ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ πρὸς τὸν ΕΘΝΙΚΟν ΚΗΡΥΚΑ

Η ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τό φύλλον τῆς 29)5)67 τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας, καί εἰς τήν στήλην «περί τά γεγονότα» «Ἠλεκτροφωτισμός» συνηγορεῖται ὅπως τύχη τῆς αὐτῆς ἀξιοποιήσεως καί ἡ ὁδός Πατρῶν — Μιντιλογλίου ὡς ἡ ὁδός Πατρῶν — Ρίου. Καί ὅτι ἡ ὁδός Πατρῶν — Ρίου ἠλεκτροφωτίζεται διά λόγους τουριστικούς. Πολύ ὀρθά. Πλήν ἡ ὁδός Πατρῶν — Μιντιλογλίου ὄχι μόνον ἠλεκτροφωτισμοῦ ἔχει ἀνάγκην, ἀλλά θά πρέπει νά ἀλλάξῃ ὀνομασίαν καί νά ἐπεκτείνομεν τάς ἀνάγκας της καί τήν ὀνομάσωμεν Πατρῶν — Ἀχαΐας. Καί ἐκτός τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ πρέπει νά διαπλατυνθῇ, ὡς ἔχει γίνῃ ἀπό Πύργον — Ἀχαΐαν. Διότι ἡ τουριστική κίνησις δέν σταματᾶ εἰς τήν Πάτρα ἀλλά ἐπεκτείνεται εἰς τήν προαναφερομένην περιοχήν συνδεομένη μέ Ἀρκαδίαν, Μεσσηνίαν, Ἠλείαν καί Ζάκυνθον. Διότι ἡ ἐκτέλεσις τῆς συγκοινωνίας καθίσταται προβληματική καί τά δυστυχήματα εἶναι πολύ περισσότερα. Καί ἄς μοῦ ἐπιτραπῇ νά προσθέσω: Πολλά εἰκονοστάσια συναντᾶ κανείς καθ' ὁδόν, ὅσα εἰς οὐδεμίαν ἄλλην περιοχήν.

Εὐχαριστῶ

Τακτικός σας ἀναγνώστης

Η ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Κύριε Διευθυντά,

Ἐφ' ὅσον αἱ Πάτραι ἔγιναν ἡ Πύλη τῶν ξένων Τουριστῶν νομίζω, ὅτι πρέπει ἡ ἐθνική Κυβέρνησις νά δώσῃ προτεραιότητα εἰς τήν ὁδόν Πατρῶν — Κορίνθου ἡ ὁποία σήμερον, ἐν συγκρίσει μέ τάς Ἐθνικάς ὁδούς Κορίνθου — Ἀθηνῶν, Λαμίας, Θεσσαλονίκης, καί μέχρι συνόρων Εὐζώνων εἶναι ὑποτυπώδης καί ἐπικίνδυνος. Ἀλλά καί ἡ πρώτη ἐντύπωσις εἰς τούς ξένους οἱ ὁποῖοι τό πρῶτον εἰσέρχονται εἰς Ἑλληνικόν ἔδαφος εἶναι μᾶλλον ἄσχημος. Νομίζω ὅτι ἡ ὁδός πρέπει νά δενδροφυτευθῇ ἐκατέρωνεν μέ δένδρα ταχείας ἀναπτύξεως, ἀκακίες, λεύκες, εὐκάλυπτους, καί ἡ συντήρησίς των νά ἀνατεθῇ ὑποχρεωτικῶς εἰς τάς παραπλησίους Κοινότητας, τουλάχιστον ἐπί μίαν τριετίαν ἕως ὅτου ἀνδρωθοῦν τά δενδρύλλια, χορηγῶν ἐν ἀνάγκῃ τό κράτος μικράν οἰκονομικήν βοήθειαν κατά τό ὡς ἄνω χρονικόν διάστημα. Ἡ λύσις αὐτή θά εἶναι συμφέρουσα παρά νά ἔχῃ τό Κράτος τήν συντήρησιν καί ἐπίβλεψιν.

Μετά τιμῆς

ΔΗΜ. ΜΠΕΛΕΖΑΚΗΣ

ΜΙΑ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ

Κύριε Διευθυντά

Εὑρέθην μέ μιάν φιλικήν μου οἰκογένειαν ἔξω ἀπό τήν Ἀμαλιάδα καί παρέστη ἀνάγκη λόγῳ τοῦ ἀφορήτου καύσωνος καί τοῦ μεσημεριοῦ νά παραμείνουμε κάπου δύο ὥρας. Ἡ φιλική μου οἰκογένεια μοῦ ἐπρότεινε νά πᾶμε στήν γυναικεῖα Μονή τοῦ Προφήτου Ἠλία ἤτις ἀπέχει δύο χιλιόμετρα περίπου ἀπό τήν Ἀμαλιάδα.

Ὁμολογῶ ὅτι μέ συνεκίνησε πολύ ἡ φιλοξενία τῶν καλογρεῶν αἵτινες καίτοι ἡ ὥρα ἦτο ἀκατάλληλος (δύο τό μεσημέρι) ἄπασαι ἐντός ὀλίγων λεπτῶν εὑρίσκοντο ἐπίποδος καί προσπαθοῦσαν νά μᾶς ἑτοιμάσουν διά φαγητόν καί ὕπνον.

Ἡ εὐγένειά των, ὁ τρόπος των, ἡ συμπεριφορά των καί ἡ προθυμία των ἦσαν ἄνευ προηγουμένου. Ἐκεῖνο δέ πού μᾶς προξένησε ἐντύπωσιν ἦτο ἡ ἄκρα καθαριότης. Τά πάντα ἦσαν ἀπαστράπτοντα ὅπως καί ὁ ναός ἔλαμπε ἀπό καθαριότητα.

Αἱ ἀδελφαί τῆς Μονῆς εἶναι πράγματι ἄξιαι τῆς ἀποστολῆς των καί ἀξίζει νά ἐπισκεφθῇ κανεὶς τό Μοναστήρι των.

Θερμά εὐχαριστήρια καί συγχαρητήρια προσέτι τόσον εἰς τάς ἀδελφάς ὅσον καί εἰς τόν Ἅγιον Πύργου εἰς τήν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ὑπάγεται ἡ ἐν λόγῳ Μονή.

ΑΝΔΡ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΤΡΑΙ

ΑΓΓΛΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΚΑΙ Η ΛΙΤΤΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ Εἰς τόν κυκλοφορήσαντα «Οἰκονομικόν Ταχυδρόμον» δημοσιεύονται πληροφορίαι σχετικῶς μέ τήν πραγματοποίησιν νέων ἐπενδύσεων ὑπό ξένων μεγάλων οἴκων εἰς τήν Ἑλλάδα. Οὕτω συναγωνιζομένη τήν σύμβασιν τῆς ἀμερικανικῆς Λίττον καί ἀκολουθοῦσα τήν ἰδίαν περίπου διαδικασίαν ἡ βρεταννική Τόκεν φαίνεται ὅτι θά ἀποτελέσῃ τήν δευτέραν μεγάλην συμφωνίαν διά τήν εἰσαγωγήν ἰδίου περίπου ὕψους κεφαλαίων μέ τήν Λίττον εἰς τήν χώραν μας, ἐν συνδυασμῷ κατά μεγάλο ποσοστόν μέ προμήθειαν μηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἐντυπώσεις, κρίσεις καὶ συμπεράσματα

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Τήν 8.15 μ.μ. τῆς παρελθούσης Τετάρτης συνῆλθεν εἰς συνεδρίασιν τό Δημοτικόν Συμβούλιον.

Ἐν ἀρχῇ ὁ κ. ΓΑΛΑΝΟΥΛΑΣ ἀναφερόμενος εἰς πληροφορίας τοῦ τύπου, εἶπεν ὅτι ἡ λύσις τοῦ θέματος τῶν ὑψῶν, ὡς αὕτη παρουσιάσθη ἀποβαίνει ἐπί ζημίᾳ ἰδιαιτέρως τῶν ἰδιοκτητῶν τοῦ Δ' τομέως διότι ἔναντι ἑνός ὀρόφου αὐξάνεται δι' αὐτούς ὁ ἀκάλυπτος χῶρος ἀπό 30% εἰς 45%.

Ὁ κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ παρεμβαίνων εἶπεν, ὅτι θό θέμα εἶναι ἐκ τῶν σοβαρῶν καί συνεπῶς δέν θά πρέπει νά συζητῆται προχείρως. Προχωρήσατε λοιπόν, κ. Πρόεδρε, κατέληξεν, εἰς τήν ἡμερησίαν διάταξιν.

Ἡ παρέμβασις ὅμως καί ἰδίως ἡ σύστασις πρός τόν πρόεδρον «νά προχωρήσῃ» προκαλεῖ τήν ἀντίδρασιν τοῦ κ. Ἀντύπα, ὁ ὁποῖος ἀνταλλάσσει διαφόρους φράσεις μέ τόν κ. Παπαδόπουλον, ἐνῶ ὁ κ. Φαρμακίδης κρούει τόν κώδωνα ἐνίοτε καί κτυπᾶ ἐπί τῆς τραπέζης.

Ὁ Δήμαρχος κ. Ν. ΒΕΤΣΟΣ ἀπήντησεν ὅτι ὁ Δῆμος ἐξέθεσε κατά τήν μετά τοῦ κ. ὑπουργοῦ γνωστήν σύσκεψιν τάς ἀπόψεις τῶν συνδημοτῶν, ὡς αὗται ἔχουν ἐκδηλωθῆ. Εὐχῆς ἔργον, εἶπε θά ἦτο νά καταργηθοῦν ὅλοι οἱ τομεῖς. Πάντως, δέν ἔχουν ἀποκρυσταλλωθῆ ἀποφάσεις καί πιστεύει ὅτι πρέπει νά δικαιωθοῦν οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ Δ' τομέως.

ΑΝΤΥΠΑΣ. Παρακαλῶ νά ἀντιμετωπισθῆ τό θέμα σθεναρῶς.

Ὁ κ. ΣΑΡΑΝΤΗΣ ἐρωτᾶ ἄν αἱ ληφθησόμεναι ἀποφάσεις θά ἰσχύουν, πανελληνίως, καί ζητεῖ, ὅπως, ἐν πάσῃ περιπτώσει τύχουν καί αἱ Πάτραι ἴσης μεταχειρίσως.

Ὁ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ εἰς πάντα τά ἀνωτέρω ἀπήντησεν ὅτι ὁ Δῆμος ἐξέθεσε τάς ἀπόψεις του. Ἠρωτήθη διά πλεῖστα ὅσα θέματα, καί ἐδόθησαν αἱ γνωσταί ἀπαντήσεις Καθ' ὅλας τάς ἐνδείξεις, πάντως πράγματι πρόκειται εἰς πανελλήνιον κλίμακα νά ἐφαρμοσθοῦν αἱ οἱαιδήποτε ὁριστικῶς ληφθησόμεναι ἀποφάσεις.

Ἀκολούθως ὁ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ ζητεῖ ὅπως ἕν ἑκατομμύριον ἐκ τοῦ δανείου τῶν πέντε ἑκατομμυρίων τό ἀρχικῶς προορισθέν διά τήν ἐπισκευήν τῶν πεζοδρομίων χρησιμοποιηθῆ ἵνα διευκολυνθῆ ἡ ὁλοκλήρωσις τῆς παραλιακῆς λεωφόρου καί δή εἰς τό σημεῖον ἔνθα θά ἀνεγερθοῦν τουριστικά ξενοδοχεῖα ὑπό τοῦ κ. Γ. Ἀναστασοπούλου καί ἄλλων.

Ἡ πρότασις ἐγένετο δεκτή, μειοψηφοῦντος τοῦ κ. Ἀθανασίου, ὁ ὁποῖος ἐπέμενεν, ὅτι θά ἔδει νά δοθῆ προτεραιότης εἰς τήν ἐπισκευήν τῶν πεζοδρομίων, «διότι σκοτώνεται ὁ κόσμος».

Ἀκολούθως ὁ κ. ΒΕΤΣΟΣ εἰσηγηθῆ ὅπως προσωρινῶς ἐπιτραπῆ ἡ βοσκή τῶν ποιμνίων τῆς Ἐλεκίστρας εἰς τήν περιοχήν τοῦ Δήμου Πατρέων, παρ' ὅλον ὅτι πιστεύει ὅτι τοῦτο δέν ἐπιτρέπεται νομικῶς καί δέν ἐπαρκοῦν οἱ κατάλληλοι διά βοσκήν χῶροι. Μετά διαλογικήν συζήτησιν ἀπεφασίσθη ἡ παραπομπή τοῦ θέματος εἰς τήν Διοικαστικήν Ἐπιτροπήν.

Προηγουμένως ὁ κ. ΒΡΗΣ εἶπεν ὅτι πέραν τῆς νομικῆς πλευρᾶς ὑπάρχει καί τό συναισθηματικόν μέρος, τό ὁποῖον λέγει ὅτι καί οἱ κάτοικοι τῆς Ἐλεκίστρας Ἕλληνες εἶναι καί αὐτοί οἱ ὁποῖοι πρέπει ἐπίσης νά ἐξυπηρετηθοῦν καί δέν εἶναι σπουδαῖον ὅτι δέν πρόκειται περί δημοτῶν τοῦ Δήμου Πατρέων. Ἐξ ἄλλου, ἡ Ἐπιτροπή πρέπει νά λάβῃ ὑπ' ὄψιν ὅτι οἱ βοσκότοποι τῆς Ἐλεκίστρας περιωρίσθησαν καί κατέστησαν ἀνεπαρκεῖς, ἀκριβῶς, διότι εἰς τήν Ἐλεκίστραν ἔγιναν ἔργα ἀναδασώσεως καί ἄλλα, χάριν τῆς προστασίας τοῦ Δήμου Πατρέων ἀπό τάς πλημμύρας καί τούς χειμάρρους. Συνεπῶς, κατέληξεν ὁ κ. Βρῆς, ἡ πρότασις πρέπει νά γίνῃ δεκτή καί ἡ βοσκή τῶν ποιμνίων νά ἐπιτραπῆ προσωρινῶς.

Μετά ταῦτα ὁ κ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ προτείνει ὅπως ἐξουσιοδοτηθῆ ὁ κ. Δήμαρχος ἵνα ὁ χῶρος ὁ παραλιακός πρός Ἰτέας κλπ. ὅστις παρεχωρήθη ὑπό τῆς προηγουμένης δημοτικῆς ἀρχῆς καί δή χωρίς νά ἐπροσέθεσεν, ὅτι ἐγένοντο τοιαῦται παραχωρήσεις εἰς τό παρελθόν, αἱ ὁποῖαι μάλιστα δυσχεραίνουν σήμερον τήν θέσιν τοῦ Δήμου, ἐφ' ὅσον οἱ προκάτοχοι εἶχον δώσῃ τήν συγκατάθεσίν των. Πάντως θά ἐπανέλθωμεν καί θά διεκδικήσωμεν τά δικαιώματά μας.

Περαιτέρω ὁ κ. ΛΑΙΝΙΩΤΗΣ παρακαλεῖ ὅπως ὁ κ. Δήμαρχος φροντίσει διά τήν ἐπισκευήν μικρᾶς γεφύρας εἰς Ἐγλυκάδα παρά τήν θέσιν Καυκᾶ διότι αὕτη κιδυνευέι νά πέσῃ.

ΒΡΗΣ Συμφωνῶ κ. πρόεδρε νά ἐπισκευασθῆ ἡ γέφυρα, πολλῶ μᾶλλον καθ' ὅσον κινδυνεύει ἐπίσης νά πέσῃ καί μία πινακίς πού ἐστήθη ἐκεῖ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ. Ὁ κ. Δήμαρχος θά ἐπιληφθῆ

ΒΡΗΣ. Δέν ἐσκόπουν νά ἀστειευθῶ κ. Πρόεδρε μέ ὅσα εἶπον προηγουμένως. Τά εἶπα διά τόν λόγον, ὅτι πρόκειται περί ἔργου, ὅπερ ἐγένετο πρό ἔτους περίπου, ὅτε καί ἐκρίθη μάλιστα ὅτι ἔπρεπε νά στηθῆ καί πινακίς, καί τό ὁποῖον ἤδη κατέρρευσεν.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ. (Καί πάλιν παρεμβαίνων) Ἐγώ λέω νά ἀφήσετε τήν συζήτησιν γιά τίς πινακίδες γιατί μὲ αὐτό τό θέμα ἔχουμε γίνῃ μποῦλες (γέλωτες!!).

Ἀκολούθως ὁ κ. Δήμαρχος εἰσηγήθη τήν σύναψιν νέου δανείου 10 ἑκατομμυρίων διά τήν ἀνέγερσιν νέου δημαρχειακοῦ μεγάρου, ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑδρεύσεως, κατασκευήν νέας κλίμακος εἰς τήν ὁδόν Πατρέως κλπ. Ὁ κ. Γκολφινόπουλος ἀντεπρότεινεν ὅπως ζητηθῆ δάνειον ὄχι 10, ἀλλά 15 ἑκατομμυρίων ἵνα ἀνεγερθῆ νέον νεκροταφεῖον, ἐπισκευασθοῦν τά πεζοδρόμια, ἀγορασθῆ χῶρος διά τήν ἀπόρριψιν ἀπορριμμάτων καί ὁλοκληρωθῆ τό ἔργον ὑδρεύσεως καί ὑπονομεύσεων κ. Γκολφινόπουλος ἔν τινι τρῳ ἀντετάχθη εἰς τήν ἔγκρισιν νέου μεγάρου διά τόν Δῆμον.

Ὁ κ. Ἀθανασίου εἰς τό μέσον αὐτό ἠγέρθη τῆς θέσεώς του καί ἐκινήθη πρός τήν ἔγκρισιν, ὁ κ. Φαρμακίδης δύο φορές παρεκάλεσε νά παραμείνῃ καί τόν ἠρώτησεν ἰδιαιτέρως νά συμφωνῆ διά τήν σύναψιν τοῦ νέου δανείου τῶν 10 ἑκατομμυρίων.

Ὁ κ. Ἀθανασίου ὁμολογεῖ ὅτι ἀντήσεν, ὅτι ὄχι 10 ἀλλά 15 ἑκατομμύρια νά ζητήσετε ἀπό τήν κατοικίαν ἀπόκοψιν προσὲθεσεν: «Κάμετε μα τά πάρετε νά μοῦ τρώτε τή μύτη».

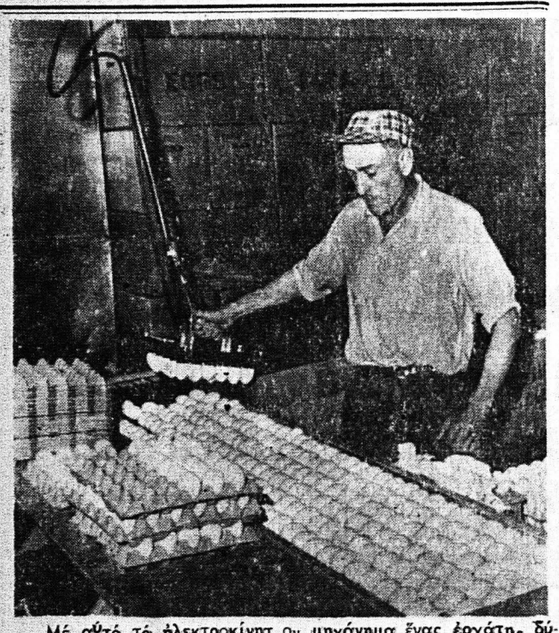
Ὁ κ. Ἀντύπας ἐξ ἄλλου ἐπέμενεν ὅπως ζητηθοῦν δέκα ἀλλά 20 ἑκατομμύρια.

Ὁ κ. Δήμαρχος συνεφώνησεν ὅπως τό ποσόν τοῦ νέου δανείου αὐξηθῆ εἰς 15 ἑκατομμύρια

Ὁ κ. Βρῆς διηυκρίνισεν ὅλος ὅτι ἡ πρότασις δι' ἀπόφασιν Δημαρχειακοῦ μεγάρου δέν γίνεται διά λόγους ἀκριβείας, ἀλλά διότι τό ὑφιστάμενον κτίριον ἔχει κηρυχθῆ διά νόμου πρωτοκόλλου ἀς ἀρχαιοφιστέον.

Ἐνεκρίθησαν ἐν συνεχείᾳ τοῦ φόρου προκηρύξεις καί ἡ συνεδρίασις περί ὥραν 9:30 ἐλύθη.

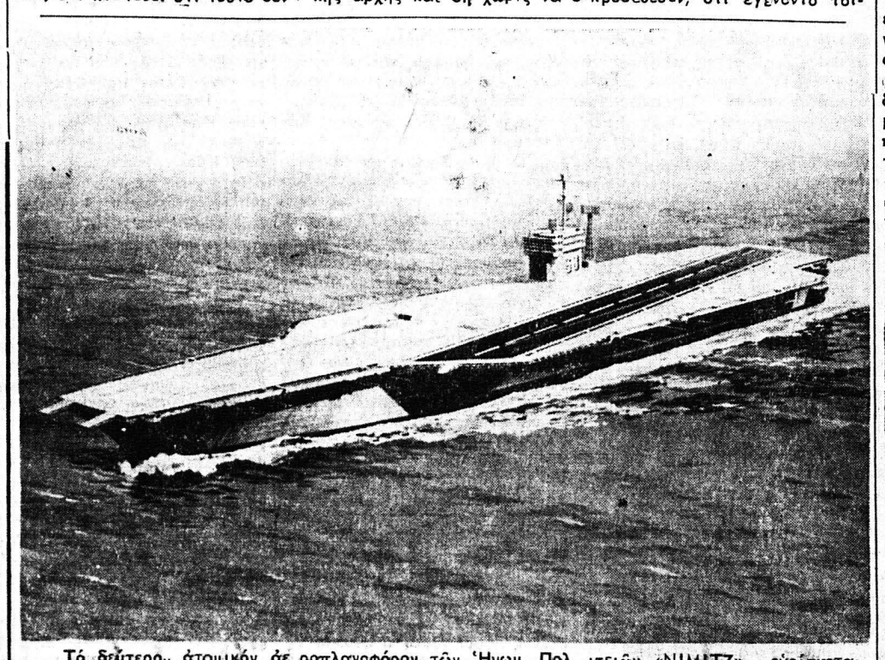
Διά τό θέμα ἱδρύσεως ἀστυνομίας εἰς τόν ἔναντι τοῦ Δημοτικοῦ γιοπουλείου χῶρον ἀνεβλήθη ἡ ἀποφάσεως, τῆς εἰσηγήσεως τοῦ κ. Δημάρχου πρός ἀναβολήν τασιν ἵνα μή ἀδικηθῆ ὁ ἰδιοκτήτης ὡς εἶπεν οὔτε τό ἴδρυμα οὔτε οἱ ἐκεῖ ἰδιοκτῆται.



Μέ αὐτό τό ἠλεκτροκίνητον μηχάνημα ἕνας ἐργάτης δύναται πλέον ὄχι μόνον νά τοποθετήσῃ εἰς εἰδικά κιβώτια τά αὐγά, ἀλλά καί νά τά ξεχωρίσῃ εἰς μέγεθος. Τό νέον μηχάνημα χρησιμοποιεῖται ἤδη εὐρύτατα ἀπό τάς ἀμερικανικάς γεωργικάς βιομηχανίας.

Ὁ πρόεδρος τῶν Φιλιππίνων νήσων Φερδινάνδ Μάρκος παρασημοφορῶν ἄνδρας τοῦ ἐκ 2.000 ἀνδρῶν τμήματος τοῦ μηχανικοῦ τῶν ἐνόπλων δυνάμεων τάς ὁποίας αἱ Φιλιππίναι ἔχουν ἀποστείλῃ εἰς τό Βιετνάμ. Αἱ Φιλιππίναι προσφέρουν τήν συνδρομήν των διά τήν διατήρησιν τῆς Ἐλευθερίας εἰς τήν Ἀσίαν, ἐδήλωσεν ὁ πρόεδρος Φερδινάνδ Μάρκος.

Εἰς τήν Λά — Πάζ τῆς Βολιβίας ἔλαβον χώραν λαϊκές ἀντικομμουνιστικές συγκεντρώσεις. Πλῆθη λαοῦ φέροντα πινακίδες μέ συνθήματα «θάνατος εἰς τόν ἀθεϊστικόν κομμουνισμόν» καί «ἐλευθερία καί ἐργασία χωρίς κομμουνισμόν» προέβησαν εἰς ἀντικαστρικές ἐκδηλώσεις καί κατέκαυσαν Ρωσικάς σημαίας εἰς τάς ὁδούς.



Τό δεύτερον ἀτομικόν ἀεροπλανοφόρον τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν «NIMITZ» εὑρίσκεται ὑπό κατασκευήν εἰς τά ναυπηγεῖα τοῦ Νιούπορτ τῆς Βιρτζίνιας. Τό 94.000 τόννων πλωτόν ἀεροδρόμιον φέρει τό ὄνομα τοῦ δοξασμένου Ναυάρχου Τσέστερ Νίμιτζ καί θά στοιχίσῃ 428 ἑκατομμύρια δολλάρια.

ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ

ΔΥΝΑΝΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΑΙ ΑΚΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΜΟΛΥΣΜΕΝΑ ΝΕΡΑ

ΑΣ ΓΙΝΗ ΚΑΙ ΕΔΩ, Ο,ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΚΕΙ

Ἡ κατωτέρω εἴδησις ἀφορᾶ ἔργα τά ὁποῖα θά γίνουν εἰς τήν περιοχήν τοῦ Φαλήρου, ἀλλά ἐμμέσως καί τήν περιοχήν Ἁγυιᾶς καί Τερψιθέας, δι' ὃ καί τήν δημοσιεύομεν ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ.

Ἀναφέρεται πράγματι ὅτι ἐντός τοῦ 1968 προβλέπεται ὅτι ἡ θαλασσία περιοχή Παλαιοῦ Νέου Φαλήρου καί ὁλόκληρης τῆς πειραϊκῆς χερσονήσου θά ἔχῃ ἀπαλλαγῆ ἀπό τά ἀκάθαρτα νερά καί θά δύναται νά ἐξυπηρετῆ, κατά κανονικόν τρόπον τούς λουομένους. Ὅπως εἶναι γνωστόν, πρόκειται δι' ἕνα ἀπό τά πολύπλοκα προβλήματα, πού ἔχουν ἀπασχολήσει ἐπανειλημμένως τούς ἁρμοδίους. Βάσει παλαιᾶς μελέτης, συνεπληρώθη πρό ἡμερῶν ἡ κατασκευή 14 τοπικῶν ἀγωγῶν—συλλεκτήρων τῶν ἀκαθάρτων νερῶν καί πρόκειται νά ἐπακολουθήσῃ ἡ σύνδεσις των μέ ἀντλιοστάσιο μεγάλης ἰσχύος.

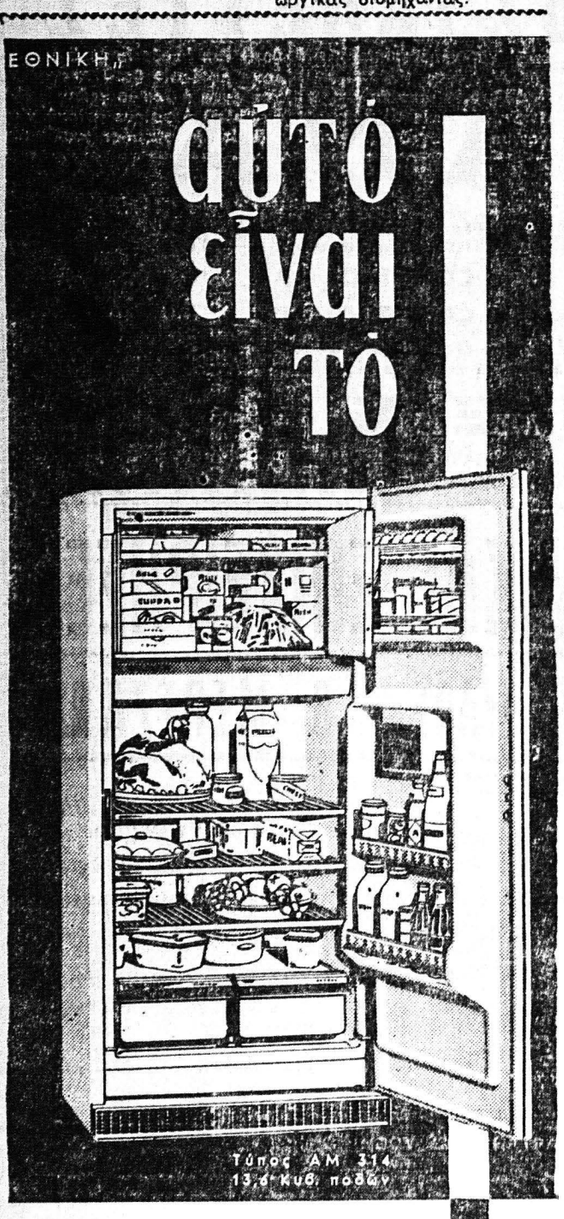
Οἱ κατά περιοχές αὐτοί ἀγωγοί, θά συνδεθοῦν μέ τέν κατασκευαζόμενον περιφερειακό ἀγωγό σ' ὅλο τό μήκος τῆς παραλίας, ὁ ὁποῖος θά ἐκχύνεται σέ μεγάλο βάθος, ἀνοικτά τοῦ Κερατσινίου.

Συλλεκτῆρες θά λειτουργοῦν ἐπίσης εἰς τήν Βάρκιζαν Καλαμάκι, Τουρκολίμανο, Πειραϊκή χερσόννησο, μέχρι τῆς Σχολῆς Δοκίμων.

Σύμφωνα μέ τίς μελέτες τῶν ἁρμοδίων, ἀπό τήν στιγμή πού θά παύσουν νά ἐκχύνωνται τά ἀκάθαρτα ὕδατα καί οἱ διάφοροι ἀγωγοί εἰς τήν θάλασσα, χρειάζεται ἀρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα διά ν' ἀποκτήσῃ καί πάλιν τό θαλασσινό νερό, τήν φυσική του σύνθεσιν.

Κατά συνέπειαν τῶν ἀνωτέρω μέ ὅμοιον τρόπον θά εἶναι δυνατόν ἐπίσης νά ἀντιμετωπισθῆ καί τό θέμα τῶν ἀκαθάρτων νερῶν ἐξ ἀποχετεύσεων εἰς τάς ἐγγύς τῶν Πατρῶν ἀκτάς, ὥστε νά καταστοῦν καί αὗται χρήσιμοι διά τούς λουομένους καί συνεπῶς τουριστικῶς ἀξιοποιήσιμοι.

Εἰς τό Γραφεῖον τοῦ κ. Δημάρχου καί εἰς τήν αἴθουσαν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἐγκατεστάθη ἀπό τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος σύστημα κλιματισμοῦ (αἴρ κοντίσιον). Ὡς γνωστόν εἰς ἀμφοτέρας τάς αἰθούσης αὐτάς ἐπεκράτη ἀφόρητος καύσων, καθιστῶν ἀδύνατον πάσαν ἐργασίαν, ἐδεινοπάθουν δέ ὄχι μόνον οἱ ὑπάλληλοι, ἀλλά καί οἱ προσερχόμενοι δημόται.



AMERICAN ELECTRIC

Ἕνα Καταπληκτικό ψυγεῖο πανομοιότυπο τοῦ GENERAL ELECTRIC κατά πολύ φθηνότερο καί σέ πολλές μηνιαῖες δόσεις

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΑΤΡΩΝ

Κ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & Ν. ΔΟΥΒΡΗΣ ΟΕ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 ΤΗΛΕΦ. 39-87

Εἰς πολλά ἀγροκτήματα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, χρησιμοποιεῖται ἀπό τινος τό νέον αὐτό μηχάνημα διά τοῦ ὁποίου εἶναι δυνατόν τό ταυτόχρονον ράντισμα μεγάλων ἐκτάσεων καί ἰδίως δενδροπεριβόλων. Χάρις εἰς τά μέσα αὐτά ὡς γνωστόν, καί πολλά ἄλλα τά ὁποῖα οὐδέ κἄν ἔχουν εἰσαχθῆ εἰσέτι εἰς τήν Εὐρώπην, ἡ γεωργική παραγωγή τῶν ΗΠΑ εἶναι ἡ μεγαυτέρα καί ἀποδοτικωτέρα τοῦ κόσμου.

Γκρέκα

ΝΥΦΙΚΑ

Μασμωνιέρες καί Φωτογραφίες

Στό ΦΩΤΟ-ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 74 - ΤΗΛΕΦ. 24-58 - ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ

LEONARD

AMERIKAN MOTORS USA

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

Ι. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Γερακωστοπούλου 3, Τηλ. 72-471 καί 72472

ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΑΞΕΧΑΣΤΟ ΓΑΜΟ ΓΙΑ ΜΙΑ ΥΠΕΡΟΧΗ ΒΑΠΤΙΣΙ

Ἡ φίρμα μας, ἡ καλλίτερα ἐγγύησις

ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ

ΓΚΡΕΚΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Ἀπό 11 Αὐγούστου 1967.

Εὐανθία Κουμούση ἐτῶν 58.
Παρασκευή Δανίτσικα 90
Κατίνα Ἀραβαντινοῦ 65
Σουλτάνα Μπαμπάκη 73
Σοφία Μούχα ἐτῶν 68.
Εὐγενία Λεοντιάδου ἐτῶν 72
Μαρία Γκρίκα ἐτῶν 89.
Θεόδωρος Παπαγεωργίου 92
Ἀγγελική Γετίμη ἐτῶν 83.
Γιακουμῆς Μουστάκης 70.

ΓΑΜΟΙ

Παναγιώτης Κατσουλέας ἐξ Ἐξωχωρίου Καλαμῶν μετά τῆς Γεωργίας Κουλούρη, ἐκ Πατρῶν

Γεώργιος Καλαϊτζῆς ἐκ Λογοθετίου Πατρῶν μετά τῆς Κατσανῆς Μητροπούλου ἐκ Κραλίου Πατρῶν.

Ἰωάννης Μούρτζης ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Παρασκευῆς Χριστοπούλου ἐκ Πατρῶν,

Ἰωάννης Σταθόπουλος ἐκ Πατρῶν, μετά τῆς Ἀνδριανῆς Παναγιωταροπούλου ἐξ Ἀλισσοῦ Πατρῶν.

Νικόλαος Μικές ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Σπυριδούλας Ἀνδρη ἐκ Πατρῶν.

Κωνσταντῖνος Τσιμπλάκης ἐκ Γεργελῆς Κωνσταντίνος Ἡρακλείου μετά τῆς Πρωτοπτης Γαλιατσάτου ἐκ Πατρῶν.

Νικόλαος Κοντοδήμος ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Ἀγγελικῆς Ἀθανασοπούλου ἐκ Πατρῶν.

Σπυρίδων Σπηλιόπουλος ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Βασιλικῆς Τόγια ἐκ Πατρῶν.

Γεώργιος Σύρμης ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Κωνσταντίνας Χαραμπῆ ἐκ Πατρῶν.

Διονύσιος Σκέντζος ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Μαρίας Ἀντσιου ἐκ Πατρῶν.

Διονύσιος Βαλιανάτος ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Μαρίας Ἀντσικου ἐκ Πατρῶν.

Ἀνδρέας Ζουγλῆς ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Γεωργίας Χριστοπούλου ἐκ Καλεντζίου Πατρῶν.

Κωνσταντῖνος Φραντζῆς ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Ἀγγελικῆς Ἀλεξοπούλου ἐκ Πατρῶν.

Ἀντώνιος Ἀλεξίου ἐκ Πατρῶν μετά τῆς Ὄλγας ἐκ Πατρῶν.

Καθαρίζονται... βάφονται...

ΤΑ ΠΑΝΤΑ Με ἐπιτυχίαν

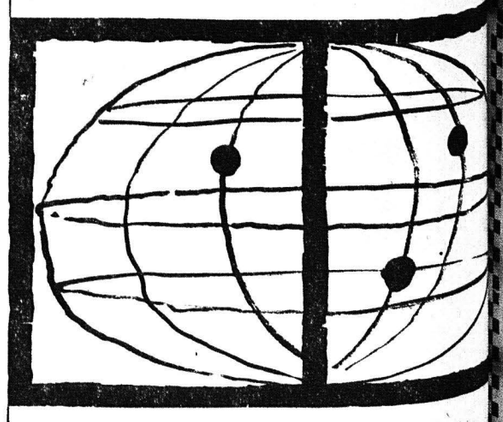
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Καθαριστήριον ΘΕΟΧΑΡΗ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ 36-59

ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΟΤΙ ΧΡΕΙΑΖΕΣΘΕ ΟΤΙ ΣΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ ΟΤΙ ΣΑΣ ΨΥΧΑΓΩΓΕΙ



2000 ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΞΕΝΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΣΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ