ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,, ΠΑΤΡΩΝ

ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ "ΓΛΑΥΚΟΥ,,

Κύριε Διευθυντά,

Αναφερόμενοι εἰς τὰ πρὸς τὴν ἡμετέραν Ἑταιρίαν «Γλαῦκος» διατυπωθέντα ἐσχάτως, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 32)15)3)67 ἐγγράφου του, παράπονα τοῦ Συνδέσμου Βιομηχάνων πόλεώς μας, ἀποσπάσματα τοῦ ὁποίου ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὰς ἐφημερίδας τῶν Πατρῶν τῆς 18ης Μαρτίου ἐ.ἔ. καὶ πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας ἐσφαλμένων ἐντυπώσεων, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν τὰ ἑξῆς:

Ἀνεξαρτήτως τῆς ἀοριστίας τῶν διατυπουμένων παραπόνων, ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι αἱ ἐξ οἱουδήποτε λόγου διακοπαὶ εἶναι εἰς ποσοστὸν αἱ συνήθεις δι' ὅλας τὰς σχετικὰς Ἐπιχειρήσεις, ἐγένετο δέ μετὰ προηγουμένην ἔγκαιρον προειδοποίησιν τῶν Βισμχανιῶν καὶ πάντοτε διὰ τὴν πραγματοποίησιν νέων συνδέσεων καὶ ἀπαραιτήτων συντηρήσεων τοῦ δικτύου, ἐκτὸς ἐλαχίστων περιπτώσεων διακοπῶν, ὀφειλομένων εἰς ἀνωτέραν βίαν, εἰς ἃς περιλαμβάνονται καὶ διακοπαὶ τῆς ΔΕΗ λόγῳ συντηρήσεως τοῦ δικτύου της ἢ εἰς βλάβας.

Ἐπίσης αἱ τυχὸν διακοπαὶ γίνονται μετὰ προηγουμένην συνεννόησιν μετὰ τῶν Βιομηχανιῶν καὶ πραγματοποιοῦνται εἰς εὐνοϊκὸν δι' αὐτὰς χρόνον.

Ἐξ ἄλλου ἡ ἀπὸ 9—2—67 αἴτησις τῶν κ.κ. Μαρούντα καὶ Ἀγόρα ἀφορῶσα ἀφ' ἑνὸς τὴν ἐνοποίησιν τριῶν ὑφισταμένων παροχῶν των κινήσεως καὶ ἀφ' ἑτέρου τὸν διπλασιασμὸν σχεδὸν τῆς ἐγκατεστημένης ἰσχύος, παρέμειναν ἐκκρεμῆς μέχρι σήμερον κατόπιν ἐκφρασθείσης ἐπιθυμίας των καὶ ἐν ὄψει τῆς ἐπιλύσεως τοῦ θέματος τῆς χρησιμοποιήσεως ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τῶν ἐντὸς τοῦ προνομίου γραμμῶν τῆς ΔΕΗ, ὅτε καὶ θὰ ἤλασσον αἱ συνθῆκαι ἠλεκτροδοτήσεως των.

Ἐντολῇ Διοικ. Συμβουλίου
Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρίας «Γλαῦκος»
ΓΕΩΡΓ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΜΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΣ ΔΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΕΙΑ

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὴν ἔγκριτον ἐφημερίδα ὑμῶν τῆς 27 — 2 — 67 ἀνέγνωσα ὅτι ἐκ μέρους παραγόντων τοῦ Τουρισμοῦ ἐρρίφθη μία ὄντως ὑπέροχη ἰδέα διὰ θησκευτικὰς τελετὰς ἐν Πάτραις διὰ τὰς ὁποίας θὰ πρέπει νὰ δοθῇ ὁ τίτλος «Πρωτοκλήτεια» πρὸς τιμὴν τοῦ ἐνδόξου ἡμῶν Πρωτοκλήτου Ἀνδρέου.

Εἶναι ἀληθὲς ὅτι πολλοὶ συμπολῖται λίαν εὐμενῶς ἐσχολίασαν τὴν πρότασιν ταύτην. Πλὴν ὅμως μὲ τὴν ὄψιν τὴν ὁποίαν παρουσιάζει ἡ πόλις μας κατὰ τὴν περίοδον τῶν Καρναβαλικῶν ἐκδηλώσεων μὲ εἰκόνας καὶ προτροπὰς εἰς κραιπάλην καὶ μέθην, δὲν νομίζω ὅτι συμβιβάζεται μία τοιαύτη ἀντίθεσις πνευμάτων, ἐκτὸς ἐὰν θέλωμεν νὰ ἐμπαίζωμεν ἑαυτοὺς καὶ ἀλλήλους. Ἐκ οὗ Ἱεροῦ Εὐαγγελίου διδασκόμεθα «οὐ δύνασθε δυσὶν κυρίοις δουλεύειν».

Ἑπομένως δὲν ἐπιτρέπεται ἡ πόλις μας νὰ παρουσιάζῃ δύο ὄψεις ἐπαμφοτεριζούσης ζωῆς, — ἡ πόλις τοῦ Πρωτοκλήτου θὰ ὀνομάζεται, ἡ πόλις τοῦ Καρναβάλου.

Θέλομεν νὰ πιστεύωμεν ὅτι ὅσοι εἶχον τὴν ὄντως ὑπέροχον ἔμπνευσιν διὰ τὰ «Πρωτοκλήτεια» θὰ ἀναλάβουν καὶ τὴν πρωτοβουλίαν νὰ ἀπαλλάξουν τὴν πόλιν ἀπὸ τὰς Καρναβαλικὰς ἀσχημίας καὶ νὰ τιμᾶται ὡς πόλις τοῦ Πρωτοκλήτου.

Εὐχαριστῶ διὰ τὴν φιλοξενίαν
ΘΕΜΙΣ ΚΑΡΑΒΙΤΗΣ
Ἱεροψάλτης

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Βλέπομε συχνὰ εἰς τὴν ἐφημερίδα σας καὶ ἀκούομεν ἀπὸ τὰς ἐκπομπὰς τοῦ Ραδιοσταθμοῦ, ὅτι λαμβάνονται μέτρα προστασίας τῶν ἀγροτῶν καὶ τῶν ἀγροτικῶν προϊόντων.

Οἱ ἀγρότες ὅμως δὲν ἔτυχον οὐδεμίας προστασίας εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

1) Οἱ πλημμυροπαθεῖς καὶ τυφωνοπαθεῖς ἔμειναν εἰς τὰς ὑποσχέσεις τῶν ἁρμοδίων. Προ εβλήθη ὁ ἰσχυρισμός, ὅτι τὸ κράτος δὲν ἀποζημιώνει καταστροφὰς ποὺ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ο.Γ.Α.

Θὰ ἔπρεπε ὅμως ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὰ γεωργικὰ προϊόντα ποὺ δὲν εἶναι ἠσφαλισμένα ὑπὸ τοῦ Ο.Γ.Α., νὰ ἀπαλλάσσωνται τῶν φορολογιῶν τῶν 3%.

2) Ἡ ταλαιπωρία τῶν ἀγροτῶν μὲ τὸ ζήτημα τῆς προιμοδοτήσεως σίτου κατήντησεν ἀπαράδεκτος.

3) Τὰ γεωργικὰ ἀντλητικὰ μηχανήματα ἐστερήθησαν τῶν ἐπιδοτήσεων, διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 221928)19)9)66 ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, μετὸν ἰσχυρισμὸν ὅτι ἔπρεπε νὰ καλλιεργήσουν πατάτες κιτρινόσαρκες.

Καὶ ἐρωτῶμεν τοὺς κ.κ. ὑπουργοὺς. Ἐφ' ὅσον ἤθελον αἱ καλλιέργειαι νὰ ἐμπίπτουν εἰς τὰς προωθουμένας, διατὶ δὲν ὑπεχρέωναν τοὺς καλλιεργητὰς πρὸ τῆς καλλιεργείας νὰ προμηθευθοῦν τὰς ἀπαιτουμένας ποικιλίας καὶ τύχωσι τῶν ἐπιδοτήσεων; Ἀντιθέτως ἡ ἀπόφασις τῶν ὑπουργῶν ἐλήφθη μετὰ τὴν καλλιέργειαν.

4) Οἱ κτηνοτρόφοι μας ἔχουν ὑποστῆ ὑποτίμησιν τῶν προϊόντων των, παράλληλα δὲ πιέζονται ὑπὸ τῆς Α.Τ.Ε., διὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ γάλακτος.

5) Οἱ παραγωγοὶ ἐσπεριδοειδῶν διαμαρτύρονται ὅτι δὲν ἔλαβον τὰς ἐπιδοτήσεις, ὄχι μόνον τὰς ἐφετεινὰς ἀλλ' οὔτε καὶ τὰς περυσινάς.

6) Ἡ χορηγηθεῖσα ποσότης βενζίνης μειωμένου δασμοῦ δὲν ἀντιστοιχεῖ οὔτε εἰς τὸ 1)3 τῶν ἀναγκῶν διὰ τὰς καλλιεργείας μας.

7) Περιμέναμε μέ ἀγωνίαν τὴν παραγωγὴν ἐγχωρίων λιπασμάτων ἵνα αὐξηθῇ ἀφ' ἑνὸς ἡ βιομηχανία μας καὶ ἀφ' ἑτέρου ἵνα εἶναι εὐθηνότερον εἰς τὴν καταναλωσιν διὰ τὸν ἀγρότην. Ἀλλὰ δυστυχῶς τώρα ἐπιβαρύνονται 20% περισσότερον τοῦ ἐξωτερικοῦ.

8) Αἱ συντάξεις τῶν ἀγροτῶν πρέπει νὰ αὐξηθοῦν εἰς 500 δραχμὰς μηνιαίως. Μὲ τὰς ἕξη δραχμὰς ποὺ τοὺς χορηγοῦνται ἡμερησίως δὲν δύναται νὰ ζήσῃ ἕνας ἄνθρωπος. Ἀμφιβάλλομεν ἐὰν ἐπάρκοῦν ἔστω καὶ διὰ τὴν διατήρησιν ἑνὸς σκύλου.

Αὐτὴ εἶναι ἡ προστασία τῶν ἀγροτῶν ποὺ διαφημίζουν οἱ ἁρμόδιοι; Θὰ τοὺς παρακαλέσωμεν ὅμως νὰ ἀλλάξουν τὴν πινακίδα «προστασία τῶν ἀγροτῶν» καὶ νὰ θέσουν: «Διωγμὸς τῶν Ἀγροτῶν».

Εὐχαριστῶ δι' ὅλα
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
Πρόεδρος Ἀγροτικοῦ Συλλόγου Ριόλου — Ἀχαΐας

Η "ΜΕΡΙΜΝΑ,,

—Πρὸς τὸ Ἐκπαιδευτήριον «Ἀρέθειον», ἀπηυθύνθη ἡ κάτωθι ἐπιστολή

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Ἐλάβομεν τὸ ἐκ δρχ. 4.250, προϊὸν διενεργηθείσης ὑφ' ὑμῶν Λαχειοφόρου καὶ εἰσφορᾶς τῶν μαθητῶν σας εἰς «Κουμπαρᾶ» διὰ τὸ Σπίτι τοῦ Καθυστερημένου παιδιοῦ καὶ σᾶς εὐχαριστοῦμεν.

Ἡ εὐγενὴς καὶ ἐπιτυχὴς αὕτη πρωτοβουλία σας ὡς καὶ αἱ διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τούτου καταβληθεῖσαι προσπάθειαι ὑφ' ὑμῶν καὶ τῶν συνεργατῶν σας, ἀποδεικνύουν ὑψηλὴν στάθμην ἀντιλήψεως περὶ κοινωνικῆς ἀποστολῆς, ὑφ' ἧς ἐμφορεῖται ἅπαν τὸ προσωπικὸν τοῦ ἐκπαιδευτηρίου σας.

Σᾶς παρακαλοῦμεν ὅθεν θερμῶς ὅπως διαβιβάσητε εἰς ὅλους τοὺς συντελέσαντας εἰς τὴν θεάρεστον αὐτὴν πρᾶξιν, τὰ συγχαρητήρια τοῦ Δ)κοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν μελῶν τῆς «ΜΕΡΙΜΝΗΣ» καθὼς καὶ τὸ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ τῆς εὐγνωμοσύνης 300 οἰκογενειῶν μὲ πάσχοντα παιδιὰ τῆς ὑπὸ τὴν προστασίαν τῶν Σχολείων τῆς πόλεώς μας κατηγορίας.

Μέτ' ἐξαιρέτου τιμῆς
Ἡ Πρόεδρος
Ὁ Γεν. Γραμματεύς

ΑΛΛΑΓΗ...ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ

Κύριε Διευθυντά,

Μερικοὶ κύριοι φωνάζουν κάπου—κάπου: «Κάτω οἱ βιομήχανοι. Κάτω ὁ Βέτσος. Ψηφῆστε «Ἀλλαγή». Ἀλλὰ γιατί; Γιὰ νὰ ἔλθῃ ἡ ἀλλαγὴ ποὺ βλέπομεν δηλαδὴ ἡ ἀθλιότης, οἱ λακοῦβες τῶν ὁδῶν, οἱ παγίδες θανάτου, ἡ οἰκονομικὴ καχεξία καὶ οἱ δρόμοι τοῦ αἴσχους· Ἀντιθέτως τὰ ἔργα τοῦ Νίκου Βέτσου οἱ δρόμοι, οἱ παιδικὲς χαρές, ὁ ἠλεκτρισμός, ὅλα μιλᾶνε μόνα τους γιὰ τὴν διαφορά. Ἐξ ἄλλου ἡ περίοδος τοῦ Βέτσου συνέπεσε καὶ μὲ τὴν ὀκταετίαν τῆς ἀναδημιουργίας τῆς Ἑλλάδος ὁλοκλήρου, ποὺ ἦλθαν νὰ τὴν καταστρέψουν οἱ γνωστοὶ «κατεδαφισταί» μὲ τὰς παχηλὰς ὑποσχέσεις ων.

Ἐλᾶτε νὰ δῆτε τὸ τέρμα τῆς ὁδοῦ Φαναρίου εἰς τὸν 3ον Συνοικισμόν. Οὔτε ἔξω ἀπὸ τὰ σπίτια μας δὲν μποροῦμε νὰ βγοῦμε ἀπὸ τὰ λασπόνερα. Καὶ ὁ κόσμος λέγει: «Καλὰ νὰ πάθουμε, ἀφοῦ δὲν ἐψηφίσαμε τὸν Βέτσο». Ἴσως πεῖτε ὅτι ἔχετε χρήματα, ἀλλὰ σᾶς ἐρωτῶ: Τόσον καιρὸ κυβερνοῦσε ἡ . . . δημοκρατία σας, γιατὶ δὲν σᾶς ἔδινε χρήματα; Ζητᾶμε 100 μέτρα πεζοδρόμιο καὶ λίγο ἀμμοχάλικο. Τὰ δικαιούμεθα ὡς δημόται.

Μετὰ τιμῆς
ΑΝΑΣΤ. ΚΕΦΑΛΑΣ
Ὁδὸς Φαναρίου 87

ΤΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΟΥΝ ΠΛΕΟΝ

Ο ΙΠΤΑΜΕΝΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ

ΤΟΥ κ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΒΕΡΙΝΟΥ

Ἡ δι' αὐτοκινήτου κυκλοφορία εἰς τὰς μεγάλας πόλεις τείνει νὰ φθάσῃ εἰς παράλυσιν. Ἡ ταχυτὴς εἰς ὥρας κυκλοφοριακῆς συμφορήσεως, κατ αὐτὴν τὴν περίοδον, εἶναι 7 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Τὸ αὐτοκινητον, τὸ ὁποῖον ἐδημιουργήθη διὰ νὰ κερδιζωμεν χρόνον, τείνει νὰ μεταβληθῇ εἰς ἕνα «τέρας» ποὺ κάνει τὸν καθένα νὰ χάνῃ πολύτιμον καιρὸν κατὰ μέσον ὅρον 15—20 λεπτὰ τῆς ὥρας. Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν ἁρμοδίων, κάθε πολίτης, ὅστις διασχίζει δύο φορὰς τὴν ἡμέραν, τὸ κέντρον μιᾶς μεγαλουπόλεως, χάνει 50—60 ἐργατικὰ ἡμερομίσθια τὸν χρόνον, ποὺ ἰσοδυναμοῦν μὲ ἀπώλειαν πολλῶν ἑκατομμυρίων.

Εἰς τὸ Σικάγον ὁ καθηγητὴς Ντόναλντ Σίμς, προϊστάμενος σπουδῶν μιᾶς μεγάλης βιομηχανίας, ποὺ ἐργάζεται διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἀμερικανικοῦ στρατοῦ, διὰ νὰ λύσῃ τὸ πρόβλημα αὐτόν, κατεσκεύασε ἕναν προωθητῆρα μὲ ἀντιδραστῆρα ποὺ θὰ δύναται κάθε πεζὸς νὰ τὸ χειρίζεται. Ἤδη αἱ στρατιωτικαὶ δυνάμεις τῆς Ἀμερικῆς τὸ χρησιμοποιοῦν.

Ἐσχάτως μὲ τὸ μηχάνημα αὐτό, ἐγένοντο ἐπιτυχῶς πειράματα εἰς τὸ κέντρον τῆς μεγαλουπόλεως τοῦ Σικάγου—Τὸ μόνον μειονέκτημα πρὸς τὸ παρόν, ποὺ ἤδη καὶ αὐτὸ ἀντιμετωπίζεται, εἶναι τὸ ὑψηλὸν κόστος του, ἀλλὰ ἐὰν προκειται νὰ χειροτερεύσῃ ἡ νῦν κυκλοφοριακὴ συμφόρησις, ὁ «προωθητήρ» αὐτὸς θὰ χρησιμοποιηθῇ εὐρέως, καὶ τὸ κόστος του θὰ μειωθῇ αἰσθητῶς.

Κατὰ τὰς ἑορτὰς τῶν Χριστουγέννων ηὐξήθη τόσον πολὺ ἡ κινησις εἰς τα μεγάλα ἀστικὰ κέντρα τοῦ κόσμου, ὥστε ἀναγκαστικῶς ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων, ἔγινε προβληματική, καὶ ἡ ταχύτης ἐμειώθη μὲ βήματα...σαλιγκάρου.

ΙΩΑΝ. ΖΕΒΕΡΙΝΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι τὰ γραμματόσημα τῆς ἀναμνηστικῆς σειρᾶς 125ρίδος «ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» κλάσεων δραχμ. 1,50 — 2,50 — 4 καὶ 6, θὰ εἶναι εἰς κυκλοφορίαν μέχρι καὶ τῆς 30ῆς Μαρτίου 1967.

Οἱ κάτοχοι γραμμῶν τῆς ἐν λόγῳ σειρᾶς δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν ταῦτα διὰ ταχυδρόμησιν τῆς ἀλληλογραφίας των (συνήθους ἢ εἰδικῆς διαχειρίσεως) ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ὡς καὶ δεμάτων κ.λ.π. ἐπὶ ἐννεάμηνον διάστημα ἀπὸ τῆς ἄρσεως, ἤτοι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1967.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον διάστημα, δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ν' ἀνταλλάξουν εἰς οἱονδήποτε ταχυδρομεῖον τὰ εἰς χεῖρας των τοιαῦτα γραμματόσημα ὑπὸ τὴν ἀπαραίτητον πάντοτε προϋπόθεσιν, ὅτι ἡ προμήθειά των ἔχει γίνει διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας καὶ οὐχὶ διὰ φιλοτελικοὺς σκοπούς, τῆς ἀνταλλαγῆς τοιούτων γραμματοσήμων ἀγορασθέντων διὰ φιλοτελικοὺς σκοπὸς ἀπαγορευομένης ἀπολύτως.

Ἐκ τῆς Ταχ. Δ)νσεως Ἀχαΐας

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΑΞΙ	
Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας Ὁμονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Δικαστηρίων	50—91
Γούναρη 10 Ψαραγορά	28-53
Πλατείας Ὄλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33

ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 —ΕΝΑΝΤΙ ΚΑΘ. ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ —ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΑΣ Η ΔΕΥΘΥΝΘΥΝΣΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΝ
Ὑποδήματα ἀνδρικὰ ραφτὰ Δρ αχ. 160
» γυναικεῖα γομολάστιχα Δρχ 160
Ὑποδήματα περιπάτου Δρχ 60
ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι βάσει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1014 Β' Δ)τος τῆς 6)12)12) 1966, ἐκδοθέντος εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 2 Ν. Δ. 3744)1957, τό ὁποῖον τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Πατρῶν ἀπὸ τῆς σήμερον Δευτέρας 20) 3) 1967, εἰς τοὺς εἰς βαθμὸν Πταίσματος παραβάτας τῶν περὶ κυκλοφορίας πεζῶν καὶ ὀχημάτων ἰσχυουσῶν Διατάξεων, θὰ ἐπιδίδεται ἐπὶ τόπου, κλῆσις δι' τῆς ὁποίας θὰ καλῆται παραβάτης νὰ προσέλθῃ εἰς τὸ Πταισματοδικεῖον ἐν ὡρισμένῃ ὥρᾳ, ἐντὸς τοῦ προσεχοῦς 24ώρου πρὸς ἐκδίκασιν τῆς ὑπ' αὐτοῦ θέσεώς του. Ὁ οὕτω κλητεθεὶς καὶ μὴ προσελθὼν δικάζεται ἐρήμην, τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πταισματοδικείου οὔσης ἀμέσως ἐκτελεστῆς.

Ἐκ τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στὶς γιορτές ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΨΥΓΕΙΑ
LEONARD
ΑΜΕΡΙΚΑΝ MOTORS USA
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟ ΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
Ι. ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3, Τηλ. 72-471 καὶ 72472

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

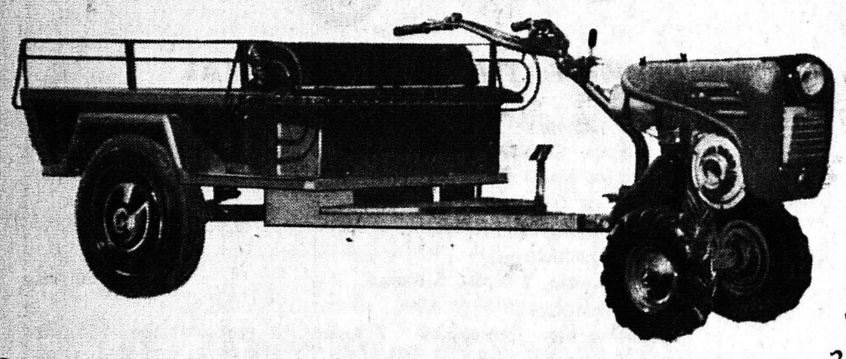
Θερμοσίφωνες ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

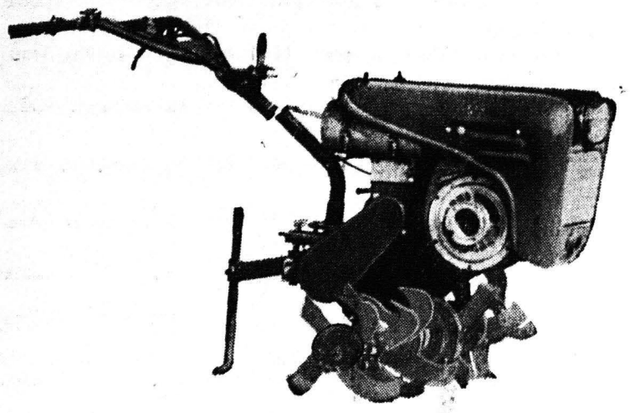
ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
Καταστήματα Γ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
Γεροκωστοπούλου 27

ΠΙΑΝΕΙ ΛΙΓΟ ΧΩΡΟ
ΠΛΕΝΕΙ 4½ ΚΙΛΑ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94

ΑΓΡΟΤΑΙ!
ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΟΝ:
ΜΕΒΕΑ Α. Τ. 36



Εἶναι τὸ καταλληλότερον μηχάνημα γιὰ τὴν καλλιέργεια τῶν ἀμπελιῶν, τῶν δένδρων καὶ γενικὰ τῶν κηπευτικῶν σας.
Τὸ Μοτοσκαπτικὸ Α. Τ. 36
μπορεῖ νὰ σύρῃ ρυμούλκα γιὰ μεταφορὲς μέχρι 500 KGS.
Δοκιμάσθηκε μὲ ἀπόλυτη ἐπιτυχία καὶ ἐγκρίθη ἀπὸ τὸ Ἰνστιτοῦτο Γεωργικῆς Μηχανολογίας τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.
Τὸ Μοτοσκαπτικὸ «ΜΕΒΕΑ Α.Τ. 36»
δὲν εἶναι ἕνα συνηθισμένο γεωργικὸ μηχάνημα. Εἶναι μία ἐπανάσταση στὸν τομέα τῆς μηχανοτεχνικῆς καλλιεργείας. Εἶναι ἕνα μηχάνημα ἀντοχῆς μὲ τεράστιες δυνατότητες: Μὲ κινητῆρα SACHS 200 cc, 6 ἵππων, μὲ σασμὰν 3 ταχυτήτων ἔμπροσθεν καὶ μιᾶς ὄπισθεν — πολύδισκον ἀμπραγιὰζ ἐντὸς ἐλαίου — ἀνέτως δὲ φέρει καὶ ἐργάζεται μὲ περιστροφικὴ φρέζα 24 λεπίδων ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας.
ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΟ "ΜΕΒΕΑ,, Α. Τ. 36
Προτιμῆστε τὸ μηχάνημα αὐτό.... Εἶναι γιὰ ὅλες τὶς δουλειές σας....
(ΦΡΕΖΑ — ΑΡΩΣΙΝ — ΑΝΤΛΗΣΙΝ — ΨΕΚΑΣΜΟΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΛ. ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 44 — ΤΗΛ. 56—38 — ΠΑΤΡΑΙ

Α. ΜΩΥΣΙΔΗΣ - Χ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ
ΟΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
Πωλοῦνται ἑτοιμοπαράδοτα διαμερίσματα πολυτελοῦς κατασκευῆς τῶν δύο — τριῶν καὶ τεσσάρων δωματίων εἰς τὴν ἐπὶ τῆς Πλατείας Γεωργίου Α' ἀποπερατωθεῖσαν πολυκατοικίαν ὡς καὶ ὑπὸ κατασκευὴν καταστήματα καὶ διαμερίσματα 1 — 2—3—4—5 καὶ 6 δωματίων εἰς ἄλλας κεντρικὰς ἀνεγηρομένας Πολυκατοικίας. Εὐκολίαι πληρωμῆς.
Ἐπίσης πωλοῦνται Γραφεῖα ὑπερπολυτελοῦς κατασκευῆς εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος «ΚΡΥΣΤΑΛ ΠΑΛΑΣ» μέγαρον.
Πληρ. Ρ. Φερραίου 104 4ος ὄροφος τηλ 72—074

Στὸ Νέο Κατάστημα
ΙΖΟΛΑ
ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
★ Παντὸς εἴδους ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ
★ Μαγειρικὰ σκεύη παντὸς τύπου
ΠΥΡΕΞ - ΗΛΕΚΤΡ. ΣΚΟΥΠΕΣ - ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
★ Ραδιόφωνα - πίκ - ἄπ - Μαγνητόφωνα
★ Ποικιλία οἰκιακῶν συσκευῶν ΔΙΑ ΔΩΡΑ
ΡΟΥΠΑ & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Ο.Ε.
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 10 · ΠΑΤΡΑΙ

Fiat 124

ΕΙΜΑΙ Η ΦΙΑΤ 124
Ἔτρεξα μέχρι σήμερα ἑκατομμύρια χιλιόμετρα σὲ ὅλα τὰ κλίματα γιὰ νὰ εἶμαι τέλεια γιὰ σᾶς. Εἶμαι 65 CV SAE, καὶ 8 φορολογησίμων ἵππων. Ἔχω δισκόφρενα καὶ στοὺς 4 τροχούς— Μὲ τὸν λεβιὲ στὸ πάτωμα — 4 ταχύτητες ἀπολύτως συγχρονισμένες— Γιὰ 5 ἄτομα μὲ θέρμασιν καὶ πλήρη ἀερισμόν - 4 πόρτες-Καταναλίσκω λίγα καύσιμα-Εἶμαι πολυτελέστατη καὶ σταθερή
ΘΑ ΜΕ ΒΡΗΤΕ:
FIAT ΑΥΤΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.
Ἁγίου Ἀνδρέου 93 Πάτραι Τηλέφ. 41-28
Ἀποκλειστικὴ Ἀντιπρόσωποι Πελοποννήσου — Αἰτολοακαρνανίας καὶ Ἠπείρου

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΠΑΤΡΩΝ
Ο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΚΟΥΚΟΥ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Παθήσεις νεφρῶν, Προστάτου, Κύστεως, Γεννητικῶν ὀργάνων
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΦ. ΔΙΑΚΟΥ 27, ΤΗΛ. 72-180

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
Παθήσεις Προστάτου, Νεφρῶν, Γεννητικῶν Ὀργάνων, ἐξοπλισμένη μὲ τὰ πλέον σύγχρονα μέσα καὶ ἐπιστημονικὲς ἐγκαταστάσεις.
Δ^Ρ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ
Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ PASTEUR ΚΩΝ)ΠΟΛΕΩΣ.
Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Κωνσταντινουπόλεως
Διευθ. Οὐρολογ. Κλινικῆς Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 20 - (Ἔναντι Ἀφσακίου - Τηλ. 40-96 - ΠΑΤΡΑΙ