τό τέρμα τῆς ὁδοῦ Φαναρίου, ἀνατολικῶς τοῦ γηπέδου τοῦ Ὀλυμπιακοῦ. Μὲ τήν παραμικράν βροχήν, σχηματίζονται λίμναι, τό ἔδαφος μεταβάλλεται εἰς λασπότοπον καί φυσικά οὐδεὶς μπορεῖ νά διέρχεται ἐκεῖθεν εὐχερῶς καί ἀνθρωπίνως. Ὁ κ. Δήμαρχος παρακαλεῖται νά πράξῃ καὶ διά τήν ὁδόν αὐτήν ὅ,τι δύναται.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟΝ ΠΟΛΕΩΣ

Καὶ ὁ μὲν Δῆμος ἀσφαλῶς ἐξήντλησεν, ἀπό ἐτῶν, ὅλα τά εἰς τήν διαθεσίν του μέσα, προκειμένου νά ἐπιτύχῃ τήν ἐπέκτασιν τοῦ Σχεδίου Πόλεως, ὥστε νά μή ὑπάρχουν περιθώρια ἐπικρίσεων ἐναντίον του. καθ' ὅ ἐξ ἄλλου ἀμελητέα πλέον ποσότης ὅπως καί οἱ περισσότεροι Δῆμοι τῆς χώρας. Ὁ κ. Νομάρχης ὅμως πρὲπει νά ἀντιληφθῇ, ὅτι ἦλθεν ἡ ὥρα νά ἀναλάβῃ αὐτός πλέον εἰς χεῖρας του τό θέμα καί νά τό φέρῃ εἰς πέρας τό ταχύτερον. Ἂν ρίψῃ μιά ματιά εἰς τά ἄκρα τῆς πόλεως καί ἀπό παραλλήλως παρακολουθήσῃ διά πόσας οἰκίας καί οἰκόπεδα δὲν χορηγοῦνται ἢ εἰς ἄλλας περιπτώσεις χορηγοῦνται ἄδειαι ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν καίτοι πρόκειται περὶ οἰκοπέδων καὶ οἰκιῶν ρυμοτομουμένων, ἀπὸ τὸ Σχέδιον Πόλεως τοῦ.. 1894, τότε εἶναι πολὺ πιθανὸν, ὅτι θὰ δυνηθῇ νὰ πείσῃ τοὺς μανδαρίνους τῶν Ἀθηνῶν ὅτι καλῶς μὲν πράττουν νὰ γράφουν εἰς τὰ παλαιά τῶν ὑποδήματα τὸν ὑποανάπτυκτον ἑλληνικὸν λαόν, ὁ ὁποῖος ἐν πολλοῖς ψηφίζει τοὺς κυβερνήτας του μὲ κοιτήρια τὸ Βιετνάμ, τὸν Μάο Τσὲ Τούγκ, ἢ καὶ τὰ εὐχετήρια μπιλιετάκια ἂν μὴ καὶ τὸν Χέπζα πλὴν ὅμως ἔχει καὶ ἡ ἀναισχυντία τὰ ὅριά της. Τοὐλάχιστον δὲ ἂς λυπηθοῦν τὰς χιλιάδας ἐκείνας τῶν πτωχῶν Ἑλλήνων, ποὺ, ἐνῷ ἀπέ τι σαν, τὶς οἶδε μὲ ὁποίας θυσι...

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 10ην Σελ.

Ἐνέργειαι τοῦ κ. Νομάρχου

ΠΡΟΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΝ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ Σ.Ε.Κ.

Καὶ ἑτέρας ἐκτάσεως 16 στρεμμάτων

Σχετικῶς μέ τήν ἀξιοποίησιν τοῦ χώρου, ὁ ὁποῖος κατέχεται σήμερον ὑπὸ τοῦ Μηχανοστασίου καί τῶν ἀποθηκῶν τῶν ΣΕΚ εἰς τήν συνοικίαν Ἁγίου Διονυσίου διά τῆς ἀπόδοσεως του εἰς τὸ Δημόσιον καί τήν χρησιμοποίησιν τῶν χάριν σκοπῶν ἐξυπηρετικῶν τῆς πόλεως, πληροφορούμεθα τά ἑξῆς:

Ὁ Νομάρχης κ. Ἀθ. Γαϊτατζῆς κατόπιν συνεργασίας μέ τόν Ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Ἔργων κ. Χρ. Γεωργοπούλου ἐξεῦρον τρεῖς τοποθεσίας οἵτινες κρίνονται κατάλληλοι διά τήν ἐκεῖ μεταφοράν τοῦ Μηχανοστασίου καί τῶν λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ΣΕΚ, προκειμένου ἐξ αὐτῶν οἱ ἁρμόδιοι τῶν Σιδηροδρόμων νά ἐπιλέξουν τήν καταλληλοτέραν.

Παραλλήλως ὁ κ. Νομάρχης ἐνεργεῖ διά τήν ταυτόχρονον ἐξασφάλισιν ὑπέρ τῆς Πόλεως καί τοῦ Δημοσίου τόσον τοῦ παλαιοῦ ἐργοστασίου Ἀναστασοπούλου, τό ὁποῖον ἔχει περιέλθη εἰς τό ΙΚΑ, ὅσον καί τοῦ πέραν αὐτοῦ χώρου, ἐκτάσεως 16 περίπου στρεμμάτων τό ὁποῖον ἀνήκει εἰς τήν Ἐθνι...

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 9 σελίδα

Ὑπὸ τοῦ Ἀν. Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου

ΕΔΙΚΑΙΩΘΗ ΑΠΟΛΥΤΩΣ Ο κ. ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

Κατέρρευσεν ἡ εἰς βάρος του σκευωρία

Μετά ἐνέργειαν πειθαρχικῶν ἀνακρίσεων, καθ' ἃς ἐξητάσθησαν πλέον τῶν 30 μαρτύρων ἐξῆλθε πλήρως δικαιωμένος ὁ

Ο κ. ΠΑΝΟΣ ΣΚΟΥΡΑΣ

Ὁ διακεκριμένος συμπολίτης κ. Πάνος Δ. Σκούρας, ὑπό τήν ἰδιότητά του ὡς συμβούλου τοῦ Ἐμπορικοῦ καί Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν ἀνεχώρησε τήν παρελθοῦσαν Πέμπτην εἰς Παρισίους, προκειμένου νά ἐκπροσωπήσῃ τήν Διοίκησιν τοῦ Ἐπιμελητηρίου,

Ὁ κ. Π. ΣΚΟΥΡΑΣ

τούτου, κατά τήν εἰς τήν Γαλλικήν πρωτεύουσαν λαμβάνουσαν χώραν, ἀπό 13—21 τρ. μηνός, διεθνῆ ἔκθεσιν SIAL.

Εἰς τήν ἐκθεσιν ταύτην ἡ Ἑλλάς συμμετέχει δι' ἰδίου ἐπιβλητικοῦ περιπτέρου τήν ὀργάνωσιν τοῦ ὁποίου ἔχει ἀναλάβει τό Ἐμποροβιομηχανικόν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν καί εἰς τό ὁποῖον θά ἐκτεθοῦν προϊόντα τῆς ἐθνικῆς μας παραγωγῆς.

Ἀπεφασίσθη ὅπως συνέλθῃ τάχιστα ἡ προσεχῆς ἀνοιξιάτικη εἰς τόν Πύργον πλήν ὅμως τό Ἐπιμελητήριον Πατρῶν ἐζήτησεν, ὅπως ὡρισμένα ἐπείγοντα θέματα ἐξετασθοῦν εἰς προσύσκεψιν τῶν κυριωτέρων Ἐπιμελητηρίων, ὥστε νά γίνουν ἑνωσίς αἱ δέουσαι εἰσηγήσεις πρός τήν Κυβέρνησιν.

Τό Ἐπιμελητήριον Πατρῶν θά ἐκπροσωπηθῇ εἰς τό συνέδριον Ἐπιμελητηρίων τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ὁποίου αἱ ἐργασίαι λήγουν σήμερον.

Ἡ ἰσχύς τοῦ Νόμου περί Προστασίας τῆς Ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας συνὲχισεν ὁ κ. ΒΕΤΣΟΣ λήγει τήν 31ην Δεκεμβρίου 1966. Ἐζητήσαμεν τήν παράτασιν τοῦ Νόμου τούτου ἐπί μίαν εἰσέτι δεκαετίαν καί ὁ κ. Γκλαβάνης μοῦ ὑπεσχέθη ὅτι τοῦτο θά ἐγίνετο δεκτόν. Παρά ταῦτα ἡ παράτασις ἐδόθη ἀλλά μόνον δι' ἕν ἔτος. Ἀλλά ἡ ἀνάγκη εἶναι τέλος, δοθέντος ὅτι ἐξαστῶν θέματα ἀφορῶντα τό ἀσφαλιστρον ΙΚΑ, τήν ἀτέλειαν δασμῶν κλπ. καί ὡς ἐκ τούτου θά γίνουν καί νέα διαβήματα.

Εἰς ἐνεργείας προέβημεν, προσέθεσεν ὁ κ. ΒΕΤΣΟΣ καί διά τήν ἵδρυσιν εἰς Πάτρας ἐργοστασίου παραγωγῆς ζαχάρεως ἄν καί διεπιστώσαμεν ὅτι οἱ ἁρμόδιοι προσανατολίζονται πρός τήν ἄποψιν ὅπως αὐ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 2 Σελίδα

ΑΙ ΕΡΕΥΝΑΙ ΕΙΣ ΕΛΙΚΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Ποεδρίας Κυβερνήσεως κ. Ε. Σαββοπούλου ἐνεκρίθη πίστωσις δρ. 30.000 διά τήν συνέχισιν τῶν ἀνασκαπτικῶν ἐρευνῶν εἰς τήν περιοχήν Ἐλίκης Αἰγιαλείας.

ΕΙΔΙΚΑ ΕΝΣΗΜΑ ΕΝΤΥΠΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν κ. Γ. Μελᾶ τίθεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1967 εἰς κυκλοφορίαν εἰδικὸν ἔνσημον ἔντυπον συναλλαγματικῆς τῆς μιᾶς δραχμῆς, ἡ χρῆσις τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης, ἀποκλειομένης τῆς ἐκδόσεως συναλλαγματικῶν ἐπὶ μὴ ἐνσήμου ἐντύπου. Ἑκάστη συναλλαγματικὴ θὰ διατίθεται πρὸς 1.50 δρχ.

Τὸ γιγαντιαῖον ἐπιβατηκόν — Μεταγωγικὸν τζὲτ ΝΤΟΥΓΚΛΑΣ — Σοῦπερ 61 τὸ ὁποῖον ἔχει μῆκος 56 μέτρα καὶ τὸ ὁποῖον θὰ μεταφέρῃ 251 ἐπιβάτας. Τὸ ἀεροπλάνον κατασκευάζεται ἤδη μαζικῶς εἰς τὰ ἐργοστάσια τῆς ἑταιρείας Νοῦγκλας τοῦ Λόγγκ Μπήτς τῆς Καλιφορνίας

Χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὸ Δημοτικὸν Θέατρον

ΔΗΜΟΚΟΠΙΑ ΕΙΣ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Νέα ἐπίθεσις κατὰ τῆς ταλαιπώρου αὐτοδιοικήσεως

Χθὲς τὴν πρωΐαν ἐπραγματοποιήθη εἰς τὸ Δημοτικὸν Θέατρον τὸ Συνέδριον Δήμων καί Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας τό ὁποῖον ὅμως ἐξεφυλλίσθη ἐξ αἰτίας ὡρισμένων