ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΛΑΝΟΝ

ΑΞΙΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ - ΙΤΑΛΙΑΣ

ΜΙΛΑΝΟΝ Εἰς μεγαλυτέραν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι θὰ συντελέσῃ ἡ καθιερωμένη ἀπό τούς ἰταλικούς σιδηροδρόμους ἀπό 1ης Ἰουλίου 1967 καθημερινή συγκοινωνία μεταξύ Μιλάνου — Βρινδησίου μὲ ἀναχώρησιν ἀπό Μιλάνον τήν 7ην πρωϊνήν καί ἄφιξιν ὄχι εἰς τόν σταθμόν Βρινδησίου ἀλλὰ εἰς τόν σταθμόν Μαριτίμα πλησίον τοῦ φέρρυ—μπώτ διά τήν Ἑλλάδα. Τοιουτοτρόπως γίνεται ἐφικτή ἡ ἐπιβίβασις τῶν ἐπιβατῶν εἰς τά ἀναμένοντα φέρρυ—μπώτ μέ ἀναχώρησιν τήν ἰδίαν ἑσπέραν. Τοῦτο εἶναι σημαντικόν κέρδος διά τούς ἐπιβάτας, διότι σήμερον δέν ὑπάρχει τραῖνον τό ὁποῖον νά φθάσῃ ἀπό Μιλάνου εἰς τό Βρινδήσιον πρίν ἀναχωρήσουν τά φέρρυ—μπώτ μέ ἀποτέλεσμα οἱ ταξιδιῶται νά χάνουν μίαν ὁλόκληρον ἡμέραν.

Τά ἀνωτέρω ἀνεκοινώθησαν εἰς εἰδικήν συγκέντρωσιν τῶν ἐν Μιλάνῳ ἐκπροσώπων τοῦ ξένου Τύπου, κατά τήν ὁποίαν ὁ μηχανικός τῆς Δι μθύνσεως τῶν ἰταλικῶν Σιδηροδρόμων, κ. Ἀστραλέλο ἀνεκοίνωσε, τά νέα δρομολόγια ἀπό 28 Μαΐου 1967 μέχρι 31 Μαΐου 1969. Εἰς τήν ἐν λόγω συγκέντρωσιν ἀνεκοινώθη ἐπίσης ὅτι μελετᾶται ἡ δρομολόγησις εἰδικοῦ βαγονίου διά τήν μεταφοράν αὐτοκινήτων ἀπό Μιλάνον εἰς Βρινδήσιον μέ ἀνταπόκρισιν τά φέρρυ—μπώτ Ἰταλίας — Ἑλλάδος. Ἡ δρομολόγησις τοῦ εἰδικοῦ βαγονίου διά τά αὐτοκίνητα θά διευκολύνῃ τούς τουρίστας οἱ ὁποῖοι κατ' αὐτόν τόν τρόπον θά κερδίζουν 1.050 χιλιόμ. τά ὁποῖα θά ἔπρεπε νά τά διανύσουν μέ τά αὐτοκίνητά των.

Ἐξ ἄλλου ὁ ἐν λόγω συρμός (Μιλάνου — Βρινδησίου) θά συνεχίζῃ τήν πορείαν τοῦ συρμοῦ Παρισίων — Μιλάνου καί θά καλύπτῃ τήν ἀπόστασιν Παρισίων — Βρινδησίου εἰς διάστημα 24 ὡρῶν. Ἐντεῦθεν οἱ ταξιδεύοντες μέ τόν συρμόν Παρισίων — Βρινδησίου καί χρησιμοποιοῦντες τά φέρρυ—μπώτ διά Κέρκυραν — Πάτρας καί Πραιᾶ θά κερδίζουν 12 ὥρας ἔναντι ἐκείνων πού χρησιμοποιοῦν τόν συρμόν ὁ ὁποῖος διασχίζει τήν Γιουγκοσλαβίαν.

Ἐπίσης ἐγνώσθη ὅτι, ἐκεῖνο τό ὁποῖον εἶχε ἀπό τό 1965 ἐπισημανθῆ, δηλαδή ἡ δρομολόγησις ἑνός φέρρυ—μπώτ μεταξύ Μπάρι—Πατρῶν ἐγένετο πραγματικότης, πρίν δρομολογήσῃ ἡ Γιουγκοσλαβία φέρρυ—μπώτ μεταξύ Μπάρι — Ντουμπρόβνικ. Πράγματι ἡ ἑταιρεία «Ναυτικαί γραμμαί Ἀδριατικῆς» ἑδραμολόγησεν ὡς γνωστόν τό φέρρυ—μπώτ «Τιντορέττο» εἰς τήν γραμμήν Μπάρι — Ἑλλάδος εἰς ἕνα δρομολόγιον ἑβδομαδιαίως κατ' ἀρχάς καί μετά δίς τῆς ἑβδομάδος.

Τέλος εὐρίσκεται ἐν ἐξελίξει πρόγραμμα κατασκευῆς εἰς Ἰταλικά ἐργοστάσια ἀτμομηχανῶν καί κλιναμαξῶν. Αἱ νέαι ἀτμομηχαναί θά ἀναπτύσσουν ταχύτητα 200 χιλιομ. ὡριαίως καί θά διευκολύνουν τήν καθιέρωσιν νέων δρομολογίων μεταξύ Μονάχου — Μιλάνου — Βενετίας. Εἰς τήν Βενετίαν οἱ τουρίσται θά δύνανται νά ἐπιβιβάζωνται ἑλληνικῶν πλοίων.

ΜΕΡΙΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΜΑΛΛΟΝ ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΑΙ

Χάριν τῆς προστασίας τῶν δεινῶς καθυβρισθέντων προχθές δημοτῶν διά ταυτοσήμου δημοσιεύματος εἰς τάς τρεῖς τοπικάς ἡμερησίας, ἐκ μέρους τῶν κυρίων ἰδιοκτητῶν τῆς ἐπί τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Ἁγίου Νικολάου καί Ρήγα Φερραίου οἰκοδομῆς, ὁ «Ἐθνικός Κήρυξ» θεωρεῖ σκόπιμον νά ση μειώσῃ τά κάτωθι:

1) Χαρακτηρισμοί, ἀπευθυνόμενοι ἀνωνύμως πρός ἀνωνύμους δέν ἐπιτρέπονται, διότι δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου πλήσσονται δίκαιοι καί ἁμαρτωλοί!!

2) Κακῶς ἀγανακτοῦν καί κακῶς δημοσιογραφοῦν, οἱ κ.κ. ἰδιοκτῆται διότι ἐναντίον των οὐδείς ὠμίλησε καί οὐδείς ἔγραψε. Ἂν π.χ. ἔλαβον, ἤ ὄχι ἀποζημίωσιν ἑκατοντάδων χιλιάδων δραχμῶν ἤ καί δάνεια ἀπό τόν ΕΟΤ αὐτό οὐδένα ἐνδιαφέρει καί οὐδείς ἤθελε τούς κακολογήσῃ καί ἐάν ἀκόμη τά ἔχουν λάβη. Ἡ ἀπόληψις ἀποζημιώσεως, ἤ καί δανείου δέν ἀποτελεῖ κακήν πρᾶξιν, ἀλλά δικαιώματα ὑπό τῶν νόμων προβλεπομένων.

Ἂς μή ἐκρήγνυνται λοιπόν ἄνευ λόγου!

Ἐρχόμεθα τώρα εἰς τό θέμα τῶν μισθωμάτων διά τε τό Ταχυδρομεῖον καί τά Γραφεῖα τοῦ Πανεπιστημίου. Ἐπιχειροῦν νά πείσουν οἱ κ.κ. Ἰδιοκτῆται, παρατάσσοντες ἀριθμούς καί συγκριτικούς πίνακας ὅτι λαμβάνουν ὡς ἐνοίκιον ἀντιστοίχως 46.550 καί 18.236 δραχμάς μηνιαίως, ἐνῶ θά ἔδει νά λαμβάνουν 70.000 καί 24.000 δραχμάς!

Ἀλλά καί ἐδῶ διαπράττουν λάθος οἱ κ.κ. Ἰδιοκτῆται. Καί δή εἰς βάρος τοῦ.. ἑαυτοῦ των. Ἀπολογοῦνται, χωρίς νά ἔχουν ..κατηγορηθῆ!! Διότι αἱ διατυπωθεῖσαι κρίσεις, ἤ καί ἐπικρίσεις διά τά μισθώματα ταῦτα, καί δή ἀσχέτως τοῦ ὕψους των δέν ἐστράφησαν κατά τῶν εἰσπραττόντων, οἱ ὁποῖοι ἀγίως καί θαυμασίως ἐνεργοῦν, ἀλλά ἐναντίον ἐκείνων, (καί μόνον) οἱ ὁποῖοι τά καταβάλλουν. Εἰδικώτερον: Ἐπεκρίθη τό ἀνίκανον μέχρι καί τῆς 21 Ἀπριλίου Κράτος, διότι δέν κατώρθωσεν νά ἐξασφαλίσῃ ἕνα δημόσιον κτίριον διά τήν στέγασίν τοῦ Ταχυδρομείου, παρ' ὅλον ὅτι ἀπό ἐτῶν ὑπῆρχον διαθέσιμα πέντε ὁλόκληρα ἑκατομμύρια. Καί θά ἦτο ἐπικριτέον τό Κράτος αὐτό ἔστω καί ἂν τό ἐνοίκιον δέν ἦτο 49.000, ἀλλά καί χίλιαι μόνον δραχμαί ὑπό τε οἱ κύριοι Ἰδιοκτῆται, ἄσφαλῶς θά ἐδικαιοῦντο νά ἀνακηρυχθοῦν εὐεργέται!

Τό αὐτό συνέβη καί μέ τό Πανεπιστήμιον. Ἐνοικιάσθησαν πολυτελῆ γραφεῖα καί δή προώρως, δοθέντος, ὡς γνωστόν ὅτι δέν ἔχουν εἰσέτι ἐκλεγῆ οἱ 14 καθηγηταί ποὺ θά τά χρησιμοποιήσουν.

Δέν κατηγοροῦνται συνεπῶς οἱ Ἰδιοκτῆται διότι τά προσέφερον, οὔτε διότι εἰσπράττουν 18.236 δραχμάς μηνιαίως. Κατηγοροῦνται ἐκεῖνοι ποὺ τά δίδουν, ἀφαιρῶντας τα ἀπό τό Δημόσιον.

Ἂς λείπουν λοιπόν αἱ ὑπερβολαί καί αἱ «ἐκρήξεις» καί, πρό πάντος, ἂς μή ὑβρίζεται συλλήβδην καί ἀνωνύμως μία ὁλόκληρος πόλις καί οἱ ἐπίσημοι ἐκπρόσωποί της οἱ ὁποῖοι παρομοίας ἀνέκαθεν διατυπώνουν ἀπόψεις ἐπί τοῦ θέματος αὐτοῦ, χωρίς νά ἔχουν λόγους νά εἶναι συκοφάνται οἰουδήποτε. Ἐπειδή δέ τό ἔφερεν ὁ λόγος ἂς πληροφορηθοῦν οἱ κ.κ. Ἰδιοκτῆται τοῦτο: Ὅτι οἱ δημόται Πατρέων δυσανασχετοῦν ἐπί πλέον τῶν ἀνωτέρω καί διά δύο ἀκόμη πράγματα:

Πρῶτον διότι εἰς τόν θαυμάσιον αὐτόν χῶρον ἐγκατεστάθη μία Ὑπηρεσία μέ τσουβάλια αὐτοκίνητα, θορύβους καί καυσαέρια, ποὺ ἐξετόπισαν πέντε ἢ ἑξ ὡραῖα καταστήματα μέ ὡραίας προθήκας, ἕνα καλό ζαχαροπλαστεῖον, ἢ ἐστιατόριον καί δέν ξεύρομεν καί τί ἄλλο ποὺ θά ἦσαν στολίδια καί ὄχι ἀσχημίαι. Καί δεύτερον, ὅτι τό ὅλον κτίριον ὡς ΕΧΕΙ ΤΩΡΑ, κατά τήν ἄποψιν τῆς Κοινῆς Γνώμης, πρός ἣν καί ἀπευθύνονται εἶναι τῆς τάξεως τῶν μᾶλλον ἀκαλαισθήτων, εἰς βαθμόν μάλιστα ἐπιβάλλοντα τήν ἐπέμβασιν τῶν ἐπί τοῦ Τουρισμοῦ ἁρμοδίων!

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος

εἰς χῶρον προσγειώσεως ἑλικοπτέρων ἄν μετετρέπετο, ὡς ἄλλωστε, προβλέπει καί τό σχεδίον Δάλα, καί πάλιν θά ἀπετέλει ἕνα πνεύμονα τῆς ἀσφυκτιώσης ἤδη παλαι ποτέ ὡραίας μας πόλεως.

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΑΣ

Εἴχομεν σημειώσῃ πρό μηνῶν ὅτι ὁ «Ἐθνικός Κήρυξ» Πατρῶν, κυκλοφορεῖ εἰς ὅλον τόν Κόσμον «ὅπου διαμένουν καί διαβιοῦν μονίμως Πατρινοί», καί ὅτι, οὕτω πως, εἶχε καταστῆ ἕνας κρίκος πού συνδέει τήν πόλιν μέ ὅλα τά ξενητευμένα τέκνα της. Καί εἴχομεν προσθέσει μάλιστα, ὅτι δέν ἐπρόκειτο περί συνδρομητῶν μας, ἀλλά περί συμπολιτῶν, οἱ ὁποῖοι ἐλάμβανον τόν «Ἐθνικόν Κήρυκα» ἀποστελλόμενον πρός αὐτούς ἀπό τούς ἐν Πάτραις συγγενεῖς καί φίλους των.

Εἰς πάντα τά ἀνωτέρω δυνάμεθα νά προσθέσωμεν τά ἑξῆς: Ὅτι ὁ «Ἐθνικός Κήρυξ» διά τῆς ἐν γένει εἰδησεογραφίας καί ἀρθρογραφίας του ἐπί τῶν τελευταίων ἐν Ἑλλάδι γεγονότων μετά τήν 21ην Ἀπριλίου καί διά τῆς κυκλοφορίας του εἰς πλείστας ὅσας πόλεις τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀπετέλεσε ἕνα σοβαρόν ὄργανον διαφωτίσεως τοῦ ἀποδήμου ἑλληνισμοῦ ἐπί τῆς ἀληθείας καί ἕνα ἰσχυρόν ὅπλον πρός ἐξουδετέρωσιν τῆς παναθλίας συκοφαντικῆς ἐκστρατείας, τήν ὁποίαν διά ψευδολογιῶν καί ἀτίμων ἀναληθειῶν, ἀνέλαβεν ὁ καμμουνισμός καί οἱ ἐν γένει ἐχθροί τῆς Ἑλλάδος ἐναντίον τῆς χώρας μας. Ἔτσι οἱ συμπολῖται, οἱ ὁποῖοι ἀποστέλλουν, ἀνέκαθεν, ἀλλά καί τώρα ἰδιαιτέρως, εἰς τούς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ φίλους των, τόν «Ἐθνικόν Κήρυκα» Πατρῶν, προσφέρουν μίαν γενικωτέραν ὑπηρεσίαν.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΒΑΣΙΣ

Ὑπό ὅλων τῶν ἁρμοδίων τεχνικῶν ἔχει διαπιστωθῆ ἀπό πολλῶν ἤδη μηνῶν, ὅτι ἡ ὁδός Ἕξ Ἀγυιᾶς ἡ τέμνουσα τήν σιδηροδρομικήν γραμμήν εἶναι λίαν ἐπικίνδυνος διά τά διερχόμενα ἐκεῖθεν τροχοφόρα καί ὅτι μοναδική ἀντιμετώπισις τοῦ σοβαροῦ αὐτοῦ προβλήματος δοθέντος ὅτι πολλά δυστυχήματα ἔχουν συμβῆ καί ἄλλα ἐπαπειλοῦνται, εἶναι ἐκείνη τήν ὁποίαν ὁ συμπολίτης κ. Ἠλ. Βουτσινᾶς ἔχει δημοσία, προτείνει. Ἡ ὑπερύψωσις τῆς ὁδοῦ, εἰς τρόπον νά μειωθῆ ἡ ἀπότομος κλίσις, ὁπότε καί ὁμαλώτερον θά διέρχωνται τά τροχοφόρα. Ἐξ ὅσων γνωρίζομεν τό ἔργον τοῦτο εἶχε περιληφθῆ εἰς τό Τεχνικόν πρόγραμμα τοῦ Δήμου, ἀλλά διεγράφη λόγῳ τῆς ἐπιβληθείσης ἀνάγκης ἰσοσκελίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ. Δι' ὅ καί ἐρωτᾶται. Ἐφ' ὅσον περί σοβαροῦ, ἀπό ἀπόψεως σκοπιμότητος ἔργου πρόκειται, μήπως θά πρέπει νά περιληφθῆ εἰς τό πρόγραμμα τῶν ἐκτελισθησομένων ἔργων βάσει τοῦ ἐντός ὀλίγου συναφθησομένου νέου δανείου τῶν 10 ἑκατομμυρίων δραχμῶν;

ΚΑΙ ΕΙΣ ΑΡΟΗΝ

Καί ἐπειδή ὁ λόγος περί πάρκων διερωτώμεθα: Διατί ἄραγε δέν χαρακτηρίζεται ὡς πάρκον καί ὁ πέριξ τοῦ σημερινοῦ κτιρίου τῆς παλαιᾶς Σχολῆς Χωροφυλακῆς, χῶρος εἰς Ἄρσην ἀκόμη δέ καί ὁ νοτιώτερος αὐτοῦ συνολικῆς ἐκτάσεως 6—7 στρεμμάτων; Βεβαίως ἡ τεχνική Ὑπηρεσία τοῦ Δήμου, ἔχει προβῆ εἰς ὡρισμένας ὑποδείξεις, ἀλλά δέν θά ἦτο ἄσχημον ἄν ἀπό τοῦδε προωθεῖτο τό ὅλον θέμα. Διά τῆς κρασπεδώσεως του κατ' ἀρχήν π.χ. καί τῆς ἰσοπεδώσεως καί τῆς δενδροφυτεύσεώς του ἐν συνεχείᾳ. Διατί ἀφίνεται τόσος καιρός νά παρέρχεται ἀνεκμετάλλευτος.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ Φόρντ Τάουνους 17 μ πωλεῖται ἀντί 20.000 δρχμ. μηχανή καινουργής 13.000 χιλιόμετρα. Πληροφορίαι Δροσόπουλος Δημήτριος, καφενεῖον Ἁγ. Βαρβάρα.

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΝ

ΝΕΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Εἰς τό τελευταῖον τεῦχος τοῦ ἐγκύρου ἀμερικανικοῦ περιοδικοῦ «ΤΑ·Ι·Μ» δημοσιεύεται ἐνδιαφέρον ἄρθρον σχετικῶς μέ τό ἔργον, τό ὁποῖον ἡ διεθνής ἀμερικανική Ἑταιρεία «Λίττον» ἀναλαμβάνει εἰς τήν Ἑλλάδα. Καί ἐνδιαφέρει ἀπολύτως καί τάς Πάτρας ἡ ἐπικειμένη δραστηριότης τῆς ἑταιρείας αὐτῆς, ἤτις ἀσφαλῶς καί Κεντρικά Γραφεῖα θά ἐγκαταστήσῃ ἐνταῦθα, δοθέντος ὅτι τά μεγάλα καί πολυαριθμα ἔργα τά ὁποῖα θά ἐκτελέσῃ ἐντός τῶν προσεχῶν ἐτῶν, ἤτοι βιομηχανικά, τουριστικά, γεωργικά καί ἄλλα. ἀφοροῦν καί τόν Νομόν Ἀχαΐας, ἐκτός τῶν Νομῶν Ἠλείας καί Μεσσηνίας.

Εἰς τό ἄρθρον τοῦ «ΤΑ·Ι·Μ» ἀναγράφεται μεταξύ ἄλλων καί τά ἑξῆς ἔγκυρα καί ἐνδιαφέροντα.

«Ἡ Ἑλλάς εἶναι μία ἀπό τάς ἀναπτυσσομένας χώρας τῆς Εὐρώπης καί ἡ παροῦσα ἑλληνική κυβέρνησις ἀπεφάσισε νά προσφύγῃ εἰς τήν χρησιμοποίησιν συγχρονισμένων μέσων ἀναπτύξεως τῆς χώρας, πρᾶγμα τό ὁποῖον δέν εἶχον κατορθώσῃ αἱ προγενέστεραι κυβερνήσεις.

Ὑπέγραψε συμφωνίαν μέ τήν ΛΙΤΤΟΝ τῆς Καλιφορνίας, ἡ ὁποία θά πρέπει νά ἀνεύρῃ καί διαθέσῃ ἐντός τριῶν ἐτῶν τό ποσόν τῶν 240 ἑκατομμυρίων δολλαρίων διά τήν ἀξιοποίησιν καί ἀνάπτυξιν τῆς Κρήτης καί τῆς Δυτικῆς Πελοποννήσου. Αἱ τουριστικαί δυνατότητες τῆς Κρήτης, αἱ ὁποῖαι ἀνέρχονται σήμερον εἰς 60.000 ἐπισκέπτας ἐτησίως θά ἀνέλθουν εἰς 620 000 καί μεταξύ ἄλλων ἔργων θά γίνῃ ἡ ἄδρευσις 60.000 στρεμμάτων γῆς, ἀθῶς καί ἡ ἀξιοποίησις τῶν ὀρυχείων εἰς τρόπον ὥστε νά αὐξηθῆ ἡ ἀπασχόλησις τῶν ἐργατικῶν χειρῶν κατά 72%. ὁ

Εἰς τήν Δυτικήν Πελοπόννησον θά ἀνεγερθοῦν ξενοδοχεῖα καί Μοτέλ διά νά φιλοξενοῦν 50.000 ἐπισκέπτας καί θά ἀνεγερθοῦν πέντε βιομηχανικά κέντρα, τρία ἀεροδρόμια καί πέντε λιμένες, ἡ δέ Ἀρχαία Ὀλυμπία θά μεταμορφωθῆ εἰς μίαν ἑλληνικήν Ντίσνεϋ λάντ περιοχήν, δηλαδή, εἰς τήν ὁποίαν θά ἀναπαρασταθῆ κατά τμήματα ἡ ἀρχαία ἐποχή, μέχρι σήμερον μέ ὅλας τάς μεγάλας ἱστορικάς περιόδους.

Αἱ ἑλληνικαί ἀρχαί παραδέχονται ὅτι τό ἔργον αὐτό δέν ἦτο εὔκολον νά ἐπιτευχθῆ χωρίς ἐξωτερικήν συνδρομήν καί ἡ παροῦσα Κυβέρνησις ἔλαβεν ἀμέσως τήν ἀπόφασιν διά τήν ὁποίαν αἱ προγενέστεραι κυβερνήσεις ἐκωλυσιέργουν ἐπί δύο περίπου ἔτη.

«Ἐλπίζομεν νά ἐπιτύχωμεν τήν ἀνύψωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου εἰς τήν Ἑλλάδα» ἐδήλωσεν ὁ πρόεδρος τῆς ΛΙΤΤΟΝ κ. Τέξ Θόρυτον».

Δέον νά σημειωθῆ ὅτι ἡ ΛΙΤΤΟΝ ἔχει ὑπογράψη συμφωνίαν καί μέ τήν Πορτογαλίαν διά τήν ἀνάπτυξιν τῆς περιοχῆς Ἀλεντέζο τῆς κεντρικῆς Πορτογαλίας.

Τά ἀκαθάριστα ἔσοδα τῆς ΛΙΤΤΟΝ κατά τό παρελθόν ἔτος ἀνῆλθον εἰς 1.200 ἑκατομμύρια δολλάρια. Ποσόν δηλαδή γιγαντιαῖον, ἀποδεικνύον τήν ἐπιβλητικότητα καί τάς δυνατότητάς της.

ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ Η ΙΔΡΥΣΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΖΑΧΑΡΕΩΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΝ

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ἐντός τῶν προσεχῶν ἡμερῶν ἐνάρξεως παραγωγῆς ζαχάρεως ὑπό τῶν ζαχαρουργείων Λαρίσης, Πλατέος καί Σερρῶν, ἡ ὁποία μάλιστα ὑπολογίζεται νά ἀνέλθῃ ἐφέτος εἰς 110.000 τόννους ἐγνώσθη ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἀντιμετωπίζει μετά σοβαρότητος ὄχι μόνον τό θέμα τῆς αὐξήσεως τῆς δυναμικότητος τῶν ἤδη ἐτοίμων ζαχαρουργείων, ἀλλά καί τήν ἵδρυσιν νέου τοιούτου εἰς Πελοπόννησον, ἀκριβῶς ὡς τοῦτο εἶχε προταθῆ ὑπό τοῦ Ἐμπορικοῦ καί Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πατρῶν.

Πράγματι, ἐνῶ διά τήν αὔξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἑτοίμων ἐργοστασίων καταρτίζεται ἡ σχετική μελέτη καί ἐλπίζεται ὅτι ἅμα τῇ ἐθευρέσει τῶν ἀπαιτουμένων 6 ἑκατομμυρίων δολλαρίων διά τήν ἀγοράν τοῦ ἀπαραιτήτου μηχανισμοῦ, θά καταστῇ ἡ Ἑλλάς αὐτάρκης εἰς ζάχαριν καί δή ἀπό Αὐγούστου τοῦ προσεχοῦς ἔτους εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τήν Πελοπόννησον ἐγνώσθησαν τά ἑξῆς:

Τό θέμα τῆς ἐπαρκείας ζαχάρεως ἀντιμετωπίζεται καί μακροχρονίως. Συγκεκριμένως, εἰς τά πλαίσια ἐξετάσεως τοῦ ὅλου θέματος προωθεῖται ἡ ἰδέα τῆς καλλιεργείας ζαχαροκαλάμου εἰς θερμά κλίματα τῆς Νοτίου Ἑλλάδος. (Πελοπόννησος).

Ἡ ἐν συνεχείᾳ ἵδρυσις τοῦ ἐργοστασίου ἐπεξεργασίας ζαχαροκαλάμου πρός παραγωγήν ζαχάρεως εἰς τήν ἰδίαν περιοχήν τοποθετεῖται ἐντός τῆς διετίας 1971—1973, ὅτε καί θά ἔχουν περατωθῆ ὡς προβλέπεται τά ἐγγειοβελτιϊκά ἔργα τοῦ Πηνειοῦ, ἀπαραίτητα διά τήν καλλιέργειαν ζαχαροκαλάμου.

Ἡ ἵδρυσις τοιούτου ἐργοστασίου θά δημιουργήσῃ, κατά τούς ἁρμοδίους, πλαίσια κόστους—ρεκόρ διά τήν εὐρωπαϊκήν οἰκονομίαν, δεδομένου ὅτι τό κόστος τῆς παραγομένης ἐκ τεύτλων ζαχάρεως, ὑφ' ὅλων τῶν εὐρωπαϊκῶν χωρῶν ἀπέχει κατά πολύ ἀπό τό ἀντίστοιχον κόστος τοῦ παραγομένου ἐκ ζαχαροκαλάμου προϊόντος ἐκτός Εὐρώπης.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Ἀφίκετο ἐξ Ἀθηνῶν καί ἀνελήφθη ἀπό 1ης ἀρξαμένου μηνός Ἰουλίου τήν διεύθυνσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν ΣΕΚ., τοῦ Τμήματος Πατρῶν, τῆς Διευθύνσεως Περιφερείας Πελοποννήσου, ὁ συμπολίτης κ. Βασίλειος Κυριακόπουλος, Ἐπιθεωρητής ΣΕΚ., διακρινόμενος διά τό ἦθος καί τήν ἐπαγγελματικήν του κατάρτισιν, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀποχωρήσαντος τῆς ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρητοῦ κ. Καραβᾶ.

Τόν νέον Ἐπιθεωρητήν συνεχάρη τό προσωπικόν τῶν Σ. Ε. Κ.

Εἰς τούς ἀριστεύσαντας εἰς τά Δημόσια Σχολεῖα, καθώς καί εἰς τήν Σχολήν Στρατηγάκη ἀγαπημένας μας ἀνεψιάδια ΚΑΙΤΗ & ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΚΩΝΣΤ. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ, εὐχόμεθα εἰς ἀνώτερα.

Οἱ θεῖοι σας

ΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΛΥΚΕΙΑ

Αἱ εἰσαγωγικαί ἐξετάσεις εἰς τό Λύκειον «ΑΡΕΘΕΙΟΝ» ἀρχόμεναι καί θηλέων θά γίνουν τήν 4ην καί 5ην τρέχ. μηνός.

Τό ΛΥΚΕΙΟΝ ΑΡΕΘΕΙΟΝ μέ τό προσωπικόν καί τήν πλήρη ὀργάνωσιν, πού διαθέτει ἐξασφαλίζει τήν ἐπιτυχίαν εἰς τάς εἰσαγωγικάς ἐξετάσεις τῶν ἀνωτέρων καί ἀνωτάτων Σχολῶν.

Πολλοί ἀπόφοιτοι τοῦ «ΑΡΕΘΕΙΟΥ» Ἐκπαιδευτηρίου διαπρέπουν εἰς ὅλους τούς τομεῖς τῆς ἀνθρωπίνης δραστηριότητος.

Ἐγγραφαί — Δικαιολογητικά — Πληροφορίαι καθ' ἑκάστην, Ζαΐμη 25, Τηλ. 35—97

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Ὑποβολή δικαιολογητικῶν γεννηθέντων τό ἔτος 1948.

Οἱ γεννηθέντες τό ἔτος 1948 κλάσεως 1969, ἐχοντες λόγους μεταφορᾶς των εἰς τούς ὑποχρέους ἀπαλλαγῆς, καί ἀναβολῆς λόγῳ σπουδῶν, δέον ὅπως ὑποβάλωσι τά δικαιολογητικά των εἰς τό 105 Στρατολογικόν Γραφεῖον ἐντός τῶν μηνῶν Ἰουλίου — Αὐγούστου, καί Σεπτεμβρίου 1967.

Πληροφορίαι Γραφεῖον Μητρώου — Στρατολογίας τοῦ Δήμου.

(ΕΚ ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ)

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΛΥΚΕΙΟΥ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

Τοῦ Ἐκπαιδευτηρίου Σωτηροπούλου θέλουσι διενεργηθῆ τήν 4ην Ἰουλίου ἡμέρα Τρίτη καί ὥραν 4.30 μ.μ.

Οἱ Ὑποψήφιοι διά τάς Εἰσαγωγικάς ἐξετάσεις δέον ὅπως ὑποβάλωσι τά ἀπαραίτητα δικαιολογητικά μέχρι τῆς 12ης μ. τῆς 4ης τρ. μηνός.

(ΕΚ ΤΗΣ Δ)ΝΣΕΩΣ)

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πρός ἀγοράν κεντρικόν κατάστημα μέχρι 500.000 δραχμάς. Πληροφορίαι κ. Κώσταν Ι. Χαρτάτου, Κορίνθου 248, τηλ. 20—06.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ συνταξιοῦχος διά τό γραφεῖον Κώστα Ι. Χαριτάτου ὡς ὑπάλληλος, Κορίνθου 248, τηλ. 20—06.

ΑΛΑΜΠΡΑ

Συνεχίζεται

ΣΗΜΕΡΟΝ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟΝ

ἡ ἀστυνομική περιπέτεια

ΠΩΣ ΝΑ ΑΗΣΤΕΨΕΤΕ 5 ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΜΑΖΥ

ΠΑΤΡΑΪΚΗ ΤΕΝΤΟΤΕΧΝΙΑ

ΤΣΙΜΑ

ΤΗΛΕΦ. 70—013

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ο ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΕΝΙΚΗΣΕ

Εἰς τόν Α' ἀγῶνα κατατάξεως ὁ Πατραϊκός ἐνίκησε τόν Παγχιακόν μέ 5—4. Τά τέρματα ἐσημείωσαν Συνοδινός 3 καί Πάστρας 2.

ΔΟΞΑ ΤΑΜΠΑΧΑΝΩΝ—ΕΝΩΣΙΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 3-1

Ἡ Δόξα Ταμπαχάνων συνεχίζουσα τάς ὑπερόχους ἐμφανίσεις της ἐπεβλήθη χθές τῆς Ἑνώσεως Ἁγ. Δημητρίου μέ τέρματα 3—1 (1—0). Τά τέρματα ἐπέτυχον οἱ διακριθέντες Ἀβραμίδης, Μαρινέλας καί Καλαντζῆς.

Τό σκόρ ἐμείωσε μέ πέναλτυ ἡ ἀντίπαλος ὁμάς περί τό τέλος τοῦ ἀγῶνος.

Ὅλοι οἱ παῖκται τῆς Δόξης διεκρίθησαν ἀπό δέ τήν Ἕνωσιν Ἁγ. Δημητρίου οἱ Λιβαθινός, Σωτηρόπουλος καί Φιλόπουλος.

⁂

Ὁ Παναθηναϊκός χθές μέ σκορέρ τόν Καλαϊτζίδην (37 λ., 58 λ.) καί καλύτερους παίκτας τούς Λουκανίδην Καμάρα, καί Παπαεμμανουήλ ἐνίκησε τόν ἀγωνισθέντα πολύ καλά Ἀπόλλωνα Ἀθηνῶν μέ 2—1, πρωτοβουλίᾳ διά τό τελικόν τοῦ Κυπέλλου Ἑλλάδος.

Ὁ Πανελευσινιακός ἐξ ἄλλου εἰς τό γήπεδόν του κατέβαλε κατά τόν δεύτερον ἡμιτελικόν ἀγῶνα προκρίσεως διά τήν Α' Ἐθνικήν κατηγορίαν τόν Ὀλυμπιακόν Βόλου μέ 2—1.

Τά τέρματά του ἐπέτυχεν εἰς τό 29 λ. καί 63 λ.

Τό μοναδικόν τέρμα τοῦ Ὀλυμπιακοῦ Βόλου ἐσημειώθη εἰς τό 89 λ.

Μετά τό ἀνωτέρω ἀποτέλεσμα ἡ βαθμολογία τῶν τριῶν ὁμάδων ἔχει ὡς ἀκολούθως:

1) Ὀλυμπιακός	4	3—3	8
2) Καβάλα	3	1—1	6
3) Πανελ)κός	3	2—2	6

Ἐάν τήν Τετάρτην νικήσῃ ἡ Καβάλα ἀνέρχεται εἰς τήν Α' Ἐθνικήν μαζί μέ τόν Ὀλυμπιακόν ὁ δέ Πανελευσινιακός παραμένει εἰς τήν Β' Ἐθνικήν.

Εἰς περίπτωσιν ὅμως ἰσοπαλίας καί οἱ τρεῖς ὁμάδες ἰσοβαθμοῦν μέ