



Τέσσερα στιγμιότυπα από τα έργα της εκδόσεως βιβλίου και φωτογραφίας της «Οραίας Γερμανίας», την οποίαν παρουσιάζει εις τας μεγάλας και πολιτισμένας αίθουσας του τόπου ενστάδια Γερμανικών 'Ινστιτούτων ΓΚΑΙΤΕ. Έξ αριστερών προς τα δεξιά: Πρώτη φωτογραφία. Ο κ. Α. Παρασκευάς, ή δίσ 'Α. Βλάντη, ή κ. Ντ. Παναγιωτόπουλος, ή κ. Σεκούριους, ή διευθυντής του Γερμανικού 'Ινστιτούτου ΓΚΑΙΤΕ κ. Πήτερσον, ή πρόξενος της Γερμανίας κ. Ανδρέας 'Αντωνόπουλος, ή κ. Βέρροιος και λοιποί προσκεκλημένοι. Δεύτερη φωτογραφία: Η γωνία της Στουτγκάρδης με φωτογραφίες και τοπικές ενδυμασίες. Τρίτη φωτογραφία: Μιά από τας τρεις αίθουσας, εις τήν οποίαν εκτίθενται θαυμάσια και διαφωτιστικά βιβλία και εικόνες. Τετάρτη φωτογραφία: Ο διευθυντής του Γερμανικού 'Ινστιτούτου κ. Πήτερσον και ή καθηγήτρια κ. Σεκούριους αναντούν εις κάθε ερώτησιν των επισκεπτών. Η έκδοσις θά παραμείνη ανοικτή μέχρι τήν 26ην τρέχοντος.

Ο Γλαυκός πρό δυσχερειών

Έπειδή διεξάγονται τας τελευταίας ημέρας πολλά συζητήσια περί του «Γλαυκού» και των δυνατοτήτων του, και της ΔΕΗ και των δυνατοτήτων της, θεωρούμεν σκόπιμον, όσονδύποτε και τούτο στενοχωρή πάρα πολλούς, να υπενθυμίσωμεν, ότι ή περίοδος τήν οποίαν διερχόμεθα, ήν είναι κατάλληλος διά τήν διατύπωσην παρανομιών, κατά τής 'Εταιρείας. Είναι, δυστυχώς, ή μίαν ακόμη φοράν, περίοδος μόνον ύπομονής και ύποταξης εις τήν δημιουργηθείσαν νέαν πραγματικότητα μετά τήν ψήφισιν του Νομ. Διατάγματος 4554/66 περί διατηρήσεως του «Γλαυκού» ως δημοτικής επιχειρήσεως.

Καλείται όθεν ό Πολιτικός Κόσμος να ολοκληρωθή τήν συγκλητικήν μέριμναν του υπέρ των Πατρών. Αν δέν τό πράξει είναι φανερόν, ότι ψως και χωρίς να τό θέλη, θά έχει οδηγήσει τήν πόλιν και τόν δήμον εις πλήρη συμφυράν, άφου τότε και ή έξαγορά θά γίνη υπό συνθήκας άρροήτως πειστικές και έπειγουσας.

Καί ως μή λησμονή ή Πολιτικός αυτός Κόσμος επίσης ότι τό Νομοθετικόν αυτό Διάταγμα περί διατηρήσεως του «Γλαυκού» τήν συνταγματικότητα του όποιον άμφισβητεί ή ΔΕΗ έφημερίσθη ΧΩΡΙΣ ΣΥΖΗΤΗΣΙΝ, όπερ σημαίνει δηλαδή ότι και αί εϋθύναι των Κομμάτων άναντι τής πόλεως είναι αυτήν τήν φοράν ιδιαιτέρως ηϋξημένα.

Τούτο δε, όχι μόνον, διότι όλοι πρέπει να υπενθυμίσωμεν τούς Νόμους του Κράτους, αλλά κυρίως, διότι παράσκει ύποδείξεις, προτάσεις και παρατηρήσεις εις όλην τήν δυνατότητα να διατυπώσουν επί μίαν ΔΕΚΑΕΤΙΑΝ, ότε δηλαδή ή έφημερίσθη ή άλλος Νόμος, ή προβλεπών τήν έξαγοράν του «Γλαυκού» υπό τής ΔΕΗ, όποτε, άσφαλώς, πολλά προβλήματα θά είχαν λυθή και γενικά τής πόλεως και ειδικά ενός εκάστου.

Τό θέμα λοιπόν είναι να μή καταρροή ή «Γλαυκός» τώρα εξ αιτίας αυτής της νέας περιπέλειας. Διότι δέν ύπάρχει άμφισβησία, ότι ή κατάσταση θά επέλθη, εάν ή ΔΕΗ έπιμείνει να μή παραχωρή εις τόν «Γλαυκόν» τήν εϋθύναν, τήν οποίαν ήδελήσεν ή Πολιτικός Κόσμος να έξασφαλίση υπέρ των Πατρών, εν όνόματι του άνεπιτήρητου, όντος, Προνομίου του τών 99 ετών. Τουλάχιστον.

Καί διά να ολοκληρωσώμεν τας σκέψεις μας θά πρέπει θεβαίως να προσθέσωμεν και τούτο: «Ότι όχι μόνον ή ΔΕΗ, αλλά και ή «Γλαυκός» θά πρέπει να συμμορφωθή προς τό Νομοθετικόν Διάταγμα περί τής διατηρήσεως του, ιδίως εις ό,τι άφορά τά τιμολόγια και τας εν γενεί οικονομικές του σχέσεις με τούς πελάτας του κατά τρόπον άπόλυτον, πράγμα που δέν συμβαίνει σήμερα. Κατά τόν τρόπον, δηλαδή άπόλυτον. Άλλά θά επανέλθωμεν εν καιρώ.

ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ Η ΔΙΑΝΟΙΞΙΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ

Είς τήν έφημερίδα «Μεσημβρινή» ανεγράφησαν τά κάτωθι, περί τών όποιων ήδη ανεφέρθησαν τινά εις τόν «Εθνικόν Κήρυκα» Πατρών τής 31 'Οκτωβρίου 1966.

Διανοίξεις δύο νέων εθνικών οδών, που θά συνδεύουν ή μία τήν Άθήνα με τήν Κορίνθον σέ νέα χάραξη, και ή άλλη τήν Λαμία με τήν Πάτρα, μέσα 'Αμφισβητούμεν τας άρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Δημοσίων Έργων, τας όποιες άπασχολεί ή ραγδαία επιδεινώσασιν του υπεραστικού κυκλοφοριακού προβλήματος.

Σύμφωνα με τας πληροφορίες μας, ως προς τήν εθνικήν οδόν 'Αθηνών — Κορίνθου, ή όποία λόγω τού αυξανόμενου φόρτου κυκλοφορίας, θά κρατάσεται άπό τήν διατήρησιν τελείως άνεπαρκής για να εξυπηρετήσεται τόν τουρισμόν, τήν τακτική συγκοινωνία και τήν διακίνησιν προϊόντων με φορτηγά, πρόκρινονται δύο λύσεις:

Η πρώτη είναι: Να διαπλασθή ή σημερινή εθνική οδός κατά πέντε τουλάχιστον μέτρα — πράγμα που κατά τούς τεχνικούς έπρεπε να προβλεφθή τήν εποχή τής χαράξεώς της. Η λύσις αυτή παρουσιάζει τό μειονέκτημα ότι είναι προσωρινή, δεδομένης τής κυκλοφορίας και ότι θά δημιουργήσεται δυσανάλογος έπιβαρύνσασιν τού δημοσίου από άπολυτοποίησης υπερτιμημένων ήδη οικόπεδων και άγροτεμαχίων.

Η δεύτερη λύσις, που είναι και μακροπρόθεσμος πρόβλημα, είναι ή νέα εθνική οδός που θά περάσά επάνω από τας Μέγαρα και θά συμβάλει σημαντικά στην άποσυμφορήσιν τής σημερινής εθνικής οδού 'Αθηνών — Κορίνθου. Η δεύτερη αυτή λύσις εξυπηρετεί και τήν κυκλοφορίαν των φορτηγών αυτοκινήτων, που ό αριθμός των πολλαπλασιάζεται λόγω τής αναπτυσσόμενης βιομηχανικής περιοχής τής 'Ελευσίνας. Έτσι ή εθνική οδός 'Αθηνών — Κορίνθου No 2 θά εϋδομήσεται άπολύτως άπο τήν άποδοτική κυρία άστρία βαρέων όχημάτων, λεωφορείων κλπ. όστε να εξυπηρετήσεται τήν τωρινή στική κυκλοφορία ή υπάρχουσα εθνική οδός που διασχίζει μία γραφική περιοχή τής 'Αττικής και τής Κορινθίας.

Έξ άλλου, τήν χάραξιν τής νέας εθνικής οδού που θά συνδεή τήν Λαμία με τήν Πάτρα.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΚΥΡΗΞΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΤΑΧΥΡΡΥΘΜΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΔΕΗ

Κατόπιν τής υπ' αριθμ. 103320/8615/911)66 αποφάσεως του κ. Υπουργού 'Εργασίας, προκηρύχθησαν αι εισαγωγικά εξέτασεις δια τήν εισαγωγήν 70 μαθητών εις τήν Σχολήν Ταχυρρυθμού 'Εκπαίδευσιν Τεχνιτών ΔΕΗ, πρὸς παρακολούθησιν των μαθημάτων τής τριτίας εκπαιδευτικής σειράς.

Αι εισαγωγικαί εξέτασεις θά διενεργηθῶν εἰς ΠΑΤΡΑΣ ἀπὸ τής 18ης μέχρι καὶ τής 21ης Δεκεμβρίου 1966. Δεκτοί εἰσι τὰ ἐν λόγω εξέτασεσι γίνονταί οἱ ἔχοντες ἐνδεικτικῶν ἢ ἀποδεικτικῶν προαγωγῆς ἐκ τής Β' τάξεως Ἐξαετασίου Γυμνασίου ἢ ἑτέρου ἰσοτίμου Σχολείου ἢ ἐκ τής Β' τάξεως Κατωτάτης ἀνωγειομετρίας Ἐπαγ. Τεχνικῆς Σχολῆς ἢ Σχολῆς Μαθητείας, ἡλικίας μέχρι 32 ἐτῶν καὶ ἔχοντες εκπληρωσέν τὰς στρατιωτικὰς τὰς υποχρεώσεις ἢ νομίμως ἀπολλαγέν αὐτῶν. Η' φοίτησις εἰς τήν ἐν λόγω Σχολήν θά εἰσινδρακτέα εἰς περίωδον 7 μηνῶν, ὁ δὲ φοιτητὴς εἰς αὐτῆ θά ἀμειβιῆται ὑπὸ τής ΔΕΗ ὡς μαθητευόμενος. Αἱ ἐπιτυχῶς ἀποφοιτήσαντες ἐκ τής Σχολῆς θά προσλαμβάνωνται ὑπὸ τής ΔΕΗ ἐννευ διαγωνισμοῦ δια Βοηθῶν Τεχνιτῶν τής ΔΕΗ, λαμβάνοντες αὐτομάτως ἐκ τού 'Υπουργείου Βιομηχανίας ἄδειαν Βοηθῶν 'Ηλεκτροτεχνιτῶν ΣΤ' εἰδικόπρωτος ('Εναερίων Γραμμῶν) ἔδου προστάτων εξετάσεων. Εἰς τούς 5 πρώτους ἐξ 'Επαρχίων μαθητῶν παρῶντων καὶ ὑποτροφία.

Οἱ συγκυροῦντες τὰ προσόντα ὑποψήφιου δέον ὅπως ὑποβάλουν ἁπαντὰ τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά εἴτε ἀπ' εὐθείας, εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εργασίας, Τμήμα Μαθητείας, Πειραιῶς 40 — 'Αθήναι, εἴτε εἰς τὰ κατά τόπους Γραφεῖα Ἐργασίας 'Εργασίας, τὸ βραδύτερον ΜΕΧΡΤΙ ΤΟΥ ΣΙΑΒΒΑΤΟΥ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1966.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δέον νὰ προσέλθουν εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εργασίας (Πειραιῶς 40, 'Αθήναι) ἢ εἰς τὰ κατά τόπους Γραφεῖα Ἐργασίας 'Εργασίας τού 'Υπουργείου 'Εργασίας ἢ εἰς τήν 'Υπηρεσίαν 'Εκπαίδευσιν ΔΕΗ (Χαλκοκινδύλι 32 — 'Αθήναι) ἢ εἰς τὰ Γραφεῖα τῶν Περιφερειακῶν Δ/σεων καὶ τῶν Δ/σεων Περιούχων τής ΔΕΗ πρὸς παραλαβὴν ἐπιτύπου αἰτήσεως καὶ τού σχετικού πληροφοριακοῦ σημειώματος. (Έκ τής Δ.Ε.Η.)



ΤΟ ΝΕΟΝ ΤΟΥ 1967 OPEL REKORD

- Νέα μηχανικαί επιτεύξεις
- Νέα καταπληκτικὴ γραμμὴ ἀμαξώματος
- Ἐξωτερικῶς καὶ ἐσωτερικῶς τελειῶς νέον
- Πολυτελέτερον, Φαρδύτερον, Μεγαλύτερον

ΤΟ ΝΕΟΝ OPEL REKORD ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

Τὸ μόνον αὐτοκίνητον εἰς τήν κατηγορίαν του με ΔΙΠΛΟ κύκλωμα ζερβόφρονον, χωριστὸ διὰ τὰ ὀπίσθια φρένα καὶ χωριστὸ κύκλωμα διὰ τὰ ἐμπρόσθια διακόφρανα, ἀποτελοῦντα ΠΑΓΙΟΝ ἐξοπλισμὸν τοῦ αὐτοκινήτου ἀνευ ἐπιβαρύνσεως τής τιμῆς του. Βλάβη καὶ τῶν τεσσάρων συγχρόνων φρένων εἶναι σημερινὸν πλέον ἀδύνατον να συμβῆ.

Τὸ ἀμάξωμα εἰδικῶς κατασκευασμένον, παρέχει τήν μέγιστη δυνατὴν ἀσφάλειαν εἰς τούς ἐπιβαίνοντας. Εἰς περιπτώσιν ἀτυχήματος, τὸ ἐμπρόσθιον ἢ ὀπίσθιον μέρος τοῦ αὐτοκινήτου ἀπορροφᾷ τήν συνθλιψιν τὸ δὲ διαμέρισμα τῶν ἐπιβατῶν δέν ὑποχωρεῖ.

Τὸ ἠρξήμερον ἀνοιγία τῶν προχῶν καὶ μετασείοντι τοῦ νέου REKORD, τὰ με γαλύτερα ἐλαστικά καὶ ἡ νέα ὀπίσθια ἀνάρτησις του, ἐξασφαλίζουν εἰς ὅλας τὰς ταχύτητας ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΝ. Τὸ REKORD COUPE ἀναπτύσσει ταχύτητα 175 ὡρ. χιλμ.

Τὸ ἐσωτερικὸν τῶ ἀμαξώματος εἶναι οὕτω κατασκευασμένον καὶ ἐπενδεδυμένον με ἀφρόδες ἐλαστικὸν εἰς τὰ διάφορα καίρια σημεῖα του, ὥστε ν' ἀποφεύγηται ὁ τραυματισμὸς τῶν ἐπιβατῶν εἰς περιπτώσιν ἀποτόμου μεταποσειῶς τῶν ἐξ οἰσθητότεσ αιτίας.

Τὸ πηδάλιον ἔχει κατασκευασθῆ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀπορροφᾷ εἰς περιπτώσιν προσκρούσεως, τὸ βάρος τής ἀφραναίας, ἐνῶ οἱ προχῶν εἰς περιπτώσιν βλάβης τής ἀναρτήσεως, νὰ μή χάνουν τήν εὐθυγράμμισιν των.

Τὸ σύστημα αερισμοῦ, ἀνανεώνει 6 φορές τὸ λεπτόν τῶν ἐσωτερικῶν ἀέρος τῶ ἀμαξώματος.

Τὸ ΝΕΟΝ OPEL, εἰς τούς ἤδη γνωστοῦς τύπους τής σειράς REKORD καὶ REKORD «L», προσφέρει τὸ ΝΕΟΝ CARAVAN 3 καὶ 5 θυρῶν

OPEL KADET 1966
2 ΘΥΡΩΝ, 4 ΘΥΡΩΝ & 4 ΘΥΡΩΝ ΛΟΥΖ
ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΤΗΝ ΔΙΕΚΠΕΡΙΛΩΣΙΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΩΝ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ:
ΧΡ. Γ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 30 · ΤΗΛΕΦ. 26-06

ΝΕΟ ΜΕΤΑΛΛΟΝ ΠΑΡΕΣΚΕΥΑΣΘΗ ΕΙΣ Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΕΣΣΕΝ Εἰς τὸ νέο κέντρον παραγωγῆς τής ἑταιρείας Κρούπ εἰς Ἔσσεν, ἐτίθη ὁ μεγαλύτερος συμπαγῆς ὄγκος τιτανίου — μεταλλοῦ ὀμοῦ — ζυγῶντος πρὸς τὸν χάλυβα. Λίαν διαδοδόμενον εἰς τήν φύσιν. Αἱ διαστάσεις τῶν συμπαγῶν αὐτοῦ ὄγκου τιτανίου ὡς εἰκόνηται ἀνωτέρω — ἄραρος δὲ κα τόνων, μήκος τριῶν μέτρων καὶ διαμέτρον ἑνὸς μέτρον — ἐγγίνον τὰ ὄρια που εἶναι δυνατόν νὰ ἔχει σήμερα τεχνικῶς μὲ καμίαν τήξεωσιν. Τὸ τιτανίον, ἔν ἀργυροχρῶνον στοιχείον ὑπάρχει εἰς τήν φύσιν μόνον μετὰ τῶν ἀεργονοίων καὶ τῶν σιδηρῶν. Μετὰ ἀπὸ μίαν πολυπλοκὴν διαδικασίαν τῆς ἑξῆς πρὸς διαρκεῖς εἰς ἑνὸς μῆτρον ὄγκου δέκα τόνων δὴ ἡ μέρους — ἀπὸ τήν πρώτην τῆν εἰς ἑκάστην τῆν φάσιν — λαμβάνεται ἡ κοκκώδης πρώτη ἕλη, τὰ λεγόμενα ἀπογνάθεις τιτανίου. Τὸ θαυματουργόν, καὶ ἀνέκτικόν αὐτὸ μέταλλον, χρῆσιν ποιεῖται εἰς διαρκῶς νέον τὸ μέγ. Τὸ ἐλάχιστον εἰδικῶν ἠμῶν αὐτοῦ — ἔχει τὸ ἥμισυ περίπου μόνον τῶν βάρους τῶ χάλυδος — καὶ ἡ μέγιστη ἀντοχή αὐτοῦ, τὸ καθίστουσιν ἰδιαιτέρως ἐλκυστικόν διὰ τήν ἀπορροπήν καὶ διὰ τήν διασπῆσιν βιομηχανίαν. Η' χρῆσιν ποιεῖται ἐξ ἄλλου ὅταν ἐκ τῆν αὐτῶν τῶν συνθῶν ὡδὲν ἐξ ἀλουμινίου, κατάρθωσεν π x x ἐλαττώσῃ τὸ ἐλεύθερον βάρος ἐνὸς μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου κατὰ 3,5 τόνους. Τὸ τιτανίον παίζει ἐπίσης σημεντικὸν ρόλον εἰς τήν βιομηχανίαν αὐτοκινήτων — διὰ τήν κατασκευῆν τῶν τμημάτων τῆς μηχανισμῶν. Ἐπετεύθη τοιοῦτοτρόπως νὰ ἀνέλθῃ ἡ ταχύτης ἐνὸς αὐτοκινήτου σπῆρ, ἀπὸ 210 εἰς 270 χιλόμετρα τῆ ὥρα. Η' ἐπιτεύχεται διαδρασία τήξεως, εἶναι ἀποτέλεσμα μίας ἐπεξεργασίας τῶν τιτανίου που διεξάγεται συστηματικῶς ἐπὶ μίᾳ δεκαετηστία εἰς τήν Γερμανίαν.

ΦΥΓΕΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ PHILIPS
ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - ΔΟΥΒΡΗΣ
Μαιζώνος 56 • ΠΑΤΡΑΣ

ΑΝΤΛΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ

Καταήλκτο δίκαιακιν χρέον. Κίσησ, Κινητοεργαίον κλπ. Κιτλε νερὸ ἀπὸ βάθος 40 μετρ. δέν κριάζεται εἰδικὴ εγκατάσταση, οστε καμμία ἐπιτήρησιν. Λειτουργεῖ με ρεύμα φωτισμοῦ

Εἶναι Οικονομικὴ
Ε. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 89
ΜΑΙΖΩΝΟΣ ΠΑΤΡΑΣ
Τηλ. 46-72

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ ELCO
ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - ΔΟΥΒΡΗΣ
Μαιζώνος 56 • ΠΑΤΡΑΣ

ΓΕΩΡΓΟΙ - ΚΤΗΜΑΤΙΑΙ

Έάν ενδιαφερέσθε διά τήν αγοράν ενός καλοῦ σκαπτικού, ἔλατε νὰ ἴδῃτε τὸ ΙΑΠΩΝΙΚΟΝ

SATOH

Εἶναι τὸ καλλίτερον καὶ τὸ γερότερον
* Ἐχει ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΝ καὶ ὄχι ὀλισσίδα.
* Ἐχει 6 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ἔμπροσθεσ καὶ 2 ὀπίσθεσ
* ΥΠΕΡΕΧΕΙ ΟΛΩΝ

ΠΑΡΗΣΣ παρακαταθήκη ἀνταλλακτικῶν.
Έλατε νὰ τὸ ἴδῃτε, νὰ τὸ δοκιμάσῃτε.

ΑΧ. ΘΑΝΟΥ
ΠΑΤΡΕΩΣ 11.