ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀφαράμηλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
ΣΤΕΓΝΟ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Δ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ἔχωσε μηχανικά τό χέρι στήν τσέπη τοῦ παντελονιοῦ του —μιά κίνηση πού ἐπαναλαμβάνεται ἀμέτρητες φορές ἔχει κάνει τήν ἡμέρα στό μάκρος τῆς ζωῆς του— καί ἐτά δάχτυλα ἔπιασαν τό πακέττο μέ τά τσιγάρα.

Τό ἀνέσυρε ἔξω, τό ἄνοιξε καί χωρίς νά τό κυτάζη, ψαχτά ἀπό μέσα ἕνα τσιγάρο πού θά χαμηνίση. Τότε διεπίστωσε πώς ἦταν τό τελευταῖο του καί πώς τό κουτί δέν εἶχε κανένα ἄλλο προορισμό τό ἐξεσφενδόνισε μέ δύναμη μπροστά του.

Ἐκεῖνο διέτρεξε μιά ἀνάλογη τροχιά, ἄνοιξε, διασκορπίστηκαν ἐδῶ κι ἐκεῖ σάν προμηνύσεις πού πέφτουν ἀπό ψηλά τό τσιγαρόχαρτο, τό χρυσαφί κι ἐκεῖνο τό μικρό τετράγωνο χαρτάκι μέ τόν ἀριθμό τοῦ λαχνοῦ. Ἀνοιχτό πιά τό χαρτονένιο κουτί «ξαπλώθηκε» ἀνοιχτό στήν ἄσφαλτο. Ὁ προορισμός του ἐκπληρώθηκε, εἶχε φτάσει τό τέλος του.

Ὁ ἄνθρωπος ἄναψε ὕστερα τσιγάρο καί ἱπροχώρησε στό δρόμο του. Πιό κάτω, στό πρῶτο περίπτερο πού ἀπάντησε τό ἐφοδιάστηκε μ'ἕνα καινούργιο πακέττο. Μιά ἀσυνήθιστα μεγάλη συνήθισμένη πεζή ἀνάξια περιγραφῆς θά πῆς ἴσως ὅτι εἶναι ἡ εἰκόνα πού ἁπλά σκιαγραφήθηκε πάρα πάνω. Μιά λεπτομέρεια πού ἀποκαλύπτει ὅμως τσαπατσουλιά ἔλλειψη πειθαρχημένης συμπεριφορᾶς, πού χαρακτηρίζει ἀκόμη τό βαθμό τοῦ πολιτισμοῦ μας σέ συνάρτηση μέ ἄλλες ἐκδηλώσεις οἱ ὁποῖες ἅμα «ἀθροιστοῦν» θά συνθέσουν τήν ἔννοια πούσυχνά τόν τελευταῖο καιρό ἀκοῦμε νά ἀναφέρεται: Ὑποανάπτυξη.

Μπαίνεις σ'ἕνα καφενεῖο πού εἶναι γιά τίς ὧρες τῆς σχόλης μας τό πιό πολυσύχναστο μέρος στό ὁποῖον ὑπάρχουν ἄνθρωποι π ὑ περνᾶνε τίς περισσότερες ὧρες τῆς μέρας τους καί βλέπεις νά φιγουράρουν στούς τοίχους πινακίδες ὅπως αὐτή:

Μή πτύετε κατάγῆς, εἶναιάν θυγιεινόν!!! Φυσικά καμμιά ἀναστολή δέν ἐπιφέρει αὐτή ἡ κρεμασμένη ἀπαγόρευση τό ἴδιο ὅπως καί ἔξω στίς πλατεῖες, στούς δρόμους κα ἱστούς δημόσιους γενικά χώρους τούς «κοσμοῦμε» κατά τήν ἐκάστοτε ἀχαλίνωτη καί ἀδιάντροπη ἐπιθυμία μας μέ ροχάλες. Καί ὅλα αὐτά μέ μιά φυσικότητα λές καί κάνουμε τήν πιό ἀπαραίτητη βιολογική λειτουργία, λές καί ἀνασαίνουμε ἤ περπατᾶμε .Χαρακτηριστική ἔνδειξη αὐτῆς τῆς τελείως ἀπαράδεκτης νοοτροπίας εἶναι καί ἕνα σχετικό συμβάν τοῦ ὁποίου μάρτυρας ὑπῆρξε ὁ ὑποφαινόμενος . Νά αὐτό: Ὁ καταστηματάρχης μαλοντυμένος καί κορδωτός βγαίνει βιαστικά ὑπό τήν πίεση κάποιας ἀνάγκης ἔξω δρασκελίζει τό πεζοδρόμιο σκύβει καί ἐκεῖ στό ρεῖθρο τοῦ δρόμου μέ τή βοήθεια τοῦ χεριοῦ του ἀδειάζει τό περιεχόμενο τῆ ςμύτης του μέ δύο διαδοχικά φυσήματα τῶν ἰσαρίθμῶν ρουθουνιῶν του.

Ὕστερα χωρίς αἰσχύνη — γυρνώντας στό κατάστημα τείνει σέ χαιρετισμό τό ἴδιο χέρι τό βρωμισμένο ἀπό τίς μῦξες του, σ' ἕνα πελάτη του.

Ὑπάρχει λέξη ἀνάλογη νά χαρακτηρίση τήν πράξη του;

Σέ μερικές ἐκκλησίες βλέπεις ἀνηρτημένες πινακίδες πού ἀπαγορεύουν τίς ἰσυζητήσεις. Μά εἶναι δυνατόν νά ἐπιτρέπωνται; Κι ἄν δέν τό καταλαβαίνουμε μόνοι μας,ἅμα δέν ἔχουμε κάνει πίστη μας τήν ὑποχρέωση τοῦ σεβασμοῦ τοῦ χώρου θά μᾶς συνετίσουν καί θατόεπιβάλλουν οἱ κακόγουστες καὶ ἀνορθόγραφες κάποτε, πινακίδες;

Ὑπάρχουν ἀπαγορεύσεις πού ἀναφέρονται στήν κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων. Ἕνα ὁλοκληρο βιβλίο πού φέρει τόν τίτλο «Κῶδιξ ὁδικῆς κυκλοφορίας». Ποιός ὅμως ὁδηγός τηρεῖ ὅλες τίς διατάξεις του;.

Ἀρχίζουν ἀπό τίς μικροπαραβάσεις γιά νά φθάσουν στήν τέλεια ἄγνοια. Καπνίζουμε ὅπου ἀπαγορεύεται τό κάπνισμα. Μπαίνουμε ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος καί γενικά, γιά νά μήν ἐπεκταθοῦμε καί σ'ἄλλες λεπτομέρειες κάνουμε ἀκριβῶς τό ἀντίθετο ἀπ'ὅτι πρέπει, ἀπ'ὅτι ἐπιτρέπεται.

Ἔτσι πιστεύουμε ὅτι θά περάσουμε γιά ἔξυπνοι ἀφοῦ ὅλοι παραδεχόμαστε ὅτι εἴμαστε τέτοιοι κα ἱκανένας κουτός.

Στήν οὐσία ὅμως τό δεύτερο ἀποδεικνύουμε καί τό σπουδαιότερο πρῶτα ἀπ'ὅλα βλάπτουμε τούς ἴδιους μας τούς ἑαυτούς. Ἀλλά πότε τέλος πάντων θά πολιτιστοῦμε; Πότε θά μάθουμε ὅτι τά δικαιώματα φθάνουν μέχρις ἐκεῖ πού γιά τήν ἄσκησή τους δέν γίνονται ἐνόχληση γιά τόν δίπλα μας; Πότε θά γίνουμε ἄνθρωποι;.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΗΣ ΗΥΞΗΜΕΝΗΣ ΘΕΡΙΝΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΙΝΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟ ΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ κ. Σ. ΚΟΡΦΙΑΤΗ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ κ. Σωτ. Κορφιάτης προέβη εἰς ἐνδιαφερούσας ἀνακοινώσεις, ὅσον ἀφορᾶ τάς συγκοινωνίας, ἰδιαιτέρως κατά τήν ἐπικειμένην θερινήν περίοδον, κατά τήν διάρκειαν συνεντεύξεως του πρός τούς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου.

Ὁ κ.Κορφιάτης, ἀπαντῶν εἰς διαφόρους ἐρωτήσεις ἐπέμεινεν ἐπί τοῦ ὅτι, πέραν τῶν ἰδιαιτέρων φροντίδων τάς ὁποίας ἀνέκαθεν καί ἐφέτος θά λάβη τό ΚΤΕΛ, πρέπει νά γίνηνοητόν ὅτι ὑπάρχουν καί πτυχαί τοῦ ὅλου θέματος αἱ ὁποῖαι ἀφοροῦν καί ἄλλους παράγοντας. Εἶναι δέ οἱ παράγοντες αὐτοί τουλάχιστον δύο. Τό ἀξιότιμον ἐπιβατικόν Κοινόν καί ὁ Δῆμος.

Ὁ κ. Κορφιάτης διηυκρίνησε πράγματι ὅτι τώρα ὅτε ἡ κίνησις ἰδίωςπρός τάς πλάζ θά εἶναι μεγαλητέρα εἶναι τό ἐπιβατικόν Κοινόν νά ἐπιδείξη κατανόησιν καί νά βοηθήση εἰς τήν ἀντιμετώπισιν ἀναφυομένων προβλημάτων ἰδίως εἰς τάς ὥρας μεγάλης κινήσεως, τάς ὡραστῆς «αἰχμῆς» ὡς λέγεται. Διά νά ἀποφεύγωνται οἱ συνωστισμοί, ἡ μακρά ἀναμονή καί γενικῶς ἡ ταλαιπωρία μποροῦν νά βοηθήσουν κυρίως τόσον οἱ κάποις ὑπερήλικες, ὅσον καί αἱ γυναῖκες αἱ συνοδεύουσαι παιδιά. «Αὐτοί» εἶπεν ὁ κ. Κοφιάτης, θά πρέπει νά παρακληθοῦν νάἀποχωροῦν ἐκ τῶν παραθαλασσίων περιοχῶνὅπου παρατηρεῖται συρροή λουομένων,ὄχι πάς ὥρας αἰχμῆς, δηλαδή 12.30 —2μ μ ἀλλά ὀλίγον ἐνωρίτερον εἰς τρόπον ὥστε καὶ οἱ ἴδιοι, ἀλλά καί οἱ λοιποί λουόμενοι νά ἀνευρίσκουν θέσιν εἰς τά λεωφορεῖα ἀνετώτερον καὶ εὐκολώτερον. Φυσικά δέ θά πρέπει νά τηροῦνται καί ὅλαι αἱ σχετικαί διαπάξεις,μία τῶν ὁποίων εἶναι ἡ ἐπιβίβασις μόνον ἐκ τῆς ὀπισθίας θύρας καί ἡ ἀποβίβασις ἐκ τῆς ἐμπροσθίας. Πέραν τούτου τό Κοινόν δύναται νά ἐξυπηρετηθῆ καλλίτερον, ἐάν μόνον του καταλαμβάνη τάς θέσεις πού ἐπιβάλλεται, ἄν ἀκούη τάς συστάσεις τοῦ εἰσπράκτορος καὶ ἄν μεταξύ ἄλλων, φροντίζη προκαταβολικῶς νά ἔχη τήν ἀξίαν τοῦ εἰσιτηρίου εἰς «λιανά» χωρις νά χρειάζεται ρέστα εἰ δυνατόν δοθέντος ὅτι οὕτω θά ἀποφεύγωνται καὶ αἱ καθυστερήσεις καί αἱ ταλαιπωρίαι ὅλων τῶν ἐπιβατῶν. Εἰς ἐρώτησιν περὶ τοῦ τί θά πρέπει νά πράξη ὁ Δῆμος, ὁ κ. Κορφιάτης διηυκρίνησεν ὅτι τό ΚΤΕΛ δέν ζητεῖ τίποτε περισσότερον ἀπό τήν ἐφαρμογήν τοῦ νόμου, ἤτοι τήν χρησιμοποίησιν τοῦ ἐκ τοῦ δεκαλέπτου ἐπί τῶν εἰσιτηρίων ἐσόδου διά τήν ἐπισκευάς καὶ συντήρισιν τῶν ὁδῶν διά τῶν ὁποίων διέρχονται λεωφορεια καὶ γραμμαί.

Τοῦτο δέ ὄχι μόνον διά νά μή κατασπαταλῶνται τά λεωφορεῖα, ἡ συντήρησις τῶν ὁποίων εἶναι πολυδάπανος ὅσον οὐδείς φαντάζεται, ἀλλά τόσοπουδαιότερονδιά νά εἶναι δυνατή ἡ ἀκριβής τήρησις τῶν δρομολογίων καὶ διά νὰ καθίστανται ἐνίοτε ἐφικτή καὶ ἡ πυκνωσις των. Τοῦτ'αὐτό δέ ἰσχύει προκειμένου περί τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τοῦ Κράτους τό ὁποῖον ἐπίσης εἰσπράτει τέλη κυκλοφορίας.Πῶς εἶναι δυνατόν νά ἱκανοποιήσωμεν τό ἐπιβατικόν Κοινόν εἰς τήν κατά πάντα δικαίαν καί λογικήν ἀξίωσίν του νά τυγχάνη ἐξυπηρετήσεως ἐτόνισεν ὁ κ. Κορφιάτης, ὅταν λόγω καταστροφῆς τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν δέν καθίσταται δυνατόν νά ἀναπτύξη τό λεωφορεῖον τήν ἐπιβαλλομένην ταχύτητα;

Ὁ κ. Κορφιάτης ἐπεμεινεν ἐξ ἄλλου ἐπί τῆς ἀνάγκης ὅπως εἰς ὡρισμένα προάστεια ληφθῆ πρόνοια νά διαπλατυνθοῦναί ὁδοί ἐκεῖ ὅπου σήμερον δέν εἶναιδυνατή ἡ διέλευσιςδύο αὐτοκινήτων ταυτοχρόνως, εἴτε ἀντιθέτως, εἴτε παραλλήλως βαινόντων, ἐν ἀνάγκη δέ ληφθῆ μέριμνα διά τήν δημιουργίαν τιούτων θέσεων «διασταυρώσεων» ἤ ἀναστροφῆς τῶν αὐτοκινήτων ἀνά 200 ἤ 300 μέτρα τουλάχιστον. Σοβαρά διευκόλυνσις θά παρείχετο ἐπίσηςἐάν ληφθῆ πρόνοια ὥστε κατά μῆκος τῶν ἰδίων αὐτῶν ὁδῶν μή προεξέχουν πρός τά ἔξω, δηλαδή πρός τόν ἄξονατῆς ὁδοῦ κλάδοι οἱωνδήποτε δένδρων, δοθέντος ὅτι τά λεωφορεῖα ἀκόμη ὡς καί τά πάσης φύσεως ἰδιωτικῆς χρήσεως εἶναι ἠναγκασμένα ἤ νά καταλαμβάνουν τό κέντρον τῆς ὁδοῦ, ὅπερ ἀπαγορεύεται, διότι δημιουργεῖται κίνδυνος δυστηχημάτων, ἤ νά ἀνακόπτουν ταχύτητα ὁπότε ἐπέρχεται ἀνατόφευκτος ἐπιβράδυνσις εἰς τήν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων καί συνεπῶς ἀνωμαλία καί ταλαιπωρία τοῦ κοινοῦ. Περιττόν νά σημειωθῆ ὅτι ὠφέλιμον διά πάντας πεζους καίτροχοφόρα εἶναι ὅπως οἱ πολῖται βαδίζουν ὅσον ἀφορᾶ τουλάχιστον τάς λεωφορειακάς γραμμάς, οὐχί ἐπί τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν αὐτῶν ἀλλά ἐπί τοῦ πεζοδρομίου.

Διά τόν αὐτόν λόγον δέν θά πρέπει ἐπίσης νά ἐπιτρέπεται ἡ μακρά στάθμευσις παντός τροχοφόρου εἰς λεωφορειακάς γραμμάς, οὔτε ἐπίσης ἐκεῖ ὁ που ἀνεγείρονται οἰκοδομαί νά καταλαμβάνεται χῶρος πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου καί ἐν πάσῃ περιπτώσει τοῦ ἀπολύτως ἀναγκαίου.

ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ Εἰς πλήρη ἀναμόρφωσιν καί ἐξυγίανσιν τῶν δημοσίων οἰκονομικῶν, διά σειρᾶς ριζικῶν μέτρων, προτίθεται νά προχωρήση συντόμως ἡ Κυβέρνησις. Τοῦτο ἀνεκοίνωσε ἤδη ὁ ὑπουργός τῶν Οἰκονομικῶν κ. Ἀνδρουτσόπουλος εἰς τάς ὁποίας καί διέγραψε τάς βασικάς κατευθύνσεις τῶν μελετωμένων μεταρρυθμίσεων.

Τά ὑπό μελέτην ἔργα ἐξυγιάνσεως τά ὁποῖα θά ἀναφέρωνται τόσον εἰς τόν τομέα τῶν δαπανῶν, εἶναι τά ἀκόλουθα:

Ἀναθεώρησις, ἐπί τό δικαιότερον, τῶν φορολογικῶν συντελεστῶν, ἰδίως διά τά μικρά καί μεσαῖα εἰσοδήματα.

Κατάργησις τῶν φορολογικῶν ἀπαλλαγῶν καί λοιπῶν εὐεργετημάτων, ἐκτός τῶν ἀπαραιτήτων διά τήν ἄσκησιν κοινωνικῆς πολιτικῆς.

Ἀναθεώρησις, κατέπιν μελέτης ὁλοκλήρου τῆς νομοθεσίας τῆς ἀφορώσης τούς ὑπέρ τρίτων φόρους.

Ἐκσυγχρονισμός τοῦ φορολογικοῦ συστήματος διά τήν ὀρθήν δικαίαν καί πλήρη ἐξακρίβωσιν τῆς φορολογητέας ὕλης μὲ παράλληλον θεσπισιν αὐστηρῶν ποινικῶν κυρώσεων διά τούς παραβάτας.

Αὐστηρός ἔλεγχος τῶν ἐξόδων τῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἐκσυγχρονισμός ὁλοκλήρου τοῦ φοροτεχνικοῦ μηχανισμοῦ.

Ἀναδιάρθρωσις τοῦ μηχανισμοῦ τῶν πληρωμῶν διά τήν περιστολήν τῶν περιττῶν δαπανῶν.

Ο ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ Ὁ ἀρχηγός τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ ἀντιστράτηγος Ὀδ. Ἀγγελῆς ἐξέδωσε διαταγήν, εἰς τήν ὁποί αν τονίζει ὅτι, «διαρκούσης ἀναστολῆς τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Συντάγματος, ἀπαγορεύεται ἡ δικαστική ἀναγνώρισις σωματείου ἤ ἄλλης ἑνώσεως οἱασδήποτε μορφῆς, ἄνευ ἀδείας τῶν κατά τόπους Στρατιωτικῶν Διοικητῶν.

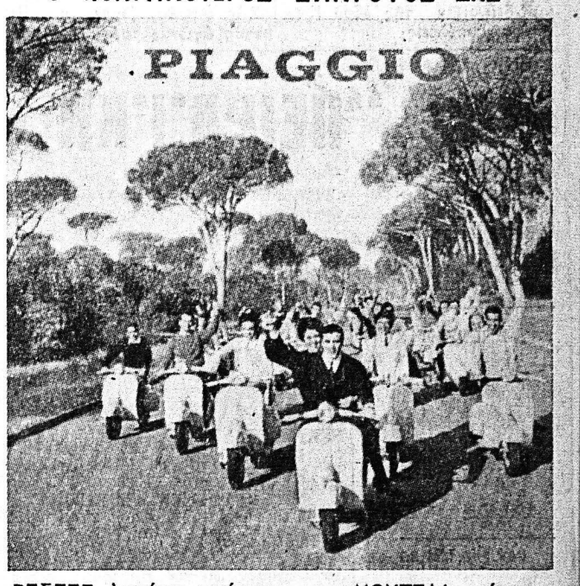
Οἱ ἱδρυθέντες συνεταιρισμοί, σωματεῖα ἤ ἄλλαι ἑνώσεις, οἱασδήποτε μορφῆς δυνανται νά προβαίνωσι, συμφώνως τῷ Νόμῳ καί τῷ καταστατικῷ αὐτῶν, εἰς τήν σύγκλησιν γενικῆς συνελεύσεως τῶν μελῶν αὐτῶν κατόπιν ἀδείας τῶν κατά τόπους Στρατιωτικῶν Διοικητῶν.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης θά παραπέμπωνται εἰς τά ἔκτακτα Στρατοδικεῖα καί θά τιμωροῦνται κατά τάς διατάξεις τοῦ «περί καταστάσεως πολιορκίας» Νόμου».

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στίς γιορτές ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ
ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΙΠΛΩΝ
ΣΠΗΛΙΟΣ Ι. ΜΑΝΕΣΗΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡ ΙΘ. 36, ΠΑΤΡΑΙ
Γνωστοποιεί πρός τήν Ἀξιότιμον Πελατείαν του ὅτι ἀνακαινισθέν ἐπλουτίσθη τοῦτο μέ τάς καλυτέρας ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ, τῶν τελευταίων μοντέλων, εἰς ὅλα τά στύλ, μέ ἐγγυημένην ἐργασιαν καί ὑλικά, ὡς πάντοτε προσφέρει δέ ταῦτα εἰς τούς κ.κ. ἀξιοτίμους πελάτας του, πάμφθηνα καί μέ δόσεις.
Ἡ πολυετής τεχνική πεῖρα μας ἐγγύησις
ΣΠΗΛΙΟΣ Ι. ΜΑΝΕΣΗΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡΙΘ. 36
ΠΑΤΡΑΙ

Ο ΠΟΛΥΤΙΜΟΤΕΡΟΣ ΣΥΝΤΡΟΦΟΣ ΣΑΣ



ΒΕΣΠΕΣ ἀνωτέρας ποιότητος — ΜΟΝΤΕΛΑ σύγχρονα
ΤΙΜΑΙ κατα πληκτικά χαμηλαί.
μέ 11.000 καὶ τό κλειδί στὸ χέρι
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΜΑΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ: ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 6 — ΤΗΛ. 45—20

ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 —ΕΝΑΝΤΙ ΚΑΘ. ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ
ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΑΣ Η ΔΕΥΘΥΝΘΥΝΣΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΝ
Ὑποδήματα ἀνδρικά ραφτὰ Δραχ 160
» γυναικεία τουαλέτας Δρχ 160
Ὑποδήματα περιπάτου Δρχ 60
ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ

Γερμανικοί ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
EMIX
Κατάλληλοι διά πᾶσαν χρῆσιν
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑ·Ι·ΑΣ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α. 60
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

Ὑποδήματα Μὸδας
"ΟΣΚΑΡ,,
"ΟΣΚΑΡ,,
Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
Καταστήματα
Γ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
Γεροκωστοπούλου 27

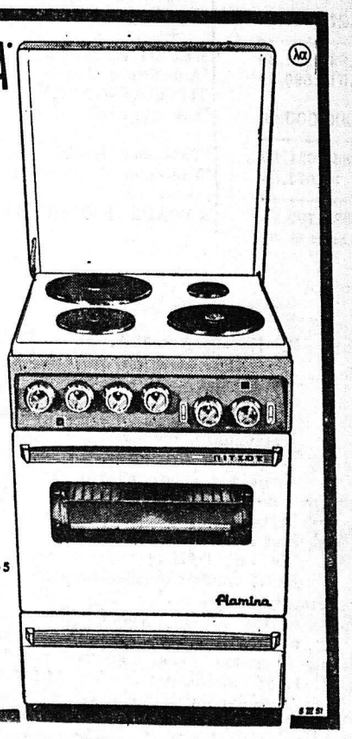
ΕΠΙΠΛΑ
Σὲ ὅλα τὰ στύλ
Κομψὰ καὶ ἄνετα γιὰ κάθε γοῦστο θὰ βρῆτε τὴν μεγαλειτέρα ποικιλία σὲ τιμὲς ἐργοστασίου καὶ μὲ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νὰ μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μερος Ὑψηλὰ Ἀλώνια
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαηρυτῶν

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ
ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑ·Ι·ΚΑ, ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑ·Ι·ΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
♣ ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μέ 36 ΔΟΣΕΙΣ, ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
♣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ ΑΠ καὶ χίλια ἄλλα εἴδη.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34

Fiat 124

ΕΙΜΑΙ Η ΦΙΑΤ 124
"Ετρεξα μέχρι σήμερα ἑκατομμύρια χιλιόμετρα σὲ ὅλα τὰ κλίματα γιὰ νὰ εἶμαι τέλεια γιὰ σᾶς. Εἶμαι 65 CV SAE, καὶ 8 φορολογησίμων Ἵππων. "Εχω δισκόφρενα καὶ στοὺς 4 τροχούς— Μὲ τὸν λεβιὲ στὸ πάτωμα — 4 ταχύτητες ἀπολύτως συγχρονισμένες— Γιὰ 5 ἄτομα μὲ θέρμανσιν καὶ πλήρη ἀερισμὸν - 4 πόρτες-Καταναλίσκω λίγα καύσιμα-Εἶμαι πολυτελέστατη καὶ σταθερή
ΘΑ ΜΕ ΒΡΗΤΕ:
FIAT ΑΥΤΕΛΑΣ Ε.Π.Ε.
Ἁγίου Ἀνδρέου 93 Πάτραι Τηλέφ. 41-28
Ἀποκλειστική Ἀντιπρόσωποι Πελοποννήσου — Αἰτολοακαρνανίας καὶ Ἠπείρου

H LINDE
ἔφθασε στήν Ἑλλάδα !!!
ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
Linde
ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ LINDEFROST 3★★★

Πραγματική ἐπανάστασι στή διατήρησι τῶν τροφίμων
• Καταργεῖ τήν ἀπόψυξι καὶ τό πλυσιμο
• Διαθέτει θερμομεταλλικό θάλαμο
• Ἐξασφαλίζει μεγαλύτερη ἐκμετάλλευσι χώρου
• Ἡ ἐξωτερική ἄνω ἐπιφάνεια καλύπτεται μὲ φορμάϊκα καὶ χρησιμεύει σάν ράφι
Τὸ ψυγεῖο LINDE κατασκευασμένο στή Γερμανία προηγοῦνται 10 χρόνια στήν τεχνική καὶ στήν ἐξέλιξι τῶν ψυκτικῶν συσκευῶν.
Ἐργάζεται ἄνετα χειμῶνα — καλοκαῖρι διότι λόγω τῆς μονωτικῆς ἱκανότητός του εἶναι ἀπρόσβλητο ἀπό τίς ἐξωτερικὲς θερμοκρασίες.
ΨΥΓΕΙΑ 3 ΑΣΤΕΡΩΝ LINDFROST
ΠΡΟ·Ι·ΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΣ 45 ΕΤΩΝ
Ὁ μηχανικός LINDE εἶναι ὁ ἐφευρέτης τοῦ κλειστοῦ τύπου ψυκτικοῦ μηχανήματος, τό ὁποῖον ἀπετέλεσε πραγματικήν ἐπανάστασιν πρό 45 ἐτῶν.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατεῖα Γεωργίου Α΄ 50 — Τηλ 39—00

ΜΑΓΕΙΡΕΜΑ ΦΛΑΜΙΝΑ
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΜΑΓΕΙΡΕΜΑ
Η ΚΟΥΖΙΝΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΕ ΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ...
Ὅσοι ἔχουν ἀποκτήσει τήν πιό περιζήτητη Ἠλεκτρική Κουζίνα, τήν Flamina ΠΙΤΣΟΣ, χρησιμοποιοῦν τώρα μερικές νέες ἐκφράσεις. Λένε λ.χ. «Κοτόπουλο σούβλας Φλαμίνα» ἤ «Μακαρόνια ὀγκρατέν Φλαμίνα». Γιατί τά φαγητά, τά φητά, τά σουβλιστά πού γίνονται στήν Flamina Πίτσος ἔχουν μιά δική τους «προσωπικότητα», ἀναδεικνύουν τήν μαγειρική ἱκανότητα τῆς νοικοκυρᾶς, ξεπερνοῦν σ'ἐπιτυχία κάθε προηγούμενο, τόσο, πού δημιούργησαν ἕνα νέο τρεχούμενο ὅρο μὲ τήν φράση: «μαγείρεμα Φλαμίνα». Τώρα εἶναι ἡ σειρά σας ν'ἀποκτήσετε καί σεῖς τήν καλύτερη «σημεῖο πρὸς σημεῖο», τήν πιό μοντέρνα, τήν πιό ἐκθαμβωτική, τήν πιό σίγουρη Ἠλεκτρική Κουζίνα, τήν Flamina ΠΙΤΣΟΣ.
ΠΙΤΣΟΣ 1965 100 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΚΑΤΟ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94
ΤΗΛ. 69-26 ΠΑΤΡΑΙ