Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
Γρηγόριος Κουβεριανός

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ κ. Τ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΥ.

Ἡ ΑΤΕ θὰ ἀνεγεὶρη καὶ νέας ἀγροτικάς ἀποθήκας

ΑΘΗΝΑΙ, ('Ιδ. ὑπ.). 'Ο Διοικητὴς τῆς ΑΤΕ κ. Τάσης Βγενόπουλος ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἐτέθη πρὸ διετίας εἰς ἐφαρμογὴν εὐρὺ πρόγραμμα ἀνεγέρσεως συγχρονισμένων ἰδιοκτήτων κτιρίων διὰ τὴν ἄνετον στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Τραπέζης καὶ τὴν μεγαλυτέραν ἀπόδοσιν αὐτῶν πρὸς καλλιτέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν συναλλασσομένων παραγωγῶν.

Συγκεκριμένως, βάσει τοῦ προγράμματος αὐτοῦ, ἔχουν ἀνεγερθῆ 10 Ὑποκαταστήματα εἰς διαφόρους πόλεις καὶ μεταστέγασθῆ 12 εἰς νέα κτίρια πληροῦντα τοὺς ὅρους ἀνέτου καὶ ὑγιεινῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ προσωπικοῦ. Ἐπὶ πλέον καὶ πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς στενότητος εἰς ἀποθηκευτικοὺς χώρους, ἡ Διοίκησις τῆς ΑΤΕ ἐξεπόνησε καὶ ἔθεσεν εἰς ἐφαρμογὴν ἐκτεταμένον πρόγραμμα ἀνεγέρσεως συγχρονισμένων, μεγάλων, ἰδιοκτήτων ἀποθηκῶν εἰς τὰ κυριώτερα παραγωγικὰ κέντρα τῆς ὑπαίθρου. Οὕτω, κατὰ τὴν ἐν λόγῳ διετίαν, ἀνηγέρθησαν 37 ὡς ἀνωτέρω ἀποθῆκαι καὶ θὰ δημοπρατηθοῦν ἔτεραι ἑπτὰ συνολικῆς χωρητικότητος 143.400 τόννων. Διὰ κτίρια καὶ οἰκόπεδα 'Υποκαταστημάτων καὶ ἀποθηκῶν διετέθησαν ἐν συνόλῳ 145.000.000 περίπου δραχμῶν κατὰ τὸ διάστημα τῆς τελευταίας διετίας.

Ἐξ ἄλλου, τὴν Διοίκησιν τῆς ΑΤΕ ἀπησχόλησε καὶ τὸ πρόβλημα τοῦ ἐγκαίρου ἐφοδιασμοῦ τῶν ἀγροτῶν καὶ δὴ τῶν ὀρεινῶν καὶ ἀκριτικῶν περιοχῶν διὰ τῶν ἀπαραιτήτων σπόρων, λιπασμάτων, γεωργικῶν φαρμάκων, ὡς καὶ τῆς μειώσεως τοῦ κόστους διακινήσεως καὶ ἀποθηκεύσεως τῶν ἐφοδίων αὐτῶν. Πρὸς τοῦτο κατηρτίσθη καὶ ἐτέθη ἤδη εἰς ἐφαρμογὴν πενταετὲς πρόγραμμα ἀνεγέρσεως 400 νέων ἀποθηκῶν εἰς ἰσάριθμα ἀποθηκευτικὰ κέντρα κυρίως ἀπομεμακρυσμένων περιφερειῶν τῆς χώρας.

Ἡ ἀπαιτουμένη πρὸς τοῦτο δαπάνη θὰ καλυφθῆ μέχρι 50% διὰ χαριστικῆς ἐπιχορηγήσεως τῆς Τραπέζης ἐκ τῶν διαθεσίμων ἐξ ἀσφαλιστικῶν ἐργασιῶν αὐτῆς καὶ τὸ ὑπόλοιπον 50% διὰ δανεισμοῦ τῶν διαχειριζομένων τὰ ἀνωτέρω κέντρα τοπικῶν συνεταιρισμῶν, οἱ ὁποῖοι θὰ διαθέτουν ἐξ ἰδίων καὶ τὸ κατάλληλον οἰκόπεδον. Δεδομένης τῆς ὁλονὲν καταναλώσεως ὑπὸ τῆς γεωργίας χημικῶν λιπασμάτων καὶ γεωργ. φαρμάκων καὶ λοιπῶν γεωργικῶν ἐφοδίων, ἡ ἀνέγερσις μεγάλου ἀριθμοῦ ἀποθηκῶν εἰς τὴν ὕπαιθρον θὰ συμβάλη τὰ μέγιστα εἰς τὴν ταχεῖαν καὶ θετικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν παραγωγῶν καὶ εἰς τὴν μείωσιν τοῦ κόστους διαχειρίσεως τῶν ἐν γένει ἐφοδίων.

ΑΙΤΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

ΤΟΘΕΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ

Ἡ Κοινὴ Γνώμη ὑπεδέχθη μὲ αἰσθήματα ζωηρᾶς ἀνακουφίσεως τὰ ὅσα ἀνεγράφησαν τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κῆρυκα» σχετικῶς μὲ τὴν ἀνάγκην μετατοπίσεως τοῦ περιπτέρου τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Μαιζῶνος καὶ Δημ. Γούναρη, εἰς βαθμόν μάλιστα, ὁ ὁποῖος ἀσφαλῶς θὰ ἔκρουσε καὶ τὰς πύλας τοῦ Νομαρχιακοῦ Καταστήματος.

Ἐξ ἄλλου ὁ Διευθυντὴς τοῦ «Ἐθ. Κήρυκος» κ. Ἀλ. Βρῆς ἐπεσκέφθη τὸν κ. Διευθυντὴν τῆς Νομαρχίας κ. Στ. Μπαλντᾶν εἰς τὸν ὁποῖον καὶ προφορικῶς περιέγραψε τοὺς προκαλουμένους κινδύνους ἐκ τῆς σημερινῆς θέσεως τοῦ περιπτέρου τούτου καὶ μετέφερεν εἰς τοὺς ἁρμοδίους τὸ ἐπικρατοῦν πνεῦμα πικρίας εἰς βάρος τῶν ἐν Πάτραις ἐκπροσώπων τοῦ Δημοσίου, μεταξὺ τῶν συμπολιτῶν.

ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ἡμέραν» ἐδημοσιεύθη τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην, ἡ κατωθι, λίαν χαρακτηριστικὴ ἐπιστολή:

Κύριε Διευθυντά, πολλάκις ἠσχολήθη ὁ Πατραϊκὸς Τύπος διὰ τὸ περίπτερον τοῦ θανάτου τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος καὶ Δημητρίου Γούναρη. Δυστυχῶς ὅμως οὐδὲν ἐνδιαφέρον ἔδειξαν οἱ ἁρμόδιοι μέχρι σήμερον διὰ τὴν μετατόπισίν του καὶ οἱ συγκρούσεις τροχοφόρων συνεχίζονται, ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης. Μὲ τὴν πεποίθησιν ὅτι διερμηνεύω τὴν γνώμην ἁπάντων τῶν ὁδηγῶν καὶ ἰδιοκτητῶν Δ.Χ. καὶ Ι.Χ αὐτοκινήτων ὑψώνω φωνὴν διαμαρτυρίας πρὸς τοὺς ἀνωτέρους λειτουργοὺς τῆς πόλεώς μας διὰ νὰ τοὺς πῶ: Ἕως πότε θὰ χύνεται ἀνθρώπινον αἷμα ἐξ αἰτίας ἑνὸς περιπτέρου; Ἐὰν δὲν δύνανται οἱ κ.κ. ἁρμόδιοι νὰ τὸ μετατοπίσουν ἀπὸ ἐκεῖ ἅς ἐνεργήσουν ἕνα ἔρανον μεταξὺ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων νὰ τὸ ἀποζημιώσουν καὶ νὰ τὸ καταργήσουν τελείως. Καὶ πρῶτος ἐγὼ συνεισφέρω 1.000 δρχ.

ΒΑΓΕΝΑΣ Αὐτοκινητιστής.

Ὡς εἶναι προφανὲς ἡ ἀξίωσις περὶ καταργήσεως τοῦ περιπτέρου εἶναι μᾶλλον ὑπερβολική, δοθέντος ὅτι τὸ θέμα λύεται διὰ τῆς ἁπλῆς μετατοπίσεως τοῦ περιπτέρου ὀλίγα μέτρα πρὸς τὰ ἐπάνω. Ἕνα μόνον ἀπόκειται νὰ καταδειχθῆ: Κατὰ πόσον τὸ Κράτος θὰ παραδεχθῆ τὴν ἀνικανότητά του νὰ λύση τὸ ἁπλοῦν αὐτὸ θέμα καὶ φυσικὰ καὶ τόν ἔρανον, εἰς τὸν ὁποῖον καὶ ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» ἂν φθάσωμεν ἐκεῖ, εἶναι πρόθυμος νὰ προσφέρη τὸν ὀβολόν του.

Μία Βρετανικὴ ἑταιρεία μειώνουσα τὰ ἔξοδα παραγωγῆς καὶ χρησιμοποιοῦσα τὰ πλέον σύγχρονα ὑλικὰ καὶ μεθόδους, ἐπέτυχε νὰ κατασκευάση μία νέα ἠλεκτρικὴν καμιονέττα 25% φθηνοτέρα τοῦ συνήθους κόστους.

Τὸ αὐτοκίνητο, αὐτὸ εἶναι κατάλληλον διὰ τὴν διανομὴν εἰδῶν κατ' οἶκον, ἤτοι γάλακτος, ἄρτου, γενικώτερον φιαλῶν κ.λ.π.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ • ΣΧΟΛΙΑ • ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπὸ τὴν Ἀθήνα

Εἰς τὴν ἐφημερίδα «Καθημερινὴ» τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ...δημοψηφίσματος περὶ τοῦ ἂν ἐπιθυμοῦν ἢ ὄχι οἱ Ἀθηναῖοι τὴν δημοτικοποίησιν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν, (πλὴν ἐκείνων αἵτινες τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων δηλαδὴ τῶν ΚΤΕΛ) ὁ δημοσιογράφος κ. Λ. Κορομηλᾶς, ὅστις ἦτο καὶ ὑποψήφιος δήμαρχος Ἀθηναίων κατὰ τὰς τελευταίας δημοτικὰς ἐκλογάς, γράφει τὰ κάτωθι:

«Ἐλπίζεται ὅτι οἱ Ἀθηναῖοι πολὺ δυσαρεστημένοι κατὰ παντὸς συγκοινωνιακοῦ ὑπάρχοντος συστήματος, θὰ ψηφίσουν τὴν ἀλλαγήν. Καὶ ὁ Δῆμος Ἀθηναίων θὰ ἔχη πολλὲς — πολὺ περισσότερες — χιλιάδες τῶν ΝΑΙ. Μετὰ; Τί θὰ γίνη μετά; Εἶναι εἰς θέσιν ἡ δύναται νὰ ἀποκτήση τὴν πρέπουσαν ὀργάνωσιν διὰ τὰ ἀναλάβη αὐτὸς τὰς συγκοινωνίες; Ἔχει σχέδια, μελέτες, πρόγραμμα; Ἔχει μετεκπαιδεύσει ὑπάλληλόν του ὡς συγκοινωνιολόγον; Μελέτησε τοὺς τύπους τῶν χρησίμων δι' ἡμᾶς ὀχημάτων; Μελέτησε πόσο θὰ... μειώση τὸ εἰσιτήριον; Καὶ διὰ τὰς ἀφετηρίες, τὰ τέρματα τὰς στάσεις, τὰ δρομολόγια τί ἔχει ἤδη διατυπωμένα — μαῦρα σὲ ἄσπρο χαρτί; 'Ο κ. Πλυτᾶς, ἐφ' ὅτου ἔγινε Δήμαρχος δὲν μᾶς ἀπεγοήτευσε διότι ἐπέτυχε ὅτι ἀνέλαβε καὶ διότι προσπαθεῖ δι' ὅσα ὑπεσχέθη. Οἱ μεταφορὲς ὅμως εἶναι ἔργον πολὺ μεγάλο διὰ τὸν ἀκόμη ἰσόσον ἐλάχιστον Δήμον 'Αθηναίων ».

'Ως γνωστὸν καὶ ὁ Δήμαρχος τῆς Ρώμης κ. Πετρούτσι ἀπεκάλυψεν ὅτι ὁ Δῆμος Ρώμης ἐκμεταλλεύεται καὶ τὰς ἀστικὰς συγκοινωνίας καὶ τὴν διανομὴν γαλακτος, πλὴν καὶ αἱ δύο αὐταὶ δημοτικαὶ ἐπιχειρήσεις λειτουργοῦν μὲ τεράστιον παθητικόν.

"Οπερ σημαίνει δηλαδή, ὅτι μετὰ περισκέψεως θὰ πρέπει νὰ υἱοθετοῦνται τὰ ἑκάστοτε διατυπούμενα συστήματα περὶ δημοτικοποιήσεως τῶν συγκοινωνιῶν, πολλῷ μᾶλλον ὅταν αὐτοὶ ποὺ τὰ διαλαλοῦν δὲν ἔχουν εἰς τὸν νοῦν των ἄλλο τι εἰμὴ τὴν πολιτικὴ αὐτῶν ἐκμετάλλευσιν διὰ τῆς ἀσκήσεως παραγοντισμοῦ καὶ ἐπιρροῶν.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΙΣ

Ἡ ΓΣΕΕ διεμαρτυρήθη ἐντόνως πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐργασίας διὰ τὴν ἐντολὴν τὴν ὁποίαν ἔδωσε πρὸς τὸ ΤΑΠ—ΟΤΕ ὅπως μὴ ἀποδεχθῆ τὴν γενίκευσιν ἐπὶ ὁμοειδῶν περιπτώσεων, σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ἀρείου Πάγου, διὰ τῆς ὁποίας γίνεται δεκτὴ ἡ ἀρχὴ τῆς ἰσχύος τῶν Συλλογικῶν Συμβάσεων Ἐργασίας καὶ ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου τῶν συνδεομένων διὰ σχέσεως ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Ἡ ἀντίδρασις τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, παράλογος καὶ ἀδικαιολόγητος ἀποτέλεσμα ἔχει νὰ προσφεύγουν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἔκτακτοι ὑπάλληλοι τοῦ ΤΑΠ—ΟΤΕ εἰς τὰ Δικαστήρια καὶ νὰ ὑποβάλωνται εἰς ἀβεβαίας οἰκονομικὰς θυσίας ἡ Συνομοσπονδία Ἐργατῶν ζητεῖ ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον νὰ ἐπιδείξη τὴν ἐπιβαλλομένη ἐν προκειμένῳ κατανόησιν.

ΠΡΟΧΩΡΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ Προχωρεῖ ἡ διαδικασία τῆς ἀναθέσεως εἰς τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν τοῦ φορέως ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν ἰσχυοσκαλῶν, κατόπιν τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Τσαγκρίδη.

"Ηδη εὑρίσκεται εἰς τὴν ΑΤΕ τὸ καταρτισθὲν ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Βιομηχανίας (διεύθυνσις 'Αλιείας) κείμενον τῆς συμβάσεως.

Ο κ. ΛΑΜΠΡΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΔΙΩΞΕΩΣ

'Ο κ. Β. Λάμπρου, ἀστυνόμος, ἔχει ἀναλάβει ὡς προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν (Διώξεως Κομουνισμοῦ) τῆς Γενικῆς Ἀσφαλείας. Ἐπὶ Κυβερνήσεως Παπανδρέου ὁ κ. Λάμπρου εἶχε μετατεθῆ ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσίαν Πληροφοριῶν εἰς Πόρας. Ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τοῦ κ. Ἀποστολάκου ἐτοποθετήθη καὶ πάλιν εἰς τὴν ἴδιαν ὑπηρεσίαν τῆς ὁποίας σήμερον εἶναι προϊστάμενος.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ

Ἐκοινοποιήθησαν εἰς τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πατρῶν αἱ ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς: 1) περὶ παροχῆς περαιτέρω πιστωτικῶν διευκολύνσεων ἐπὶ ἐξαγωγῶν γεωργικῶν προϊόντων (καπνοῦ καὶ ἐσπεριδοειδῶν) πρὸς Ἀνατολικὰς χώρας, 2) περὶ τροποποιήσεως ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ἀναφορικῶς μὲ τὴν ἔκδοσιν ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν ἐγγυητικῶν ἐπιστολῶν διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον ἐξόφλησιν χρηματοδοτήσεων παρεχομένων παρ' Ἑλλήνων ἐξαγωγέων καπνοῦ καὶ ἐσπεριδοειδῶν εἰς εἰσαγωγεῖς διὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰδῶν ἐκ Χωρῶν Διμερῶν Συμφωνιῶν (πλὴν Γιουγκοσλαυβίας) καὶ 3) περὶ καθορισμοῦ εἰδικῶν μέτρων χρηματοδοτήσεως τῆς βιοτεχνίας διὰ τὴν προμήθειαν πρώτων ὑλῶν καὶ τὴν κάλυψιν ἀναγκῶν εἰς κεφάλαια κινήσεως.

ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΥΚΩΝ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ἐξουσιοδοτήθη ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὅπως χορηγῇ ἀδείας ἐξαγωγῆς σύκων ἐπ' ἀνταλλαγῇ καὶ μέχρις συμπληρώσεως 1.100 τόννων ἐκ τῆς ἐσοδείας 1966 καὶ ἐκ τῶν εἰς χεῖρας τῆς Συκικῆς εὑρισκομένων ἀποθεμάτων.

ΚΑΤΑΡΓΗΣΙΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου διὰ τηλεγραφήματός του πρὸς τὸ Ε.Β.Ε. Πατρῶν, ἐγνώρισεν ὅτι ἡ ἀντισταθμιστικὴ εἰσφορὰ ἐπὶ τοῦ εἰσαγομένου εἰς τὰς χώρας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος ἐλαιολάδου διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1—15 Φεβρουαρίου ἐ.Ἔ. ὡρίσθη διὰ μὲν τὸ Ἑλληνικὸν ἐλαιόλαδον μηδὲν διὰ δὲ τὸ ἐλαιόλαδον τὸ εἰσαγόμενον ἐκ τρίτων χωρῶν εἰς δολλάρια 145,55 κατὰ τόννον.

'Υποδήματα Μόδας
"ΟΣΚΑΡ,,
Ἐκπτώσεις ἀπὸ 15-40%
"ΟΣΚΑΡ,,
Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

SIEMENS
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΜΕ
ΦΩΤΕΙΝΟ ΚΑΝΤΡΑΝ
ΣΤΕΦ. ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΣ
(Κληρονόμοι)
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21
ΠΑΤΡΑΙ — Τηλ. 56—36

ΠΡΟΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ;

ΠΡΟΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΓΑΛΛΟΣΟΒΙΕΤΙΚΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΤΟΜΕΑΝ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑΝ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΙΝ

ΠΑΡΙΣΙ, Εἰς συνέντευξιν πρὸς τὸν ἀνταποκριτὴν τῆς «Πράβδας», τὴν 29ην Νοεμβρίου, ὁ Γάλλος Ὑπουργὸς Ἐπιστημονικῆς Ἐρεύνης, κ. Ἀλαὶν Περεφίτ, εἶπεν ὅτι εἶναι εὐτυχὴς διὰ τὴν σημειωμένην σήμερον ἀνάπτυξιν τῆς μεταξὺ Γαλλίας καὶ Σοβιετικῆς Ἑνώσεως συνεργασίας. Συμφώνως πρὸς τὸν κ. Περεφίτ εἰς τὸ σημερινὸν στάδιον τῆς συνεργασίας ταύτης, ὁ κύριος παράγων εἶναι ἡ ἀμοιβαία ἐπιθυμία ὅπως καταλήξωμεν ταχέως εἰς πρακτικὰ ἀποτελέσματα.

'Η συμφωνία ἐπὶ τῆς ἐγχρώμου τηλεοράσεως εἶναι, ὡς ὑπεγράμμισεν οὕτως, εὔγλωττον παράδειγμα ταύτης. "Οσον ἀφορᾶ τὰς ἐρεύνας εἰς τὸν τομέα τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας, ὁ Γάλλος Ὑπουργὸς ὑπενθύμισεν τὴν συμμετοχὴν τῶν Γάλλων ἐρευνητῶν καὶ τὴν ἐγκατάστασιν ἐξοπλισμοῦ γαλλικῆς προελεύσεως εἰς Σερπκόβ πλησίον τῆς Μόσχας. 'Ομιλῶν ἐπὶ τῆς συνεργασίας εἰς τὰς Κοσμικὰς Ἐρεύνας ὁ κ. Περεφίτ ἐτόνισεν ὅτι πρὸς τὸ παρὸν οἱ ἐπιστήμονες τῶν δύο χωρῶν καταβάλλουν τὰς προσπαθείας των ἐπὶ πειραμάτων ἐχόντων κυρίως πρακτικὴν ἀξίαν.

'Ο Ὑπουργὸς ὑπεγράμμισεν ὅτι ἡ γαλλοσοβιετικὴ συνεργασία εἰς τὸν ἐπιστημονικὸν καὶ τεχνικὸν τομέα καθὼς καὶ εἰς τὸν οἰκονομικὸν τομέα θέτει τὰ θεμέλια στενῆς φιλίας μεταξὺ τῶν δύο ἐθνῶν.

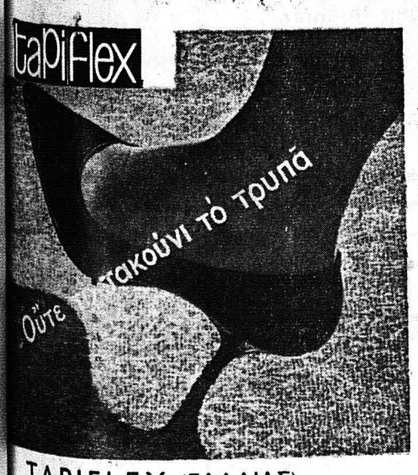
«Εἶναι αὐτονόητον», προσέθεσεν οὕτως, «ὅτι ἡ ἐξέλιξις τῶν σχέσεων τούτων δὲν σημαίνει ὅτι εἴμεθα εἰς τὴν παραμονὴν πολιτικῆς συμφωνίας, ἀλλά, ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιθυμία ὅπως καταλήξωμεν εἰς τοιαύτην συμφωνίαν εἶναι προφανής, ἡ κοινὴ δημιουργική μας δράσις δὲν δύναται παρὰ νὰ ἐνισχύση καὶ νὰ ἐξασφαλίση τὴν διάρκειαν καὶ σταθερότητά της». 'Ο Ὑπουργὸς κατέληξεν δηλώνων ὅτι ἐκτὸς τῶν ἀμέσων καὶ ἀμοιβαίων πλεονεκτημάτων τὰ ὁποῖα φέρει ἡ συνεργασία αὕτη εἰς τὰς δύο χώρας, ἡ κοινὴ αὕτη ἐργασία θὰ χρησιμεύση ἐπίσης εἰς τὴν ἀπομάκρυνσιν καὶ ἐξάλειψιν τῶν ὑποψιῶν καὶ τῆς δυσπιστίας καὶ θὰ φέρη βαθμηδὸν ἀλλὰ ἀσφαλῶς τοὺς δύο λαοὺς εἰς τὴν «ἀνοικτὴν εἰς ὅλους» ταύτην Εὐρώπην ἡ ὁποία θὰ εἶναι ἡ καλλιτέρα ἐγγύησις τῆς εἰρήνης.

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στὶς γιορτές ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΓΝΗΣΙΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΠΑΡ—ΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΘΥΡΩΝ
"Ο ΓΑΛΛΟΣ..
ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΓΡΥΛΛΩΝ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ
ΕΠΙΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ
ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΙ ΚΙΝΤΖΑΛΕ
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣ ΟΥ & ΝΗΣΩΝ
Π. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
Τ. ΟΡΦΑΝΟΣ
Καρόλου 22 Τηλ. 66-73 — 66-74 ΠΑΤΡΑΙ

FIAT ZASTAVA 1.300 ΚΑΙ 750
Δύο ἐκλεκτὰ μοντέλα τῆς ΙΤΑΛΟΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ. ΚΟΜΨΟΤΑΤΑ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΑ.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 104
ΤΗΛΕΦ. 70—834

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΙΣ
ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ



TAPIFLEX (ΓΑΛΛΙΑΣ)
Ὑπέροχος συνδυασμὸς πλαστικοῦ & τσόχας Τὸ πλέον χρησιμοποιούμενον πλαστικὸν δάπεδον τοῦ κόσμου.

PREAFLEX (ΙΤΑΛΙΑΣ)
Τὸ πρακτικώτερον καὶ οἰκονομικώτερον πλαστικὸν δάπεδον εἰς πλακίδια

TAPISOM (ΓΑΛΛΙΑΣ)
Ὁ ἰδεώδης ὑφαντὸς τάπης πλενόμενος μὲ ἐπιφάνειαν 100% NYLON

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ & ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΑΝ. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ
ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 2 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 227.354
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΠΑΤΡΩΝ: ΤΑΚΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΡΜΟΥ 48 ΤΗΛ 37-84

ΚΑΦΕΣ Santos
ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 60
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

Η ΧΟΡΟΕΣΠΕΡΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΩΝ

Οἱ Πρόσκοποι τοῦ 4ου Συστήματος Ναυτοπροσκόπων, Πατρῶν διοργανώνουν τὴν 11ην τρέχοντος μηνός τὴν πρώτην ἀποκρηάτικην χοροεσπερίδα των εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Φυσιολατρικοῦ Συνδέσμου καὶ ἀπὸ ὥρας 7.30 μ.μ. Ἡ εἴσοδος μετὰ προσκλήσεων.

LEONARDHELLAS
— ΨΥΓΕΙΑ
— ΚΟΥΖΙΝΕΣ
— ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Ι. ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3, Τηλ. 72-471 καὶ 72472

Καθαρίζονται... βάφονται...
ΤΑ ΠΑΝΤΑ Με ἐπιτυχίαν
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Καθαριστήριον
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ 36-59

ΕΠΙΠΛΑ
Σὲ ὅλα τὰ στύλ
Κομψὰ καὶ ἀνετα γιὰ κάθε γούστο
Θὰ θρῆτε τὴν μεγαλειτέρα ποικιλία σὲ τιμὲς ἐργοστασίου καὶ μὲ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νὰ μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μέρος Ὑψηλὰ Λάζαρητα
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαβρυτῶν

ΣΤΑΦΙΔΙΚΑ

Θὰ χρειασθῆ χρόνος διὰ τὴν πλήρη προσαρμογὴν τῆς βρεταννικῆς ἀγορᾶς εἰς τὰς νέας τιμὰς τῆς κορινθιακῆς σταφίδος, αἱ ὁποῖαι ἔχουν διαμορφωθῆ μὲ βάσιν τὰς τιμὰς ἀσφαλείας τοῦ Α.Σ.Ο. καὶ τοὺς κύκλους τοῦ βρεταννικοῦ χρηματιστηρίου ἐμπορευμάτων.

Αἱ ὀνομαστικαὶ νέαι τιμαὶ εἶναι: Ἀρίστη Καλαμάτας 147 σελ., ἀρίστη Πύργου 147 — 148 σελ., ἀρίστη Πατρῶν γνησίου τύπου 149 σελ., 6 π., ἀρίστη Κόλπου 150 — 151 σελ. καὶ ἀρίστη Βοστίτσης ἀποξηραμένη ὑπὸ σκιὰν 156—157 σελ. κατὰ CWT κάφ.