

# ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

**ΠΛΟΥΝΤΑΙ** δύο οικόπεδα μία γωνία 260 πηχών και ένα διαμέτρως 316 πηχών. Πληροφορία Καφέ — Μπαρ κ. Πυλαριού οδού Καλαβρύτων πρό των εργατικών κατοικιών Ψαρφωαίου.

**ΠΛΟΥΝΤΑΙ** οικόπεδα εις Ζαρουχλίκας εις τιμήν συμφέρουσαν με νερό, φως, και τακτική συγκοινωνία. Πληροφορία κ. Ν. Ροδόπουλον Ζαρουχλίκας.

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ** δύο έως τρία καταστήματα και δύο δωροί επί της οδού Κορινθίου και Κολοκοτρώνη (πρώην Ταχυδρομείου) τελείως άνακαινίζόμενα με καλοριφέρ άσασέρ κλπ, κατάλληλα δι' ιδιοκτήτην χρήσιν. Πληροφορία τηλ. 22—73.

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ** κατάσταση εις άριστην κατάσταση, 90 τ. μ, κατάλληλη δι' ιδιοκτήτην ή έπαγγελματικήν Στέγην επί της οδού Κορινθίου και Πανταγασίας 46. Έπίσης ενοικιάζονται εις 'το α' αυτό κτίριον δύο συνεχόμενα γραφεία εις τόν Β' όροφο ως και 'ε' γραφείον μοσχαϊκών. Πληροφορία Φιλοπόλεμος 23 Ποτοποίαν

**ΟΙΚΟΠΕΔΑ** προνομιούχα επί της οδού Πατρών Κλάους Αρόδος 8 μέτρων, νερό, φως, τρεις άστικά συγκοινωνία. Εύκολη πληρωμή. Πληροφορία συμβολαιογράφου κ. Π. Παλαμπίτη Δ. Βότση 40 τηλ. 51—25.

**ΜΗ ΨΑΧΝΕΤΕ** αδικίαν. Πουθενά δεν θα βρήτε τόσο προνομιούχα οικόπεδα περιφραγμένα σαν αυτά που σας προσφέρω.

ρομεν εις τήν ΟΒΡΥΑΝ, ΜΙΝΤΙΛΟΓΑΙ και ΑΝΤΙΠΡΙΟΝ. Δρόμοι φαρδείς χαλικοστρώμενοι, μεγάλες πλατείες, εκκλησίες, σχολεία, τηλεφώνον, φως, νερό, δρόσεις, συγκοινωνίες και πραγματικά με τό κλειδί στο χέρι. ΟΙ ΜΙΜΗΤΑΙ ΜΑΣ είναι πολλοί. Έξασκολουθούμεν όμως να επιμνησκόμεν ότι μόνον έμεις έχομεν τὰ τελευταία και άραιότερα οικόπεδα. Συμβόλαια άμέσως όριστικά. Έπισκέψαιε τόν άνδραφερομόνον δωρεάν, εις οιανδήποτε ώρα της ημέρας. Πληροφορία Ρήγα Φεραίου 124 τηλεφ. 25—57. Κυριακάς 71—446. Τετάρτη δέν έπαύθησαν ώριοι ποτα.

**ΠΛΟΥΝΤΑΙ** ρετιρέ 1, 2, 3 δωματίων ως και διαμερίσματα τών 3 δωματίων εις άποπεριουμένην Πολυκατοικίαν 'Αγ. Διονυσίου και 'Αστυγός Πληροφορία κ. Σ. Σαράντην και Σ. Δευτεραίου τηλ. 66—08 και 24—90

## ΓΥ Α Λ Ι Α

ΜΟΝΤΕΡΝΟΙ ΣΚΕΛΕΤΟΙ  
Τών καλλιτέρων Γερμανικών Έργουστασιών

### Ν.Κ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α - ΤΗΛ. 35-51 ΠΑΤΡΑΙ

Καθαρίζονται... Βάφονται...  
**ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**  
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ  
Καθαριστήριον  
**ΘΕΟΧΑΡΗ**  
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 36-59

## 'Αγρότες,

Περνάμε τώρα την εποχή των χαλαροτήσεων. Τά προνότια σας κινδυνεύουν να ζημιωθούν. Τό χαλάξι έρχεται εκεί που δέν τό περιμένετε. 'Η ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ άσφαλίζει κατά χαλάξι τή γεωργική παραγωγή.

## ΨΥΓΕΙΑ ELCO

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ  
Πλάτ. Γεωργίου Α' 5  
Τηλ. 39-00 ΠΑΤΡΑΙ

Θερμοσιφώνες  
**ELCO**  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ  
Πλάτ. Γεωργίου Α' 5  
Τηλ. 39-00 ΠΑΤΡΑΙ

ΠΑΛΥΝΤΗΡΙΑ  
**ELCO**  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ  
Πλάτ. Γεωργίου Α' 5  
Τηλ. 39-00 ΠΑΤΡΑΙ


## ΠΑΛΛΑΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4,15 - 12,15  
Έρχεται πάλι κεφάλως όσο ποτέ άλλοτε  
ό ΘΑΝΑΣΗΣ ΒΕΓΓΟΣ  
Στήν καινούργια του υπερ-ζωμωδία

## ΠΑΡΕ ΚΟΣΜΕ

ΜΑΖΙ ΤΟΥ  
Έλενη Άνουσάκη — Τάκης Μιλιάδης  
Λαυρέντης Διαφωλος — Νίτσα Τσαγανέα  
Μουσική και τραγούδια του Γιώρ. Ζαμπέτα

ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΟΣ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ...



Τό υπεραυτόματο πλυντήριο G 554 με 12 προγράμματα πλυσίματος.

## ZANUSSI

Άντιπρόσωποι Πατρών  
Κ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & Ν. ΔΟΥΒΡΗΣ Ο.Ε.  
Μαϊζώνος 56 - Τηλέφ. 39-87

# ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

**ΣΥΝΧΕΙΑ** εκ τής 1 σελίδος και τήν έναπόστιον όγκωδών έμπορευμάτων (ξύλεια, χαρτομάχης κ.λ.π.)

**ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΟΝ**

Έάν μετά ταύτα ό χώρος αυτός αποδεχθή άνεπαρκή διά τας ανάγκας του λιμένος, δυνάμεθα να επέκταθόμεν περαιτέρω συνδέοντες πλέον τόν Γαλλικό μάλον διά του κυματοθραύστου, ότε θα δημιουργησόμεν νέον πρόσθετον χώρον 12.000 τ.μ. (120X100) καί νέαν αποβάθραν μήκους 100 μέτρων λόγω κρητιδώσεως τής έσωτερικής πλευράς.

Διά τού έργου αυτού, όλόκληρος ή χωρητικότης τού Γαλλικού μάλου συμπεριλαμβανομένου και τού Τελωνείου, θ' ανέλθη εις 70.000 μ2, όση είναι όλόκληρος ή έκτασις του λιμένος μας σήμερα. Διά τής συνδέσεως αυτής δε καταστή δυνατή ή χρησιμοποίησις και τής έσωτερικής πλευράς του κυματοθραύστου μήκους 1 χιλιομ. διά τήν πλεύρισιν των ιστιοφόρων, τά όποια σήμερα, καταλαμβάνουν κρητιδώματα, τά όποια είναι άπαραίτητα διά τά μεγάλα σκάφη.

Τό έρώτημα είναι εάν εξυπηρετείται πλέον ό λιμήν με μίαν έξοδον. Άσφαλώς ναί. Διότι τό άνοιγμα τής Β. πλευράς, μεταξύ κυματοθραύστου και μάλου 'Αστιγγος υπερβαίνει τά 200 μέτρα. Πέραν τούτου δύναται να περιρρισηθή και τό μήκος του λιμενοβραχίου 'Αγ. Νικολάου κατά 50 μέτρα διά τήν άνευον περιστροφήν και κίνησιν, των πλοίων πράγμα που έχει ζητηθή από τούς λιμενολόγους και πλοηγούς πρό πολλού.

Μετά τήν έκτέλεσιν τού έργου αυτού ή Ν. πλευρά του λιμένος θα χρησιμοποιηθή διά τήν έμπορευματικήν κίνησιν, ή έέ Β. διά τήν έπιβατικήν. Σημειώνω διαχωρισμού ό λιμενοβραχίου 'Αγ. Νικολάου, Σημειώνω ότι ό χώρος αυτός είναι έπαρκής διά να λειτουργήσιν «Έλευθέρα Ζώνη» με πλήρη άποθηκευτικήν υπηρεσίαν.

ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΟΥ

Ό σχεδιασμός αυτός παρέχει τήν δυνατότητα και μεγαλύτερας έκτασεως διά τήν δημιουργίαν πλέον τού

μείζονος λιμένος τής αύριον. Ένός λιμένος τής αύριον ό όποιος θα δύναται ν' άνταποκριθή εις πολλαπλάσιαν κίνησιν τής σήμερα. Τούτο θα γίνη διά τής διαπλάτυσεως του κυματοθραύστου κατά 100—150 μέτρακι τής κρητιδώσεως τής έσωτερικής του πλευράς διά τήν πλεύρισιν των πλοίων.

Τό έργον τούτο είναι τεράστιον, πλην όμως δύναται να γίνη τμηματικώς και αναλόγως των δημιουργουμένων άναγκών. Όταν ολοκληρωθή τό έργον τούτο, οι μόν χάραι οι όποιοι θα δημιουργηθούν επί του κυματοθραύστου θα υπερδούν τας 150.000 μ2 τά δε κρητιδώματα τά 900 μέτρα μήκους. Τών τελευταίων θεσπίσας, λόγω διά τό έργον αυτό θα τόν έχουσι οι λιμενολόγοι οι όποιοι θα εξετάσουν τήν δυνατότητα θεμελιώσεως και τό κτίσας κατασκευής. Καθ' όμοιον άκρίβους τρόπον επέλεσαν τό πρόβλημα του χώρου και οι περισσότεροί λιμένες του έξωτερικού έπικαθύντες πρό τήν πλεύρισιν τής θαλάσσης.

Πάντως τό έργον αυτό άνάγεται εις τό άπόστατον μέλλον διότι οι προηγουμένοι κατασκευαί — διαπλάτυνσις και προέκτασις τού Γαλλικού μάλου μέχρι τόν κυματοθραύστην είναι ίκαναί να καλύψουν τας ανάγκας πολλών ετών. Άνεξαρτήτως όμως αύτου τό θέμα του μείζονος λιμένος πρέπει από τώσιν να μάς άπασχολήσιν ήνι να άνταστήσιν εις ειδικά γραφεία ή συνάστει τών σχετικών μελετών και να μελετηθούν όλαί αι ύπάρχουσαι λύσεις επί' αύτου.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ

Τά πλεονεκτήματα τής λύσεως αυτής είναι πολλά α) Ό λιμήν μας θα συγκεντρωθή εις τό κέντρον. Τούτο έχει μεγάλη σημασίαν διά τας ύπάρχουσας τού λιμένος διότι θα πυκνύται καλλίτερον και με άλιγοτέραν δύναμιν, β) θα έλέγχεται όλόκληρος ή έμπορευματική κίνησις του λιμένος από ένα σκήμα, όπου σήμερα τόν Τελωνείου, και εις τό όποιον θα συγκεντρωθούν όλαί αι υπηρεσίαι του λιμένος, δεδομένου ότι τά πάντα θα διέκωνται δι' αύτου, γ) θα επέλθω ή ιδανική διαχωρισμός τής έμπορευματικής κινήσεως από τήν έπιβατικήν. Εις τόν Γαλλικό μάλον και τόν κυματο-

θραύστην ή έμπορευματική κίνησις, εις τά παραλλάλα άνεγερσις άποθηκών) ζονται πλήρως με τό διαπλάτυνόν αυτό τό όποιον δια πρός έκτίσεται.

Πέραν τούτων είχε δοθή ή τολμή παρ' ήμών εις τήν έκνήν υπηρεσίαν του λιμενολόγου ταυ συντάξην τήν άσπασίαν του Γαλλικού μάλου εις ήν συνεχία τεθή αύτη εις όφην του Συμβουλίου δια έπιβασιση. Διά τής έπιβασισεως τού εν λόγω έργου τό πλόνον πρός τό παρόν, τό όποιο τέλει τήν βάση δια περαιτέρω επέκτασιν.

Επίσης επέδιώξαμεν ήλθομεν εις έπαφήν από καιρής και πλέον, με ζήτην 'Εταιρεία διά τήν μελέτην και έκτέλεσιν έπιβαλλομένων έργων τών λιμένων μας. 'Επί' αύτου δέν έχει ληφθή είσαίτη άπό τής Λόγης διαφανών.

ΠΡΟΓΡΑΜΑΤΙΣΘΕΝΤΑ ΕΡΓΑ

"Απαντα τά προγραμματισθέντα και άποφασισθέντα υπό τής προηγουμένης Διοικήσεως του λιμενολόγου Ταμείου έργα (Προέκτασις τού ύπάρχοντος κυματοθραύστου — κατασκευή των κρητιδωμάτων άμφιπλευράς τού μάλου "Αστιγγος — διαπλάτυνσις τού

## ΡΕΞ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4 - 12,15

ΝΕΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΚΑΤΑΠΕΛΤΗΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ τού 1967

Όύτε στιγμή δέν σταματά ή ΔΡΑΣΙΣ // ούτε λεπτό δέν χαλαρώνει ή ΑΓΩΝΙΑ

## ΣΥΜΜΟΡΙΑ ANTI-ΓΚΑΓΚΣΤΕΡ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΣΙΝΕΜΑΤΟΣ BRIGADE ANTI-GANGS

**ΡΟΜΠΕΡ ΟΞΕΝ ΡΑΥΜΟΝ ΠΕΛΛΕΓΚΡΕΝ**  
ΓΙΑΜΠΡΙΕΛΕ ΤΙΝΤΙ - ΦΙΛΙΠ ΛΕΜΑΙΡ - ΚΑΡΟΛ ΛΕΜΠΕΛ

## ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΦΥΣΙΚΟΜΑΘΗΜΑΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

Τήν Τρίτην 11ην 'Απριλίου και ώραν 8ην μ. μ. εις τά πλαίσια του Προγράμματος 'Ελευθέρων Μαθημάτων θα γίνη ή 3η κατά σειράν όμιλία, εις τήν Αίθουσαν διαλέξεων του Πανεπιστημίου Πατρών.

Όμιλητής 'Ο Άντιπρόεδρος του Συμβουλίου 'Επιταχεταις, Καθηγητής κ. Γεώργιος Παπαχατζής.

Θέμα «Εισαγωγή εις τήν θεωρίαν του Πολιτισμού».

Έκλήθησαν να παραστούν αι άρχαί τής πόλεως, ή δε είσοδος θα είναι έλευθερά.

## ΒΟΗΘΟΙ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΑ ΤΗΣ Α.Ε. Π. "ΜΑΜΟΣ,"

Πληροφορία: Τηλέφωνον 57-37

## ΤΟ ΝΕΟΝ ΟΡΕΛ REKORD ΤΟΥ 1967



Τό άσφαλέστερον αυτοκίνητον

- Νέα μηχανικά έπιτεύξεις
- Νέα καταπληκτική γραμμή άμαξώματος
- Έξωτερικώς και έσωτερικώς τελείως νέον
- Πολυτελέστερον, Φαρδύτερον, Μεγαλύτερον

Τό μόνον αυτοκίνητον εις τήν κατηγορίαν του με ΔΙΠΛΟ κύκλωμα ζερβοφρένων, χωριστό διά τά όπίσθια φέρνα και χωριστό κύκλωμα δια τά εμπρόσθια διασκόφρανα. άποτελούντα ΠΑΓΙΟΝ έξοπλισμόν του αυτοκινήτου άνευ έπιβαρύνσεως τής τιμής του. Βλάβη και των τεσσάρων συγχρόνως φρένων είναι σήμεραν πλέον άδύνατον να συμβή.

Τό άμάξωμα, ειδικώς κατασκευασμένον, παρέχει τήν μεγίστην δυνατήν ασφάλειαν εις τούς έπιβαίνοντας. Εις περιπτώσιν άτυχήματος, τό εμπρόσθιον ή όπίσθιον μέρος του αυτοκινήτου άπορροφά τήν σύνθλιψιν τό δε διαμέρισμα των έπιβατών δέν ύπχωρεί.

Τό ηδύμενον άνοιγμα των τροχών και μεταξονίου του νέου REKORD, τά μεγαλύτερα έλαστικά και ή νέα όπίσθια άνάρτησις του, εξασφαλίζουν εις όλας τας ταχύτητας ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΝ. Τό REKORD COUPE αναπτύσσει ταχύτητα 175 ώρ. χιλμ.

Τς πηδάλιον έχει κατασκευασθή κατά ταιούτον τρόπον ώστε να άπορροφά εις περιπτώσιν προσκρούσεως, τό βάρος τής άβρανεας, ενώ οι τροχοί εις περιπτώσιν ελάθης τής άναρτήσεως, να μη χάνουν τήν ευθυγράμμισιν των.

Τό σύστημα άερισμού, άνανεώνει 6 φορές τό λεπτόν τόν έσωτερικόν άέρα του άμαξώματος.

Τό ΝΕΟΝ ΟΡΕΛ εις τούς ήδη γνωστούς τύπους τής σειράς REKORD και REKORD

**ΟΡΕΛ CADET ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ**  
2 ΘΥΡΩΝ, 4 ΘΥΡΩΝ, και 4 ΘΥΡΩΝ ΛΟΥΞ

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΤΗΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΙΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΩΝ

## ΧΡ. Γ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 30 — ΤΗΛ. 26—06

## ΑΙΓΛΗ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4,15 - 12,15

## ΕΛΙΤ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4,15 - 12,15

## ΑΣΤΥ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4,15 - 12,15

ΕΓΧΡΩΜΟΝ  
Χαρά, δρασιά, ζωοί, τραγούδι, όμορφιά.  
Πονηροί θηλυκοί δαίμονες  
Μίση, χαρά, πάθη, πόθοι

ΕΓΧΡΩΜΟΝ  
Μιά μοναδική σε πρωτοτυπία αισθηματική ζωμωδία, πλημμυρισμένη από σαταριστά έπεισόδια

ΤΖΑΚ ΠΑΛΛΑΝΣ — ANTONY ΠΕΡΚΙΝΣ  
Στό πιο γυναικείο γουέστερν που έδωσε ό Κινηματογράφος

## ΠΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΧΙΛΙΑ ΚΟΡΙΤΣΙΑ

## ΜΟΙΧΕΙΑ... ΑΛΑ ΙΤΑΛΙΚΑ

## ΜΙΑ ΣΦΑΙΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΡΧΗΓΟ

ΕΛΒΙΣ ΠΡΙΣΛΕ-Υ-ΣΤΕΛΛΑ ΣΤΗΒΕΝΣ ΤΖΡΕΝΥ ΣΛΕΗΤ ΛΩΡΕΝΣ ΓΚΟΥΝΤΟΥΓΟΥ-Ι-Ν

ΚΑΤΡΙΝ ΣΙΑΑΚ ΝΙΝΟ ΜΑΝΦΕΝΤΙ Β. ΚΑΠΡΙΟΛΙ ΜΑΡΙΑ ΓΚΡΑΤΣΙΑ ΜΠΟΥΣΤΕΛΛΑ ΑΚΙΜ ΤΑΜΠΡΩΦ

ΑΚΑΤΑΛΛΑΗΛΟΝ ΒΙΣΤΑΒΙΖΙΟΝ

## Η LINDE

έφθασε στην Έλλάδα !!!

## ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ

Linde

ME ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ LINDEFROST 3 \*\*\*

Πραγματική επανάστασι στη διατήρησι των τροφίμων

- Καταργεί τήν άπόψή και τό πλάσιμο
- Διαθέτει θερμομεταλλικό δάλομο
- Έξασφαλίζει μεγαλύτερη εκμετάλλευσιν χώρου
- Η έξωτερική όνα έπιφάνεια καλυπτάται με φορμάκα και χρησιμεύει σαν ράφι

Τό ψυγείο LINDE κατασκευασμένο στη Γερμανία προηγουμένως 10 χρόνια στην τεχνική και στην εξέλιξη των ψυκτικών ου-οκεύων.

Έργάζεται άνετα χειμώνα — καλοκαίρι διότι λόγω τής μονωτικής ικανότητός του είναι άπόσβλιτε από τής έξωτερικώς θερμοκρασίας.

## ΨΥΓΕΙΑ 3 ΑΣΤΕΡΩΝ LINDEFROST

ΠΡΟ-Ι-ΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΣ 45 ΕΤΩΝ

Ό μηχανικός LINDE είναι ό έφευρέτης του κλειστού τύπου ψυκτικού μηχανήματος, τό όποιον άπέτελεσε πραγματικήν επανάστασιν πρό 45 έτών.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

## ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

Πλατεία Γεωργίου Α' 50 - Τηλ 39-00