ΟΥΔΕΜΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΟΥΔΕΜΙΑ ΦΡΟΝΤΙΣ

ΕΙΣ ΑΘΛΙΑΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΟ ΟΔΙΚΟΝ ΔΥΚΤΙΟΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ: ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ

Ἐξ ἀφορμῆς τοῦ παρατηρουμένου ἀπό τινων ἡμερῶν περιορισμοῦ τῶν δρομολογίων εἰς ὡρισμένας ἀστικάς γραμμάς, ἰδία πρός τά προάστεια, ἀλλά καί τῆς ἀνωμαλίας εἰς τήν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἐντός τῆς πόλεως δρομολογίων τῶν Ἀστικῶν λεωφορείων, ἐκ μέρους τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ κ. Σωτηρ. Κορφιάτη, παρεσχέθησαν αἱ κάτωθι διευκρινίσεις:

Τό Ἀστικόν ΚΤΕΛ ἀπό μακροῦ ἔχει προειδοποιήσει ὅτι αἱ ὁδοί τῆς Πόλεως, διά τῶν ὁποίων κινοῦνται τά λεωφορεῖα ἔχουν ὑποστῆ τοιαύτας καταστροφάς ὥστε ἀλλοῦ μέν νά εἶναι ἀναπόφευκτος ἡ βραδεῖα κίνησις τῶν λεωφορείων ὁπότε τά δρομολόγια μοιραίως εἶναι ἀδύνατον νά ἐφαρμοσθοῦν ἐπακριβῶς, ἀλλοῦ δέ, καί δή, πρός ὡρισμένα Προάστεια νά εἶναι ἐντελῶς ἀδύνατος ἡ διέλευσις τῶν λεωφορείων, εἴς τινας δέ περιπτώσεις καί ἐπικίνδυνος.

Ἤδη κατόπιν τῶν ἀνωτέρω τό ΑΣΤΙΚΟΝ ΚΤΕΛ ὑπέβαλεν Ὑπόμνημα πρός τήν Νομαρχίαν Ἀχαΐας, εἰς τό ὁποῖον ἀναφέρεται ὅτι ἀκριβῶς λόγω τῆς καταστροφῆς τῶν ὁδῶν καί πρός ἀποφυγήν δυστυχημάτων, κατέστη ἀναγκαῖον νά ἀποφασισθοῦν οἱ κάτωθι περιορισμοί:

Τά Λεωφορεῖα διά Γλαῦκον θά ἐκτελοῦν τήν συγκοινωνίαν μέχρι τῆς στάσεως Σταύρου.

Διά τήν Κρήνην καί Σαραβάλι μέχρι γεφύρας Κλάους.

Διά Κάτω Ὀβρυά μέχρι Σχολείου.

Διά Τερψιθέαν μέχρι Ρομάντζας.

Διά Θέαν μέχρι Κορδᾶ.

Ἐξ ἄλλου, δι' ὑπομνήματος πρός τόν κ. Δήμαρχον, τό Ἀστικόν ΚΤΕΛ παρακαλεῖ διά τήν ἐπισκευήν τῶν ὁδῶν διά τῶν ὁποίων διέρχονται αἱ Λεωφορειακαί γραμμαί, διά τήν συντήρησιν τῶν ὁποίων, ὡς γνωστόν, καταβάλλεται κατά εἴσιτήριον, ἐπί πλέον ποσόν 10%

Δέον νά σημειωθῆ ὅτι τά ἴδια παράπονα καί μάλιστα εἰς ἐντονώτερον βαθμόν διατυπώνουν καί ὅλοι οἱ αὐτοκινητισταί τῶν Πατρῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν περιέλθῃ εἰς λίαν δυσχερῆ θέσιν, δοθέντος, ὅτι λόγω τοῦ ὅτι τό δίκτυον ἔχει καταστραφῆ εἰσμέγα βαθμόν τά αὐτοκίνητα των ὑφίστανται συβαράς ζημίας, ἀκριβῶς ὅπως συμβαίνει καί μὲ τά λεωφορεῖα.

Ὁπωσδήποτε ὅμως ὑπενθυμίζεται, ὅτι ὁ μέγας ὑπεύθυνος δέν εἶναι ὁ Δῆμος Πατρέων ὁ ὁποῖος μάλιστα στερεῖται ἐπαρκῶν πόρων ἀλλά τό Κράτος δοθέντος ὅτι ἡ λεωφόρος Ἁγίου Ἀνδρέου καί ἡ ὁδός Κορίνθου ἀπό Νεκροταφείου μέχρι Δημ. Γούναρη εἶναι τμήματα τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν καί κατά συνέπειαν ἐκ κρατικῶν κονδυλίων θά ἔπρεπε νά ἀντιμετωπισθῆ ἡ σχετική δαπάνη.

Τέλος ἀναφέρεται ὅτι διά τήν λεωφόρον Δημ. Γούναρη ἔχει μέν ἐκδηλωθῆ κατ' ἀρχήν τό ἐν διαφέρον τοῦ ἁρμοδίου ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων, πλήν ὅμως ἡ ἀποφασισθεῖσα ἐκ βάθρων ἐπισκευή τῆς ὁδοῦ εἰς βάθος ἡμίσεως καί πλέον μέτρου δέν ἔχει ἀρχίσει διότι δέν ἔχει διακανονισθῆ τό θέμα τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δήμου εἰς τά ἀπαιτούμενα ἔξοδα διά τήν ὁριστικήν κατασκευήν τοῦ δικτύου ἀποχετεύσεως ὑπολογιζόμενα εἰς 900.000 δραχμάς περίπου.

ΨΥΓΕΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
INDESIT
ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - ΔΟΥΒΡΗΣ
Μαιζῶνος 56 • ΠΑΤΡΑΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

—Ἡ ΓΣΕΕ δι' ὑπομνήματός της πρός τόν Ὑπουργόν Ἐργασίας καί τούς ἁρμοδίους τοῦ ΙΚΑ διετύπωσε τήν εὔλογον ἀξίωσιν τῶν ἠσφαλισμένων τοῦ Ἱδρύματος περί οὐσιαστικῆς βελτιώσεως τῆς παρεχομένης Νοσοκομειακῆς περιθάλψεως.

—Ἡ ΓΣΕΕ ἀφοῦ τονίζει ὅτι θεωρεῖ ἀπαράδεκτον νά νοσηλεύωνται οἱ ἠσφαλισμένοι τοῦ ΙΚΑ εἰς τάς προοριζομένας διά τούς ἀπόρους ἀσθενεῖς θέσεις προτείνει ὅπως κλιμακωθῆ ἡ παροχή τῆς νοσοκομειακῆς περιθάλψεως μὲ βάσιν τό ἀντικειμενικόν κριτήριον τῆς ἀσφαλιστικῆς κλάσεως εἰς τήν ὁποίαν ἔχουν καταταγῆ οἱ ἠσφαλισμένοι τοῦ ΙΚΑ.

—Ἡ ΓΣΕΕ δι' ὑπομνήματός της πρός τούς ἁρμοδίους τοῦ ΙΚΑ ἐζήτησε τήν κατάταξιν εἰς ἀναλόγους κλάσεις, βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῶν τεκμαιρομένων μηνιαίων ἀποδοχῶν ὡρισμένων κατηγοριῶν μισθωτῶν ἀμειβομένων διά παροχῶν τρίτων, ἢ ἐπί ποσοστοῖς ἢ μή διασφαλιζόντων σταθερῶς ἀποδοχάς.

—Ἡ ΓΣΕΕ ἐζήτησεν ἀπό τό Ὑπουργεῖον Ἐργασίας τήν ἐπέκτασιν τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Ὑπαλλήλων Ἐμπορικῶν Καταστημάτων εἰς τό Ἀΐγιον, συντρεχουσῶν πρός τοῦτο τῶν προϋποθέσεων.

Τ ΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

Η ΑΜΕΡΙΚΗ ΚΑΙ Ο ΚΑΝΑΔΑΣ ΤΟΥ 1966

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ

Δον

Εἰς τάς Ἡνωμένας Πολιτείας, λόγω τῶν ἀπεράντων δασῶν καί ἑπομένως τῆς ὑπεραφθόνου ξυλείας αἱ πλεῖσται τῶν οἰκιῶν τῶν μικρῶν πόλεων ἔχουσι κατασκευασθῆ ἀπό ξύλον. Τά θεμέλια καί ἕνα ἤ δύο μέτρα ἄνωθεν αὐτῶν εἶναι ἐκ λίθου τσιμέντου ἤ ἐκ τούβλων καί τό ὑπόλοιπον τῆς οἰκοδομῆς ἐκ σανίδων. Τοῦ κανόνος τούτου ἐξαιροῦνται αἱ τράπεζαι, αἱ ἐκκλησίαι αἱ βιβλιοθῆκαι, τά σχολεῖα καί ἐν γένει ὅλαι αἱ δημόσιαι ὑπηρεσίαι τῶν ὁποίων ὅλα τά οἰκήματα εἶναι ἐκτισμένα ἀπό λίθους ἤ ἀπό τοῦβλα.

Αἱ ξύλιναι οἰκίαι, ὡς ἐπί τό πλεῖστον, ἔχουν ἕνα ἤ δύο καί σπανιώτατα τρεῖς ὀρόφους, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ὕψος μικρότερον τῶν ὀρόφων τῶν ἰδικῶν μας οἰκιῶν. Καίτοι αἱ πυροσβεστικαί ὑπηρεσίαι εἶναι πολύ πυκναί ἔχουν ἐν τούτοις παρατηρηθῆ καί δυστυχήματα λέγω τοῦ εὐφλέκτου τῶν ξύλων. Εἰς τό Κεμπέκ τοῦ Καναδᾶ πρό τινων μηνῶν, ὁ διοικητής αὐτοῦ δοκιμάσας νά περισώσῃ κάτι ἀπό τό φλεγόμενον διοικητήριον ἐκάη ὁλοζώντανος καθώς καί ὁ προστρέξας νά σώσῃ αὐτόν, ὑπασπιστής του.

Εἰς ὅλους ἔχει γίνῃ σύστασις ὅπως ὅτανέκδηλωθῆ πυρκαϊά ἡ ὁποία δέν καταστέλλεται ἀμέσως, νά ἐγκαταλείπουν τά πάντα καὶ νά σπεύδουν νά ἀπομακρύνωνται αὐτῆς διότι δέν εἶναι ὀλίγοι ἐκεῖνοι, οἱ ὁποῖοι ἀπώλεσαν τήν ζωήν των διότι ὁ πυκνός καπνός τοὺς ἠμπόδισε νά ἀνεύρουν τήν ἔξοδον Ἐπί τῇ εὐκαιρίᾳ ἀναφέρω ὅτι ὅλοι οἱ Ἀμερικανοὶ καὶ ἰδίως οἱ κατοικοῦντες τοιαύτας οἰκίας εἶναι ἀρκετά προνοητικοί ἔχοντες ἀσφαλίσει ὅλα τά περιουσιακά τους στοιχεῖα ἤτοι σπίτια, ἔπιπλα, αὐτοκίνητα, ζῶα, ἐάν ἔχουν, καί πάν ἄλλο πολύτιμον εἰς τάς οἰκίας των Πρότερον μέλημά των εἶναι νά ἀσφαλίσουν τήν ζωήν των ὥστε ἐν περιπτώσει ἀπευκταίου δηλαδή θανάτου τοῦ συζύγου ἤ τῆς συζύγου, οἱ ὑπόλοιποι νά μή ἔχουν νά ἀντιμετωπίσουν καί πρόβλημα οἰκονομικόν.

Ὅλαι αἱ ἀσφαλιστικαί ἑταιρεῖαι ἔχουν γίνει πάμπλουτοι· δέν ἔχουν μόναν πολυαρίθμους πολυκατοικίας ἀλλά ἐσχάτως διέθεσαν ἀπό τά ἀμύθητα πλούτη των, μέρος τοῦ των πρός κατασκευήν οὐρανοξυστῶν ἐκ χάλυβος καί ὑέλου. Τοιούτους οὐρανοξύστας εἴδαμε εἰς τήν πρωτεύουσαν τοῦ Κόννετικ τήν πόλιν Χάρτφορτ, ἐσχάτως κατασκευασθέντας. Αἱ ἐφημερίδες καί τά διάφορα περιοδικά, λόγω τῆς ἀφθόνου ξυλείας καί ἑπομένως τῆς φθηνείας τοῦ χάρτου κυκλοφοροῦν εἰς σελίδας κυμαινομένας ἀπό ἑξῆντα ἕως τετρακοσίας

Τήν πώλησιν τῶν ἐφημερίδων ἤ μᾶλλον τήν διανομήν τοὺ των εἰς οἰκίας ὅπου διαβάζουν ταύτας ἔχουν ἀναλάβει ἀμερικανόπαιδες ποὺ θέλουν καί ἔχουν τόν χρόνον ἐλεύθερον τῆς διανομῆς. Τά παιδιά αὐτά μπορεῖ νά εἶναι καί μαθηταί τῶν σχολείων κατά τάς ἀπογευματινάς ἰδίως ὥρας ποὺ τά σχολεῖα εἶναι κλειστά· πολλά τούτων συνεταιρίζονται μέ ἄλλα παιδιά πού ἔχουν ἄλλας ὥρας καταλλήλους πρωϊνάς διά νά εὑρίσκονται πάντοτε ἐν τάξει μέ τούς ἀναμένοντας τάς ἐφημερίδας πελάτας των.

Τό πολυσέλιδον τῶν ἐφημερίδων λόγω βάρους των, μεταφέρεται ὑπό τῶν μικρῶν διανεμέων ἐντός σάκκων κρεμασμένων ἐκ τῶν ὤμων των. Αἱ ἐφημερίδες πωλούμεναι πρό καιροῦ ἀντί πέντε σέντς δηλ. 1.50 δρχ. καί κατόπιν 7 σέντς ἐσχάτως ἡ τιμή των ηὐξήθη εἰς 10 σέντς δηλαδή τρεῖς δραχμάς Οἱ διανομεῖς τούτων κάθε Σάββατον, εἰσπράττουν ὄχι 21 σέντς διά τά ἑπτά φύλλα τῆς ἑβδομάδος ἀλλά 100 σέντς δηλαδή ἕν δολλάριον.

Οἱ Ἀμερικανόπαιδες, ὅσων οἱ γονεῖς εἶναι βιοπαλαισταί προσπαθοῦν μὲ κάθε τρόπο νά εὕρουν ἐργασίαν διά νά ἐξοικονομοῦν ὅτι εἰμποροῦν διά τά προσωπικά των ἔξοδα, ὄχι μόνον τά ἄρρενα ἀλλά καί διάφοροι μαθήτριαι ἤ φοιτήτριαι. Κατά τάς διακοπάς τοῦ θέρους ἀναζητοῦν ἐργασίαν εἰς διαφόρους οἰκίας, καταστήματα ἔστι ατόρια ἤ ἐργάζονται ὡς μπεΐμπι σίττερ ὥρας τινάς, ἐποπτεύουσαι τά τέκνα γονέων πού θά ἤθελαν νά μεταβοῦν εἰς τό θέατρον, κινηματογράφον εἰς ἐκκλησίαν ἤ εἰς ἄλλας συγκεντρώσεις. Αἱ μπεΐμπι σίττερ ἐῶ πρό τινός καιροῦ ἡμείβοντο μὲ ἕν δολλάριον τήν ὥραν τελευταίως διά νόμου ἡ ἀμοιβή ἡ ὡριαία ηὐξήθη εἰς ἕν δολλάριον καί 40%. Αἱ οὕτως ἐργαζόμεναι ἐξοικονομοῦσαι ἕνα ποσόν δολλαρίων δέν τό σπαταλοῦν ἀσκόπως, ἀλλά τό χρησιμοποιοῦν διά τάς προσωπικάς των ἀνάγκας, πρός ἀγοράν ἐνδυμάτων ὑποδημάτων κλπ. Οἱ μικροί ἤ μικραί ἐργαζόμενοι καί ἐπωμένως κερδίζοντες ἱκανοποιοῦν ὄχι μόνον τάς ἀνάγκας των, ἀλλά καί τόν ἐγωϊσμόν των.

Οἱ Ἀμερικανόπαιδες ἀρχίζουν ἀπό τῆς μικρᾶς των ἡλικίας δηλαδή ἀπό τῆς ἐποχῆς ποὺ φητοῦν εἰς τά δημοτικά σχολεῖα, νά ἐπιδίδωνται εἰς διαφόρους γυμναστικάς ἀσκήσεις προσφιλεστέρα των ἄσκησις, εἶναι τό μπεΐζ μπώλ. Ὁ πρόεδρος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κ. Τζόνσον ὅταν πρό δύο καί πλέον ἐτῶν ἐξελέγη τοιοῦτος, ἀπηύθυνεν τό ἑξῆς διάγγελμα πρός τοὺς νέους, ὅπερ μεταφράζω κατά λέξιν εἰς τήν Ἑλληνικήν.

«Ἡ πεῖρα μέ ἐδίδαξε ὅτι κανονική ἄσκησις, κατάλληλος δίαιτα καί ἀνάλογος ἀνάπαυσις καί χαλάρωσις (ξεκούρασις) εἶναι οὐσιώδη διά τήν καλήν ὑγείαν. Κολυμβῶ (λούομαι) δίς τῆς ἡμέρας διασκεδάζω περιπατῶν εἰς τό ὕπαιθρον φυσική δραστηριότης, προκαλεῖ ἀνακούφισιν ἀπό τήν ἔνταση καί αὐτό ἐπίσης οἰκοδομεῖ καί τήν καρτερίαν ὅλων ὅσων ἔχομεν ἀνάγκην. Τό Προεδρικόν Συμβούλιον ἐπί τῆς ἀγωγῆς ἐβοήθησε τοῦ νά σᾶς ἐνισχύσῃ νά ἀναπτύξετε ἕνα δυνατόν, ὑγιεινόν καί ἐλκυστικόν σῶμα παρακινῶ σᾶς νά ἀναγνώσητε αὐτό καί νά κάμετε χρῆσιν τούτου».

Οἱ νέοι Ἀμερικανοί καί γυναῖκες εἶναι ὑψηλότεροι, βαρύτεροι καί ὑγιέστεροι παρά ποτέ ἄλλοτε. Δύνανται νά εἶναι οἱ πλέον δραστήριοι καί οἱ πλέον παραγωγικοί πολῖται εἰς τόν κόσμον. Αὐτή εἶναι μία ἀπάντησις τήν ὁποίαν, ἐννοῶ, ἕκαστος ἐξ ὑμῶν νά θελήσῃ νά ἀκολουθήσῃ.

ΛΥΝΤΟΝ Β. ΤΖΟΝΣΟΝ

ΣΗΜ. Εἶμαι πεπεισμένος, ὅπως ἄλλωστε ἤκουσα καί ἀπό πολλούς ἄλλους, ὅτι τό ἀνωτέρω διάγγελμα πρός τούς νέους τοῦ Τζόνσον ἔσχε μεγίστην ἐπίδρασιν εἰς τό ἀθλητικόν πνεῦμα των.

Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ
Συνεχίζεται

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἐκ τῆς Ταχ. Δ)σεως Ἀχαΐας συνιστᾶται διά πολλαστήν φοράν εἰς τούς ἀλληλογραφοῦντας ὅπως ἀναγράφωσι καθαρά τάς διευθύνσεις τῶν παραληπτῶν καί ἀποστολέων ἐπί τῆς ἀλληλογραφίας των, ἵνα καθίσταται εὔκολος καί ταχεῖα ἡ διαβίβασις εἰς τόν παραλήπτην ἤ ἡ ἐπιστροφή εἰς τόν ἀποστολέα ἄν δι' οἱονδήποτε λόγον δέν ἐπιδοθῆ.

Εἰδικώτερον ἐπί τῆς ἀλληλογραφίας προορισμοῦ περιφερείας Ἀθηνῶν καί Πειραιῶς πρέπει νά ἀναγράφεται ἀπαραιτήτως ὁ ἀριθμός τοῦ Ταχυδρομικοῦ τομέως καθώς καί ἡ συνοικία, Δῆμος ἤ Προάστειον ὅπου διαμένει ὁ παραλήπτης.

Ἡ ὕπαρξις πολλῶν συνωνύμων ὁδῶν εἰς διαφόρους συνοικίας τῶν περιφερειῶν τούτων καθιστᾶ προβληματικήν τήν ἐπίδοσιν ἑνός ἀντικειμένου ἐάν ἀναγράφεται ὡς διεύθυνσις μόνον ἡ ὁδός καί ὁ ἀριθμός χωρίς νά ἀναγράφεται καί ἡ συνοικία.

Ἀνακοινοῦται ἐπίσης ὅτι ἡ ἀλληλογραφία ἡ ὁποία διά διαφόρους λόγους δέν ἐπιδίδεται εἰς τούς παραλήπτας οὔτε εἶναι δυνατόν νά ἐπιστραφῆ εἰς τούς ἀποστολεῖς περιέρχεται εἰς τήν κατηγορίαν τῶν ἀχρήστων καί καταστρέφεται διά πυρός, ὡς ὁρίζει ὁ Νόμος.

Διά τήν καταστροφήν τῶν ἀντικειμένων τούτων οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει ἡ Ταχυδρομική Ὑπηρεσία, ἀλλ' οἱ ἀποστολεῖς οἱ ὁποῖοι δέν ἀνέγραψαν τήν διεύθυνσιν των διά νά τοὺς ἐπιστραφῶσιν ἐφ' ὅσον κατέστησαν ἀνεπίδοτα.

Ἐκ τῆς Ταχυδρομικῆς
Διευθύνσεως Ἀχαΐας

Η ΑΛΛΟΤΕ ΠΡΩΤΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΝ ΤΗΣ

ΤΟ ΕΥΑΝΔΡΟΝ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΛΕΙΒΑΡΖΙ ΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

ΤΟΥ κ. ΔΗΜ. ΤΣΙΛΛΥΡΑ

Φθίνει σήμερον καί τό εὔανδρον καί ἱστορικόν Λειβάρτζι Καλαβρύτων, πού ἡ κωμόπολις ἄλλοτε ἦτο ἡ πρώτη εἰς τήν ἐπαρχίαν της καί ἡ ἕκτη εἰς τόν νομόν της. Δυστυχῶς γενικόν τό κακόν. Ὅλοι οἱ χωρικοί καί ἰδίᾳ οἱ ὀρεινοί προσφεύγουν εἰς τήν ξένην ἤ καί εἰς τάς πόλεις τῆς Ἑλλάδος διά νά ζήσουν καλλίτερα, ἀφοῦ ὁ ἠλεκτρισμός καί ἡ συγκοινωνία, ἡ παροχή κάποιας ψυχαγωγίας καί ἡ βελτίωσις τῶν ὅρων τῆς ζωῆς, πού εἶναι βασικά στοιχεῖα μιᾶς ἀνθρωπίνης ζωῆς, ἀπουσιάζουν ἀπό τά χωριά καί ἔτσι οἱ κάτοικοι των εὑρίσκουν τόν λόγον τῆς φυγῆς των διά νά ἀποφύγουν τήν πρόωρον φθοράν των,

Ἀλλά κάθε τέτοια μετακίνησις τῶν ἀνθρώπων τῆς ὑπαίθρου εἰς τάς πόλεις εἶναι καί μία πτῶσις, μία κάμψις καί ἀτονία τῆς ἐθνικῆς ἰδέας, ἡ ὁποία περισσότερον καλλιεργεῖται εἰς τά χωριά μας παρά εἰς τάς πόλεις. Τό χωριό κυρίως ἀναβαπτίζει, ἀναγεννᾶ τήν φυλήν μας.

Παρά ταῦτα κανεῖς δέν ἐσκέφθη σοβαρῶς νά κρατήσῃ τό χωριό εἰς τήν ζωήν, νά τοῦ δώσῃ τά μέσα, πού χαίρονται ὅλοι οἱ ἄνθρωποι διά νά προοδεύσῃ καί νά εὐημερήσῃ. Προσέχοντες καί ὑπηρετοῦντες τό χωριό, ὑπηρετοῦμεν τήν Ἑλλάδα, θεραπεύομεν μίαν εὐρυτέραν κοινωνικήν, οἰκονομικήν καί ἐθνικήν ἀνάγκην. Δυστυχῶς ἐγκληματοῦμεν καί κατά τῶν κωμοπόλεων, πού καί αὐταί ἀραιώνουν εἰς πληθυσμόν διά τούς ἰδίους λόγους. Τό ὡραῖον Λειβάρτζι τῶν Καλαβρύτων μέ τάς γειτονικάς του κοινότητας εἰς μάτην διαμαρτύρονται ὅτι ζοῦν εἰς τό σκοτάδι, δέν ἔχουν τό δῶρον τῆς ΔΕΗ, πού περνᾶ ἀπ' ἐμπρός των! Κυριαρχεῖ τό «τσιμπλολίχναρο!»

Ὁ ἠλεκτρισμός καί ἡ συγκοινωνία εἶναι σήμερον τά πλέον εὐπρόσδεκτα δῶρα πού δύνανται νά συγκρατήσουν τά χωριά εἰς τήν ζωήν. Τό Λειβάρτζι, πού ἐπί τοῦ 1821 προητοίμασεν ὑπέρ πατρίδος 33 χωριά καί ἡ περιοχή του διεκδικεῖ καὶ αὐτὰ ἀκόμη τά πρωτεῖα τῆς ἐνάρξεως τοῦ Ἱεροῦ Ἀγῶνος, ἔμεινεν ἀνυπολόγιστον! Οἱ ἀγωνισταί του μετά τόν Ἱερόν Ἀγῶνα κατήντησαν ἀγωγιᾶται διά νά ζήσουν, διότι ἀνεγνώρισαν τήν ἀδυναμίαν τοῦ Κράτους τοῦ Καποδιστρίου καί τοῦ Ὄθωνος νά τούς ἐνισχύσουν. Εἶναι καί τοῦτο μία ἐθνική των ὑπηρεσία. Ἀλλά δέν ἕπεται ἐκ τούτου ὅτι καί οἱ ἀπόγονοί των δέν ἔχουν τό δικαίωμα σήμερον νά ζητήσουν ἠλεκτροδότησιν πρός φωτισμόν καί ἄρδευσιν πλέον τῶν 5000 στρεμμάτων γῆς, ὥστε νά συγκρατηθοῦν εἰς τήν περιφέρειαν αὐτήν ἰσάριθμοι σχεδόν κάτοικοί τῶν Κοινοτήτων Ψηφίδος, Πλάκας — Λεχουρίου — Κερασίας — Σειρῶν — Λειβαρζίου.

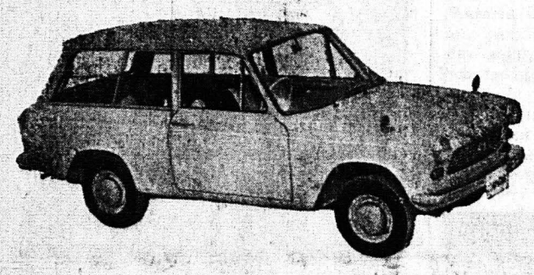
Οὐδένα τῶν Καλαβρυτινῶν πολιτικῶν συγκινεῖ ἡ παρόκλησις εἰς τοῦτο καί ὡς δικαίου ὑπόμνησις τῶν καθηκόντων των ἔναντι τοῦ ζωτικοῦ αὐτοῦ χώρου τῶν Καλαβρύτων, ὅπου ἠλεκτροδοτήσεως τοῦ ὁποίου κραυγάζει ὁ Σύλλογος τῶν ἐν Πάτραις Λειβαρτζινῶν;

ΔΗΜ. Ι. ΤΣΙΛΛΥΡΑΣ
Τ. Γεν. Ἐπιθεωρητής Μ. Ε.
Ἀντιπρόεδρος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου
Πάτραι 8)12)1966

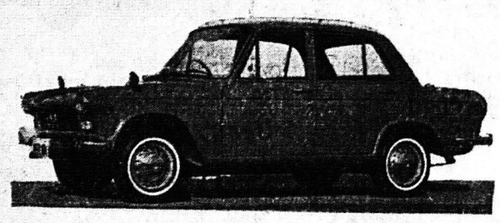
1916 1966
ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΩΝ — ΣΤΕΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ
Τό Νέον μας ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΩΝ — ΣΤΕΦΑΝΩΝ ΝΥΦΙΚΩΝ ΦΟΡΕΜΑΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ
Ὅλα τά εἴδη ΒΑΠΤΙΣΕΩΣ — ΠΑΙΔΙΚΑ εἶναι παραγωγῆς ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΜΑΣ.
Γ. ΚΟΝΤΗΣ
ΕΡΜΟΥ 54 — ΤΗΛΕΦ. 46-02

ΓΝΗΣΙΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡ—ΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΘΥΡΩΝ
"Ο ΓΑΛΛΟΣ"
ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΓΡΥΛΛΩΝ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ & ΝΗΣΩΝ
Π. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
Τ. ΟΡΦΑΝΟΣ
Καρόλου 22 Τηλ. 66-73 — 66-74 ΠΑΤΡΑΙ

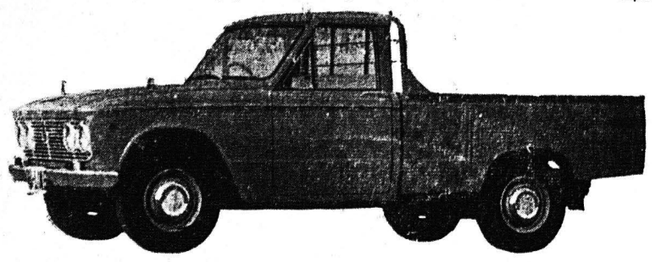
DAIHATSU
ΜΟΝΤΕΛΑ 1967
ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΚΟΜΨΟ - ΣΤΕΡΕΟ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ - ΑΝΕΤΟ



Ἀριθ. 1)	F 40 D	BERLINA DE LUXE Μέ καλοριφὲρ καί ραδιόφωνον, 4 θυρῶν	5 θέσεων	Δραχ. 61.000
» 2)	F 40	BERLINA STANDARD Μέ καλορφέρ, 4 θυρῶν, 5 θέσεων		Δραχ. 57.000
» 3)	F 30 D	BERLINA DE LUXE Μέ καλοριφὲρ καί ραδιόφωνον, 2 θυρῶν,	5 θέσεων	Δραχ. 57.000
» 4)	F 30	BERLINA STANDARD Μέ καλοριφέρ, 2 θυρῶν, 5 θέσεων		Δραχ. 53.000
» 5)	F 30 V	STATION WAGON Μέ καλοριφὲρ, ραδιόφωνον, 2 θυρῶν,	5 θέσεων	Δραχ. 55.000
» 6)	L 35	STATION WAGON 2 θυρῶν, 4 θέσεων		Δραχ. 45.000
		ΕΙΣΦΟΡΑ ΔΡΧ. 19.500		
» 7)	F 40 K	SPIDER DE LUXE Μὲ καλοριφὲρ, ραδιόφωνον, 2 θυρῶν	4 θέσεων	Δραχ. 78.000
		ΕΙΣΦΟΡΑ ΔΡΧ. 24.400		



» 8)	D 200	(DV 22 T) DIESEL Ὠφέλιμον φορτίον 2500 kgr.		Δραχ. 105.000
» 9)	V 100	(SV 15) Βενζινοκίνητον. Ὠφέλιμον φορτίον 1000 kgr.		Δραχ. 77.000
» 10)	F 108	(HI—LINE) Βενζινοκίν. Ὠφέλιμον φορτ. 1000 kgr.	Μέ καλοριφέρ	Δραχ. 67.000
» 11)	F 100	(HI—LINE) Βενζινοκίν. Ὠφέλιμον φορτ. 1000 kgr.	Μέ καλοριφέρ	Δραχ. 60.000
» 12)	F 95	(HI—LINE) Βενζινοκίν Ὠφέλιμον φορτ. 500 kgr.	Μέ καλοριφέρ	Δραχ. 66.000
» 13)	F 90	(HI—LINE) Βενζινοκίν Ὠφέλιμον φορτ. 500 kgr.	Μὲ καλοριφέρ	Δραχ. 60.000
» 14)	F 30 P	COMRAGNO PICK—UP Βενζινοκίνητον Ὠφέλιμον φορτίον 500 kgr.		Δραχ. 48.000
» 15)	F 40 P	COMPAGNO PICK—UP Βενζινοκίνητον. Ὠφέλιμον φορτίον 500 kgr.		Δραχ. 51.000
» 16)	S 50	NEW LINE CAB Βενζινοκίνητον. Ὠφέλιμον φορτίον 500 kgr.		Δραχ. 48.000
» 17)	S50 T	NEW LINE CAB Βενζινοκίνητον. Ὠφέλιμον φορτίον 500 kgr.		Δραχ. 49.000
» 18)	L 35	(HI—JET) Βενζινοκίνητον. Ὠφέλιμον φορτίον 250 kgr.		Δραχ. 37.000
» 19)	MP 5	ΤΡΙΚΥΚΛΟΝ Ὠφέλιμον φορτίον 350 kgr.		Δραχ. 30.000



Ἀντιπρόσωποι: Ν. Ἀχαΐας — Ἠλείας — Αἰτωλοακαρνανίας.
ΑΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
Λγ. Ἀνδρέου 104 Τηλ. 70—834 Πάτραι

Θερμοσίφωνες ΙΖΟΛΑ Στήν "Ἑστία" Ἑρμοῦ 22

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ Στήν "Ἑστία" Ἑρμοῦ 22

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΙΖΟΛΑ Στήν "Ἑστία" Ἑρμοῦ 22

ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
Καταστήματα
Γ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
Γεροκωστοπούλου 27

Ο ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΗΛΘΕ!
Πρίν ἀπ' αὐτόν ὅμως ἔφθασε
Ἡ Καλλίτερη Θερμάστρα τοῦ κόσμου
Η "LEONARD"
Ἡ ἀσπίς πού θά σᾶς προστατεύση ἀπό τό ψύχος πού θά σᾶς χαρίζει τήν θαλπωρήν τῆς ζεστασιᾶς.
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑ ΛΕΟΝΑΡΝΤ
Ἡ καλλίτερη σὲ ἐμφάνιση σέ ἀπόδοση
Ἀντιπρόσωπος Νομοῦ Ἀχαΐας
Ι. ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3, Τηλ. 72-471 καί 72472

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΠΑΤΡΩΝ
"Ο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ"
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΚΟΥΚΟΥ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Παθήσεις νεφρῶν, Προστάτου, Κύστεως, Γεννητικῶν ὀργάνων
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘ