Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ
Ἀβραμίηλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
Στεγνὸ καθάριόμα

ΑΠΡΟΣΦΟΡΟΣ Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΟΔΟΣ ΜΕΣΩ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑΣ

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΦΥΣΙΚΗΝ ΠΥΛΗΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΥΤ. ΕΥΡΩΠΗΝ

ΕΝ ΤΟΥΤΟΙΣ ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΟΥ ΕΟΤ, Η ΠΟΛΙΣ ΕΙΝ ΑΙ ΑΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΟΣ

Κύριε Διευθυντά,

Πρὸ 10 ἡμερῶν περίπου, ἀ-ξιόλογος ἀρθρογράφος τῶν Ἀθηνῶν ἐδημοσίευσεν ἐπιστολὴν ἀναγνώστου της, διὰ τῆς ὁποίας οὗτος φέρει εἰς τὴν δημοσιότητα τὴν οἰκτράν, ὡς τὴν χαρακτηρίζει, κατάστασιν τῆς, μὲ τὴν Γιουγκοσλαβίας, διερχομένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, δι' ἧς ἐξυπηρετεῖται τουριστικῶς καὶ ἐμπορικῶς ἡ χώρα μας, καὶ ὑποδεικνύει εἰς τοὺς ἁρμοδίους ὅπως, πρὸς ἀποφυγὴν δυσφημίσεως τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων καὶ τῆς χώρας μας εἰς τοὺς προοριζομένους δι' αὐτὴν ἐπιβάτας, ἐγκαταλειφθῇ αὕτη ἡ ὀργανωθῇ ἡ διὰ θαλάσσης ἐπικοινωνία τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, μέσω τῶν λιμένων Πατρῶν, Πρεβέζης καὶ Ἡγουμενίτσης.

Τὴν ἐπιστολὴν αὐτὴν ἐσχολιάσατε ἀκροθιγῶς διὰ σχολίου σας εἰς τὸν ἀγαπητὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» τὴν 21)11)66 καὶ εἰς τὴν στήλην «περὶ τὰ γεγονότα».

Τὸ ὅτι ὁ λιμὴν τῆς πόλεώς μας εἶναι ἡ πρώτη καὶ κυριωτέρα πύλη τῆς Ἑλλάδος ἐκ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης τῶν διὰ θαλάσσης ταξιδευόντων, οὐδεὶς ἀμφισβητεῖ. Ὡς ἐπίσης οὐδεὶς ἀμφιβάλλει ὅτι τῶν προϊόντος τοῦ χρόνου, ἀ κατοχὴν τὴν πρώτην θέσιν ἀπὸ τοπικῆς κινήσεως καὶ μάλιστα συντόμως εὐθὺς ὡς δοθῇ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὁ αὐτοκινητόδρομος Πατρῶν-Ἀθηνῶν.

Γεννῶνται ὅμως αἱ ἀπορίαι καὶ αἱ καυταὶ ἐρωτήσεις: Ποῖοι ἐκ τῶν λεγομένων ἁρμοδίων τοπικῶν καὶ μὴ ἐνδεχέφθη διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ προνομίου αὐτοῦ τῆς πόλεως; Τί ἔκαμναν οἱ πολιτικοὶ τοῦ Νομοῦ καὶ συμπολίται, ἑκάστοτε πρόεδροι καὶ Ἀντιπρόεδροι κυβερνήσεων; Βουλευταὶ συμπολιτεύσεως καὶ ἀντιπολιτεύσεως; Τουριστικαὶ Ἐπιτροπαί; Ἐπιτροπεῖς πόλεως κλπ.« ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες;».

Ποῖος ἐνδιεφέρθη διὰ τὴν ὀργάνωσιν τοῦ τρίτου λιμένος τῆς χώρας; Ἐνδιαφέρομεθα μόνον διὰ τὴν αὔξησιν τῆς Τουριστικῆς κινήσεως τῆς πόλεως. Ἀλλὰ πῶς θὰ ἐπιτευχθῇ τοῦτο ὅταν δὲν ὑπάρχει κάτι ποὺ νὰ ἑλκύσῃ τὸν ξένον ἐπισκέπτην; Φθάνουν κατὰ ἑκατοντάδες, τοὺς θερινοὺς μῆνας, ξένοι ἐπισκέπται καὶ ἐρωτοῦν τί ἔχουμε νὰ ἐπισκεφθοῦν καὶ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς ἁρμοδίους τὴν στερεότυπον ἀπάντησιν. Ἅγιον Ἀνδρέαν, Κλάους, Φρούριον,(πῶς θὰ πᾶνε στὸ φρούριο χωρὶς δρόμο καὶ συγκοινωνία;) καὶ πλέον οὔ. Δέν φαντάζομαι νὰ ἔχετε τὴν ἀξίωσιν νὰ ἐπισκεφθοῦν τὸ Μουσεῖον!!!

Κέντρα διασκεδάσεως; χῶρος θαλασσίων λουτρῶν ἀξιοπρεπῶν; ἐκτὸς τῆς πλάζ, παιδιαί; Ὁ Φάροςτοῦ Μὼλουδιατ, δὲν ἀξιοποιεῖται; Μὴ σᾶς φαίνετε παράξενον. Ὁ ξένος ἐπισκέπτης ποὺ φθάνει στὴν χώραν μας ἔχει ἀκούσει πολὺ καλὰ λόγια δι' αὐτήν. Θέλει νὰ περάσῃ λίγες μέρες εὐχάριστα καὶ μακρυὰ ἀπὸ σκέψεις καὶ ἐπαγγελματικὲς ἀσχολίες. Τί ἔχει νὰ προσφέρῃ ἡ πόλις μας στοὺς τομεῖς αὐτούς; Θέμα ξενοδοχείων καλλίτερα ἂς μή θίξω!!

Καιρὸς νὰ κινηθοῦν οἱ ἁρμόδιοι νὰ γίνῃ ἡ πόλις μας πρώτη καὶ καλλιτέρα πύλη εἰσόδου Τουριστῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα. Ἔχει τὰ προσόντα. Κατὰ τὸ 1966 μεταξὺ τοῦ λιμένος μας καὶ τοῦ Βρινδησίου καὶ Ἀγνῶνας ἐδρομολογήθησαν 5 πλοῖα Φέρρυ-Μπώτ. Τὸ 1967 θὰ δρομολογηθοῦν ἀκόμη δύο, δηλαδὴ ἐν συνόλῳ 7. Μέχρι σήμερον τὸ 1966, ἀφίχθησαν καὶ ἀνεχώρησαν μέσῳ τοῦ λιμένος μας 150.000 περίπου ἀλλοδαποὶ Τουρίσται, ἔναντι 80 τὸ 1965. Ἀσφαλῶς τὸ 1967 θὰ φθάσουν τοὺς 200.000. Πῶς θὰ ἀνταποκριθῶμεν ὡς πόλις εἰς τὴν κίνησιν αὐτήν;

Δὲν φαντάζομαι φίλε κ. Διευθυντά νὰ ἀναμένετε ἐκδήλωσιν ἐνδιαφέροντος ἐκ μέρους τοῦ Ε.Ο.Τ, ὁ ὁποῖος διὰ νὰ ἀκδηλώσῃ πράγματι τό..., ἐνδιαφέρον του πρὸς τὴν πόλιν μας, ἐκυκλοφέρησε τό ἐσώκλειστον φυλλάδιον εἰς τὴν Ἑλληνικήν, Ἀγγλικήν, Γαλλικήν καὶ Γερμανικήν γλῶσσαν διὰ τοῦ ὁποίου κατατοπίζει τοὺς Τουρίστας ὅπως εἰς τὰς πόλεις Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης, ζητήσουν τηλεφωνικῶς τὸν ἀριθμὸν 100, δηλαδὴ τὴν συμπαθεστάτην ὑπηρεσίαν τῆς Ἀμέσου Δράσεως, (θὰ ἀντιμετωπίσουν κακοποιοὺς εἰς τὴν πόλιν μας;) Πλὴν εἰς τὸ ἴδιον φυλλάδιον ἐπιγράφουν ὅτι, διὰ πᾶσαν πληροφορίαν νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὰ γραφεῖα πληροφοριῶν τοῦ Τουρισμοῦ τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν εἰς τὰς κάτωθι πόλεις: Θεσσαλονίκη, Ἰωάννινα, Ἡγουμενίτσα, Βόλος, Ἀθῆναι, Χανιά, Ἡράκλειον, Ρόδος, Κέρκυρα, οὐχὶ ὅμως εἰς Πάτρας μὲ κίνησιν 150 χιλιάδες Τουριστῶν, καὶ ὅμως εἰς Ἡγουμενίτσαν μὲ 20.000 καὶ Βόλον μὲ 10.000 κλπ. Ἴσως ἐξαντλεῖ τὸ ἐνδιαφέρον του εἰς τὰς ἑορτὰς τοῦ καρναβάλου!!!

Δὲν εἶμαι ἐπαΐων, ἀλλὰ κοινὸς ἄνθρωπος ποὺ τὰ βλέπω μὲ κοινὸν νοῦν καὶ κοινὴν σγικήν. Δυστυχῶς τὸ θέμα δὲν ἐξαντλεῖται μὲ τὰς ὀλίγας αὐτὰς παρατηρήσεις, εὐλαβοῦμαι ὅμως τοῦ πολυτίμου χώρου τοῦ ἀγαπητοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» καὶ τεσματίζω ἐδῶ, μὲ τὴν ἔκφρασιν τῶν εὐχαριστιῶν μου διὰ τὴν φιλοξενίαν.

Φιλικώτατα
Κ. Τ. Σ.

Εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ἑστίαν» τῶν Ἀθηνῶν ἐδημοσιεύθη ἡ κατωθὶ ἐνδιαφέρουσα ἐπιστολή, Ἐπί τοῦ θέματος ὁ «Ἐθν. Κήρυξ» διετύπωσε τάς ἀπόψεις του εἰς τό φύλλον τῆς παρελθούσης Δευτέρας.

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Ἀνέγνωσα εἰς τό φύλλον τῆς «Ἑστίας» τῆς 15ης τρέχοντος τάς μετά πάσης σαφηνείας ἐκτιθεμένας διαπιστώσεις ἐπί τῶν δυσχερειῶν ἃς παρουσιάζει ἡ διά μέσου τῆς Νοτιοσλαυΐας σιδηροδρομική ἐπικοινωνία τῆς χώρας μας μετά τῆς Κεντρικῆς καί Δυτικῆς Εὐρώπης καί δή κατά τήν μεταξύ Γευγελῆς καί Βελιγραδίου διαδρομήν, ὑπαιτιότητι τῶν Νοτιοσλαυϊκῶν σιδηροδρόμων.

Ἡ ἀπό μακροῦ ἐπικρατοῦσα ἀπαράδεκτος κατάστασις, ἐν συνδυασμῷ μὲ τό γεγονός, ὅτι ἡ Χώρα μας συνορεύουσα ἀπό ξηρᾶς πρός βορρᾶν μέν μετά τριῶν κρατῶν, ὑπαγομένων εἰς τόν Ἀνατολικόν συνασπισμόν, πρός βορειανατολικά δέ μέ κράτος εὑρισκόμενον εἰς συνεχῆ ἀντιδικίαν μέ αὐτήν, ἐπιβάλλουν ἐπιτακτικῶς τήν ἀναζήτησιν ἑτέρου τρόπου ἐπικοινωνίας μετά τῆς κεντροδυτικῆς Εὐρώπης. Καί ὡς τοιοῦτος παρουσιάζεται ἡ δημιουργία τῆς λεγομένης Δυτικῆς Πύλης τῆς Ἑλλάδος, τοποθετουμένης εἰς ἕνα τῶν λιμένων Πατρῶν, Ἀμφιλοχίας, Ἡγουμενίτσης καί Πρεβέζης, ἔνθα δέον νά συγκλίνουν τόσον αἱ κυριώτεραι ὁδικαί ἀρτηρίαι ὅσον καί αἱ σιδηροδρομικαί διά τήν μεταφοράν διά πλοίων — πορθμείων προσώπων καί ἀγαθῶν μέσω τῆς Ἀδριατικῆς πρός Ἰταλίαν καί ἐπέκεινα πρός κεντροδυτικήν Εὐρώπην.

Πρό ἔτους καί πλέον, ἀναφερόμενος εἰς μίαν τοιαύτην σιδηροδρομικήν σύνδεσιν ὑπεστήριξα, ὅτι θά ἐνεδείκνυτο ἡ διαπλάτυνσις τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν — Πατρῶν Εἰς τήν περίπτωσιν δέ τῆς γεφύρας Ρίου — Ἀντιρρίου καί τῆς ἐπ' αὐτῆς τοποθετήσεως τῆς γραμμῆς θά ἐνεδείκνυετο καί ἡ διαπλάτυνσις τῆς γραμμῆς τῶν σιδηροδρόμων βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος ἐπεκτεινομένης ἀπό Ἀγρινίου μέχρι τοῦ ἐπιλιμενίου ἐκείνου κέντρου ὅπερ ἤθελεν ἐπιλεγῆ κατά περίπτωσιν διά τήν ἔγκατάστασιν τῆς Δυτικῆς Πύλης τῆς Ἑλλάδος.

Μόνον κατ' αὐτόν τόν τρόπον θά ἠδύνατο νά ἐνεξαρτηθῇ τοποιηθῇ ἡ μετά τῆς Εὐρώπης ἐπικοινωνία πρός μέγα ὄφελος τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καί πρός ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων διά τή ἀνταγωνιστικότητα τῶν προϊόντων μας.

Μετά πλείστης τιμῆς
ΒΑΣΙΛ. Ι. ΚΟΝΟΦΑΟΣ
Πολιτικές Μηχανικός

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΝ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ

ΜΙΑ ΜΑΘΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΖΩΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ

ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Μία ἀπό τάς βραβευθείσας πρώτας ἐκθέσεις κατά τόν διεξαχθέντα διαγωνισμόν «Ἅγιος Ἀνδρέας» εἰς τήν ἔκθεσιν Ἰδεῶν, πρωτοβουλία τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως, εἶναι καὶ ἡ κατωτέρω τοῦ μαθητοῦ Γεωργίου Θ. Παπασπυροπούλου, τῆς ΣΤ' τάξεως τοῦ 2ου Δημοτ. Σχολείου Πατρῶν:

Σὲ μιὰ μαγευτικὴ καὶ πανέμορφη γωνιὰ τῆς γῆς, ἁπλώνει τὰ γαλήνια καὶ καθάρια νερά της μιὰ λίμνη, ἡ Τιβεριάδα..

Ἕνα πορφυρένιο δειλινό — πᾶνε 20 αἰῶνες ἀπὸ τότε—σὲ ἕναν ἀπό τοὺς δυό ἡλιοκαμμένους ψαράδες ποὺ εἶχαν ρίξει τὰ δύχτια τους, τόν Ἀνδρέα, ἔγινε μιὰ μεγάλη κλῆσις. Καὶ ἡ κλῆσις αὐτή, βγῆκε ἀπό τὰ χείλη τοῦ Μεγάλου Ψαρᾶ καὶ αἰωνίου κατακτητοῦ τῶν ψυχῶν.

« Ἄφησε τὰ δύχτια σου! » τοῦ εἶπε, «καὶ ἀκολούθησέ με. Θὰ σὲ κάμω ἀλιέα ἀνθρώπων!»

Τὶ συγκίνηση ἐδοκίμασε ὁ ἔδολος αὐτὸς Ἰσραηλίτης τὴν ἀλησμόνητη ἐκείνη στιγμή! Καὶ ἀπὸ καιρὸ, ὁ διδάσκαλός του, ὁ Ἰωάννης ὁ Πρόδρομος, τοῦ εἶχε δείξει τόν Χριστό. Ἀπὸ τότε μιὰ δίψα ἄσβεστη καὶ μιὰ νοσταλγία τὸν ἔκαιγε. Πόσο ἐπιθυμοῦσε νὰ ζήσῃ κοντά του! Καὶ ἔγινε τότε ἔτσι, ὥστε ὁ Μεσσίας πρῶτος νὰ τὸν ζητήσῃ καὶ νὰ τὸν ἀκολουθήσῃ καὶ νὰ τὸν κάνῃ μαθητή του

Ἄφησε τὰ δύχτια του νὰ κυλήσουν στὰ ἀσημένια νερὰ τῆς λίμνης καὶ ἀκολούθησε τὸν μεγάλο διδάσκαλο. Ἔμεινε μαζί του τρία χρόνια, μαγεμένος ἀπὸ τὴ θεία διδασκαλία του. Παρακολοῦθησε τὴ θυσία του στὸ Γολγοθᾶ, καὶ μετὰ τὴν ἀνάλυψή Του ξεκίνησε γιὰ τὴ μεγάλη πορεία.

Διέσχισε πολλὰ κράτη καὶ λαοὺς εἰδωλολατρικοὺς. Δίδαξε τὸ Εὐαγγέλιο στή Βιθυνία, στὴ Σκυθία, στὸν Πόντο, στὴ Τραπεζοῦντα, στή Σινώπη. Καὶ ἦταν γραφτὸ, ὁ ἁπλοῖκὸς αὐτὸς ψαρᾶς νὰ ρίξῃ τὰ δύχτια τοῦ λόγου του, σὲ ὅλη τὴ ψυχή μας καὶ νὰ πεθάνῃ μαρτυρικὰ στὴ πόλη μας.

Πόσο πρέπει νὰ εἴμεθα εὐγνώμονες γιὰ αὐτὴ τὴ τιμή, καὶ πόσο πρέπει νὰ τὸν νοιώθουμε δικό μας! Κι' ἂς μὴ ξεχνοῦμε πὼς ἔσυρε τὸ ἅγια βήματά του στὸ ἴδιο χῶμα τὸ ὁποῖο ἐμεῖς πατοῦμε, θεραπεύοντας ἀσθενεῖς καὶ σπέρνοντας θεῖα διδάγματα παντοῦ. Ἡ συγκομιδή του στὴν πόλη μας ἦταν πλουσία.

Πολλοὶ ἔγιναν Χριστιανοὶ καὶ μαζί μ' αὐτοὺς ἡ γυναίκα τοῦ Ρωμαίου διοικητὴ τῆς Ἀχαΐας ἡ Μαξιμίλλα. Ὁ σκληρόκαρδος ὅμως καὶ ἐγωϊστὴς αὐτὸς ἄνθρωπος, διέταξε νὰ τὸν σταυρώσουν, καὶ ἐπειδὴ ὁ Ἅγιος δὲν ἠθέλησε νὰ τὸν σταυρώσουν μὲ τὸν σταυρὸ τοῦ σχήματος τοῦ Χριστοῦ, ζήτησε νὰ τὸν σταυρώσουν μὲ σταυρὸ σὲ σχῆμα Χ. Ὁ πρωτόκλητος μαθητὴς ἐστησε αἰώνιο τὸ τροπαιό του καὶ ἁγίασε μὲ τὸ αἷμα του τὴν πόλη μας. Ἡ οὐράνια ἀποστολὴ του ποὺ ἄρχισε στὴν ἀκτὴ τῆς Τιβεριάδος, τελείωσε μαρτυρικὰ στὴν ἀκτὴ τῆς Πατραϊκῆς γῆς. Ἀπὸ τὰ λείψανά του διεσώθη ἡ ἁγία Του Κάρα, τὴν ὁποία μόλις πρὸ δύο ἐτῶν ἐπαναφέραμε ἀπὸ τὴ Ρώμη στὴν Πάτρα. Ἔμεινε δὲ ἐκεῖ σάν ἕνα πολύτιμο καὶ μεγάλο κειμήλιο.

Πρὸς τιμήν του χτίζεται νέος περίλαμπρος ναός, καὶ στὴ μνήμη του, τὶς 30 Νοεμβρίου ὁ φωτοστέφανος τοῦ μαρτυρίου του γεμίζει ἀπὸ συγκίνηση κάθε Χριστιανικὴ ψυχή. Κι' ἀπὸ κεφηλὰ δὲν παύει νὰ δέεται στὸν Κύριό μας γιὰ μᾶς, καὶ νὰ μᾶς σκορπίζει ξανὰ τὴν μεγάλη του ἀγάπη, ὅπως ὅταν ἦταν κοντά μας. Βοηθεῖ καὶ ὑποστηρίζει ὅλους ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ἀγωνίστηκαν γιὰ νὰ ἐπικρατήσῃ τὸ πολύτιμο μαργαριτάρι τῆς Πίστεώς μας, γιὰ τὴν ὁποία ὁ ἅγιος ἀγωνίσθη, χύνοντας τὸ τίμιο αἷμα του μὲ τὸ Σταυρικὸ θάνατο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Δεύτερον Δημοτικόν Σχολεῖον Πατρῶν.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗΝ ΣΥΣΚΕΨΙΝ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

ΔΥΝΑΤΗ Η ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα συνῆλθον εἰς σύσκεψιν εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς κατόπιν προσκλήσεως τοῦ Προέδρου αὐτῆς κ. Ἀνδρέου Παπανδρέου οἱ ἐκπρόσωποι τῶν βασικῶν ὀργανώσεων τῆς πόλεώς μας μὲ θέμα « Ἀνταλλαγὴ ἀπόψεων διά τήν ἀνάπτυξινκαί τὸν ἐκσυγχρονισμὸν τοῦ Λιμένος ».

Κατ' αὐτὴν παρέστησαν Ἐκ μέρους τῶν παραγωγικῶν τάξεων οἱ κ.κ. Νικ. Βέτσος, Πρόεδρος τοῦ Ἐμποροβιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου, Δημ. Παπανδρέου Πρόεδρος τοῦ Ἐπαγγελματοβιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, Γεώργ. Στεφανόπουλος Πρόεδρος τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου, Ἀριστ. Δημόπουλος Πρόεδρος τῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματοβιοτεχνῶν. Ἐκ μέρους τῶν ἐπιστημονικῶν ὀργανώσεων οἱ κ.κ. Τάκης Γεωργόπουλος Πρόεδρος τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου, Γερ. Συκιώτης Πρόεδρος τοῦ Ἰατρικοῦ Συλλόγου. Ἐπίσης παρέστη καὶ ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀγροτικοῦ Συλλόγου κ. Κόλλιας.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς κ. Ἀνδρέας Παπανδρέου ἐνημέρωσε τοὺς παρευρεθέντας ἐπὶ τῶν ἐπιτελουμένων ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἔργων διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαραιτήτων κρηπιδωμάτων καὶ χώρων διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τοῦ Λιμένος.

Μεταξὺ ἄλλων εἶπεν, ὅτι τὰ ὑπάρχοντα κρηπιδώματα δὲν ἐπαρκοῦν σήμερον λόγῳ τῆς συνεχῶς αὐξανομένης ἐπιβατικῆς κινήσεως. Χαρακτηριστικῶς ἀνέφερεν ὅτι τὰ δρομολογηθέντα ἐφέτος νέα Φέρρυ-Μπώτ ἴσως νὰ μὴ ἤρχοντο εἰς Πάτρας ἐάν δὲν ἀξιοποιεῖτο τὸ ἐκ 200 μέτρων κρηπίδωμα Γλυφάδας, τὸ ὁποῖον ἔμεινεν ἐπὶ 8 ἔτη ἀχρησιμοποίητον ἄν καὶ εἶχον δαπανηθῆ 40 ἑκατομμύρια, διὰ τῆς ποντίσεως ἑνὸς πλωτοῦ ἀγκυροβολίου τὸ ὁποῖον σήμερον ἐπιτρέπει τὴν ἀκίνδυνον πλεύρισιν τῶν πλοίων, κατὰ τοὺς θερινοὺς ἰδίως μῆνας ὅπου δὲν ὑπάρχουν ἔντονοι κυματώσεις. Ἐπίσης ἀνέφερεν ὅτι πρὸς πλήρη ἀξιοποίησιν τῆς Βορείας πλευρᾶς τοῦ Λιμένος ἤτοι ἀπὸ μώλου Ἀστιγγος καὶ ἐκεῖθεν, συντόμως ἀρχίζουν αἱ ἐργασίαι τῆς προεκτάσεως τοῦ ὑπάρχοντος κυματοθραύστου κατὰ 250 μέτρα πρὸς προάσπισιν τοῦ τμήματος αὐτοῦ, ὡς καὶ ἕτεραι ἐργασίαι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ χερσαίου χώρου—ἀσφαλτοστρώσεις, ἀπομάκρυνσις νεωρίων κλπ. Ἕτερον ἔργον ἐπίσης σοβαρὸν τὸ ὁποῖον ἀπεφάσισεν ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ ἐγκριθείσης πρὸ ἡμερῶν τῆς σχετικῆς προμελέτης ὑπ' αὐτῆς, εἶναι ἡ διαπλάτυνσις τοῦ μώλου Ἁγ. Νικολάου ἀνὰ 10 μέτρα ἑκατέρωθεν ἵνα καταστῇ δυνατὴ ἡ πλεύρισις τῶν πλοίων καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτό. Ἀλλὰ καὶ μὲ τὰ σημερινὰ δεδομένα ἐλπίζει νὰ βελτιώσῃ αἰσθητῶς τὴν θέσιν τοῦ λιμένος ἀπὸ ἀπόψεως κρηπιδωμάτων, διὰ τῆς ὑποχρεωτικῆς μεταφορᾶς τῶν ἐμπορευμάτων τὰ ὁποῖα σήμερον ἐκφορτώνονται εἰς τὸ ἀκραῖον τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ λιμενικοῦ χώρου.

Ἐν συνεχείᾳ, ἐν γενικαῖς γραμμαῖς, ἐγνώρισε καὶ τὰς λοιπὰς προϋποθέσεις λειτουργίας ἑνὸς καλοῦ λιμένος συνοψίσας αὐτὰς εἰς τὴν παροχὴν τῶν ἐπιβαλλομένων ἐξυπηρετήσεων εἰς τὰ ἀφικνούμενα πλοῖα καὶ τῶν συναλλασσομένων μὲ τὸν λιμένα καὶ τὴν ὕπαρξιν ἀνταγωνιστικοῦ κόστους, ἐξηγήσας ὅτι αὐτὰ ἐλλείπουν σήμερον ἀπὸ τὸν λιμένα μας μὲ ἀποτέλεσμα συμπαραμαρτούντων καὶ ἄλλων παραγόντων, τὴν σημειουμένην κάμψιν εἰς τὴν ἐμπορευματικὴν κινησιν. Μετὰ ταῦτα ἀνέφερε χαρακτηριστικὰς περιπτώσεις κόστους ἐκ τῶν ὁποίων διαφαίνεται ἡ ὑπάρχουσα μεγάλη διαφορὰ κόστους τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν ἐν σχέσει μὲ τὸν τοῦ Πειραιῶς. Ἐτόνισεν ὅτι διὰ τὸ θέμα αὐτὸ εἶναι ἐκτὸς ἀρμοδιότητος Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς ἀσχολουμένης ἀποκλειστικῶς μὲ καθαρῶς λιμενικὰ ἔργα καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτὴν θὰ ἐνημερώσῃ τὰς Ὀργανώσεις ἀνταποκρινόμενος εἰς τὴν ἐπιθυμίαν των. Τὸ σημερινὸν ὑψηλὸν κόστος τοῦ λιμένος τὸ ἀπέδωσεν εἰς τὸ ὑφιστάμενον σύστημα διοικήσεως καὶ ἐργασίας καὶ ὅτι ὑπάρχουν λύσεις καὶ τὸ κόστος νὰ μειωθῇ καὶ νὰ μὴ θιγοῦν τὰ δικαιώματα καὶ τὸ ὕψος τοῦ ἡμερομισθίου τῶν ἐργαζομένων.

Οἱ παρευρεθέντες ἐδήλωσαν τὴν πλήρη συμπαράστασίν των εἰς τὸ ἔργον τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ λιμένος ἀπὸ ἀπόψεως λιμενικῶν ἔργων καὶ ἐζήτησαν ὅπως εἰς ἑτέραν σύσκεψιν ὁ Πρόεδρος τῆς Λιμενικῆς τοὺς ἐνημερώσῃ λεπτομερέστερον ἐπὶ θεμάτων κόστους τοῦ Λιμένος, ἵνα ἐν συνεχείᾳ ἐπισημαινομένων τῶν αἰτιῶν τῆς ὑπερμέτρου ἐπιβαρύνσεως τοῦ Λιμένος, αἱ ὀργανώσεις ζητήσουν ἁρμοδίως τὴν ἀλλαγὴν τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων διὰ τὴν μείωσίν του.

Ὑπὸ τῶν ὁμιλητῶν ἐτονίσθη ὅτι ἐπεβάλλετο ἡ σύγκλησις τῆς συσκέψεως αὐτῆς πρὸς ἐνημέρωσίν των διὰ τοῦτο ἐξῆρον τὴν ἐνέργειαν αὐτὴν ἡ ὁποία θ' ἀποβῇ τελικῶς ἐπ' ὠφελείᾳ τοῦ λιμένος καὶ τῆς πόλεως.

Θερμοσίφωνες
ΙΖΟΛΑ
Στὴν
„Ἐξέτρα"
Ἑρμοῦ 22

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ζητοῦνται οἰκήματα κείμενα ἐγγύς τοῦ Πανεπιστημίου πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν ὑπολοίπων ἐκ τῶν 9 ἐργαστηρίων Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς.

Ταῦτα δέον νὰ καλύπτουν συνολικῶς ἔκτασιν 1.600 τετραγωνικῶν μέτρων.

Πληροφορίαι παρὰ τῇ γραμματείᾳ τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν, Κορίνθου 233, ὥρας 8 — 2 μ.μ.

Ο ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ — ΙΑΤΡΟΣ
DR. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΚΑΡΓΑΚΟΣ
Διευθυντὴς τῆς Β' Χειρουργικῆς Κλινικῆς τοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, ἐπί σειράν ἐτῶν ἐπιμελητὴς τοῦ Ἀντικαρκινικοῦ Ἰνστιτούτου, Νοσοκομείου «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ» δέχεται καθ' ἑκάστην 5—7 πλὴν Σαββάτου. Ἰατρεῖον ΜΑΙΖΩΝΟΣ 69 (πλατεῖα Ὄλγας), τηλ. 72—821.

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στὶς γιορτὲς ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΥΠΟ ΙΔΡΥΣΙΝ Η ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΩΣ

Ἐν συνεχείᾳ τῶν δσων προτριμήνου ἀνεγράφησαν εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα»,πληροφορούμεθα ὅτι ἐδημοσιεύθη ἡ ἀπόφασις(ΦΕΚ 678 Β') διὰ τῆς ὁποίας ἐγκρίνεται ἡ εἰσαγωγὴ κεφαλαίων ὕψους 60.000 δολλ. ὑπὸ τοῦ κ. Καρμέλλο Πιάτσα (κατοίκου Λέτσε Ἰταλίας) πρὸς ἐπένδυσιν ἐν Ἑλλάδι. Σκοπὸς τῆς ἐπενδύσεως ὡς ἐχομεν σημειώσει, εἶναι ἡ ἵδρυσις εἰς περιοχὴν Πατρῶν ἐπιχειρήσεως κατασκευῆς κεραιῶν τηλεοράσεως, μικρῶν τραπεζῶν διὰ τὴν τοποθέτησιν συσκευῶν τηλεοράσεως καὶ συσκευῶν τηλεοράσεως διὰ συναρμολογήσεως.

ΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ θὰ εἰσαχθοῦν μέχρι ποσοῦ 40.000 δολλ. εἰς καινουργῆ μηχανήματα, ἐξαρτήματακλπ. κατὰ δὲ τὸ ὑπόλοιπον εἰς συνάλλαγμα Ν. Ὑόρκης, Ρώμης ἢ Βόννης.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΙ ὁρίζονται. α) ἐτησία διὰ τὴν εἰσαγωγὴν των κεφαλαίων καὶ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως καὶ 6) ἑξάμηνος διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ φορέως.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας τὰ πρῶτα μηχανήματα εἰσήχθησαν καὶ ἤρχισεν ἡ ἐγκατάστασίς των εἰς τὸ παλαιὸν ἐργοστάσιον Ρηγοπούλου ἐπί τῆς ὁδοῦ Πατρῶν Πύργου

Μεταξὺ ἄλλων καὶ πρὸς δοκιμὴν καὶ ἔλεγχον τῶν συσκευαζομένων δεκτῶν ἡ ἰδιαίτερα ἐπιχείρησις θὰ ἐγκαταστήσῃ ἐν Πάτραις καὶ μικρὸν πομπὸν τηλεοράσεως ὡς ἐπίσης καὶ σταθμὸν ἀναμεταδόσεως εἰς Ἄραξον προκειμένου νὰ διευκολυνθῇ ἡ λῆψις καὶ τῆς Ἰταλικῆς τηλεοράσεως.

Η ΚΟΥΖΙΝΑ Σ