ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

Καταδικασμένοι εἰς βέβαιον ἀφανισμὸν

ΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΝΙΚΑΝΟΙ ΝΑ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΘΟΥΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΝΕΣΤΩΡ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ — ΠΛΑΠΟΥΤΑ.

Πρό ἡμερῶν ἐδημοσιεύθη εἰς πρωϊνήν ἀθηναϊκήν ἐφημερίδα ἀνακοίνωσις περί δημιουργίας νέου καί καθ' ὅλα ἐκσυγχρονισμένου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Ἀθηνῶν καθώς ἐπίσης καί ἄλλες ἀλλαγές εἰς τό σιδηροδρομικόν δίκτυον Ἀθηνῶν Πειραιῶς. Ἀπό τό μέγεθος τῶν προσχεδιαζομένων ἔργων καταφαίνεται ὅτι τό κόστος θά φθάση σέ μεγάλα ποσά.

Ἡ εἴδησις αὐτή, τουλάχιστον εἰς τόν γράφοντα, προκαλεῖ βαθεῖαν ἀνησυχίαν καί μέλος τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος τῶν Πατρῶν ἐπιθυμεῖ νά ὑψώση φωνήν διαμαρτυρίας.

Δέν κατατρέχομαι ἀπό κανένα σύμπλεγμα φόβου ὅταν γράφω τίς γραμμές αὐτές. Θά ἦταν ἀσυνειδησία, ἀναλήθεια καί ἀδικία πρός τήν σημερινήν Κυβέρνησιν, ἐάν ἰσχυρισθοῦμε ὅτι ἀπηγορεύθη ἡ καλοπροαίρετος καί ἐποικοδομητική αὐστηρά κριτική. Μόνοι ἐχθροί τῆς καταστάσεως εἶναι οἱ μελαγχολοῦντες διά τό παρελθόν τῆς ἀχαλίνωτης φαυλοκρατίας, τῆς σπατάλης, τῶν δημοσίων πόρων, τῆς προχειρότητος τῶν δημοσίων ἔργων, τῆς κατασκευῆς ἔργων ὄχι μέ γνώμονα τήν καθολικήν ὠφελιμότητα, ἀλλά πρός τό συμφέρον κομματικῶν φίλων, ψηφοθηρίαν καί πλουτισμόν τῶν εὐνοουμένων ἐργολάβων, μηχανικῶν, ἑταιριῶν οἰκοπεδούχων κλπ.

Ἡ φαυλοκρατική αὐτή μικροπολιτική ἐκόστισεν εἰς τόν ἑλληνικόν λαόν πολλά δισεκατομμύρια δραχμῶν, καί καθυστέρησε τήν παραγωγικήν πρόοδον.

Ἐξετάζοντες λοιπόν τήν εἴδησιν περί τῶν ἔργων ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν σιδηροδρόμων ὑπό τό πρίσμα τῆς αὐστηρᾶς ἀντικειμενικῆς πραγματικότητος, νομίζομεν ὅτι ἀποτελεῖ βασικόν λάθος, ὅτι ἡ ἀπόδοσίς του εἶναι ὄχι μόνον πενιχρά ἀλλ' ἴσως καί ἐπιζήμιος. Ὅτι δήποτε ἔργον ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν σιδηροδρόμων ΣΠΑΠ εἶναι καταδικασμένον εἰς παντελῆ ἀποτυχίαν. Ὁσονδήποτε ἐξυπηρετικός καί πολυτελής καί ἄν εἶναι ὁ σιδηροδρομικός σταθμός Ἀθηνῶν, ἐφ' ὅσον δέν ἔχει κίνησιν, εἶναι καταδικασμένος εἰς βαθμιαίαν ἀποκέντρωσιν.

Τό γεγονός ὅτι ἡ πρωτεύουσα στερεῖται ἀρτίου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ δέν ὀφείλεται εἰς ἀμέλειαν, ἀλλά πηγάζει ἀπό τό ἀναμφισβήτητον γεγονός, ὅτι ὁ σιδηρόδρομος ὡς μέσον συγκοινωνίας εἶναι πεπερασμένον καί ὄχι ἐξυπηρετικόν. Κατά κάποιον περίεργον τρόπον κρίνομεν τά γεγονότα ἀπό τήν ἀνάποδην. Τό σιδηροδρομικόν δίκτυον λέγομεν ὅτι δέν ἀποδίδει διότι δέν εἶναι ἐκσυγχρονισμένον καί ἄρτιον. Εἰς τήν πραγματικότητα ὅμως συμβαίνει ἀκριβῶς τό ἀντίθετον. Δέν εἶναι ἄρτιον καί ἐκσυγχρονισμένον διότι δέν ἀποδίδει. Ἐάν ὑπῆρχεν ἡ μεγάλη ζήτησις, ὑπό τό βάρος αὐτῆς, θά ἠναγκάζετο τό κράτος νά τόν ἐκσυγχρονίση. Σήμερον γίνεται ἡ σκέψις νά ἐκσυγχρονισθῆ ὄχι διά λόγους ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀναγκῶν, ἀλλά χάριν πολυτελείας καί προβολῆς·

Τήν ἐποχήν εἰς τήν ὁποίαν οἱ σιδηρόδρομοι ἀπέδιδον, ἡ Ἑλλάς ἦτο χώρα καθυστερημένη μέ μικράν ταξιδιωτικήν κίνησιν καί ἔλλειψιν διακινήσεως μεγάλων φορτίων. Ἐάν ὑπῆρχαν αἱ προϋποθέσεις αὐτές ἀσφαλῶς οἱ σιδηρόδρομοι θά ἦσαν καλλίτεροι, ἀκριβῶς ὅπως καί οἱ σιδηρόδρομοι τῶν πυκνοκατοικημένων καί βιομηχανικῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης. Δέν ὑπῆρξαν ὅμως αἱ προϋποθέσεις αὐτές καί γι' αὐτό οἱ σιδηρόδρομοι ἔμειναν εἰς τό σημερινόν σημεῖον

Καί ναί μέν σήμερον ἡ χώρα παρουσιάζει μεγάλην ταξιδιωτικήν κίνησιν, διακίνησιν φορτίων, ταυτοχρόνως ὅμως ἐμφανίζεται ἕνα νέον μέσον συγκοινωνίας ἀποδοτικώτερον, ταχύτερον, ἐξυπηρετικώτερον, οἰκονομικώτερον. Οἱ σιδηρόδρομοι δέν δύνανται νά τό ἀνταγωνισθοῦν νά τό ἀναχαιτήσουν. Τό ἀποτέλεσμα εἶναι ὅτι οἱ σιδηρέδρομοι εὑρίσκονται σέ συνεχῆ πτῶσινν εἰς ὅλες τίς πολιτισμένες χῶρες. Ἡ πτῶσις του μάλιστα δέν εἶναι βραδεῖα ἀλλά ἀπότομος· Σέ μερικές χῶρες πλησιάζουν τήν τελείαν χρεωκοπίαν, σέ ἄλλες χάνουν μεγάλα ποσά καί εἰς τήν εὐμενεστέραν περίπτωσιν μόλις κατορθώνουν νά καλύπτουν τά ἔξοδά τους·

Ἡ συνεχής καλλιτέρευσις τῶν ὁδικῶν δικτύων ἐπιφέρει μοιραίως τήν περαιτέρω πτῶσιν τῶν σιδηροδρόμων ὡς μέσου συγκοινωνίας τόσον ἐπιβατῶν ὅσον καί φορτίων. Διά τά φορτία τουλάχιστον τά αἴτια εἶναι εὐκολονόητα. Τό αὐτοκίνητον μεταφέρει τό ἐμπόρευμα ἀπό τήν παράδοσιν εἰς τήν παραλαβήν. Ἐνῶ μέσω σιδηροδρόμου χρειάζεται φόρτωσις ἀπό παραλαβήν, ἐκφόρτωσις καί φόρτωσις εἰς σιδηρόδρομον, ἐκφόρτωσις καί φόρτωσις διά τήν παραλαβήν. Διπλαῖ κινήσεις καί κατά συνέπειαν διπλᾶ ἔξοδα, ζημίαι ἐκ μεταφορᾶς, βραδεῖα διακίνησις.

Ὁ μέλλων νά τελειώση αὐτοκινητόδρομος Ἀθηνῶν — Πατρῶν θά ἐκμηδενίση τήν διά τοῦ σιδηροδρόμου ἐπιβατικήν κίνησιν τῶν δύο πόλεων. Διατί; Διότι ὁ ταξιδιώτης μέ τά λεωφορεῖα κινῆται εὐκολώτερον, διότι τό δίκτυον εἶναι πυκνότερον τό λεωφορεῖον θά σταματήση εἰς ἐνδιάμεσον σταθμόν καί ὁ ἐπιβάτης θά ξεκουρασθῆ λίγο, θά εὕρη εὐρύχωρους κοινόχρηστους χώρους, νερό νά πλυθῆ, καί φαγητόν ἤ ποτόν τῆς ἀρεσκείας του. Ἀκόμη καί ἡ διαδρομή θά γίνεται εἰς μικρότερον χρονικόν διάστημα.

Οἱ σταθμοί τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων δύνανται καί πρέπει νά εἶναι κάπου πλησίον εἰς τό κέντρον τῆς πόλεως, ἐνῶ αὐτό ἀποκλείεται διά τούς σιδηροδρόμους. Βεβαίως εἰς ὅλας τάς μεγαλουπόλεις τῆς Εὐρώπης οἱ σιδηροδρομικοί σταθμοί εὑρίσκονται εἰς τό μέσον τῆς πόλεως, τά ἔργα ὅμως ἔγιναν πρό πολλῶν ἐτῶν. Σήμερα παρόμοιον ἔργον εἰς τό κέντρον τῶν Ἀθηνῶν θά ἐκόστιζε μυθώδη ποσά καί ἔτη ἐργασίας δεδομένου ὅτι ἡ σημερινή Ἀθήνα δέν εἶναι ἐκείνη τοῦ 1890—1900.

Θά ἦτο μεγάλη ἐπιπολαιότης νά πεταχθοῦν χρήματα εἰς βιομηχανίαν ἡ ὁποία παγκοσμίως φθίνει μέ αὐξανομένην μάλιστα ταχύτητα.

Τά ὑπέρ τῶν σιδηροδρόμων λεγόμενα εἶναι καθαρή δικολαβισμοί χωρίς καμμίαν θετικήν ὑπόστασιν. Οἱ ἀριθμοί ἄλλωστε καταμαρτυροῦν τήν ἀλήθεια Ἄς παραβληθοῦν οἱ ἀριθμοί τῶν ἐπιβατῶν καί φορτίων κινουμένων δι' αὐτοκινήτων εἰς τά μέρη ὅπου ὑπάρχει σιδηροδρομική γραμμή καί τότε θά φανῆ στυγνή καί ἀμείλικτος ἡ πραγματικότης. Ἐν συνεχεία ἄς ὑπολογισθῆ καί ἡ πρόοδος τοῦ ὁδικοῦ δικτύου ἡ ὁποία ἀσφαλῶς θά καλλιτερεύση τήν ἀποδοτικότητα τοῦ αὐτοκινήτου.

Εἰς τήν περίοδον τῆς ἀνοικοδομήσεως 1950 — 1955 ἐπεσκέφθησαν τήν Ἑλλάδα πολλοί Ἀμερικανοί εἰδικοί. Οὗτοι εἶχον καθαρῶς συμβουλευτικόν χαρακτῆρα, καί παρά τά διαδιδόμενα πώς αὐτοί κυβερνοῦσαν κλπ. γεγονός παραμένει ὅτι οἱ Ἀμερικανοί σύμβουλοι τόσον εἰς τήν Ἑλλάδα ὅσον καί εἰς ἄλλες χῶρες οὐδέποτε εἶχαν δικαιώματα πέραν τῆς ὑποδείξεως.

Τότε λοιπόν εἰδικοί συγκοινωνιολόγοι ὑπέδειξαν τό ἀσύμφορον τοῦ δικτύου ΣΠΑΠ, καί ἐπρότειναν νά γίνη μία ταχεῖα ἐπιδιόρθωσις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου Πελοποννήσου — Ἀθηνῶν καί ἐν συνεχεία κατά στάδια νά μεταβληθῆ ἡ σιδηροδρομική γραμμή ΣΠΑΠ σέ ἐκσυγχρονισμένην ἐθνικήν ὁδόν. Τοιουτοτρόπως θά εἴχαμε δύο μονόδρομους διασχίζοντας περιφερειακῶς τήν Πελοπόννησον μέχρι Ἀθηνῶν.

Ἡ πρότασις αὐτή ἀπερρίφθη ὑπό τοῦ ἐπισήμου κράτους μέ τήν δικαιολογίαν ὅτι μερικές χιλιάδες ἄτομα θά στερηθοῦν ἐργασίας. Οἱ κυβερνῶντες τήν ἐποχήν αὐτήν δέν ὑπελόγιζαν σέ περιθώρια μακροχρονίου ἀποδόσεως, ἀλλά σέ βραχυχρόνια ὅρια καί ἴσως μέ τόν φόβον ὅτι ἡ δυσαρέσκεια τῶν σιδηροδρομικῶν θά τούς ζημιώση πολιτικῶς.

Δεκαπέντε ἔτη βραδύτερον ἄς ὑπολογίσουμε τήν ὑλικήν ζημίαν ἡ ὁποία προεκλήθη ἀπό τήν ἀπόρριψιν τοῦ σχεδίου αὐτοῦ. Τό ὁλικόν ἔλλειμα τῶν σιδηροδρόμων εἰς τήν περίοδον αὐτήν ἔφθανε σέ ἀστρονομικά ποσά· Μέ μικρόν μέρος τοῦ ἐλλείμματος αὐτοῦ θά ἦτο δυνατόν νά ἀποζημιωθοῦν ἱκανοποιητικά ὅλοι οἱ σιδηροδρομικοί καί βαθμιαίως νά ἀπορροφηθοῦν σέ ἄλλες ἀσχολίες ἡ συγκοινωνία δέ θά ἦτο ἀνετώτερη καί οἰκονομικώτερη. Χιλιάδες αὐτοκινητιστικά δυστηχήματα θά εἶχαν προληφθῆ.

Τί τά θέλουμε καί τά πολυλογοῦμε. Ἡ σιδηροδρομική συγκοινωνία ἡ ὁποία ἀσφαλῶς προσέφερε πολλά καί εἶδε ἡμέρες δόξης εἶναι πλέον ἀπηρχαιωμένη καί ἀνίκανος νά συναγωνισθῆ τά νεώτερα μέσα συγκοινωνίας. (αὐτοκίνητον, ἀεροπλάνον)· Ὁτιδήποτε ἔργα καί ἄν γίνουν δέν εἶναι δυνατόν νά ἀναστηθῆ. Ἡ πρόοδος τήν ἔχει καταδικάσει ὅπως τό ἱπποκίνητον ἁμάξι καί τό ἱστιοφόρον. Ἔχουν ἤδη ἀποθάνει οἱ σιδηρόδρομοι Πύργου, Κατακώλου, Κυλλήνης, Μεσσολογίου, Λουτρακίου, Λαυρίου.

Ἀντιθέτως πρέπει νά δοθῆ ταχεῖα καί ἀποτελεσματική κρατική μέριμνα καί ἐπέμβασις διά τήν καλλιτέραν ἀπόδοσιν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας. Αἱ Ἀθῆναι χρειάζονται κολοσσιαῖον καί ἐκσυγχρονισμένον κεντρικόν σταθμόν· Κάτι παρόμοιον μέ τόν σταθμόν λεωφορείων τῆς Νέας Ὑόρκης. Τά λεωφορεῖα ἐξ ὅλων τῶν σημείων τῆς χώρας νά φθάνουν ἐκεῖ. Νά ὑπάρχουν ὅλα τά μέσα ἐξυπηρετήσεως. Νυχτερινή στάθμευσις τῶν λεωφορείων, ἐπιδιορθώσεις, μέσα καθαρισμοῦ καί ἐλέγχου. Παντός εἴδους καταστήματα, γραφεῖα, διά τήν ἐξυπηρέτησιν τῶν διερχομένων, σταθμός πρώτων βοηθειῶν, τουριστική ἀστυνομία, ταχυδρομεῖον καί τηλεγραφεῖον. Παρόμοιοι σταθμοί πρέπει νά οἰκοδομηθοῦν σέ ὅλες τίς μεγαλουπόλεις τῆς χώρας καί τά τουριστικά κέντρα.

Ἐκτός αὐτῶν ἡ σημερινή Κυβέρνησις ὡς ἐκ τῆς εὐλυγισίας τήν ὁποίαν ἔχει λόγω τῆς ἐπαναστατικῆς της φύσεως πρέπει δι' ἀναγκαστικῶν νόμων νά προβῆ εἰς τήν ἑνοποίησιν σταδιακῶς τουλάχιστον ὅλων τῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἀπό τό μέτρον αὐτό θά προκύψη ἡ συντονισμένη ὀργάνωσις, οἰκονομία ὑλικοῦ καί προσωπικοῦ Θά εἶναι εἰς θέσιν ἡ κυβέρνησις νά ἐλέγχη καλλίτερον τόν ὀργανισμόν αὐτόν ἀπό πάσης πλευρᾶς.

Σοβαρώτερον ὅλων οἱ ὁδηγοί τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων πρέπει τίς ὧρες τῆς ἐργασίας των νά τηροῦν αὐστηρῶς τούς κανονισμούς, καί νά φέρουν στολήν, Δυστυχῶς σήμερα ὁ ὁδηγῶν τό λεωφορεῖον τό νομίζει αὐτό ὡς καθαράν προσωπικήν του ὑπόθεσιν καί δέν σκέπτεται ὅτι ἔχει μεγίστην εὐθύνην διά τήν ζωήν τῶν ἐπιβατῶν ἀκριβῶς ὅπως ὁ κυβερνήτης πλοίου ἤ ἀεροπλάνου. Χρειάζονται πειθαρχημένοι ὁδηγοί καί αὐστηροί κανονισμοί, οἱ ὁποῖοι πρέπει νά τηροῦνται μέ πειθαρχίαν παρομοίαν τῆς στρατιωτικῆς· Ὅποιος εἶχε τήν εὐκαιρίαν νά ταξιδέψη μέ ὑπεραστικόν λεωφορεῖον εἰςΗΠΑ ἀσφαλῶς ἐννοεῖ πώς φαντάζεται ὁ γράφων τήν ὑπεραστικήν συγκοινωνίαν. Τελειώνοντες φοβούμεθα ὅτι οἱ προτείνοντες ἐκσυγχρονισμόν τῶν σιδηροδρόμων δέν εἶναι οἱ κατάλληλοι σύμβουλοι. Δέν ἔχουν κατανοήση εἰς ὅλον του τό πλάτος τό συγκοινωνιακόν πρόβλημα μέσα εἰς τήν σημερινήν τεχνικήν ἀνάπτυξιν.

Εἰς τάς ΗΠΑ ἡ πτῶσις τῶν σιδηροδρόμων καί ἡ ἄνοδος τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων φαίνεται καθαρά ἀπό τήν ἀξίαν τῶν μετοχῶν.

Ἐνῶ ἀπό τό 1950 αἱ μετοχαί τῶνσιδηροδρόμων ἔχουν ἐκπέσει περίπου εἰς τό τρίτον τῆς ἀξίας των, αἱ μετοχαί τῆς μόνης εἰς ὅλην τήν χώραν ὑπεραστικῆς ἑταιρείας αὐτοκινήτων (Γκρεϊχάουντ) ἔχουν σχεδόν δεκαπενταπλασιασθῆ. Ὁ μέσος Ἀμερικανός ἀγοραστής μετοχῶν ξέρει πού τά χρήματά του θά ἀποδώσουν περισσότερον· Αὐτό εἶναι πάντοτε ἕνα ἀλάνθαστο καθολικόν κριτήριον

ΝΕΣΤΩΡ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ
ΠΛΑΠΟΥΤΑΣ

θερμοσίφωνες
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΤΑ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΑ
ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ
ΕΛΑΙΟΠΑΝΑ
μὲ καπάκι ἤ χωρίς καπάκι
ΕΛΑΙΟΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ
δι' ὑδραυλικά πιεστήρια
Ἅπαντα ἐξ εἰδικῆς πλαστικῆς ὕλης ἤ σύμμικτα τῶν Γερμανικῶν Ἐργοστασίων
ESSELPLAST
Κατασκευασμένα μὲ νέαν μέθοδον. Οἰκονομικά, ὑψηλῆς ἀντοχῆς καὶ μεγάλης ἀποδόσεως
Προτοῦ προμηθευτῆτε, ἐπισκεφθῆτε μας πρός τό συμφέρον μας.
Θά σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν προθύμως καὶ εὐσυνειδήτως, ὡς πάντοτε.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΑΤΡΩΝ
ΣΚΛΑΒΟΣ & ΖΑΡΚΑΔΑΣ
Ρ. Φερραίου 124 — Τηλ. 25-57 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ - ΣΟΜΠΕΣ
ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ
Μπουργιᾶ (σωλῆνες) καὶ λοιπά ἐξαρτήματα ΘΕΡΜΑΣΤΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΕΙΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑΣ ΤΙΜΑΣ
"Γ. Π. ΠΡΑΠΟΠΟΥΛΟΣ ΟΕΕ,,
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 58, ΤΗΛΕΦ. 55—41

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ
ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΙΠΛΩΝ
ΣΠΗΛΙΟΣ Ι. ΜΑΝΕΣΗΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡ ΙΘ. 36, ΠΑΤΡΑΙ
Γνωστοποιεῖ πρός τήν Ἀξιότιμον Πελατεία του ὅτι ἀνακαινισθέν ἐπλουτίσθη τοῦτο μέ τάς καλυτέρας ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ, τῶν τελευταίων μοντέλων, εἰς ὅλα τά στύλ, μέ ἐγγυημένην ἐργασίαν καί ὑλικά, ὡς πάντοτε προσφέρει δέ ταῦτα εἰς τούς κ.κ. ἀξιοτίμους πελάτας του, πάμφθηνα καί μέ δόσεις.
Ἡ πολυετής τεχνική πεῖρα μας ἐγγύησις
ΣΠΗΛΙΟΣ Ι. ΜΑΝΕΣΗΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡΙΘ. 36
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΠΝΟΣΥΛΛΕΚΤΑΙ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ
"ΚΥΚΛΩΝ,,
ΕΙΣ 3 ΤΥΠΟΥΣ

ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ
ΠΕΝΤΑΕΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΙΣ
Ζητήσατὲ μας προσφοράν ἄνευ ὑποχρεώσεως.
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ
Ε. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 – Τηλ. 46—72 – ΠΑΤΡΑΙ

ΔΙ' ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΖΟΝΣΟΝ

ΕΝΑΣ ΝΕΓΡΟΣ ΔΙΩΡΙΣΘΗ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ

ΚΑΤΑ ΣΥΜ ΠΤΩΣΙΝ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ

Ὁ νέος Δήμαρχος τῆς Οὐάσιγκτων κ. Οὐάσιγκτων, ἐνῶ ὁρκίζεται ἐνώπιον δικαστοῦ. Δεξιά ὁ κ. καί ἡ κ. Τζόνσον. Ἀριστερά ὁ ἀντιδήμαρχος κ. Τόμας Φλέτσερ.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἕνας ἄνθρωπος ὁ ὁποῖος ἀφιέρωσε τό ἥμισυ τῆς ζωῆς του διά νά δοθῆ ἀξιοπρεπής κατοικία εἰς τόν πτωχόν διωρίσθη ἀπό τόν Πρόεδρον Τζόνσον δήμαρχος τῆς 9ης εἰς μέγεθος Ἀμερικανικῆς πόλεως, τῆς πρωτευούσης Οὐάσιγκτων·

Πρόκειται διά τόν 52ετῆ νέγρον Γουώλτερ Οὐάσιγκτων, πού εἶναι ὁ πρῶτος νέγρος δήμαρχος εἰς μεγάλην πόλιν τῆς Ἀμερικῆς.

Ἡ πρωτεύουσα τῆς Ἀμερικῆς εἶναι ἡ πρώτη εἰς ἀριθμόν νέγρων πόλις. Περί τό 60 τοῖς 100 τοῦ πληθυσμοῦ της—σύνολον 810.000—εἶναι νέγροι. Ἐπίσης εἶναι ἡ μόνη πόλις τῆς Ἀμερικῆς ἡ ὁποία διοικεῖται ἀπό τήν Ὁμοσπονδιακήν κυβέρνησιν καί μολονότι εἶναι ἡ πρωτεύουσα, πάσχει ἀπό τά συνήθη ἀστικά προβλήματα—πτωχεία, σλάμς, ἀνεπαρκῆ σχολεῖα καί ἐγκλήματα.

Εἰς ἕνα ὑπερτερεῖ· Ἔχει μέν σλάμς δηλαδή κατοικίας πτωχικῶν συνοικιῶν, ἀλλά συγκρινομένη μέ ἄλλας πόλεις εἰς τήν Ἀμερικήν ἤ τό ἐξωτερικόν, ἡ κατάστασις των εἶναι καλλιτέρα. Ἕνας ἀπό τούς λόγους εἶναι τό γεγονός ὅτι ὁ Οὐάσιγκτων ἀπό τό 1941— 1966 μέ ἐξαιρετικόν ζῆλον ἀφιερώθη εἰς τό ἔργον του εἰς τήν Δημοτικήν Ὑπηρεσίαν Οἰκισμοῦ ἡ ὁποία ἀνεγείρει καί ἐνοικιάζει εὐθυνάς κατοικίας.

Ὡς διευθυντής τῆς Ὑπηρεσίας, [illegible] 1961—66 ἐκέρδισε [illegible] πιστοσύνη, τόσον τῶν ἐ[illegible]τῶν ὅσον καί τῶν γραφ[illegible] τῆς Οὐάσιγκτων. [illegible] διότι πέραν τῶν τύπων [illegible]έρετο διά τά συναφῆ κοιν[illegible]ά προβλήματα·

Ἐφήρμοσ[illegible] πρόγραμμα μέ τό ὁποῖον ἐνθαρρύνονται οἱ ἰδιῶται νά ἐπισκευάζουν τά σλάμς καί νά τά πωλοῦν εἰς τήν Ὑπηρεσίαν. Ἐπίσης ὡς διευθυντής προσέλαβε τούς καλλιτέρους ἀρχιτέκτονας τῆς Οὐάσιγκτων διά νά δοθῆ μία νέα μορφή εἰς τήν μονότονον συνήθη κατασκευήν τῶν κατασκευαζομένων ἀπό τό δημόσιον κατοικιῶν. Ὁ Δήμαρχος Τζών Λίντσεϋ τῆς Νέας Ὑόρκης ἐντυπωσιασθείς ἀπό τό ἔργον τοῦ ἀνέθεσε τήν διεύθυνσιν τῆς μεγαλυτέρας Ὑπηρεσίας οἰκισμοῦ, τῆς Νέας Ὑόρκης μέ 585.000 ἐνοίκους. Ὁ Οὐάσιγκτων τήν ἀπεδέχθη τόν Νοέμβριον τοῦ 1966.

Δέν ἦτο μόνον ὁ Λίντσεϋ ὁ ὁποῖος τόν ἐπρόσεξε. Ὁ Πρόεδρος Τζόνσον ἀμέσως μετά τήν ἔγκρισιν τοῦ Κογκρέσσου τοῦ σχεδίου ἀναδιοργανώσεως τῆς Οὐάσιγκτων, εἶπεν ὅτι θά ἀναζητήση εἰς ὅλην τήν Ἀμερικήν τόν καλλίτερον διά νά τήν ἀναλάβη καί ἐπέλεξε τόν, Οὐάσιγκτων, ὡς δήμαρχόν της ὁ ὁποῖος μέ χαράν ἐπέστρεψεν εἰς τήν πόλιν αὐτήν ὅπου ἔζησεν ἐπί 32ετίαν.

Ὁ Οὐάσιγκτων διά πρώτην φοράν μετέβη εἰς τήν Οὐάσιγκτων τό 1934 διά νά ἐγγραφῆ εἰς τό πανεπιστήμιον Χάουρντ, ἀπ' ὅπου ἀπεφοίτησε τό 1938 σπουδάσας διοικητικήν μέριμναν καί κοινωνιολογίαν. Ἀνετράφη εἰς τήν Τζέημστάουν τῆς Νέας Ὑόρκης μολονότι ἐγεννήθη εἰς τήν νοτίαν Πολιτείαν Γεωργία τό 1915.

Τό 1941 προσελήφθη εἰς τήν δημοσίαν ὑπηρεσίαν οἰκισμοῦ τῆς Οὐάσιγκτων καί ταυτοχρόνως ἐσπούδασε τό βράδυ νομικά εἰς τό Χάουρντ καί ἐδικηγόρευσεν εἰς τό Ἀνώτατον Δικαστήριον τῆς Ἀμερικῆς.

Ἡ σύζυγός του Μπενιέτα ἔχει δίπλωμα τοῦ Καθολικοῦ Πανεπιστημίου τῆς Οὐάσιγκτων Ὑπηρέτησεν ὡς διευθύντρια σχολείου μέσης ἐκπαιδεύσεως καί ἔγινεν γνωστή ὅταν ἐκάλεσε μέλη τοῦ Σώματος Εἰρήνης νά βοηθήσουν εἰς τήν ἐκπαίδευσιν καθυστερημένων παιδιῶν. Εἶναι διευθύντρια τῶν γυναικείων κέντρων τοῦ Σώματος Ἐργασίας, μία κρατική ὑπηρεσία ἡ ὁποία ἐφαρμόζει πρόγραμμα ἐναντίον τῆς πτωχείας περιλαμβάνον τήν ἐκμάθησιν τέχνης εἰς τούς ἀνέργους νεαρούς.

Ἔχουν μίαν θυγατέρα ἡ ὁποία σπουδάζει εἰς τό κολλέγιον θηλέων Ράντκλιφφ τοῦ πανεπιστημίου Χάουαρντ.

Ἡ νέα διοίκησις τοῦ δήμου τῆς Οὐάσιγκτων θά δώση εἰς τήν πόλιν περισσοτέραν αὐτοδιοίκησιν, συγκέντρωσιν καί ἀντιπροσώπευσιν·

Συμπεριλαμβάνει δήμαρχον, ἀντιδήμαρχον καί 9μελές δημοτικόν συμβούλιον.

Μολονότι ὅλαι αὐταί αἱ θέσεις θά πληρωθοῦν μέ διορισμούς ἀπό τόν Πρόεδρον Τζόνσον, οἱ διοριζόμενοι πρέπει νά εἶναι κάτοικοι τῆς Οὐάσιγκτων.

ΨΥΓΕΙΑ
ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α' 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

ΕΚΘΕΣΙΣ - ΠΩΛΗΣΙΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21
ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΣΠΙΤΙΑ
ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ
Χαίρονται τὴν ΤΕΛΕΙΑ ΖΕΣΤΗ χρησιμοποιῶντας τίς ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΕΣ ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ πού ἐκυκλοφόρησαν ποτέ στὴν ΕΛΛΑΔΑ
ESKIMO

6 ΘΑΥΜΑΣΙΑ ΜΟΝΤΕΛΛΑ ΑΣΥΓΚΡΙΤΑ ΣΕ ΚΟΜΨΟΤΗΤΑ ΔΥΝΑΜΙ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ - ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ
6 ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΝΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΤΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΤΗΣ ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΣ ΠΟΥ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΑΣ
6 ΑΚΟΜΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΝΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΤΕ ΟΤΙ Η ESKIMO ΣΚΕΠΤΕΤΑΙ ΓΙΑ ΣΑΣ... ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΓΙΑ ΣΑΣ ΚΑΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΓΙΑ ΣΑΣ!
ESKIMO ΖΕΣΤΑΙΝΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ - ΚΑΙΝΕ ΛΙΓΩΤΕΡΟ!
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ - Μ. ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21 — ΤΗΛ. ΕΚΘΕΣΕΩΣ 28-25
ΤΗΛ. ΣΕΡΒΙΣ 56-36