ΕΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΗΣ ΚΟΛΟΣΣΟΣ

ΤΟ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΝ "ΕΛΕΑΝΑ,,

ΜΙΑ ΥΠΕΡΟΧΟΣ ΠΡΩΤΑ ΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΕΥΘΥΜΙΑΔΟΥ

Τό ἀπόγευμα τοῦ Σαββάτου 1. 7. 67 τό νεοκατασκευασθὲν κρηπίδωμα τῆς Γλυφάδας ἐδέχθη εἰς τά πλευρά του, τό μεγαλύτερον πλοῖον τύπου φέρρυ — μπώτ τοῦ κόσμου. τό F)B «ΕΛΕΑΝΑ» πλοιοκτησίας τοῦ δραστηρίου καί ρέκτου ἐφοπλιστοῦ κ. Κων)νου Εὐθυμιάδου.

Εἴχομεν τήν εὐτυχίαν νά παρακολουθήσωμεν ἀπό τήν ξηρά τόν κατάπλουν τοῦ πλοίου καί τήν πλεύρισιν αὐτοῦ εἰς τό κρηπίδωμα καί μᾶς ἐντυπωσίασεν ἡ εὐελιξία καί ἡ ὑπακοή του εἰς τούς χειρισμούς τόσον τῆς μηχανῆς ὅσον καί τῆς γεφύρας τῆς ὁποίας ἐξουσιάζεν, ἕνας γνωστῆς ἱκανότητος πλοίαρχος ὁ καπετάν Ἀνάργυρος Ἀγγελόπουλος, βοηθούμενος ὑπό τοῦ ἀνταξίου του ὑπάρχου κ. Παναγιάννη Ἀναστασίου.

Φρεσκοβαμμένο, καθαρό, σημαιοστολισμένο, τό ὑπεδέχθη εἰς τό λιμάνι μας, τό ἀνώνυμό του μικρό πορθμεῖον τῆς ἰδίας ἑταιρείας διά τριῶν συνεχῶν καί ἑνός παρατεταμένου συριγμῶν καί ἀνταπέδωσε διά τοῦ ἰδίου τρόπου τάς εὐχαριστίας του ὡς ἐπίσης καί τόν χαιρετισμόν του πρὸς τὴν πόλιν μας τήν ὁποίαν θά συνδέη καθ' ὅλον τό ἔτος μέ τήν γείτονα Ἰταλίαν.

Τό ἐπεσκέφθημεν καί ἐθαυμάσαμεν τόν ὄγκον του, τήν πολυτέλειάν του, τάς ἀνέσεις του Πρόκειται περί σκάφους 24.500 τόννων. μήκους 168.50 μέτρων καί πλάτους 21 μ.

Τά εὐρύχωρα σαλόνια του, αἱ ἄνετοι τραπεζαρίαι του, τά πολυτελῆ του μπάρ, ἡ χαρούμενη ἐπίπλωσίς του, τό σύστημα κλιματισμοῦ του, προδιαθέτουν τόν ἐπισκέπτην καί δημιουργοῦν φατασίαν δι' ἕνα ὀνειρῶδες ταξίδιον μὲ τό «ΕΛΕΑΝΑ». Τά ἀχανῆ καταστρώματά του, πού χωρίς ὑπερβολὴ δύνανται νὰ χαρακτηρισθοῦν ὡς μικρὰ ποδοσφαιρικὰ γήπεδα, φαντασιώνουν τόν ἐπισκέπτη περί τῶν ἀνέσεων πού παρέχει εἰς τόν ταξιδιώτη, ὅταν μετά τὸ θαλάσσιον λουτρό του εἰς τὴν ἐν εἴδη μεγάλην λίμνην πισίνα του θά δύναται νά ἀπολαμβάνη τὸν ἥλιον τῆς ἡμέρας ἤ τά παιγνιδίσματα τῶν ἄστρων τῆς καλοκαιριάτικης νύκτας ἤ τό ἀσημένιο φῶς τῆς σελήνης, καθρεπτοζομένης στά ἥσυχα γαλανά νερὰ τοῦ Πατραϊκοῦ Ἰονίου καί Ἀδριατικῆς, ξαπλωμένος σὲ μιά πολυθρόνα ἀναπαυτική.

Εὐρύχωροι τραπεζαρίαι διά τό πλήρωμα καί ἄνετοι χῶροι διαμονῆς του, δείχνουν ὅτι ὁ κ. Εὐθυμιάδης ἔχει συνειδητοποιήσει τόν ρόλον τοῦ παράγοντος«ἄνθρωπος» εἰςτὴν ἐξέλιξιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Κατά τήν ἐπίσκεψίν μας εἰς τό πλοῖον ἐξεναγήθημεν προθύμως καί εὐγενῶς ὑπό τοῦ εὐγενεστάτου, καί λίαν ὁμηλιτικοῦ καί ἀκουράστου πλοιοκτήτου κ. Κων)νου Εὐθυμιάδου καί τοῦ πάντοτε πρόσχαρου καλοκάγαθου καί ἀνοιχτόκαρδου εὐγενικοῦ πλοιάρχου κ. Ἀγγελοπούλου Ἀναργύρου, τῆ βοηθεία καί τοῦ εὐγενοῦς ἀρχιθαλαμηπόλου κ. Κούκουρα.

Ἡ.. περιήγησίς μας εἰς τόν κολοσσόν αὐτόν, ἐπί τροχάδην, ἀπήτησε χρονικόν διάστημα μιᾶς ὥρας περίπου. Διεπιστώσαμε πολλάς καινοτομίας. Καμπῖναι μιᾶς ἤ δύο κλινῶν ὅλαι μέ ἀτομικά λουτρά καί τουαλέτας. Μεγάλον ἀριθμόν ντούς, εἰδικόν χῶρον τραπεζαρία, διά συνεστίασιν ὁμαδικῶς ταξιδευόντων γκρούπ ὥστε νὰ μὴ χωρίζωνται εἰς μικρομάδας ἤ μεμονωμένως οἱ ταξιδεύοντες εἰς γκρούπ. Αὐτόματον σύστημα ἀσφαλίσεως καί ἀπασφαλίσεως θυρῶν καμπινῶν, λουτρῶν κλπ. διά πρώτην φοράν εἰς Ἑλληνικόν πλοῖον τοποθετούμενον.

Καί μία σοβαρωτάτη πρωτοτυπία προληπτική ἀτυχήματος. Εὑρισκόμενοι εἰς τό ἄνω κατάστρωμα ἠκούσαμεν συνεχῆ ἰσχυρόν ἦχον ἠλεκτρικοῦ κώδωνος. Ὁ ὀξυδερκής καί συνοδός μας καπετάν Ἀνάργυρος διέκρινε ἀμέσως τήν ἀπορίαν μας διά τόν κωδωνισμόν καί ἔσπευσε νά δώση ἀπάντησιν. Αὐτή τήν στιγμήν ἀνοίγουν οἱ «μπουκαπόρτες» αἱ πλευρικαὶ θύραι διά τήν φόρτωσιν ἤ ἐκφόρτωσιν τῶν ὀχημάτων. Εἶναι ἕνα σύστημα, τό πρῶτον καί αὐτό, ἐφαρμοζόμενον ἐν Ἑλλάδι ἡ δέ ἀξία του εὐκόλως δύναται νά γίνη ἀντιληπτὴ καί ἀπὸ τόν πλέον ἀδαῆ: Ἐάν οἱανδήποτε ὥραν καί δι' οἱονδήποτε λόγον, εἴτε ἐν πλῷ εἴτε ἐν λιμένι ἀνοίξουν αἱπλευρικαί θύραι, τίθεται αὐτομάτως εἰς λειτουργίαν τό «ἀλάρμ», αὐτός ὁ ἠλεκτρικός κώδων ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται εἰς τήν γέφυραν καί εἰδοποιεῖ τόν ἀξ)κόν φυλακῆς ὅτι ἀνοίγουν οἱ «μπουκαπόρτες».

Τό πλοῖον διαθέτει δύο γκαράζ καί δύναται νά μεταφέρη 70 φορτηγὰ αὐτοκίνητα 35 τόννων ἕκαστον, ἤ 400 ἐπιβατιγά καί 1.000 ἐπιβάτες ἐκ τῶν ὁποίων 700 εἰς μονοκλίνους ἤ δικλύνους καμπίνας

Πέρνοντας τό ἀναψυκτικὸν μας εἰς τὸ σαλόνι, εἴχαμε τήν εὐκαιρίαν νά ἀκούσωμε ἀπὸ τὸ στόμα τοῦ ἰδίου κ. Εὐθυμιάδη τίς φιλοδοξίες του

Ἔχει τάξει ὡς σκοπὸν τῆς ζωῆς του, ὅσον τουλάχιστον ἐξαρτᾶται ἀπ' αὐτόν, νά καταβάλη κάθε δυνατὴ προσπάθεια διὰ τὴν δημιουργίαν μιᾶς πλωτῆς γεφύρας μεταξύ Ἑλλάδος — Δυτικῆς Εὐρώπης, διὰ τὴν μεταφοράν, δι' αὐτοκινήτων, προϊόντων τῆς ἑλληνικῆς γῆς εἰς τάς ἀγορᾶς τῶν ἀνωτέρω χωρῶν, κατά τρόπον ἀποκλείοντα φθοράς, εἰς τά ἐμπορεύματα καὶ ὑπερβολικὰ ἔξοδα διαμετακομίσεως ὡς καί καθυστερήσεις ὥστε ταῦτα νά καταστῶσι συναγωνίσιμα εἰς τάς ξένας ἀγοράς, ἐπ' ὠφελεία τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας. Παραλλήλως δὲ νά συντελέση εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ πρός τὴν Ἑλλάδα τουριστικοῦ ρεύματος.

Πρός τούτους μᾶς ἀπεκάλυψεν ὅτι ἐπισκεφθείς τούς Ἀξιοτίμους Ἀντιπρόεδρον τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως κ. Σπαντιδάκην καί τόν ὑπουργόν Προεδρίας κ. Παπαδόπουλον, ἐπρότεινεν ὅπως δοθῆ εὐρεία δημοσιότης, εἰς τὸ ἐξωτερικόν, μερίμνῃ τῶν ὑπηρεσιῶν τύπου τῶν Ἑλληνικῶν Πρεσβειῶν προσφορᾶς του, ὅπως 500 ἀλλοδαποί, κατά προτίμησιν δημοσσιογράφοι δύνανται διά τῶν αὐτοκινήτων των νά φθάσουν εἰς Ἑλλάδα διὰ τῶν πλοίων του, νά παραμείνωσιν εἰς αὐτήν εἰς οἱονδήποτε ξενοδοχεῖον οἱασδήποτε πόλεως ἐπιθυμοῦν, νά περιηγηθοῦν αὐτήν εἰς οἱονδήποτε σημεῖον καί μετὰ 3ήμερον νά ἀναχωρήσουν ἐπίσης διὰ τῶν πλοίων του, ἄνευ οὐδεμιᾶς οἰκονομικῆς των ἐπιβαρύνσεως, τῶν ἐξόδων μεταφορᾶς, διαμονῆς, περιηγήσεως καί ἐπιστροφῆς καταβαλλομένων ὑπό τοῦ ἰδίου τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

Σημειωτέον ὅτι, ὡς μᾶς διεβεβαίωσεν εἰς τὴν ἐπιστολὴν του θά ἀναφέρῃ ὅτι ἐκτός τῶν συνήθων καί ὅλως ἀνενοχλήτων διαβατηριακοῦ καί τελωνειακοῦ ἐλέγχων, εἰς οὐδένα ἕτερον θά ὑποβληθοῦν. Ἀφ' ἧς ἀποβιβασθοῦν εἰς τό Ἑλληνικὸν ἔδαφος, θά δύνανται νά κινηθῶσιν ἐλευθέρως ὅπου ἐπιθυμοῦν, μέχρι δέ τῆς ἀναχωρήσεώς των, οὐδείς θά τούς γνωρίζει καί οὐδένα θά γνωρίζουν.

Οἱ οὕτω πῶς ἀφικνούμενοι 500 ἀλλοδαποί τουρίσται, θά ἀναλάβουν μόνον τήν ἠθικὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως, ἐπιστρέφοντες εἰς τήν πατρίδα των δημοσιεύσουν τάς ἐντυπώσεις των ἐκ τοῦ ταξιδίου των εἰς Ἑλλάδα, οἱαιδήποτε καί ἄν εἶναι αὗται.

Ἐλπίζω, μᾶς εἶπε ὁ συνομιλητής μας κ. Εὐθυμιάδης, ἀπὸ τούς 500 αὐτούς, θά βρεθοῦν τουλάχιστον 200 ἄν μή ὅλοι τίμιοι πού θά θελήσουν νά γράψουν καί νά εἴπουν τὴν ἀλήθειαν περί τῆς κρατούσης καταστάσεως εἰς τήν χώραν μας, ἀπό ἀπόψεως ἡσυχίας καί ἐλευθερίας καὶ νά κλεῖσουν τά στόματα τῶν ἐχθρῶν τῆς Ἑλλάδος, ἀριστερῶν, συνοδοιπόρων καί καιροσκόπων (καὶ λιμεώνων τοῦ δημοσίου χρήματος προσθέτομεν ἡμεῖς) παλανθρώπων, οἱ ὁποῖοι ἐπιδίδονται συνεχῶς εἰς τό ἐξωτερικὸν εἰς συστηματικὴν δυσφήμησιν τῆς ἐπαναστάσεως τῆς 21ης Ἀπριλίου 1967, ὅτι δῆθεν ἐχάλκευσε δεσμὰ εἰς βάρος τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ καὶ ὅτι δῆθεν ἀσκεῖται τρομοκρατία εἰς βάρος τῶν ξένων ἐπισκεπτῶν κ.λ.π.

Ἡ ἀλήθεια ὅμως εἶναι ὅτι ἐάν δέν ἐπενέβαινεν ὁ Ἐθνικὸς Στρατὸς τὴν 21ην Ἀπριλίου, θά εἴμεθα σήμερον ὄπισθεν τοῦ σιδηροῦ παραπετάσματος καί ἡ Ἑλλάς ἡ ὄμορφη αὐτή χώρα τοῦ κόσμου δέν θά ἠδύνατο νά προσφέρῃ τὸν χρυσόν ἥλιον της, τόν γαλανὸν οὐρανὸν της καί τίς ἄλλες ὀμορφιές της, εἰς τούς λαούς ἐλευθέρων καί δῆθεν ἐλευθέρων κρατῶν.

Μᾶς ἔλεγεν αὐτὰ ὁ κ. Εὐθυμιάδης καί εἰς τά μάτια του διεκρίναμε τὴν φλογεράν ἀποφασιστικότητα τοῦ ἀνθρώπου διὰ τὴν πρόοδον τῆς χώρας εἰς τὸν ναυτιλιακὸν καὶ τουριστικὸν τομέα, μᾶς εἶχε δέ τόσο συναρπάσει ὥστε ὅταν ἐτελείωσε, ὅλοι ἐμεῖς οἱ ἀκοαταί του, παρ' ὀλίγον νά τὸν χειροκροτήσωμεν.

Τόν ἀποχαιρετίσαμε, τοῦ εὐχηθήκαμεν καλορρίζικο, καλές δουλειές, πάντα πρόοδον, εἰς δέ τὸν εὐγενέστατον καί πάντα γελαστὸν καπετάν Ἀνάργυρον, καλὰ ταξίδια καὶ γαλήνια θάλασσα.

Κατεβήκαμε τήν σκάλα, ρίξαμε μιά τελευταία ματιά στὸ πλωτό μεγαθήριον τοῦ ὁποίου ὁ ὄγκος ἐν τῷ μεταξύ εἶχε σκεπάσει τό μουράγιο τῆς Γλυφάδας καί φεύγοντας ἐσκέφθημεν ὅτι, ὅ,τι εἴδαμε εἶναι δημιουργήματα Ἑλληνικῶν ἐργατικῶν χειρῶν.

Καλά ταξίδια, καλές δουλειές

ΕΝΑΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ πρός τόν ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Πρὶν εἰσέλθω εἰς τό θέμαμου θά ἀναφέρω ἕνα σημεῖον ἀπό λόγον τοῦ δολοφονηθέντος προέδρου τῶνΗ.Π.Α. Κέννεντυ.

«Ἀντί νά σκεπτόμεθα τί μπορεῖ νά κάμη γιά μᾶς ἡ Πατρίδα μας, νά σκεπτόμεθα τί μπορούμε ἐμεῖς νά κάνουμε γιά τὴν πατρίδα μας».

Πρό ἡμερῶν ἔμεινα δύο ἡμέρες εἰς Πάτρας, καὶ ἐπεσκέφθην τὴν τουριστικήν πλάζ.

Ἔχει πολλές ὡραῖες παραλίες ἡ Ἑλλάς, ἔχω ἐπισκεφθῆ πολλές. Εἶμαι καὶ ἐγὼ φίλος τῆς θάλασσας ἔχω κάποια κρίσι περισσότερη ἀπό ταξιδιωτική πεῖρα.

Δὲν ἐπιθυμῶ ἡ γνώμη μου νά νομισθῆ ὡςὑπερβολή. Λέγω μέ ἀπόλυτον εὐσυνειδησίαν ὅ,τι πιστεύω. Τό κομμάτι τῆς παραλίας τό ὁποῖον ἀρχίζει περίπου 300 μέτρα πρὶν ἀπό τό μικρό φάρο, μέχρι τὴν τουριστική πλάζ καί πιό πέρα ἀκόμη δηλαδῆ ὅλος αὐτός ὁ κολπίσκος εἶναι κατά τῆ γνώμη μου τουλάχιστον ἡ ὡραιότερη παραλία τῆς Ἑλλάδος.

Γιατί ἐκφράζω αὐτὴν τὴν γνώμην; Διότι ἡ θάλασσα εἶναι ἤρεμη λόγω τῆς γεωγραφικῆς τοποθεσίας. Δέν εἶναι πέλαγος ἀνοιχτά. Συνεπῶς καταλληλότατο γιά ἱστιοπλοΐα, λεμβοδρομία, καί κολύμπι σέ μακρυνὴ ἀπόστασι. Ἀμμουδιά, μικρή πεδιάδα κατάλληλη γιά τουριστικάς ἐγκαταστάσεις, πίσω καὶ μπροστά ἡ θαυμάσια καί ἐπιβλητική θέα τοῦ βουνοῦ.

Ἀπό σχετικές συζητήσεις κατάλαβα ὅτι οἱ Πατρινοί μέ ἀνυπομονησία περιμένουν νά δοῦν ἄν θά ἀξιοποιηθῆ ἡ παραλία αὐτὴ ἀπό τὴν ἑταιρεία Λίττον.

Καί ἐδῶ εἰσέρχομαι εἰς τό κυρίως θέμα. Γιατί μία πόλις ἑκατό καί πλέον χιλιάδων κατοίκων μὲ χιλιάδες εὐπόρων ἐπιχειρηματιῶν νά περιμένη τὴν ξένη ἑταιρεία; Ποῦ εἶναι τό πνεῦμα τῆς ἐπιχειρηματικότητος ἐκείνων οἱ ὁποῖοι διαθέτουν κεφάλαια; Ἀσφαλῶς ὑπάρχουν πολλοί. Ἡ ἀπάθεια αὐτὴ δείχνει μιά καθυστέρησι ἀπροσάρμοστη πρός τὴ σημερινή ἐπιχειρηματική νοοτροπία ἡ ὁποία ἐπιζητεῖ τὴν ἄνοδον τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος μέ τήν ἀξιοποίησιν κάθε πλουτοπαραγωγικῆς πηγῆς. Ὅλα πρέπει νά τὰ φτιάνη τό Κράτος καὶ νὰ περιμένουν οἱ ἐπιχειρηματίαι ἕτοιμες τίς πηγές οἱ ὁποῖες θά φέρουν χρῆμα; Κάκιστη ἀντιδραστικήκαί ἀντικοινωνική αὐτὴ ἡ νοοτροπία. Οἱ εὐθύνες πέφτουν βαρειές σὲ ὅλες τίς κοινωνικές δυνάμεις τῆς πόλεως, δηλαδή στὸν Δῆμον πρῶτα, στὸν Τύπο, στούς τοπικούς ὀργανισμούς, καὶ τέλος εἰς τούς ἐμπόρους ἐπιχειρηματίας τῆς πόλεως.

Θά ἔπρεπε νά ὀργανωθῆ μετοχική ἑταιρεία νά πάρουν μέρος ντόπιοι ἐπιχειρηματίαι προσφέροντας ποσά ἀνάλογα μὲ τὴν οἰκονομικὴν τῶν δυναμικότητα, ὁ Γλαῦκος, ἡ μεγάλη ἑταιρεία Λαδοπούλου ἡ Πειραϊκή — Πατραϊκή, Ἀχαΐα Κλάους καὶ ἄλλοι. Ὁ Ἐθνικός Τουρισμός Ε.Ο.Τ. θά ἐνισχύση τὴν λύσι αὐτή μὲ ἀνάλογο δάνειο. Ἔτσι ἡ Ἑταιρεία ἄς τὴν καλέσουμε ἔτσι, θά προχωρήσῃ μὲ γρήγορο ρυθμό γιά τὴν ἀξιοποίησιν τῆς θαυμασίας αὐτῆς τοποθεσίας.

Τό τί θά γίνη ἀποτελεῖ βεβαίως μελέτην τῶν εἰδικῶν.

Ὁ γράφων εἶναι τόσον βέβαιος περί τῆς ἐπιτυχίας αὐτῆς τῆς συνεργαζομένης ἐπιχειρήσεως διά τὴν ὑλικὴν ὠφέλειαν ἡ ὁποία θά προκύψη γενικῶς διὰ τούς κατοίκους τῆς πόλεως καί περιοχῆς ὥστε ὁ ἴδιος δηλώνει ὅτι ἀγοράζει μετοχάς ἀξίας 150.000 δραχμῶν.

Μετά τιμῆς
ΝΕΣΤΩΡ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ
ΠΛΑΠΟΥΤΑΣ
ΙΟΥΝΙΟΣ 28 — 1967

ΤΟ ΣΤΑΡΟΧΩΡΙΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Τελευταίως τό ἐργοστάσιον γάλακτος «Πρῶτο» ἐδέχθη νά παραλαμβάνη τό ἀγελαδινὸν γάλα τῶν χωρίων τέως Δήμου Φαρρῶν καί αὐτὸ συνέβη ἐκ τῆς παρεμβάσεως ἑνός ἐκ τῶν στρατιωτικῶν ἀρμορίων, κατόπιν γενομένου πρὸς αὐτόν σχετικοῦ διαβήματος ὑπό τῶν ἐνδιαφερομένων παραγωγῶν.

Ὀφείλονται εὐχαριστίαι τόσον πρός τόν κατά τρόπον ἀποτελεσματικόν κινηθέντα ἀξιωματικόν, ὅσον καί πρός τόν ἀντιπρόεδρον τῆς κοινότητος Σταροχωρίου, ὁ ὁποῖος ἔσχεν ἐξ ἀρχῆς τὴν ὡραίαν πρωτοβουλίαν τοῦ ὡς ἄνω τελεσφορήσαντος διαβήματος καί ὁ ὁποῖος ἀποδεικνύεται, ὅτι ἔχει βαθέως συνειδητοποιήσει τό νόημα ὅλων τῶν διακηρυχθέντων ὑπό τῆς ἐθνικῆς μας Κυβερνήσεως φιλαγροτικῶν σκοπῶν.

Μετά τιμῆς
ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ

ΘΕΑΡΕΣΤΟΣ ΠΡΑΞΙΣ

—Πρός τὴν ἐφημερίδα «Ἐθνικός Κῆρυξ» Πάτρας.

Ὡς ἐφημερίου Παλαιομανίνης Ξηρομερίου τοῦ Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας μοῦ ἐπροξένησε μεγάλην ἐντύπωσιν τό γεγονός ὅτι ὁ θεολόγος — ἱεροκῆρυξ κ. Ν. Μαχαιριώτης γιά μίαν καί μόνον καλὴν πρᾶξιν προκειμένου δηλαδή νά συμφιλιώση μίαν οἰκογένειαν ὅπου ὁ ἀνήρ σύζυγος ἐξ Αἰτωλοακαρνανίας καί ἡ σύζυγός του ἐκ Κρήτης, μετέβη εἰς Κρήτην καὶ ἠγωνίσθη διά τὴν ἕνωσιν τῶν διασταμένων συζύγων.

Ἡ πρᾶξις αὐτὴ τῆς πίστεως καί τῆς αὐταπαρνήσεως τοῦ ἱεροκήρυκος αὐτοῦ δέν τιμᾶ μόνον τὴν ἐκκλησίαν τῆς Ἑλλάδος ἀλλὰ ὑψώνει τὸν θεολόγον αὐτόν ὡς ἕνα μεγάλο στέλεχος τῆς πίστεως τῆς αὐτοθυσίας καί τῆς ἐμπράκτου ἀγάπης. Ἡ πρᾶξις αὐτή τοῦ ἱεραποστόλου αὐτοῦ μᾶς ἐνθαρρύνει καί μᾶς διδάσκει τὴν δύναμιν τῆς πίστεως ὅταν κανείς θέλει νά κάνη τό καθῆκον του. Προβάλλεται ἡ πίστις τοῦ θεολόγου αὐτοῦ πρός μίμησιν, καί ἄλλων ἐργατῶν τοῦ Εὐαγγελίου καθὼς καί παντός Χριστιανοῦ.

Ὁ Ἐφημέριος Παλαιομανίνης
Αἰτωλοακαρνανίας

ΠΡΟΣ ΜΙΜΗΣΙΝ

Κύριε Διευθυντά,

Ἐπισκεπτόμενος κανείς τήν Κεφαλληνίαν ἐκτός τῶν ἄλλων ἀξιοθεάτων τά ὁποῖα θά ἴδη εἶναι καί τὸ χωριὸ Κουρκουμελάτα πατρίδα τοῦ μεγάλου δωρητοῦ Ρόκου Βεργωτή, ὁ ὁποῖος εἰς τήν ἀμφιθεατρικήν τοποθεσίαν τοῦ χωριοῦ του ἔκτισε εἰς ἕνα ἕκαστον ἀπό μίαν ἔπαυλιν μὲ ὡραίους κήπους μὲ ὑδραγωγεῖον μετούς δρόμους τούς ἑλικοειδεῖς ἀσφαλτοστρωμένους μὲ δημόσια κτίρια. Τό Ἀστυνομικόν Κατάστημα θά τό ἐζήλευεν καὶ ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας Ἀθηνῶν. Ἐξ ἄλλου ἐκτίσθη αἴθουσα θεάτρου, γήπεδον διά τένις. Τό σπουδαιότερον ὁ φωτισμός του εἶναι ὑπόγειος ἡ δὲ ἐκκλησία καμφοτέχνημα. Εὑρισκόμενος εἰς τά Κουρκουμελάλα νομίζεις ὅτι εὑρίσκεσαι σέ ἕνα ὀρεινόν θέρετρον κάπου εἰς τήν Εὐρώπην.

Ἀλλά καί τό Ἀργοστόλιον ἐστολίσθη μὲ ὡραία μέγαρα ὅπως τό Ὠδεῖον τὴν Φιλαρμονικήν, τόν Οἶκον τοῦ Ναύτου. Καί ἐρωτᾶται: Ἀφοῦ ἕνας καί μόνος ἔκαμε τόσας δωρεάς, δέν θά ἠμποροῦσαν τόσοι καὶ τόσοι πλούσιοι Βιομήχανοι, ἔμποροι καί Τράπεζαι νά υἱοθετήσουν τὴν ἀνέγερσιν ἑνός σχολείου καί μιᾶς ἐκκλησίας εἰς τά καταστραφέντα ἐκ τῶν σεισμῶν χωρία;

Διότι τά θεμέλια ἑνός χωριοῦ, πρῶτα εἶναι ἡ Ἐκκλησία καὶ κατόπιν τό Σχολεῖον.

Μετά τιμῆς
ΔΗΜ. ΜΠΕΛΕΖΑΚΗΣ
Λύκωνος 39 — ΠΑΤΡΑΙ

ΟΙ ΧΕΙΜΑΡΡΟΙ

Κύριε Διευθυντά,

Εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι ὁ «Ἐθνικός Κῆρυξ» κάθε Δευτέρα ἀναμένεται ἀπό τούς ἀναγνώστας του μὲ μεγάλην ἀνυπομονησίαν. Τό ἔχω γράψει καί ἄλλοτε αὐτό. Τοῦτο, δέ, διότι ὁ «Ἐθνικός Κῆρυξ» ἔχει τήν πράγματι ὡραίαν τακτικήν νά δημοσιεύη ἐλευθέρως ἐπιστολάς καί γνώμας, ὅλων ἀνεξαιρέτως πού ἀπευθύνονται εἰς αὐτόν, ἀνεξαρτήτως τῶν πεποιθήσεών των. Τοῦτο τό ἔχω διαπιστώσει ὡς τακτικός ἀναγνώστης του, ἀπό τόν ἀείμνηστον Πατέραν σας ἀκόμη φίλον μου Ἀνδρέαν Βρῆν, καί τώρα ὡς τακτικός συνεργάτης αὐτοῦ. Διαβάζαμε εἰς αὐτόν διαφόρους γνώμας γιά διάφορα ζητήματα.

Παραδείγματος χάριν εἰς τόν «Ἐθνικόν Κήρυκα» τῆς 26ης Ἰουνίου, ἐδιάβασα τὴν διατριβὴν τοῦ κ. Νικολάου Ροδοπούλου γιά τούς χειμάρρους τῶν Πατρῶν. Συγχαίρω τόν κ. Ροδόπουλον, διότι θέτει τά πράγματα στὴν θέσιν των, ἀποδεικνύει δέ ὅτι: Ἔτσι εἴμαστε ἐμεῖς οἱ Ἕλληνες ἐπιπόλαιοι, καταστρέφομε ἀνοήτως ἔργα ἀξίας ὅπως οἱ χείμαρροι Πατρῶν. Ἀκριβῶς αὐτό συνέβη κ. Βρῆ καί μὲ ἡμᾶς μὲ τόν περίφημον χείμαρρον Παναΐτσας Ὀβρυᾶς. Ἠγωνίσθην, μέ πρωτοπόρους τόν «Ἐθνικόν Κήρυκα» καί τόν κ. Καρασπήλιον τότε, ἔφερα τέσσαρα κλιμάκια τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐδῶ, ἔχει τοπογραφηθεῖ ὅλη ἡ περιφέρεια, ἔχει χαραχθῆ ἡ νέα κοίτη, ἔχει ἐγκριθεῖ ἡ πίστωσις. Δυστυχῶς, ὅμως εὑρέθησαν ἄνθρωποι ἀνόητοι πού κατέστρεψαν ὅλας τάς προσπαθείας μας καί τιμωροῦνται σήμερον ὅλοι οἱ ἀγρότες τῆς περιφερείας Ὀβρυᾶς Παραλίας Μιντιλογλίου, Ἰτεῶν χάρις εἰς τούς
ἀνθρώπους πού στερ
τοῦ πνεύματος τῆς
πρός τό γενικόν συμφέ
τσι, ὡς τονίζει καί ὁ κ.
δόπουλος καί οἱ «διακ
δες» καταστρέφουν τά
σήμερον πέριξ τῶν Πατ
Μήπως τό θέμα τοῦ
κου δέν ἀναλύεται λεπτ
εἰς τὴν ἰδίαν ἐφημερίδα
πως τό ὑπέροχον ἐκεῖνο
Βέρρη τό «Προχωρεῖτε
χωρεῖτε» δέν εἶναι ἀ
οὐσίας καί Πατριωτισμ
μερον μέ τήν νέαν
κατάστασιν; Γι' αὐτό
Βρῆ ἡ τακτική πού ἐφ
φαρμόσει εἰς τὴν ἐφ
σας σᾶς τιμᾶ ἰδιαιτέρ
ἐλύπησε ὅμως πολύ ἡ
σί σας μὲ τὴν συνάδελ
φημερίδα τῶν Πατρῶν
ποίας εἶμαι τακτικός
στης.

Θ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥ
Ἀγρότης — Ὀβρ

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
ΤΗΛ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΑΞΙ

Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας Ὁμονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Δικαστηρίων	50—91
Γούναρη 10 Ψαραγορά	28-53
Πλατείας Ὄλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33

EFTHYMIADIS LINES

F)B ΕΛΕΑΝΑ

Τό Ὑπεσπολυτελές Ὑπερωκεάνειον διά ἐπιβάτας, αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά καί φορτηγά παντός τύπου.
Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν δι' Ἀγκῶνα ἑκάστην Τετάρτην ὥραν 18.00, ἕκαστον Σάββατον ὥραν 24.00

F)B ΛΗΔΡΑ

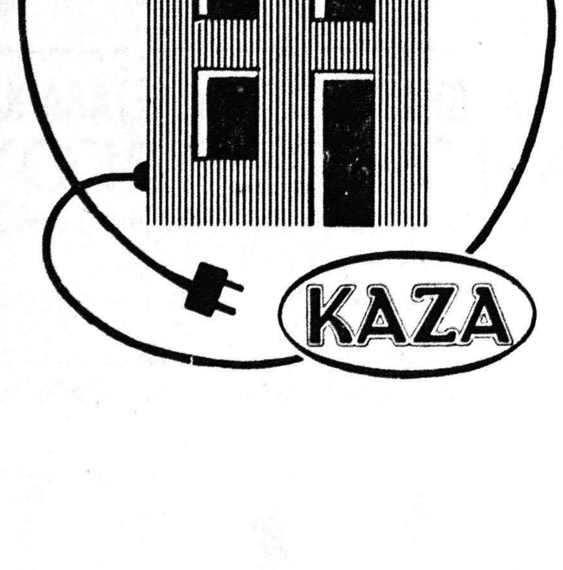
Διά ΚΕΡΚΥΡΑΝ — ΒΡΙΝΔΙΣΙΟΝ καί ΑΓΚΩΝΑ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διά ΚΕΡΚΥΡΑΝ — ΒΡΙΝΔΙΣΙΟΝ, ἑκάστην Δευτέραν ὥραν 21.00 δι' ΑΓΚΩΝΑ ἑκάστην Πέμπτην ὥραν 20.00
Πληροφορίαι εἰς ὅλα τά Τουριστικά Πρακτορεῖα, καί εἰς τὸ Κεντρικὸν Πρακτορεῖον Πατρῶν ὁδός Ἁγίου Ἀνδρέου ἀριθ. 33 τηλ. 72—882

Χαλιὰ - Ταπέτα

ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ,
Μή φθείρετε τά χαλιά καὶ τά ταπέτα σας μέ τὰ κτυπήματα.
ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΤΗΣ
ἀναλαμβάνει τὸν καθαρισμὸν ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ χαλιῶν καί ταπέτων ΔΙ' ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.
Ἐπίσης ἀναλαμβάνομεν χαλιά, ταπέτα πρὸς φύλαξιν σὲ εἰδικόν θάλαμον, πλύσιμο, μαντάρισμα καί ἀλλαγή κροσσῶν.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:
Ἰωάννην Καστανάν
ΕΛΛΗΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 69, ΤΗΛ. 70—746

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ :



ΚΑΖΑ

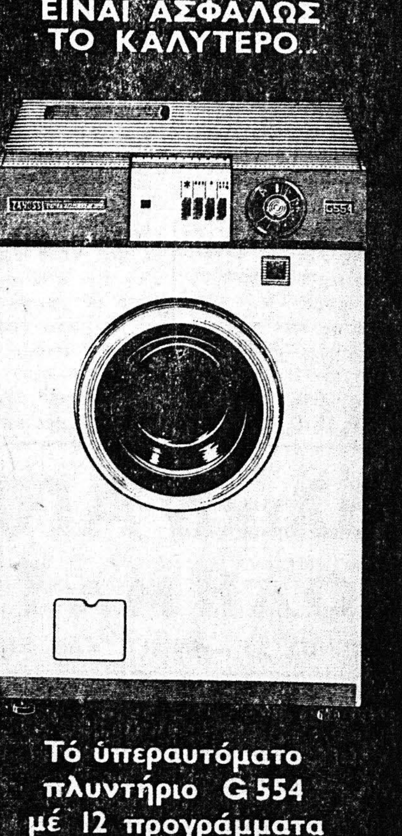
ΕΙΝΑΙ ΓΕΙΩΜΕΝΑΙ

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
Παθήσεις Προστάτου, Νεφρῶν, Γεννητικῶν Ὀργάνων, ἐξοπλισμένη μέ τά πλέον σύγχρονα μέσα καί ἐπιστημονικές ἐγκαταστάσεις.
D[R] ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ
Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ PASTEUR ΚΩΝ)ΠΟΛΕΩΣ.
Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Κωνσταντινουπόλεως
Διευθ. Οὐρολογ. Κλινικῆς Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 20 - (Ἔναντι Ἀρσακίου - Τηλ. 40-96 - ΠΑΤΡΑΙ

Τροχοφόροι γεωργικοὶ ἑλκυστῆρες
FIAT ἐξαιρετικῆς κατασκευῆς
20, 35, 45, 65 καί 80 ἵππων
Ἐπίσης εἰδικοὶ τύποι ἑλκυστήρων γιὰ ἀμπέλια καὶ ὀπωρῶνας, ὡς καὶ μὲ διπλᾶ διαφορικά.
Ἁλυσσοφόροι γεωργικοὶ ἑλκυστῆρες 30-70 ἵππων
FIAT
Γ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ Α.Ε.
ΑΘΗΝΑΙ ΤΗΛ. 837-420, 838-892 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 38-631 | ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 30-15
Γενικοὶ Ἀντιπρόσωποι: Ν. Ἀχαΐας καὶ Περιφ. Ναυπάκτου — Δωρίδος
Α. ΚΟΡΔΟΣ & ΣΙΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ - ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ
Ὁδός ΠΑΤΡΩΝ — ΠΥΡΓΟΥ καί ΙΕΡΟΘΕΟΥ τηλ. 70—680
ΕΚΘΕΣΙΣ — ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 161 — ΠΑΤΡΑΙ

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝ
Οἰκόπεδα περιφραγμένα μὲ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΝ ΥΔΡΕΙΟΝ ΓΕΙΟΝ χωρίς ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΝ καί μὲ 48 μηνιαίες δόσεις.
Συμβόλαια ἀμέσως ὁριστικά.
Πληροφορίαι Ρήγα Φερραίου 124 Πάτραι. Τηλ. 2

ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΩΣ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ...



Τό ὑπεραυτόματο πλυντήριο G 554 μέ 12 προγράμματα πλυσίματος.
ZANUSSI
Ἀντιπρόσωποι Πατρῶν
Κ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & Ν. ΔΟΥΒΡΗΣ
Μαιζῶνος 56 – Τηλέφ. 39–87

ΨΥΓΕΙΑ-
- ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ESKIMO
Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ - Μ. ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21 — ΤΗΛ. 56—36

Γερμανικοὶ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
EMIX
Κατάλληλοι διά πᾶσαν χρῆσιν
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΠΑΤΡΩΝ
Ο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΚΟΥΚΟΥ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Παθήσεις νεφρῶν, Προστάτου, Κύστεως, Γεννητικῶν ὀργάνων
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ 27, ΤΗΛ. 72-180