ΓΛΑΥΚΟΣ ΚΑΙ Δ.Ε.Η.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1 Σελίδος

ἀπό τῆς πλευρᾶς τῶν διαχειριζομένων τό θέμα ἐκπροσώπων τοῦ Δήμου, ὑπομονήν δὲ ἀπό τῆς πλευρᾶς τῶν καταναλωτῶν καὶ πελατῶν τῆς ἑταιρείας, οἱ ὁποῖοι εἶναι ἐν ταυτῷ οἱ οὐσιαστικοί κύριοι τῆς μεγάλης ὑδροηλεκτρικῆς ἐπιχειρήσεως, καὶ οἵτινες μέχρι σήμερον ἔχουν ὑποβληθῆ εἰς πολυετεῖς στερήσεις εἰς ἀντάλλαγμα τῆς ἀποκτήσεως, διατηρήσεως καὶ ἀναπτύξεως αὐτῆς. Δὲν πρέπει νά ζημιωθοῦν ἐκ μιᾶς βεβιασμένης ἐξαγορᾶς.

Καί παρ' ὅτι ὁ Δῆμος δὲν προτίθεται νά παρεμβάλη προσκόμματα εἰς τήν ἐνιαίαν ἐμφάνισιν τοῦ ἐνεργειακοῦ φορέως, οὐχ' ἧττον ὅμως εἶναι ἠναγκασμένος ἐκ τῶν πραγμάτων καί τῆς ἱστορίας του, νά προστατεύση μετά παρρησίας καὶ σθένους τά συμφέροντα του, ὄντα ἀπολύτως συνυφασμένα μὲ ἐκεῖνα τῶν 100.000 δημοτῶν του εἰς τήν περίπτωσιν τοῦ «Γλαύκου». Ὑπῆρξε δὲ καθ' ὑπερβολήν καλόπιστος ἡ διαπραγματευτική του προθυμία μετά τῆς Δ.Ε.Η. ἀφοῦ μέχρι σήμερον ἀπέφυγε νά θίξη κἄν τό ζήτημα ἀντισυνταγματικότητος τοῦ Νόμου 3523)56 δι' οὗ τό προνόμιον του, ἐνῶ ἔληγε τό ἔτος 2034 περιεκόπη κατά 64 ἔτη, τῆς περιόδου αὐτοῦ περιορισθείσης μέχρι τέλους τοῦ 1967. Ἐν γένει δύναται νά λεχθῆ, ὅτι αἱ μέχρι τοῦδε συνεννοήσεις διεξήχθησαν ἐν πνεύματι ἄκρας φιλικότητος, τῆς ΔΕΗ ἐκτιμώσης προφανῶς τήν ὅλως ἰδιάζουσαν κοινωνικοοἰκονομικήν σημασίαν τοῦ «Γλαύκου» ἡ ὁποία ἄλλωστε ἤγαγεν εἰς διατήρησίν του ὑπό καθεστώς μεταβατικῆς προσωρινότητος, κατ' ἐξαίρεσιν ἐπί μίαν ὀκταετίαν ἤδη, μετά τήν ἐξαγοράν τῶν λοιπῶν ἐπιχειρήσεων.

Διότι ὁ «Γλαῦκος» εἶναι μία ἀνθοῦσα δημοτική ἐπιχείρησις μέ ἀπεριορίστους δυνατότητας βελτιώσεως τῶν ὅρων καὶ συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως ἐντός τῆς περιοχῆς του, δυνάμενος νά ἐπιβιώση καὶ ἐπιτυχῶς ἐκπληρώση τόν προορισμόν του, ἰδία κατόπιν ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ δανεισμοῦ ὁ ὁποῖος προθύμως θά τοῦ παρείχετο ἐν ὄψει τοῦ προνομίου του.

Διότι αὐτοδυνάμως μέχρι τοῦδε ἀντεπεξῆλθεν εἰς τά ἔξοδά του ἄνευ οὐδεμίας ἐπιχορηγήσεως ἐκ μέρους τῆς ΔΕΗ.

Διότι εἶναι ἐπιχείρησις βιώσιμος καὶ ἐνεργητική, τῆς ὁποίας ἡ ἐμπορικότης ἀποδεικνύεται διά τῶν ἀριθμῶν.

Διότι, ἐάν δὲν ἐτίθεντο αἱ ἀπαγορεύσεις καὶ οἱ ἐκ τῆς κρατούσης ἀβεβαιότητος περιορισμοί ὡς πρός τήν ἐπέκτασιν καὶ ἀνανέωσιν τοῦ δικτύου του, θά ἀνταπεκρίνετο πληρέστερον εἰς τήν ἐξυπηρέτησιν τῶν πελατῶν του καὶ θά ηὔξανεν ἀλματωδῶς τά ἔσοδά του.

Διότι καὶ ἡ ἑταιρεία «ΕΜΠΑΣΚΟ» ἤτις συνέβαλεν ἀποφασιστικῶς εἰς τήν ὀργάνωσιν τῆς Δ.Ε.Η. ἐκτιμήσασα τήν πρότυπον λειτουργίαν τοῦ «Γλαύκου» εἶχε προτείνει τήν μετατροπήν του εἰς ὀργανισμόν παραγωγῆς, μεταφορᾶς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας δι ὁλόκληρον τήν Πελοπόννησον. Ὑπῆρξε δέ ἡ «ΕΜΠΑΣΚΟ» ὁ ὑπεύθυνος σύμβουλος τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς ὅ,τι ἀφεῶρα τήν κατάστρωσιν τοῦ ἐνεργειακοῦ προγράμματος.

Διότι ἔχει ἀναληφθῆ ἔναντι τῶν Πατρῶν ἠθική ὑποχρέωσις τοῦ Κράτους περὶ εἰδικῆς μεταχειρίσεως τοῦ «Γλαύκου» λόγω τῆς ὅλης ὀργανώσεως καὶ ἐπιτυχίας του εἰς τήν ἀποστολήν τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ, μή ἐπιτραπήσης τῆς ἐξομοιώσεως τῆς τύχης του πρός τήν τύχην τῶν ἄλλων ἐπιχειρήσεων, ἀφ' ἧς ἐγένετο δεκτόν ὅτι ἡ ἐξαγοράαὐτοῦ θά ἐγίνετο τελευταία.

Ὁ Δῆμος Πατρέων διαπραγματευόμενος τήν ἐξαγοράν μετά τῆς Δ.Ε.Η. συμφώνως πρός τήν κρατοῦσαν σήμερον ὀρθήν ἀντίληψιν ἐγκύρων νομικῶν, θεωρεῖ ὡς κύριον καταργούμενον δικαίωμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἤτοι ἐκεῖνο τοῦ προνομίου του καὶ ἐπ' αὐτοῦ δὲν εἶναι διατεθειμένος νά προβῆ εἰς ἀδικαιολογήτους παραχωρήσεις, ἀξιῶν ἀντιθέτως τήν δικαίαν εὔλογον καὶ ἐντός τοῦ προσήκοντος μέτρου ἀποζημίωσιν ἤτις καὶ σύννομος εἶναι καὶ σύμφωνος πρός τήν ἀρχήν τῆς ἴσης μεταχειρίσεως. Ἐάν δὲ ὑπό τοῦ Δήμου Καβάλας ἐπιτυχῶς προβεβλήθη, εἰς τάς διαπραγματεύσεις μετά τῆς ΔΕΗ ἡ ἐμπορικότης τῆς ἐκεῖ ἐπιχειρήσεως, καίτοι μή ἐκ τοῦ νόμου ἐπαρκῶς προβλεφθεῖσα, μὲ ἀποτέλεσμα τήν κατά 100% αὔξησιν τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς, ὁ Δῆμος Πατρέων ἔχει ὑπέρ αὐτοῦ πλεῖστα ἐπιχειρήματα καί δήτά σημαντικά προβλεπόμενα κέρδη τῆς ΔΕΗ ἐκ τῆς εἰσόδου της εἰς τήν περιοχήν τοῦ προνομίου του, ὑπολογιζόμενα εἰς 25—30 ἑκατομ. δραχμῶν τό πρῶτον ἔτος μὲ προοδευτικήν αὔξησιν κατά τά ἑπόμενα ἔτη. Οὕτως, ἡ Δ.Ε.Η., θά δυνηθῆ νά ἀποσβέση συντομώτατα τό ποσόν ὅπερ θά διέθετε πρός ἐξαγοράν καὶ ὅπερ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν δέν θά ἔδει νά εἶναι κατώτερον τῶν προϋπολογιζομένων κερδῶν μιᾶς τουλάχιστον ἐπταετίας.

Ρητέον ὅμως ἐπί τῶν ἀνωτέρω ἐκτεθέντων, ὅτι δὲν θά ἔπρεπε νά ἀποκλεισθῆ τό ἐνδεχόμενον σκοπίμου παρατάσεως τῆς ζωῆς τοῦ «Γλαύκου» μέχρι τοῦδε καὶ μή ἐπισπεύσεως τῶν διαπραγματεύσεων ἐκ μέρους τῆς ΔΕΗ, ἐν τῷ ἀφελεῖ καὶ ἐν τοσούτῳ σφαλερῷ ὑπολογισμῷ της, λόγω ἀτελοῦς ἐξυπηρετήσεως τῶν πελατῶν, διεγέρσεως τῆς Κοινῆς Γνώμης ἐναντίον τοῦ «Γλαύκου» ἵνα αὕται διεξαχθοῦν ὑπό τό κράτος ψυχολογικῶν πιέσεων διά τήν δημοτικήν ἐπιχείρησιν, ὑπολογιζομένου ἅμα καὶ τοῦ κέρδους ἐκ τῆς ἐν τῷ μεταξύ μειωμένης ἀποτιμήσεως τῆς ἀξίας τῶν ἐγκαταστάσεων λόγω παλαιώσεως καὶ ἀποσβέσεώς των ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως, ἐάν ἤθελε γίνει δεκτόν τό γράμμα τοῦ νόμου ἐν προκειμένῳ.

Ὁ «Γλαῦκος», εὐτυχῶς διέψευσε τάς ἀπαισιοδόξους προβλέψεις διά τό μέλλον του, προχωρήσας μάλιστα καὶ εἰς ἐπενδύσεις ἐν τῷ δικτύῳ του τῆς τάξεως τῶν 30.000.000 δραχ· ἐνῶ συχνά παρέστη ἀνάγκη νά κρατήση καί ὡρισμένα βάρη τοῦ Δημοτικοῦ προϋπολογισμοῦ τά ὁποῖα ἄλλως θά ἐπέπιπτον ἐπί τῶν δημοτῶν ὑπό τήν μορφήν φόρων.

Βεβαίως, αἰσθάνεται ὁ Δῆμος ὅτι δὲν εἶναι ἰδεώδεις αἱ συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεως ἐν ὄψει τῆς ἀλματικῆς ζητήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἥτις ηὐξήθη ἀπό 15.370.000 ΩΧΒ τό ἔτος 1939 εἰς 15.903.000 ΩΧΒ τό ἔτος 1956, 54.827.000 ΩΧΒ τό ἔτος 1960 καὶ εἰς 100.000.000 ὡς ἔγγιστα κατά τό διανυόμενον ἔτος 1967, μὲ πρόβλεψιν νά φθάση τό ἔτος 1982 εἰς 400.000.000 ΩΧΒ περίπου. Ἀλλά καὶ οἱ δημόται κατανοοῦν ἀντιστοίχως, ὅτι ἡ χάρις εἰς τόν δημιουργικόν των μόχθον καὶ τήν ἰδιωτικήν πρωτοβουλίαν, αὔξησις τῆς οἰκονομικῆς προσπαθείας, ἡ ὁποία ἀνεβίβασε τήν ἐμπορικότητα τοῦ «Γλαύκου» εἰς τό διπλάσιον κατά τήν διαρρεύσασαν ὀκταετίαν, πρέπει νά τύχη τῆς δεούσης προσοχῆς ἐκ μέρους τῆς Δ.Ε.Η. καὶ τῶν παραγόντων τοῦ Δήμου, κατά τό παρόν στάδιον τῶν διαπραγματεύσεων, διά μίαν ἀνταξίαν ἀποζημίωσιν τῆς πόλεως, ἡ ὁποία νά δυνηθῆ νά στρέψη εἰς παραγωγικάς ἐπενδύσεις δημωφελοῦς χαρακτῆρος τό θησαύρισμα τοῦτο τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος καὶ τοῦ οἰκονομικοῦ δυναμικοῦ τῶν τέκνων της, χάριν τῆς ἀναπτύξεως τῶν Πατρῶν καὶ εὐρυτάτης περιοχῆς, τῆς ὁποίας ἀποτελοῦν τό ἐκίκενρον.

Εἶναι κατά ταῦτα ἑκτός πραγματικότητος καὶ τελείως αὐθαίρετοι οἱ δοθέντες εἰς τήν δημοσιότητα ἀριθμοί τῶν 116.000.000 δραχ. ὡς ἀποζημίωσις τοῦ «Γλαύκου», διότι: 1) Ἐμφανίζουν στασιμότητα ἔναντι τῶν διαπραγματεύσεων τοῦ 1963 διεξαχθεισῶν ὑπό ἀσυγκρίτως δυσμενεστέρας διά τήν ἑταιρίαν συνθήκας, ἐφ' ὅσον δὲν εἶχον ἐκτελεσθῆ αἱ ἐπενδύσεις ἡ δὲ κατανάλωσις τοῦ ρεύματος, ἡ προσδιορίζουσα καί τήν ἐμπορικότητα ταύτης, μόλις ὑπερέβαινε τό ἥμισυ τῆς σημερινῆς. 2) Γίνονται ὑπαινιγμοί ὅλως ἀπαράδεκτοι περὶ ἐκπτώσεων ἐκ τοῦ ἀνωτέρω κονδυλίου πλασματικῶν ὀφειλῶν τοῦ «Γλαύκου» πρός τήν ΔΕΗ τῶν ὁποίων μάλιστα ἀλχημική γίνεται χρῆσις πρός ὑπολογισμόν καὶ ἐξαγωγήν τῆς τελικῆς ἀποζημιώσεως μὲ μειωμένους τούς συντελεστάς.

Τούτων οὕτως ἐχόντων, ἀνεπηρέαστος ὁ Δῆμος ἀπό τάς τυχὸν ἀντιθέτους εἰσηγήσεις μὲ τήν συμπαράστασιν ὅλων τῶν δημοτῶν του, πεποιθώς εἰς τήν ὀρθήν ἐκτίμησιν τῶν πραγμάτων ὑπό τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως, εἴμεθα βέβαιοι ὅτι θά πράξη τό καθῆκόν του, ὑπεραμυνόμενος μετά ζέσεως τῆς δημοτικῆς περιουσίας ἐντός τῶν πλαισίων πάντοτε τῆς νομιμότητος καὶ διά συνδυασμοῦ τοῦ δημοτικοῦ καὶ δημοσίου συμφέροντος. Ὡς εἶναι δὲ εὐνόητον, παρά τάς πιεστικάς ἀνάγκας των, οἱ συνδημόται θά παράσχουν τήν ὑστάτην αὐτήν πίστωσιν χρόνου δι' ἄνετον διεξαγωγήν τῶν συνεννοήσεων μετά τῆς ΔΕΗ, περιβάλλοντες μέ τήν ἀπαραίτητον ἠθικήν των ἐνίσχυσιν αὐτούς, πού φιλοτίμως ἀγωνίζονται πρός ἀξιοποίησιν τῆς πολυτίμου δημοτικῆς περιουσίας καὶ κληρονομίας τοῦ «Γλαύκου» μή στέργοντες εἰς ἀνεπιτρέπτους ὑποχωρήσεις καί μή ὀρρωδοῦντες πρό τῶν παρουσιαζομένων ἐμποδίων.

ΝΕΑ ΑΞΙΟΛΟΓΑ ΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟΑΓΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτ. Ὑπηρεσία). Δύο σημαντικά νομοθετήματα, τά περί κεφαλαιαγορᾶς καί βιομηχανικῶν κινήτρων, ἐτέθησαν εἰς ἐφαρμογήν. Ἔχουν ταῦτα ὡς ἀντικειμενικόν στόχον τήν ἐπιτάχυνσιν τοῦ ρυθμοῦ ἐκβιομηχανίσεως τῆς χώρας καί τήν ἀνάπτυξιν κεφαλαιαγορᾶς. Κατά τήν κατάρτισίν των ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν αἱ γνῶμαι καί αἱ ἀπόψεις τῶν τραπεζικῶν ἱδρυμάτων καί τῶν ἐνδιαφερομένων τάξεων.

Συγκεκριμένως:

Διευκολύνονται αἱ ἐπιχειρήσεις εἰς τό νά ἐμφανίσουν εἰς τούς ἰσολογισμούς των τήν πραγματικήν καθαράν θέσιν αὐτῶν. Τοῦτο παρημποδίζετο μέχρι τοῦδε, διότι ἡ ἀποτίμησις ὡρισμένων περιουσιακῶν στοιχείων (οἰκόπεδα, κτίρια κλπ.) δὲν ἐγένετο εἰς τήν πραγματικήν των ἀξίαν, ἀλλά πολύ κάτω αὐτῆς, λόγω τοῦ ὅτι τοῦτο συνεπήγετο ἐπαχθεῖς φορολογικάς ὑποχρεώσεις. Ἤδη μειουμένης τῆς φορολογίας ἐπί τῆς ὑπεραξίας εἰς 1% προκειμένου περί γηπέδων καί 3% προκειμένου περί τῶν κτιρίων καί λοιπῶν παγίων ἐγκαταστάσεων, παραμερίζεται τό ἐμπόδιον τοῦτο. Συγχρόνως, ἡ ὑπεραξία προσαυξάνει τό μετοχικόν κεφάλαιον τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐνῶ παραλλήλως ἐπιτρέπεται ἡ κεφαλοποίησις ἀποθεματικῶν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Κατ' αὐτόν τόν τρόπον αἱ ἀνώνυμοι ἑταιρίαι δύνανται νά ἐμφανίζωνται εἰς τά πραγματικά των μεγέθη καί νά ἐξασφαλίζουν, ἐφ' ὅσον ἀντικειμενικῶς τά δικαιοῦνται, τήν ἐμπιστοσύνην τοῦ εὐρυτέρου κοινοῦ.

Αἱ ἀνώνυμοι ἑταιρίαι, τῶν ὁποίων αἱ μετοχαί εἶναι εἰσηγμέναι ἢ θέλουν εἰσαχθῆ εἰς τό Χρηματιστήριον, δέον νά ἔχουν μετοχικόν κεφάλαιον τοὐλάχιστον 10 ἑκατ. δραχμῶν. Ἡ διάταξις αὕτη τοῦ νόμου, ὁμοῦ μὲ τάς διατάξεις αἱ ὁποῖαι προβλέπουν τήν διαδικασίαν εἰσαγωγῆς μετοχῶν εἰς τό Χρηματιστήριον ἢ τῆς διαγραφῆς τούτων, ἀποβλέπουν εἰς τήν προστασίαν τοῦ ἀποταμιευτικοῦ κοινοῦ.

Ἐπιδιώκεται ἀφ' ἑνός μέν νά καταστῆ ἡ μετοχή ἐλκυστική καί συμφέρουσα εἰς τό ἀποταμιευτικόν κοινόν, ἀφ' ἑτέρου δέ εὐνοοῦνται καί ἐνθαρρύνονται αἱ ἐπιχειρήσεις νά εἰσάγουν τίτλους εἰς τό Χρηματιστήριον.

Τοῦτο σκοπεῖται διά τῶν ἑξῆς εἰδικωτέρων μέτρων:

α) Διά τῆς ὑποχρεωτικῆς διανομῆς εἰς τούς μετόχους τουλάχιστον 30% τῶν καθαρῶν κερδῶν τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐκτός ἐάν ἰσχυρά πλειοψηφία ¾ τῶν ψήφων ἀποφασίση τό ἀντίθετον.

β) Διά ρηξικῶν μετοχῶν εἰς τό ὑφιστάμενον φορολογικόν καθεστώς τοῦ εἰσοδήματος ἐκ μετοχῶν ἀνωνύμων ἑταιριῶν. Οὕτω, ἐφ' ὅσον πρόκειται περί μερίσματος ἐκ μετοχῶν ἐκδοθεισῶν εἰς τό Χρηματιστήριον, τοῦτο φορολογεῖται μέ τόν 30%, ἐνῶ ἐάν αἱ μετοχαί δὲν εἶναι εἰσηγμέναι εἰς τό Χρηματιστήριον, φορολογεῖται μὲ 38%. Δέον νά σημειωθῆ ὅτι ὁ φόρος θά παρακρατῆται ὑπό τῆς ἑταιρίας καί ἐφ' ἅπαξ εἰς οὐδεμίαν ἄλλην φορολογικήν ὑποχρέωσιν θά ὑπόκειται διά τό ἐκ μετοχῶν εἰσόδημά του.

γ) Δι' ἄλλων γενικῆς ἰσχύος διατάξεων, καθορίζεται ἀκριβέστερον, τῆς σήμερον ἰσχυούσης, φορολογικῆς μεταχειρίσεως τῶν εἰσοδημάτων ἐκ μετοχῶν, καταργουμένου τοῦ συμπληρωματικοῦ φόρου διά τό ἐκ μερισμάτων εἰσόδημα τοῦ Ἔξ' ἄλλου, συνιστᾶται ἐπιτροπή κεφαλαιαγορᾶς.

Εἰς τό μέσον ὁ ἀνώτερος διοικητής τῶν ἀμερικανικῶν δυνάμεων εἰς τό Νότιον Βιετνάμ Γουεστμόρλαντ, μὲ τέσσαρας ἀστέρας. Τάς ἡμέρας αὐτάς οἱ Ἀμερικανοί ἑτοιμάζουν μ... 100.000 ἄνδρας νέας μεγάλας ἐπιθέσεις ἐναντίον τῶν κομμουνιστῶν αἱ ὁποῖαι ἤδη χαρακτηρίζονται ὡς ἀποφασιστικαί. Δεξιά ὁ Νοτιεβιετναμέθος στρατηγός Γιέζ χαιρετᾶ ἕτερον ἀξιωματικόν Ἀμερικανόν.

Μία ἀμερικανική ἑταιρεία εἰς τήν Πολιτείαν τῆς Ἰνδιάνα ἐπενόησεν τήν ἀνωτέρω... ἀποθήκην ἐκ πλαστικῆς ὕλης πού εἶναι κατάλληλος διά τήν ἐναποθήκευσιν ὑγρῶν καὶ δύναται νά μεταφερθῆ ὁπουδήποτε ἀφοῦ ξεφουσκωθῆ.

ΧΟΒΕΡΓΚΡΑΦΤ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ Εἰς τό Κρατικόν Ἐργοστάσιον τοῦ Φάρνμπορω ἐπεδείχθη τελευταίως ἕνας σκελετός Χόβερκραφτ, πού διπλώνεται καὶ φυλάσσεται εἰς μίαν σακκούλαν καί πού φουσκώνεται μὲ μίαν κοινήν ἠλεκτρικήν σκούπαν καὶ γίνεται ἕνα ὄχημα μήκους 5,5 μ. καί πλάτους 3,7 μ.

Ὁ σκελετός τοῦ Χόβερκραφτ, ὁ ὁποῖος εἶναι ἀπό ἐλαστικοποιημένον ὕφασμα καὶ ζυγίζει μόνον 81 χλγρ., ὅσο δηλαδή καὶ ὁ μέσος ἄνθρωπος, φουσκώνεται καὶ ἐφοδιάζεται μὲ μηχανήν ἀνώσεως καὶ προωθήσεως ἐντός ἡμισείας ὥρας. Οἱαδήποτε μηχανή δύναται νά χρησιμοποιηθῆ διά τήν παροχήν τῆς ἀπαιτουμένης δυνάμεως διά τήν κίνησίν του, ἀπό μηχανήν ματοσυκλέττας ἕως ἀεροπλάνου, καί ἔχει χῶρον διά τέσσερα ἄτομα.

Ἡ Λέσχη Χόβερκραφτ τῆς Βρετανίας κατεσκεύασεν ἕνα ἀγωνιστικό Χόβερκραφτ. δυνάμενον νά ἀναπτύξη ταχύτητα 80,4 χλμ. τήν ὥραν εἰς τήν ξηράν καὶ 48,2 χλμ. τήν ὥραν εἰς τό ὕδωρ. Τό ἐν λόγω Χόβερκραφτ ἔχει μήκος 3,3 μ.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

Κύριε Διευθυντά,

Τοπική ἡμερησία, ἡ ὁποία κατέστη γνωστή τόν τελευταῖον καιρόν ὡς «μετά πάσης προσοχῆς συντασσομένη» ὡς εἰρωνικῶς τήν περιγράφετε ἔγραψε τάς τελευταίας ἡμέρας, ὅτι «οἱ κάτοχοι αὐτοκινήτων εὐκόλως σοῦ.. δανείζουν τήν γυναῖκα των, ὄχι ὅμως καί τό αὐτοκίνητόν των» καὶ ὅτι «τήν γυναῖκα τοῦ πλησίου σου, εὐχερῶς δύνασαι νά τήν κατακτήσης, ὄχι ὅμως καὶ τό αὐτοκίνητόν του»!!

Δέν εἶναι γνωστόν πῶς κατέληξεν εἰς τάς βαθυστοχάστους αὐτάς σκέψεις ὁ γράψας περὶ τῶν λεγομένων «γιωταχήδων». Φανερόν ὅμως εἶναι, ὅτι πάντα ταῦτα ἀσφαλῶς γράφονται εἰς τά πλαίσια τῆς προστασίας τοῦ Ἑλληνοχριστιανικοῦ πολιτισμοῦ καὶ ἀπό ἐφημερίδα, ἡ ὁποία «μπαίνει» σέ σπίτια καὶ διαβάζεται, ὑποτίθεται, ἀπό νέους καί νέας, προκειμένου νά διαπαιδαγωγηθοῦν καί ἐνημερωθοῦν.

Ἀλλά ἡ Ἱερά Μητρόπολις τουλάχιστον, δὲν τά βλέπει ὅλα αὐτά;

Μετά τιμῆς
Ἀναγνώστης

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Ἀπό τῆς 7ης Ὀκτωβρίου ἐτέθησαν εἰς ἐφαρμογήν τά χειμερινά δρομολόγια τοῦ 2ου Ὑπεραστικοῦ ΚΤΕΛ Αἱ ἀναχωρήσεις ὡρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Γραμμῆς Πατρῶν — Ἀθηνῶν

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΘΗΝΑΙ Τηλ. 25—56: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30′, 21, 23.

ΑΘΗΝΑΙ — ΠΑΤΡΑΙ: 6.30 7.15′, 8, 9, 10, 10.30′, 11, 12, 13, 14, 14.30′, 15, 15.30′ 16, 17, 18, 19.30′, 20.45′

ΠΑΤΡΑΙ — ΠΥΡΓΟΣ Τηλ. 39—97: 6, 8, 9, 10.30′ 12, 13, 15, 16.30′ 18, 19.30′

ΠΥΡΓΟΣ — ΠΑΤΡΑΙ: 6.15 7.30′ 8.30′, 9.30′, 11, 13, 15 16.30′ 18, 19.30′

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΙΓΙΟΝ Τηλ. 29—73: 5.50′, 6.50′, 8, 9, 10, 10.30′, 11, 11.30′ 12, 12.30′, 13, 13.30′, 14.15′, 15.05′, 15.30′ 16.15′ 17.15′ 18.15′, 19. 15′, 20.15′.

ΑΙΓΙΟΝ ΠΑΤΡΑΙ: 6.30′ 7, 7.30′, 8, 8.30′, 9, 9.30′, 10, 10.30′, 11, 12, 13, 14, 14.25′, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

ΠΑΤΡΑΙ — ΒΑΡΔΑ Τηλ. 35—02: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.10′, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΧΑΪΑ: 6, 7, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12, 13.45′, 14.10′, 15, 19, 19.30 19.45′, 20, 22.15′

Τηλέφ. 36—01

ΠΑΤΡΑΙ — ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ: 5, 7.45′, 9.30′, 14.

ΠΑΤΡΑΙ — ΔΑΦΝΗ: 9.30′, 12.30′

ΠΑΤΡΑΙ — ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ: 7, 14, 18

ΠΑΤΡΑΙ —Κ. ΚΛΕΙΤΟΡΙΑ 7.45′, 9.30′.

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΡΟΑΝΕΙΑ: 12.30′

ΠΑΤΡΑΙ — ΛΕΙΒΑΡΤΖΙΟΝ: 12.30′

ΠΑΤΡΑΙ — ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ — ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ: 11.30′, 16.

ΠΑΤΡΑΙ — ΤΡΙΠΟΛΙΣ: 7.45′

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΑΝΩΡΘΩΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ Πωλεῖται ἀνωρθωτής φορτώσεως μπαταριῶν 50V Πλατεῖαν Νόρμαν 52, κ. Γεώργ. Μυλωνᾶν Πάτραι.

ΜΟΤΕΡ μεταχειρισμένα, διαφόρων ἰσχύων, πωλοῦνται. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ Πατρέως 49 τηλ. 46—12

ΠΩΛΩ ἀντί (22.000) χιλ. δρχ. καθαρά γωνιαῖον οἰκόπεδον εἰς Προάστειον ἡλιόλουστον Πληροφορίαι κ. Χρ. Καλλίνικον Παντανάσσης 43 Α

ΜΗ ΨΑΧΝΕΤΕ ἀδίκως. Που θενὰ δὲν θὰ βρῆτε τόσον προνομιοῦχα οἰκόπεδα περιφραγμένα σᾶν αὐτὰ ποῦ σᾶς προσφέρομεν εἰς τὴν ΟΒΡΥΑΝ, ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ καὶ ΑΝΤΙΡΡΙΟΝ. Δρόμοι φαρδεῖς χαλικοστρωμένοι, μεγάλες πλατεῖες, ἐκκλησίες, σχολεῖα, τηλέφωνο, φῶς, νερὸ, βρύσες, συγκοινωνίες καὶ πραγματικὰ μὲ τὸ κλειδὶ στὸ χέρι. ΟΙ ΜΙΜΗΤΑΙ ΜΑΣ εἶναι πολλοί. Ἐξακολουθοῦμεν ὅμως νὰ ἐπιμένωμεν ὅτι μόνον ἐμεῖς ἔχομεν τὰ τελειότερα καὶ ὡραιότερα οἰκόπεδα. Συμβόλαια ἀμέσως ὁριστικὰ. Ἐπισκέψεις τῶν ἐνδιαφερομένων δωρεὰν εἰς οἱανδήποτε ὥραν τῆς ἡμέρας. Πληροφορίαι Ρήγα Φερραίου 124 τηλεφ. 25 — 57. Κυριακὰς 71 — 446. Ποτὲ δὲν ἐπωλήθησαν ὡραιότερα.

ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ
ATTICA - HEINKEL
VESPA - LABRETTA
Κ.ΚΕΤΣΟΓΙΑΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 230Α′ — (ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΜ. ΤΡΟΧΑΙΑΣ)

ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΡΕΙΟΝ ΙΤΑΛΙΑΝ
ΕΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΑΝ ΣΠΑΝΙΟΥΣ ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΟΥΣ ΣΚΥΛΟΥΣ
ΤΟΥ ΙΑΤΡΟΥ κ. Ι. ΖΕΒΕΡΙΝΟΥ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΟΠΟΝ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ

Αἱ πρόσφαται Ἰταλικαί ἐφημερίδες δημοσιεύουν τά ἀκόλουθα:

Ἐξ τήν ἐπαρχίαν τοῦ Κούνεο Βορείου, Ἰταλίας τήν ἡμέραν πού ἐπετράπει τό κυνήγιον τά μῆκος τοῦ χειμάρρου— ἔφθασε (πού εἶναι ξηρός εἰς μῆκος 5 χιλιομέτρων), ἐξεστράτισε πλῆρος κυνηγῶν μετά σκυλιῶν των. ἐκλεκτῆς ράτσας, τριάκοντα ὅμως ἐ' τῶν ἀπεδίωσαν δηλητηριασθέντα. Δολοφονικαί χεῖρες, ὁν διασπείρει εἰς τήν ἀμμώδη ἀκτήν, ἐπί μερικῶν ἑκατοντάδων μέτρων τεμάχια πνευμονοβοῶν, ζυμωθέντα μέ στρυχνήν.

Εἶναι γνωστόν πόσον οἱ κυνηγοί, εἶναι ἀφωσιωμένοι εἰς τά ζῶα αὐτά! Τά ἀνατρέφουν ἐκπαιδεύουν, τά ἐκθειάζουν τν πιστότητά τους, καί ἱκανοτητά τους. Δι' αὐτό ὅσα ἔγιναν προεκάλεσαν τήν ἀγανάκτησιν ἀπάντων τῶν κυνηγῶν οἱ δύο κάτοχοι των, εἶναι πολύ θλιμμένοι, διά τήν βαρβαρότητα καί τήν κυνικότητα τῶν δηλητηριαστῶν.

Ποῖα εἶναι τά ἐλατήρια, πού ὤθησαν τούς ἀγνώστους δηλητηριαστάς, νά προβοῦν εἰς τοιαύτην ἐνεργειαν; δέν εἶναι εὔκολον νά τό φαντασθῆ κανείς.

Πολλοί ὑποψιάζονται, ὅτι κυνηγοί τῆς περιφερείας, οἱ ὁποῖοι ἔχουν τήν ἀντίληψιν ὅτι λόγω τῶν γειτνιαζόντων κτημάτων τωνέ εἶναι δικαιοῦχοι, καί ὅτι ἔχουν προνόμια, βλέποντας, ἐκ στρατεῖαν κυνηγῶν, ἐξ ἄλλων περιφερειῶν, πού ἐξορμοῦν ἐκεῖ ἐξηγέρθησαν καί ἴσως διέπραξαν, τήν ἐκδίκησιν ἐπί ἀθώων ζώων.

Ἰωάννης Ζεβερίνος

ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ
ATTICA - HEINKEL
VESPA - LABRETTA
Κ.ΚΕΤΣΟΓΙΑΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 230Α′ — (ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΜ. ΤΡΟΧΑΙΑΣ)

ΚΟΥΖΙΝΕΣ - ΣΟΜΠΕΣ
ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ
Μπουργιᾶ (σωλῆνες) καὶ λοιπά ἐξαρτήματα ΘΕΡΜΑΣΤΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΕΙΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑΣ ΤΙΜΑΣ
"Γ. Π. ΠΡΑΠΟΠΟΥΛ