ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΧΡΟΝΙΑ τώρα ένα από τά βασικά αίτήματα τής πόλεως πού έμενε άνικανοποίητο ήταν τό θέμα τής άνεγέρσεως νέων ξενοδοχείων πού νά διαθέτουν άπαραιτήτως άνέσεις καί νά πληροῦν τούς ὅρους μιᾶς ἄνετης καί πολιτισμένης διαβιώσεως πού ἀποτελεῖ τήν στοιχειώδη ἀπαίτηση τοῦ συγχρόνου ταξειδιώτη. Καί τό αἴτημα αὐτό ἦταν ὄχι μόνο δικαιολογημένο ἀλλά καί ἐπεῖγον ἀφοῦ τό κλιμάνι της κατέστη φυσιολογικώς χωρίς χατήρια, μέσα καί εὐσπιμότητες ἡ πύλη εἰσόδου τῶν ξένων τουριστῶν οἱ ὁποῖοι σήμερα μὲν μετριοῦνται μὲ πολλές δεκάδες χιλιάδων, ἐνῶ αὔριον λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τόν φυσιολογικόν ρυθμόν τῆς ἀλματώδους αὐξήσεως θά μετριῶνται μὲ ἑκατοντάδες καί γιατί ὄχι μὲ ἑκατομμύρια.

Ἀλλά καί γιά ἕνα ἀκόμη λόγο τό θέμα ἔχρηζε ἀμέσου λύσεως. Τά ὑπάρχοντα σήμερα ξενοδοχεῖα εἶναι παλιά, ἀνεπαρκῆ καί ἀκατάλληλα νά ἀνταποκριθοῦν στίς σημερινές ἀπαιτήσεις ἅμα ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι εἶχαν ἱδρυθεῖ τήν ἐποχή πού ἡ θάλασσα ἦταν στή λεωφόρο Ὄθωνος—Ἀμαλίας καί οἱ πελάτες τους συγκαταλέγονταν μεταξύ τῶν κατοίκων τῶν γύρω περιοχῶν οἱ ὁποῖοι ἔφθαναν στή πόλη μας μὲ κάθε συγκοινωνιακό μέσον—κυρίως τά πλοῖα—γιά ἐμπορικούς κυρίως λόγους, ἀφοῦ οἱ λιγοστοί ξένοι ἦσαν περαστικοί. Ἀνάμεσα σ' αὐτά πού καί σήμερα ὑπάρχουν ἀκόμη, γιά νά διατηροῦν τήν ἀνάμνηση μιᾶς ἐποχῆς καί γά νά συντηροῦν τούς συμπαθεῖς ἰδιοκτῆτες τους πού γέρασαν μαζί τους ὑπάρχουν καί μερικά «καλά» νεώτερα πού συνεκέντρωσαν τούς πιό εὔποροὺς ἐπισκέπτας ἤ τούς ἑκάστοτε ὑψηλούς ξένους καί ἤθελαν νά περνᾶνε γιά ξενοδοχεῖα τῆς λεγομένης πρώτης τάξεως.

Ὅμως κανένα, οὔτε ἀπό τά πρῶτα οὔτε ἀπό τά δεύτερα δέν ἐξεπλήρωνε ἀπόλυτα τόν προορισμό του ὅπως τόν θέλουν οἱ σημερινές ἀπαιτήσεις τῆς ζωῆς. Καί ἐνῶ ἡ πικρή αὐτή πραγματικότητα ἀνεγνωρίζετο ἀπό τούς πάντας ἐξαιρετικούς καί μή, ὑπευθύνους καί ἀνεύθυνους καμμιά θετική προσπάθεια ἤ ἐνέργεια—ἐκτός ἀπό παχειές κουβέντες—δέν εἶχε γίνει γιά τήν συμπλήρωση ἑνός τόσο μεγάλου κενοῦ ἡ ἀντιμετώπιση τοῦ ὁποίου ἦταν περισσότερο ἀπό ἐπιτακτική.

Ἔτσι τά χρόνια—ἀπό τό 1960 πού ἄρχισε ἡ σύνδεση τῆς πόλεως μὲ τήν Ἰταλία διά πορθμείων—περνοῦσαν, χωρίς νά γίνεται τίποτα, ἡ ἐκκρεμότητα νά διαιωνίζεται καί ἡ κακοδαιμονία νά κυβερνᾶ μὲ ἀνυπολόγιστη βλάβη τῶν συμφερόντων τῆς πόλεως, τοῦ τουρισμοῦ γενικώτερα καί ὅσων ἀκόμη μποροῦσαν νά προσφέρουν στόν τομέα αὐτό προτιμῶντες ἄλλες πιό ἐπικερδεῖς κατά τήν γνώμη τους ἐπιχειρήσεις ἐνῶ εἶχαν καί ὑποχρέωση ἠθική ἔναντι τῆς πόλεως ἡ ὁποία τούς ἀνέδειξε τούς συντηρεῖ καί τούς προβάλλει.

Ἐπί τέλους ὅμως, τά ὄνειρα καί οἱ ὑποθέσεις οὐσιοποιήθηκαν σέ εὐχάριστη ἐπαινετή καί ἄξια ἰδιαιτέρας ὑπογραμμίσεως πραγματικότητα. Ἕνα καινούργιο ξενοδοχεῖο—πού πληροῖ τάς προϋποθέσεις γιά εὐχάριστη καί ἄνετη διαμονή καί προβάλλει μὲ τήν μεγαλοπρέπεια τοῦ ὄγκου του ἦρθε νά συμπληρώση ἕνα μέρος τοῦ ὑπάρχοντος μεγάλου κενοῦ. Εἶναι τό ξενοδοχεῖον «Μεντιτερανέ», ἡ φωτεινή ἐπιγραφή τοῦ ὁποίου καλωδέχεται, προδιαθέτει καί κρατάει τόν ἐπισκέπτη πού φθάνει στό λιμάνι μας μὲ ἕνα ἀπό τά πολλά καράβια τά ὁποῖα μετά τό πρωτοπόρο «ΕΓΝΑΤΙΑ» ἔχουν προστεθεῖ στήν γραμμή τῆς Ἰταλίας καί τήν συνδέουν μὲ τά λιμάνια της. Ἕνα ξενοδοχεῖο σύγχρονο πού δημιουργεῖ πολιτισμένο περιβάλλον μὲ δωμάτια ἄνετα εὐχάριστα καί πρό παντός φθηνά.

Στό πρῶτο αὐτό πού ἔσπασε τόν πάγο τῆς ἀδιαφορίας καί δημιούργησε τίς προϋποθέσεις γιά σύγκριση καί ἑπομένως γιά ἀμιλλα ἐντός ὀλίγων ἡμερῶν—καθώς πληροφοροῦμαι—θά προστεθῆ καί ἕνα ἄλλο καινούργιο. Τό «ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ». Μικρότερο ἀπό τό πρῶτο ἀλλά ντελικάτο καί κομψό πού προβάλλει φρεσκοβαμμένο καί κατάφωτο τή νύχτα γιά νά προκαλῆ καί νά ἀπολίζη. Γιά νά ἀποτελῆ μὲ τόν καλαίσθητο ὄγκο του παράδειγμα γιά μίμιση. Εὔγλωττη ἀπόδειξη τῶν ἐπιτευγμάτων τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας πού ἀποκτᾶ μεγαλύτερη σημασία ἄν ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι τό οἰκοδόμημα αὐτό εἶναι ἀποτέλεσμα τῶν μόχθων καί τῆς δημιουργικότητος δυό τιμίων συμπολιτῶν βιοπαλαιστῶν. Ἔκφραση τῆς ἐνεργητικότητος καί προσφορά στήν κοινωνία τῶν Πατρῶν ἡ ὁποία μὲ στοργή τούς περιέβαλλε καί τούς ἀνέδειξε σέ ἐπίλεκτα καί χρήσιμα μέλη της.

Προκοπή καί «καλές δουλειές» νά εὐχόμαστε στούς πρωτοπόρους αὐτῆς τῆς λίαν ἐπαινετῆς προσπαθείας μόνον ἐπειδή ἡ φιλοφρόνηση ἤ καί ὁ τύπος τό ἀπαιτεῖ γιατί ἡ ἐπιτυχία εἶναι ἐξησφαλισμένη. Καί ἀκόμη πό παράδειγμά τους νά μιμηθοῦν ὅσοι δειλιάζουν καί μεμψιμοιρῶν μὲ τήν βεβαιότητα ὅτι δέν ἔχουν νά χάσουν. Τό μέλλον τῶν Πατρῶν διανοίγεται εὐρύτατο.—

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΙΣ ΒΑΘΜΟΝ... ΑΠΕΛΠΙΣΤΙΚΟΝ

ΔΙΑΡΡΟΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΒΡΕΤΑΝΩΝ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΩΝ

Πρό ὀλίγων ἡμερῶν, κατά τήν διάρκειαν συνεντεύξεως πρός τούς ἀντιπροσώπους τοῦ τύπου ὁ πρόεδρος τῆς Διοικούσης ἐπιτροπῆς τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν ἀνέφερε μεταξύ ἄλλων, ὅτι ἄνω τῶν 150 Βρετανῶν καθηγητῶν εἶχον διαρρεύσει πέρυσι ἀπό τήν Ἀγγλίαν πρός Πανεπιστήμια τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν.

Πρός πληρεστέραν ἐνημέρωσιν τῶν ἀναγνωστῶν μας ἐπί τοῦ θέματος τούτου, τό ὁποῖον ἐξηγεῖ διατί αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι προηγοῦνται τῆς Εὐρώπης κατά τρόπον συντριπτικόν εἰς τόν ἐπιστημονικόν τομέα, μεταξύ τοῦ ὁποίου καί τό Διάστημα, ἀοκεῖ νά σημειώσωμεν ὅσα ὁ ραδιοσταθμός τοῦ Λονδίνου μετέδωσε τήν παρελθοῦσαν Τρίτην.

Πράγματι μετεδόθη, ὅτι ἡ διαρροή ἐπιστημόνων εἰς Ἀμερικήν ἔχει δημιουργήσει κατάστασιν ἀπελπιστικήν. Ἰδίως οἱ ἀπόφοιτοι μηχανικοί ἀναχωροῦν εἰς ποσοστόν 40% ἐνῶ ἀπό τούς λοιποὺς ἐπιστήμονας ἕνας εἰς τούς δέκα. Αἰτία: Πρῶτον ὁ πόθος συμμετοχῆς εἰς νέας διαστημικάς κατακτήσεις καί ὠκεανογραφικάς μελέτας καί δεύτερον οἱ μισθοί πού εἶναι 2½ καί τρεῖς φοράς ὑψηλότεροι ἐκείνων τῆς Ἀγγλίας καί Γερμανίας.

Ταῦτα διά νά εἶναι δυνατή ἡ ἐξαγωγή συμπερασμάτων καί περί τῆς ἐπανδρώσεως τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν, δοθέντος ὅτι καί ἐξ Ἑλλάδος ἀναχωροῦν εἰς ΗΠΑ, πλεῖστοι ἐπιστήμονες καί πλεῖστοι ἀριστεῖς ἀπόφοιτοι τῶν Γυμνασίων μας, ὁπόθεν καί δέν ἐπιστρέφουν παρ ὅλο ὅσα λέγονται περί τοῦ ἀντιθέτου!!

ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΙΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Εἰς τήν αἴθουσαν ψυχαγωγίας Πειραϊκῆς — Πατραϊκῆς τήν ὁήν μ.μ. τῆς Παρασκευῆς ἐπραγματοποιήθη συγκέντρωσις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρίας ἐν τῷ πλασίῳ τῶν διαφωτιστικῶν ἐκδηλώσεων τῆς ἑβδομάδος προλήψεως ἀτυχημάτων.

Κατ' αὐτήν μέρος τῆς Ἑταιρίας ὡμίλησεν ὁ τεχνικός κ. Ἀλ. Μαμασιούλας, ἀναφερθείς εἰς τά ἐντός τῶν βιομηχανικῶν χώρων ἀτυχήματα, ὡς ἐπίσης καί εἰς τά τροχαῖα τοιαῦτα. Ἐν συνεχεία τόν λόγον ἔλαβεν ὁ κ. Α. Γεωργικόπουλος, Ἐπιθεωρητής Ὑπηρεσίας Προλήψεως Ἀτυχημάτων εἰς ΔΕΗ καλύψας τόν τομέα τῶν ἐξ ἠλεκτρισμοῦ προερχομένων ἀτυχημάτων.

Μετά τό πέρας τῆς ὁμιλίας του, προεβλήθησαν ὑπό τοῦ ἰδίου κινηματογραφικαί ταινίαι μέ ἐπίκαιρον περιεχόμενον.

ΨΥΓΕΙΑ
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ

—«Ἐρχασιῶν διαμορφώσεως, ἀνακαινίσεως καί ἀσφαλτοστρώσεως κλπ. διαφόρων ὁδῶν τῆς Πόλεως».

Ἐκτίθεται εἰς ἐπαναληπτικήν μυστικήν μειοδοτικήν δημοπρασίαν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν τήν 6)11)1967 ἡμέραν Δευτέραν καί ὥραν 12ην ἐν τῷ Γραφείῳ Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου καί ἐνώπιον τῆς κατά Νόμον ἐπιτροπῆς ἡ ἐργασία διαμορφώσεως ἀνακαινίσεως, τσιμεντοστρώσεως καί ἀσφαλτοστρώσεως διαφόρων ὁδῶν καί παρόδων τῆς πόλεως.

Προϋπολογισμός δαπάνης δραχ. 3.500.000

Ἐγγύησις δρχ. 175.000 εἰς Γραμμάτιον Ταμείου Παρακαταθηκῶν καί Δανείων ἤ ἐγγυητικήν ἐπιστολήν Τραπέζης ἀνεγνωρισμένης.

Διακήρυξις καί λοιποί ὅροι εἰσίν κατατεθειμένοι εἰς τό Γραφεῖον Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου, ἔνθα δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἔργολῆπται Δ.Ε. ὅπως λαμβάνωσιν γνῶσιν τούτων, προσερχόμενοι καθ' ἑκάστην καί κατά τάς ἐργασίμους ὥρας.

Ἐν Πάτραις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1967.

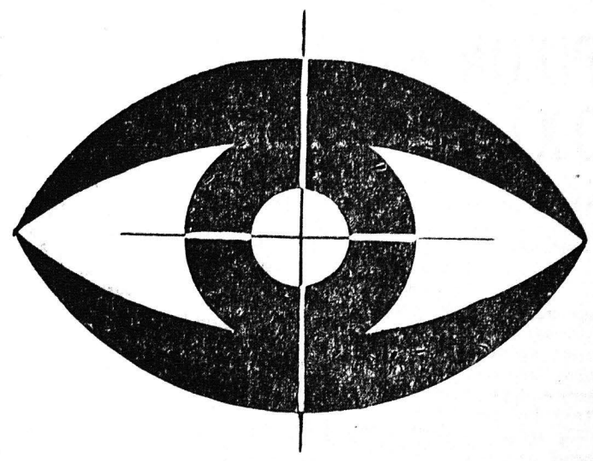
Ὁ Δήμαρχος
ΔΙΟΝ. ΤΣΕΡΩΝΗΣ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

«Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΔΟΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τό πεῦχος Ὀκτωβρίου τοῦ περιοδικοῦ «Ὁ Κόσμος τῆς Ἑλληνίδος». Ἀπό τά περιεχόμενα: «Γυναῖκες τῆς Ἀφρικῆς» τῆς κ. Καλ-Καρανικόλα, «Ὁ ἄλλος μέσα στή ζωή μας» τῆς κ. Κατ. Περίδη, «Ἰωάννης Σεβαστιανός Μπάχ» τοῦ κ. Γεωργ. Οἰκονόμου, «Βασιλικός, κῆπος τῆς Δυίδος Χαρ. Βάρδα, «Τά μωρά μας ἔγιναν παιδάκια», «Ὁ μπέμπης πάει σχολεῖο» τῆς κ. Ἑλεν. Ἀναστασιάδου κ.ἄ.

ΠΟΥΛΟΣ



για να βλεπετε με αριβεια...

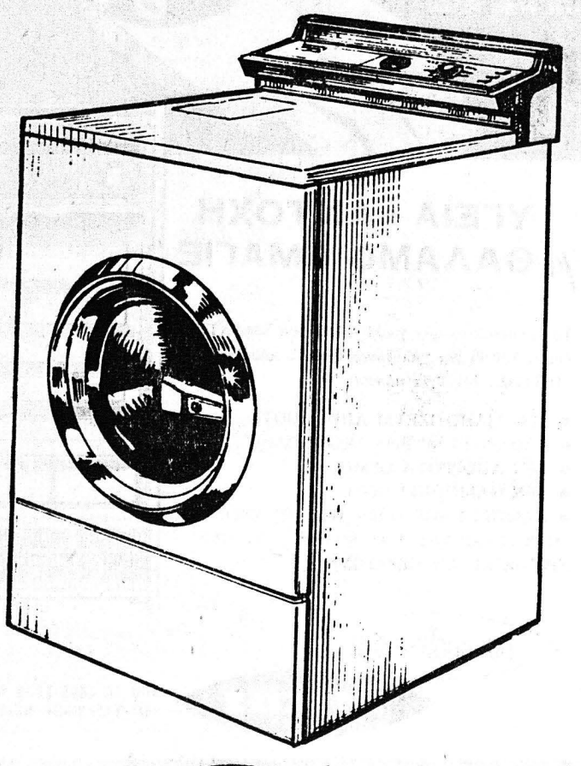
....η συνταγη του γιατρου σας πρεπει να εκτελεστη απο επιστημονας τεχνικους.

ΑΦΟΙ ΜΠΟΓΔΑΝΟΠΟΥΛΟΙ
ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΙ ΟΠΤΙΚΟΙ ΣΤΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ M. WISEMAN
PRETORIA OPTICAL COMPANY
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 21 ΕΝΑΝΤΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 33-31 ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἡ LINDE Γερμανίας ἐν συνεργασία μὲ τὴν PHILCO Ἀμερικῆς
Παρουσιάζουν τό τελευταῖο ΘΑΥΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ καί ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ

LINDE — ΣΤΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ — PHILCO

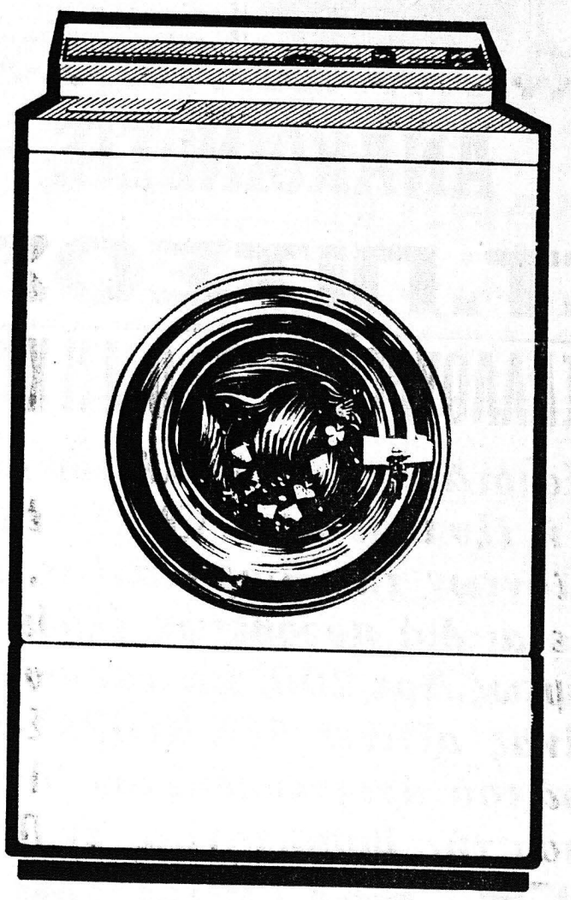


Linde De Luxe
ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟ

— ΤΕΛΕΙΩΣ ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΑ
— 5 ΣΩΣΤΩΝ ΚΙΛΩΝ ΣΤΕΓΝΩΝ ΡΟΥΧΩΝ
— 14 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΔΙΑ 10 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΡΟΥΧΩΝ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

— ΤΑ ΜΟΝΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΖΥΓΙΖΟΥΝ 126 ΚΙΛΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟ
— ΤΑ ΜΟΝΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ.
— ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΘΟΡΥΒΑ ΧΩΡΙΣ ΤΟΝ ΠΑΡΑΜΙΚΡΟ ΚΡΑΔΑΣΜΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΙΨΙΜΟ
— ΤΑ ΜΟΝΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΠΟΥ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΙΔΗΡΕΝΙΟ ΣΚΕΛΕΤΟ.
ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΡΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΩΣ ΡΟΥΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΥΒΕΡΤΩΝ.
— ΔΥΟ ΕΙΣΟΔΩΝ ΝΕΡΟΥ ΚΡΥΟΥ — ΖΕΣΤΟΥ.



PHILCO
ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟ

Ἀποκλειστικὸς Ἀντιπρόσωπος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Ἄνω μέρος Πλατ. Γεωργίου Α' 50 - Τηλ. 39-00 - Πάτραι
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΜΕΣΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ