ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ πρὸς τὸν ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ

Η ΠΙΝΑΚΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Ἀνεγνώσαμεν τό σχόλιον εἰς τήν ἐφημερίδα σας 23ης τρέχοντος μὲ τήν ὀρθογραφίαν τῆς λέξεως EMBARKATION (ἐπιβίβασις)

Ὡς ὑπεύθυνος τῆς ὀρθογραφίας τῆς ἐν προκειμένῳ πινακίδος ἐπιθυμῶ νά διευκρινίσω τά κάτωθι:

1) Ὀρθῶς ἡ πινακίς γράφει EMBARKATION. Εἰς τήν Ἀγγλικήν αὐτή εἶναι ἡ ὀρθογραφία τῆς λέξεως, μολονότι ἀπαντᾶται συχνάκις καί μέ (C» ἤτοι EMBARCATION.

Εἰς ἐπικύρωσιν τῆς ἀπόψεώς μου ἀναφέρομαι εἰς τά λεξικά.

1) FUNK & WAGNALLS (Παράρτημα τῆς Ἀμερικανικῆς Ἐγκυκλοπαιδίας).

2) FUND HUMPHRIES & Co. LTD — LONDON.

3) Νικ. Κουρμπέλλη, Λεξικόν ναυτιλιακῶν ὅρων κ.ο.κ.

Εἰς τήν Γαλλικήν ἡ ἰδία λέξις γράφεται EMBARQUEMENT.

Συνεπῶς ὀρθῶς γράφει ἡ πινακίς EMBARKATION εἰς τήν Ἀγγλικήν.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενείαν

Μετά τιμῆς

ΓΕΩΡ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΗΜ. ΣΥΝΤ.: Ὅπερ σημαίνει ὅτι δὲν ἔχομεν παρά νὰ σημφωνήσωμεν, πολλῷ μᾶλλον, ὅταν καί ὅσα ἡμεῖς ὑποστηρίξαμεν δὲν φαίνεται νά ἦσαν ἀστήρικτα.

Ο ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΜΟΣ

Κύριε Διευθυντά

Εἰς τό τελευταῖον φύλλον τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἐδημοσιεύθη ἐπιστολή τοῦ κ. Γερ. Φερεντίνου ὁ ὁποῖος ἀναφέρει περί τοῦ ἐκκλησιασμοῦ τῶν μαθητῶν τῶν σχολείων μας.

Δυστυχῶς αὐτή τήν εἰκόνα παρουσιάζει σήμερον ὁ ἐκκλησιασμός τῶν σχολείων μας. Δι' αὐτό καί πρέπει νά ἐξαλειφθῆ τό κακό.

Θά ἤθελα ὅμως κι' ἐγώ νά προσθέσω ἐπί τοῦ ἰδίου θέματος ὀλίγα τινά:

Ἐκτός τῆς ὄχι καλῆς συμπεριφορᾶς πολλῶν ἐκ τῶν μαθητῶν καί μαθητριῶν ἐντός τῶν ἱερῶν Ναῶν κατά τήν Θείαν Λειτουργίαν, συμβαίνει καί τοῦτο τό ἄτοπον: Τάς περισσοτέρας φοράς τά σχολεῖα, προσέρχονται εἰς τούς ἱερούς Ναούς μετά τῶν καθηγητῶν των καί τῶν διδασκάλων, εἰς τό σημεῖον πού ἔχει προχωρήσει ἀρκετά ἡ θεία λειτουργία. Ἄλλοτε προσέρχονται μετά τό Ἅγιον Εὐαγγέλιον, ἄλλοτε μετά τό Σύμβολον τῆς Πίστεως, καί μερικὲς φορὲς ὅταν πλησιάζη εἰς τό τέλος ἡ Θεία Λειτουργία! Πρέπει ὅλα τά σχολεῖα νά εὑρίσκωνται εἰς τούς ἱερούς Ναούς ἀπό τήν ἀρχήν, τήν ὥραν πού ἀρχίζει ἡ Δοξολογία τοὐλάχιστον, δηλαδή τό δεύτερον μέρος τῆς Θείας Λειτουργίας, διότι ὅπως εἶναι γνωστόν τό πρῶτον εἶναι ὁ Ὄρθρος. Ἐλπίζομεν ὅτι τοῦτο δὲν θά ἐπαναληφθῆ πλέον, ἐάν θέλωμεν νά ὠφελούμεθα ἀπό τόν ἐκκλησιασμόν.

Καί κάτι ἄλλο. Δέν πρέπει μόνον νά ἐκκλησιαζώμεθα τακτικῶς ὅλοι μας, ἀλλά καί τακτικῶς πρέπει νά μετέχωμεν τῆς Θείας Μεταλήψεως, διότι ὁ σκοπός τῆς Θείας Λειτουργίας αὐτός εἶναι. Τότε δὲ λαμβάνομεν μεγάλας δωρεάς, εὐλογίαν καί ἁγιασμόν ἀπό τόν Θεόν.

Τέλος, δὲν πρέπει νά ἀποχωροῦν ἀπό τόν Ἱερόν Ναόν οἱ μαθηταί, ἐάν δέν γίνῃ ὑπό τοῦ ἱερέως ἡ ἀπόλυσις, ἐάν δὲν ἀκούσωμεν τό «Δι' εὐχῶν..» Διότι δυστυχῶς ἔχει συμβεῖ καί τοῦτο.

Μετά τιμῆς

ΝΙΚ. ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ
ΕΘΕΛΟΝΤΡΙΩΝ

Τό ΠΡΕΒΕΝΤΟΡΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ, διά τήν ἔτι καλλιτέραν ἐπίβλεψιν τῶν τροφίμων του, δέχεται τήν ἐθελοντικήν ἐργασίαν Κυριῶν καί Δεσποινίδων.

Παρακαλοῦνται, αἱ ἐπιθυμοῦσαι νά προσφέρωσι τοιαύτην κοινωνικήν ὑπηρεσίαν, ὅπως ἀπευθύνωνται εἰς τήν Διεύθυνσιν τοῦ Ἱδρύματος ἀπό 8 ἕως 12 π.μ. τηλ. 32—46

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΙΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ)Σ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΑΔΑΣ

ΕΙΣ ΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΝ Η ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΡΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η ΑΓΓΛΙΑ ΠΡΟΠΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΟ ΕΝ ΔΕΚΑΤΟΝ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Διά δεύτερον κατά συνέχειαν ἔτος οἱ πυρηνικοί σταθμοί παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ εἰς τήν Βρετανν ίαν παρήγαγον περισσότερον ἠλεκτρισμόν ἀπ' ὅ,τι ὅλαι αἱ ἄλλαι χῶραι ὁμοῦ. Τό σύνολον ἀνῆλθεν εἰς 14.331 ἑκατομμ. μονάδας (μονάς ἰσοδυναμεῖ πρός ἕνα ὡριαῖον κιλοβάτ) κατά τήν διάρκειαν τοῦ ἔτους τοῦ λήξαντος τόν Μάρτιον 1967, συμφώνως πρός τάς ἐτησίας ἐκθέσεις τοῦ Κεντρικοῦ Ὀργανισμοῦ Παραγωγῆς Ἠλεκτρισμοῦ καί Συμβουλίου Ἠλεκτρισμοῦ, αἱ ὁποῖαι ἐδημοσιεύθησαν προσφάτως. Ὁ ἕβδομος πυρηνικός σταθμός τῆς Βρετανν ίας εἰς Ὄλντμπερυ ἐπί τοῦ Σέβερν θά ἀρχίσῃ νά λειτουργῇ ἐφέτος τόν χειμῶνα, αὐξάνων κατά 600 μεγαβάτ τήν σημερινήν του ἱκανότητα τῶν 3.068 μεγαβάτ. Τό κόστος ἀνά μονάδα ἀποδεικνύεται ἤδη ἴσον καί μάλιστα χαμηλότερον τοῦ κόστους τῶν σταθμῶν τῶν κινουμένων μὲ ἄνθρακα, καί ἡ οἰκονομία ἀναμένεται ὅτι θά εἶναι πολύ μεγαλυτέρα εἰς τόν πρῶτον ἐκ τῶν σταθμῶν Προηγμένου Ἀεριοψύκτου Ἀντιδραστῆρος, τοῦ κατασκευαζομένου σήμερα εἰς Ντάντζενες. Ὁ ἐν λόγω σταθμός ὁ ὁποῖος θά εἶναι ἕτοιμος μετά τριετίαν περίπου, θά εἶναι ἐπίσης ὁ πρῶτος διαθέτων συσκευάς παραγωγῆς τῶν 660 μεγαβάτ.

Οἱ πυρηνικοί σταθμοί παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ καλύπτουν σήμερα σχεδόν τό 1)10 τῶν εἰς ἠλεκτρισμόν ἀναγκῶν τῆς Βρετανν ίας αἱ ὁποῖαι ηὐξήθησαν κατά 3% περίπου ἀνελθοῦσαι εἰς 152.772 ἑκατομμ. μονάδων κατά τό ὑπό ἐπισκόπησιν ἔτος. Κατά τήν διάρκειαν τοῦ ἔτους ἐτέθη ἐν λειτουργίᾳ νέα ἐγκατάστασις παραγωγῆς συνολικῆς ἀποδόσεως 1.952.000 κιλοβάτ, αὐξηθείσης τῆς συνολικῆς ἀποδόσεως εἰς 38.468.000 κιλοβάτ. Εἰς τήν ἔκθεσιν τοῦ ΚΟΠΗ περί τοῦ μελλοντικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ὁ ὁποῖος εἶναι πιθανόν νά χρησιμοποιηθῆ, παρέχονται ἐνδιαφέρουσαι λεπτομέρειαι. Ὁ Ὀργανισμός π.χ., ἔχει ἤδη ἐγκρίνει σχέδια διά τήν κατασκευήν μηχανῶν τῶν 660.000 κιλοβάτ, αἱ ὁποῖαι ἐνσωματώνουν ὑψηλόν βαθμόν τυποποιήσεως καί εἶναι κατάλληλοι τόσον διά συμβατικάς ὅσον καί πυρηνικάς ἐγκαταστάσεις. Προχωροῦν ἐπίσης αἱ ἐργασίαι διά αὐτομάτους διακόπτας κυκλώματος τῶν 275.000 καί 400.000 βόλτ. Εἰς τήν Βρετανν ίαν ἡ ὁποία κατέχει τήν πρωτοπορείαν εἰς τήν παραγωγήν ἠλεκτρισμοῦ ἀπό τήν πυρηνικήν ἐνέργειαν συνεκεντρώθησαν τελευταίως 200 περίπου ἀντιπρόσωποι ἀπό 32 χῶρας καί ἑπτά ἀρχαί ἠλεκτρισμοῦ διά νά μετάσχουν εἰς ἕνα συνέδριον τῆς Διεθνοῦς Ὑπηρεσίας Ἀτομικῆς Ἐνεργείας μὲ θέμα τό κόστος τοῦ πυρηνικοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

Ἡ Βρετανν ία μὲ ἕξι μεγάλους πυρηνικούς σταθμούς ἐν λειτουργίᾳ καί τέσσαρας ὑπό κατασκευήν ἔχει τό μεγαλύτερον οἰκονομικόν ἐνδιαφέρον ὅσο ἀφορᾶ τήν παραγωγήν ἠλεκτρισμοῦ. Τήν 11 τρέχοντος μηνός οἱ ἀντιπρόσωποι ἐπεσκέφθησαν τήν τοποθεσίαν τοῦ πυρηνικοῦ σταθμοῦ εἰς Ντάντζενες, καί ὁ Σέρ Στάνλεϋ Μπράουν, πρόεδρος τοῦ ΚΟΠΗ, εἶπεν ὅτι εἶναι σημαντικόν ὅτι ὁ πρῶτος σταθμός εἰς τόν χῶρον αὐτόν, ὁ ὁποῖος παράγει 550 μεγαβάτ, ἐστοίχισεν 65 ἑκατομμ. λίρ., ἐνῶ ὁ δεύτερος, ὁ Ντάντζενες «Β»—ὁ πρῶτος ὑπό κατασκευήν σήμερα τοῦ τύπου προηγμένου ἀεριοψύκτου ἀντιδραστῆρος (ΠΑΑ = ACR)— θά ἔχῃ ἀπόδοσιν περίπου 1.200 μεγαβάτ καί θά στοιχίσῃ ὀλιγώτερον τῶν 100 ἑκατομμ. λιρ. Ὁ παράγων ἀσφαλείας τοῦ ACR εἶναι ὑψηλός, ὡς ἀναφέρει μία ἐκ τῶν Βρετανικῶν ἐργασιῶν, αἱ ὁποῖαι ἀνεγνώσθησαν εἰς τό συνέδριον. Ὁ σταθμός ACR τῶν 2.500 μεγαβάτ, ὁ ὁποῖος πρόκειται νά ἀναγερθῇ εἰς Χέϋσαμ ἐπί τῶν βορειοδυτικῶν παραλίων τῆς Ἀγγλίας, ἀπέχει ὀλίγα μόνον μίλια ἀπό τό Λάνκαστερ, πού ἔχει 50.000 κατοίκους, καί ἀπό τό κέντρον διακοπῶν Μορεκάμπ, πού ἔχει βασικόν πληθυσμόν 40.000 ἀτόμων ὡς καί ἀπό μίαν μεγάλην βιομηχανίαν χημικῶν προϊόντων καί ἀπό τό σημεῖον ὅπου πρόκειται νά ἱδρυθῇ ἕνα πανεπιστήμιον. Ὁ ὑψηλός παράγων ἀσφαλείας θά μειώσῃ οὕτω τό κόστος συστημάτων μεταβιβάσεως ὡς καί τήν ἀπώλειαν τῶν γραμμῶν μεταβιβάσεως.

ΝΕΟΙ ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ

ΜΙΝΙ... ΑΕΡΟΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΝ ΟΙ ΒΡΕΤΑΝΟ

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΘΕΣΕΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ Ὁ νέος τύπος τοῦ τρικινητηρίου ἀεριωθουμένου ἐπιβατηγοῦ ἀεροπλάνου «Τράϊντεντ» τῆς ἀγγλικῆς ἑταιρείας Χώκερ Σίντλη θά ἔχῃ θέσιν διά 139 ἐπιβάτας, δηλαδή διά 20% περισσοτέρους ἐν συγκρίσει πρός τούς σημερινούς τύπους. Τοῦτο δὲν ἐπετεύχθη διά τῆς ἐπιμηκύνσεως τῆς ἀτράκτου ἀλλά διά τῆς τοποθετήσεως ἑνός νέου τύπου καθίσματος.

Τό ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον βάρος καυσίμων τοῦ ἀεροπλάνου, τό ὁποῖον θά εἶναι γνωστόν ὡς Τράϊντεντ 1Ε—140, ηὐξήθη κατά 453,6 χλγρ. ὥστε νά παρέχῃ εἰς αὐτό δυνατότητα πτήσεως ἄνευ σταθμοῦ μὲ πλῆρες ὠφέλιμον φορτίον καί ἀποθέματα, 3,106 χλμ. Μέ φορτίον 100 μόνον ἐπιβατῶν ἡ ἀκτίς ἐνεργείας του δύναται νά αὐξηθῇ εἰς 4.023 χλμ. Τοῦτο σημαίνει ὅτι τό μεγάλο αὐτό ἀεροπλάνον θά δύναται νά πραγματοποιῇ ἄνευ σταθμοῦ πτήσεις μὲ πλῆρες φορτίον ἀπό Λονδίνου εἰς Ἀθήνας, Λάς Πάλμας ἢ εἰς τά παράλια τῆς Βορείου Ἀφρικῆς.

Τό «Τράϊντεντ», τό ὁποῖον ἔχει κινητῆρας Ρόλλς—Ρόϋς καί ἀναπτύσσει ταχύτητα ταξιδίου 965,6 χλμ. τήν ὥραν εἶναι τό ταχύτερον μαζικῶς παραγόμενον ἐπιβατηγόν εἰς τόν κόσμον. Τό 1Ε—140 θεωρεῖται ὑπό τῆς ἑταιρείας Χώκερ Σίντλη ὡς τό πρῶτον μιᾶς νέας σειρᾶς μεγάλης χωρητικότητος ἀεροπλάνων Τράϊντεντ, τό ὁποῖον θά διαδραματίσῃ ἐν δεχομένως τόν ρόλον ἑνός μινι—ἀερολεωφορείου, μεταφέρον περί τά 200 ἄτομα.

Μολονότι τοῦτο εἶναι τοῦ αὐτοῦ σχεδίου μὲ τά ἀεριωθούμενα Τράϊντεντ 1Ε, τό γονός ὅτι ἔχει περισσοτέρας θέσεις, ἀντιπροσωπεύει μ την οἰκονομίαν ὅσον ἀφορᾶ κόστος ἀνά ἐπιβάτην κατά λιον.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΒΡΕΤΑΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ Ὁ κ. Τ.Α. Στόνταρτ, διευθυντής ἐξαγωγῶν τῆς Βρετανικῆς Ἑνώσεως Βιομηχανιῶν Προκατασκευασμένων Χαλυβδίνων Τμημάτων, πρόκειται νά ἐπισκεφθῇ τάς Ἀθήνας τό πρῶτον δεκαήμερον προσεχοῦς Νοεμβρίου, ὡς καί τήν Λευκωσίαν, τήν Ζυρίχην, καί τό Βελιγράδιον. Σκοπός τῆς περιοδείας του αὐτῆς εἶναι νά διερευνήσῃ τήν ἀγοράν διά προκατασκευασμένα χαλύβδινα τμήματα καί νά ἐξακριβώσῃ τήν δυνατότητα συνεργασίας μετά τῶν χωρῶν τάς ὁποίας ἐπισκέπτεται. Ὁ κ. Στόνταρντ θά συναντηθῇ μὲ ἀνώτερα κυβερνητικά στελέχη, βιομηχάνους, πολιτικούς μηχανικούς καί ἄλλους ἐκπροσώπους τῆς βιομηχανίας χάλυβος. Ἡ ἐν λόγῳ Ἕνωσις ἔχει ἀναλάβει καί ἀνεγείρει τόσον εἰς τήν Βρετανν ίαν ὅσον καί εἰς τό ἐξωτερικόν ἠλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς, διυλιστήρια, νοσοκομεῖα σχολεῖα, ἔργα σια, γεφύρας, κ. ἄ. Τό ἀξιόλογον πρόσφατον ἔ της εἶναι ἴσως ἡ μεγάλη μαστή γέφυρα τοῦ ποτ Σέβερν.

ΨΥΓΕΙΟ ΠΙΤΣΟΣ ΜΕ ΚΑΘΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στίς γιορτές ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΨΥΓΕΙΑ
LEONARD
AMEPIKAN MOTORS USA
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟ ΜΟΥ ΑΧΑΙΑΣ
Ι. ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3, Τηλ. 72-471 καί 72472

Τό ὄνειρό Σας ζωντανεύει
ΜΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΦΙΡΜΑ
ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ εἰς τιμήν εὐκαιρίας, λόγω κατεδαφίσεως, ἅπαντα τά σιδηρουργικά ἐργαλεῖα, ἤτοι ἠλεκτροσυγκολήσεις, ψαλίδια, τρυπάνια, τροχοπρίονα κλπ. τοῦ σιδηρουργείου Νικολάου Καραμπούλα, Πλατεῖα Νόρμαν. Πληροφορίαι ἐκεῖ, τηλ. 34—17.

Ἡ Ἑταιρεία Τυφλῶν Πελοποννήσου ἀναλαμβάνει νά ἀξιοποιήσῃ κάθε τυφλόν ἐντός ἐλαχίστου χρονικοῦ διαστήματος. Ἔρανος 4)11)67 Σάββατον.

ΧΡΗΣΤΟΣ Χ. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Μετέφερεν τό ἰατρεῖον του ἐπί τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου 53 καὶ Κορίνθου (Πολυκατοικία 2ος ὄροφος) Τηλ. 37—02.

DR ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ
ΙΑΤΡΟΣ — ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Βρογχικοῦ ἄσθματος, καρδιοπαθειῶν, ρευματισμῶν, ἡπατοπαθειῶν, πρωτότυποι ριζικαὶ θεραπείαι ἐπὶ παίδων καὶ ἐνηλίκων. Πλ. Βασ. Γεωργίου ἀριθ. 20 Τηλ. 57-82 — ΠΑΤΡΑΙ

Καὶ ἕνα καπέλλο μὲ μεγάλο μπόρ στολισμένον ἀπό ὑψηλό ρουμπάν μὲ μικρούς μεταλλικούς δακτυλίους. Μοντέλλο τῆς ζΤίνα Φαλόππα.

Ἡ Ἰταλική μόδα ἀπό φωτογραφία τῆς Ἔντε Μόδα τοῦ Τουρίνου. Εἶναι ἕνα ἀισάμπλ σπόρ δημιουργία τοῦ Σ. Γκιτάρ. Ζύπ παντολόνι σὲ χρῶμα καφέ, μὲ μπλοῦζα πλεχτή μέχρι τόν λαιμό. Κάλτσες ἀρζαντέ Μαλέρμπα· Παπούτσι σπόρ κλασικῆς γραμμῆς.

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ!!
καὶ κατάργησις ἐργατικῶν χειρῶν μὲ τοὺς νέους καὶ πρωτοτύπους
ΕΛΑΙΟΣΥΛΛΕΚΤΑΣ
ποὺ δὲ καταστρέφουν τὰ ἐλαιόδενδρα. Κάτι ἐντελῶς ΝΕΟ στήν ὑπηρεσία τοῦ ΑΓΡΟΤΗ
ΕΚΘΕΣΙΣ - ΠΩΛΗΣΙΣ
Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ἀγ. Ἀνδρέου 97 — Τηλ. 33-81
Κ. ΚΕΤΣΟΓΙΑΝ
Πατρέως 3 — Τηλ. 62-74

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΣΤ. ΠΙΤΣΟΣ Α.Ε.

ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ἐφιστᾶται ἡ προσοχή τοῦ κοινοῦ, ὅτι ἡ ἐξυπηρέτησις (SERVICE) ἐπί τῶν προϊόντων τῆς Βιομηχανίας, ἐπιβαρύνεται διά προσθέτων ἐξόδων ἐπισκέψεως, Δρχ. 200, διά τάς συσκευάς ἐκείνας αἵτινες ΔΕΝ ΗΓΟΡΑΣΘΗΣΑΝ παρά τοῦ ἀνεγνωρισμένου Ἀντιπροσώπου τῆς Βιομηχανίας ἐν Πάτραις κ. ΓΡ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΥ ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' - ΜΑΙΖΩΝΟΣ ἢ παρά τῶν ὑπ' αὐτοῦ ὁριζομένων ὑποαντιπροσώπων καὶ Καταστημάτων, ἅτινα εἶναι τὰ ἑξῆς:

1) ΑΝΑΣΤ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ Κορίνθου.
2) ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ Ἀγ. Ἀνδρέου — Γούναρη
3) ΑΝΤ. ΜΑΡΙΝΑΡΟΣ Καραϊσκάκη 193
4) Ἀδελφοί ΝΙΚΟΛΑΤΟΥ Γούναρη
5) Β) ΣΤΟΛΑΣ καὶ Σία Κορίνθου
6) Π. Ν. ΣΤΟΛΑ Σταματ. Βουλγάρεως (Πλ. Βούδ).
7) ΣΤΡΑΤΗΓΟΠΟΥΛΟΣ Κορίνθου.

ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΩΣ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ...
Τό ὑπεραυτόματο πλυντήριο G 554 μέ 12 προγράμματα πλυσίματος.
ZANUSSI
Ἀντιπρόσωποι Πατρῶν
Κ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & Ν. ΔΟΥΒΡΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 56 — Τηλέφ. 39—87

ΕΙΔΗΣΕΙΣ • ΣΧΟΛΙΑ • ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπό τήν Ἀθήνα

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαίτερα Ὑπηρεσία.). Καί νέα σημαντική μείωσις τοῦ κυκλοφορουντος χαρτονομίσματος ἐσημειώθη κατά τό 15θήμερον χρονικόν διάστημα ἀπό 30ῆς Σεπτεμβρίου μέχρι 15ης τρέχοντος μηνός, ἀνελθοῦσα εἰς 466 ἑκατομμύρια δραχμῶν.

Ἐπίσης τό χρέος τοῦ Δημοσίου πρός τήν Τράπεζαν ἐκ τοῦ Λογαριασμοῦ Συγκεντρώσεως Εἰσπράξεων καί Πληρωμῶν ἐμειώθη κατά τό αὐτό ὡς ἄνω χρονικόν διάστημα κατά 573 ἑκατομμύρια δραχμῶν.

Αἱ ἀνωτέρω ἐξελίξεις, ἀπεικονίζουσαι τήν συντελεσθεῖσαν καί συντελουμένην δημοσιονομικήν ἐξυγίανσιν καί τήν ἐπιτευχθεῖσαν νομισματικήν σταθερότητα, χάρις εἰς τήν οἰκονομικήν πολιτικήν τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως, προκύπτουν ἀπό τήν κυκλοφορήσασαν 15θήμερον συγοπτικήν κατάστασιν τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος τῆς 15ης Ὀκτωβρίου

ΧΟΡΗΓΗΣΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Τήν χορήγησιν 1.035 νέων στεγαστικῶν δανείων, συνολικοῦ ὕψους 144.555.000 δρχ., ἀπεφάσισε τό Δ.Σ. τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου κατά τήν τελευταίαν συνεδρίασίν του ὑπό τήν προεδρίαν τοῦ γεν. γραμματέως τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν κ. Δημ. Σταματελοπούλου.

Τά δάνεια θά χορηγηθοῦν εἰς ὑπαλλήλους καί συνταξιούχους τοῦ δημοσίου, ὡς ἑξῆς κατά περιφέρειαν:

⁂Περιοχή πρωτευούσης: 363 ἀρχικά δάνεια, ἀξίας 72.470.000 δρχ. καί ἕτερα 260 συμπληρωματικά, ἀξίας 15.845.000 δρχ.

⁂Ἐπαρχιῶν: 316 ἀρχικά δάνεια, ἀξίας 49.125.000 δρχ. καί ἕτερα 106 συμπληρωματικά, ἀξίας 6.115.000 δρχ.

Τά ἀνωτέρω δάνεια εἶναι ἀμέσου ἐπιδόσεως καί διά τῆς χορηγήσεώς των ἐκαλύφθησαν ὅλαι αἱ ὑποβληθεῖσαι εἰ ς τό ταμιευτήριον αἰτήσεις ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων μέχρι τῆς 15ης τρέχοντος.

Ἡ χορήγησις στεγαστικῶν δανείων εἰς τούς δημοσίους ὑπαλλήλους, ὡς τονίζεται εἰς τήν σχετικήν ἀνακοίνωσιν τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, θά συνεχισθῇ.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Παρετάθη ἐπί τρίμηνον, ἤτοι μέχρις 23.1.68, ἡ ἰσχύς τῆς ὑπ' ἀριθ. 76)66 ἀποφάσεως τοῦ Π.Δ.Δ.Δ. Ἀθηνῶν «περί τῶν ὅρων ἀμοιβῆς καί ἐργασίας τῶν μυλεργατῶν καί λοιποῦ προσωπικοῦ τῶν ἀγροτικῶν ἀλευρομύλων ἀπάσης τῆς χώρας».

Ἐπίσης παρετάθη ἐπί ἑξάμηνον, ἤτοι μέχρι 18.4.1968, ἡ ἰσχύς τῆς Σ.Σ.Ε. ἠλεκτροτεχνιτῶν ἐργαζομένων εἰς οἰκοδομάς, ἀτμόπλοια, μηχανουργεῖα, ἀνελκυστῆρας κ.λ.π.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΛΙΤΤΟΝ

Τήν προσεχῆ Τετάρτην τ Νοεμβρίου ἀφικνεῖται εἰς Ἀθήνας ὁ κ. Ρ Ἄλλαν πρόεδρος τῆς Λίττον Ἰντούστριαλ Ντε βελοπμάν Κορπορέϊσιον.

Ὁ κ. Ἄλλαν θά δώσῃ τήν 2αν Νοεμβρίου πρᾶες κόνφερανς εἰς τό ξενοδοχεῖον «Χίλτον» διά τήν μέχρι τοῦδε πορείαν τοῦ προγράμματος τῆς Λίττον εἰς Ἑλλάδα.

ΑΘΗΝΑΙ Ἀπόφασις διά τῆς ὁποίας καθορίζεται νέα διαδικασία διά τήν ἔκδοσιν οἰκοδομικῶν ἀδειῶν καί ρυθμίζονται θέματα σχετικά μέ τόν ἔλεγχον καί τήν ὑπευθυνότητα τῶν ἐκτελουμένων ἐν γένει οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν, ὑπεγράφη ὑπό τοῦ ὑπουργοῦ Δημ. Ἐλεγχων κ. Τσαρούχη.

Εἰδικώτερον, διά τῆς ἐν λόγω ἀποφάσεως, ἡ ἰσχύς τῆς ὁποίας ἄρχεται ἀπό 15ης Νοεμβρίου 1967, ὁρίζονται τά ἀκόλουθα:

⁂Αἱ οἰκοδομικαί ἄδειαι θά ἐκδίδωνται ὑπό τήν ἀποκλειστικήν εὐθύνην τῶν ἀναλαμβανόντων τή μελέτην καί τήν ἐπίβλεψιν ἰδιωτῶν μηχανικῶν, καί τοῦ ἰδιοκτήτου.

⁂Δέν ἀπαιτεῖται ἔλεγχος πίνακων, εἴτε ἡ αἰτουμένη ἄδεια εἶναι ἐντός εἴτε ἐκτός τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων, εἰμή μόνον προκειμένου περί οἰκοπέδων κατά παρέκκλισιν ἀρτίου καί τοῦτο πρός διαπίστωσιν τοῦ χρόνου δημιουργίας τῶν οἰκοπέδων τούτων.

Παρά τῆς ἐπιτροπῆς ἀρχιτεκτονικοῦ ἐλέγχου θά ἐξακολουθήσῃ νά ἀσκεῖται ἔλεγχος, εἰς τάς περιπτώσεις ὅπου ἀπαιτεῖται τοιοῦτος ὡς καί πρότερον.

Ἐπιπροσθέτως θά ὑποβάλλωνται: α) Κοινή ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ μελετητοῦ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ καί τοῦ ἰδιοκτήτου περί πλήρους συμμορφώσεως αὐτῶν τόσον ὡς πρός τήν συνταχθεῖσαν μελέτην ὅσον καί ὡς πρός τήν τήρησιν τῶν κειμένων γενικῶν καί εἰδικῶν διά τήν περίπτωσιν πολεοδομικῶν διατάξεων κατά τήν ἀνέγερσιν τῆς οἰκοδομῆς καί 6) Ἀποδείξεις καταβολῆς πάντων τῶν προβλεπομένων κατά τήν ἔκδοσιν οἰκοδομικῶν ἀδειῶν, φόρων, τελῶν καί εἰσφορῶν ὑπέρ τοῦ δημοσίου καί ὑπέρ τρίτων, βάσει προϋπολογισμοῦ συντασσομένου ὑπευθύνη τοῦ μελετητοῦ.

Δέν μπορεῖτε νά φαντασθῆτε πόσο κακό εἶναι τό σκοτάδι. Ἐνισχύσατε τήν μεγάλην προσπάθειαν τῆς Ἑταιρείας τυφλῶν νά σταματήσῃ κάποτε ἡ ἐπαιτία. Ἔρανος 4)11)67 Σάββατον

SELECT
Φωτιστικά Πολυέλαιοι
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47 - ΤΗΛ. 70-108 ΠΑΤΡΑΙ
Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Ἀπ' εὐθείας συνεργασία μὲ τό ἐξωτερικόν
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ & ΣΚΑΡΠΕΤΑΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47